

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## 2003-2004

### för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

*Allmänt*

#### *Verksamhetsåret*

Verksamhetsåret 2003/2004 omfattar perioden 1/7 2003 till och med 30/6 2004.

#### *Medlemsantal*

Medlemsantalet visar en fortsatt, om än minskad, ökning av antalet medlemmar. SMC hade vid verksamhetsårets slut, den 30 juni, 75 930 medlemmar, vilket är en ökning med 734 medlemmar jämfört med året innan. I procent är ökningen 1,0 %. 10 732 medlemmar var klubbanslutna i 347 lokala klubbar. Antalet klubbar har ökat med 1 styck. Antalet medlemmar som ej förnyat sitt medlemskap är 12 216 stycken. Antalet anslutna familjer var vid verksamhetsåret slut 4134 stycken med 6049 familjemedlemmar. Antalet medlemmar med koppling till familjemedlemskapet är därmed 10 189 personer. Antalet ungdomsmedlemmar var 1415 stycken, en ökning med 47 stycken vilket är en ökning med 3,4 %.

#### *Årsavgiften*

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 200 kronor, för klubbansluten medlem 170 kronor samt för medlem ansluten genom riksklubb 180 kronor. För direktanslutna familjer har avgiften varit 300 kronor, för klubbanslutna familjer har avgiften varit 240 kronor och för riksklubbanslutna familjer 260 kronor. För ungdomar, som vid årets början var under 25 år, var avgiften 125 kronor.

#### *Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning*

**Styrelsen** har under året bestått av följande personer:

|             |                                   |                     |
|-------------|-----------------------------------|---------------------|
| Ordförande  | Mathias Fröjd, Fagersta           | BIG                 |
| Vice ordf.  | Mats Mikaelsson, Krylbo           | Föreningsverksamhet |
| Sekreterare | Lillemor Flodén Magnusson, Onsala | Konsumentfrågor     |
| Vice sekr.  | Örjan Andersson, Hedemora         | Turism              |
| Kassör      | Jukka Kareketo, Falun             | Ekonomi             |
| Ledamot     | *Bertil Liljedahl, Sölvesborg     | BIG                 |
| Ledamot     | Erik Öhman, Ljungsbro             | Trafiksäkerhet      |
| Suppleant   | Ella Berggren                     | Information         |
| Suppleant   | AnnaLena Renquist, Luleå          | Försäkringar        |
| Suppleant   | Elsy Rådberg, Tullinge            | Europafrågor        |

\*Bertil Liljedahl avled 4 april 2004.

**Arbetsutskottet** har bestått av Mathias Fröjd, Jukka Kareketo och Örjan Andersson.

#### *Övriga befattningshavare*

**Revisorer:** Per-Erik Olofsson, Falun och Kai Adolfsson, Halmstad.

**Revisorssuppleant:** Kjell Boggby, Mora.  
**Valberedning:** Tomas Larsson, Lövånger, Ingemar Nygren, Ärla och Fredrik Ohlsson, Olofström.

### ***Medlemskap i andra organisationer***

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA)
- Fédération Internationale Motocyclisme (FIM via SVEMO)
- Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Spel- och Lotterifrågor (FSL)
- IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Union Européenne de Motocyclisme (UEM, FIM via SVEMO)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

SMC blev under det gångna verksamhetsåret aktiva inom UEM, FIM:s europadel.

## ***Central verksamhet och administration***

*Arbetsutskottet, Valberedningen och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet*

### ***Arbetsutskottet, AU***

SMC: s AU sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Förslag till dagordning skrivs tillsammans med generalsekreteraren och AU bereder alla styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har arbetsgivaransvaret för personalen och vissa delar har delegerats till generalsekreteraren. Under året som har gått så har det i särklass mest påfrestande varit konsekvenserna efter Bertils tragiska bortgång. SMC hade en mycket tät kontakt med de anhöriga efter olyckan och var väl representerade vid begravningen.

### ***Valberedning***

Valberedningen har bestått av tre personer. Gruppen har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade på i stort sett alla styrelsemöten. De har deltagit vid tillfällen då många SMC: are samlats, bland annat vid motorcykelmässan i Stockholm, de ordförandemöten som genomförts och storkurshelgen i februari.

### ***Bautamöte, BIG***

I år provade man ett nytt grepp vad gällde Bautamöte, man slog helt enkelt ihop detta möte tillsammans med storkurshelgen och genomförde där, förutom de sedvanliga kurserna, också ett stort sporthöjsseminarium.

Tanken är att denna helg så ska man genomföra ett sådant stort seminarium med ett för året aktuellt ämne.

### ***Informationsteknologi, BIG***

Informationsteknologi ingår numer som en del av arbetsgruppen BIG tillsammans med personal på kansliet som sköter den löpande verksamheten med bland annat hemsidan. Under året har vi kunnat se en markant ökad användning av hemsidan där nerladdning av information och ökad användning av forumet står för en stor del.

Förutom hemsidan har en stor del av det IT-tekniska på kansliet setts över och en del gammal utrustning har bytts ut för att kunna säkerställa driften av de administrativa delarna på kansliet.

### ***Gränsöverskridande projekt, BIG***

Ett antal projekt inom organisationen är sådana projekt som det är svårt att sätta fingret på, vilken arbetsgrupp det borde hamna under, dessa projekt tas då upp av BIG.

Under året arbetade Bertil Liljedahl med ett flertal av dessa projekt och efter hans bortgång har de viktigaste flyttats om till andra ansvariga samt några har lagts på is så länge.

### ***Ekonomigruppen, EKG***

Ekonomigruppen lades under verksamhetsåret ner då det numer finns en ekonomiavdelning med ekonomisk kompetens på kansliet. Förtroendevald kassör avlastas därmed mycket av det rutinarbete denne tidigare utförde på ideell basis.

### ***SMC: s fond för rehabilitering av skadade mc-förare***

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 1 145 809 kronor. Efter årsmötesbeslut har 75 196 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har tre utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 79 578 kronor.

### ***Kansliet***

Under det gångna året har det varit tretton personer anställda på kansliet. Effekterna av tillsättandet av den administrativa chefen under förra verksamhetsåret har börjat ge resultat. Detta märks tydligast genom att ekonomiavdelningen nu arbetar mer självständigt, med mer egen kompetens och mer resurser. Några i personalen har utbildats inom egna arbetsområden och hela personalen utbildades gemensamt under två dagar. Temat var jämställdhet ur ett genusperspektiv och uppskattades av samtliga medarbetare.

---

## ***Trafiksäkerhet***

*Trafiksäkerhetskommittén, TSK*

### ***Allmänt***

TSK har under året bestått av Erik Öhman förtroendevald, Patrik Ericsson kontaktperson på kansliet, Larz Glemfors, Nybro, Björn Engberg, Borås, Nina Nilsson, Stockholm och Malin Sundqvist, Ärla.

### ***Vägmiljögruppen***

Denna grupp, som består av representanter för SMC och Vägverket, har genomfört två möten under året. Arbetet går ut på att titta över hela vår trafikmiljö och försöka få till förändringar som är positiva för motorcyklismen.

### ***Sporthöjsprojektet***

Målet är att minska olyckorna inom kategorin sport-/klass 7-motorcyklar genom målinriktad utbildning. Det har genomförts en pilotkurs på Kinnekulle samt en i Stockholm och en i Skåne, som delvis kommer att ligga till grund för instruktörsutbildning samt framtagande av kurskoncept.

### ***Körkortgruppen***

SMC har under året aktivt varit med och utvecklat det nya körkortsprovet enligt det andra körkortsdirektivet som går ut på att ändra på uppkörningsprovet för motorcykel. Medverkande

förutom SMC är bland andra Vägverket, STR och försvarsmakten. En remissrunda har genomförts och beroende på svaren kan det nya förarprovet träda i kraft till säsongen 2005.

### ***NTF***

SMC har representanter i olika arbetsgrupper inom NTF, med koppling till motorcyklismen, två av dessa har teman såsom hastighet och konsument.

Malin Sundqvist har under året suttit i NTF: s styrelse vilket är mycket värdefullt för SMC.

### ***Nationell Samling***

SMC finns med i Nationell Samling som består av många av de olika aktörerna inom trafiksäkerhetsarbetet. Gruppen leds av Vägverkets generaldirektör och stora krav ställs på de aktörer som ingår i gruppen. Arbetet i denna grupp fortsatte under året och alla aktörerna lämnade ifrån sig egna avsiktsförklaringar. Det är ur detta arbete som SMC: s Sporthojsprojekt vuxit fram med målsättningen att, på sikt rejält, minska antalet motorcykelolyckor.

### ***Motorcykel i trafik, MCT***

MCT är en central arbetsgrupp där instruktörsansvariga från varje län träffas, förses med information och utbyter erfarenheter. MCT har under verksamhetsåret haft två möten, i Uppsala i november och i Upplands-Väsby i mars.

### ***Instruktörsutbildning***

Två steg 2-utbildningar, där vi färdigutbildat 41 nya instruktörer, har genomförts. TSK har även vidareutbildat 14 instruktörer som skall testa ett nytt utbildningskoncept på planerad körning.

### ***Övrigt***

TSK har under det gångna året arbetat främst med Sporthojsprojektet. Det gångna verksamhetsåret var första året i ett mångårigt projekt med målet att minska antalet motorcykelolyckor.

---

## ***Turism/Resande***

*Touringkommittén, TUR*

### ***Allmänt***

TUR har under året bestått av vice sekreterare Örjan Andersson, Stig Björk; kontaktperson på kansliet, Vanja Wallström, Jönköping, Aimo Nietosvuori, Helsingborg, Jorma Rågelid, Fagersta och Niklas Mårdbrink, Sundsvall.

### ***SMC-kalendern***

Som vanligt har SMC-kalendern sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. En del detaljer i kalendern har förändrats och lagts till. Dessutom har en ny länsindelning genomförts och förklaring till hur man hittar i kalendern.

### ***Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM***

I samband med FIM-mötena har SMC varit representerat i turistkommissionen, CML.

CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Arbetet kan bestå av att hjälpa federationer med dåligt utvecklad motorcykelturism, att skapa en mer positiv bild av motorcyklismen i samhället, eller att sammanställa en hemsida med information till motorcyklister om olika länder. På initiativ av SMC och på uppdrag av FIM/CML har TUR

tagit fram en folder om motorcykeln i samhällets tjänst, som blev mycket positivt mottagen. Den är tryckt på fyra olika språk och är nu spridd över hela världen.

CML arbetar också med det vi känner igen som FIM-Rallyt och FIM Motocamp.

Förberedelsearbetet för FIM-Rallyt i Holland 2004 återgick till det normala eftersom det var 328 svenskar som anmält sig jämfört med "bara" 75 stycken året innan. TUR deltog med egen monter och gjorde reklam för FIM-Rallyt på motorcykelmässan i Älvsjö i januari.

Angående det dåligt organiserade FIM-Rallyt i Spanien föregående år har en hel del påtryckningar och skriftväxling skett för att försöka få en ursäkt och kompensation till deltagarna. Tyvärr har det misslyckats hittills.

### ***Hemsidan***

De uppgifter om intressanta webbadresser, som våra medlemmar kan ha nytta vid resor inom och utom landet, och som finns på hemsidan har fortsättningsvis uppdaterats, utökats och förbättrats. Uppgifterna i "På mc i Europa" har också utökats med flera tips. Den finns också som häfte.

Häftet om "International Touring Sweden" har uppdaterats och lagts in på hemsidan i en tysk och en engelsk version, för att underlätta för utländska motorcyklister som besöker Sverige.

### ***Bok om mc-turism***

På förfrågan från en medlem har TUR undersökt möjligheterna att bidra, och eventuellt medverka till framtagande av en bok om mc-turism. TUR har tvingats tacka nej då det bland annat ansågs vara ett ekonomiskt högriskprojekt.

### ***Internationella körkort och campingkort***

Liksom tidigare år har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar genom att skriva ut internationella körkort och campingkort. TUR har också "rört om i grytan" när det gäller turbulensen runt det internationella campingkortet kontra det svenska kortet som utges av Sveriges Campingvärdars Riksförbund. Detta har bland annat redovisats i MC-Folket.

### ***Reseverksamheten inom SMC AB***

Reseverksamheten drivs i bolagets regi, men administreras av TUR.

Intresset för SMC:s reseverksamhet är stort och 90 % av reseutbudet är som regel bokad 10 dagar efter att anmälningstiden startar. Under året har resor till Isle of Man och Norge genomförts, samt ett nytt resmål till England. Den utökning av verksamheten som planerades i början av detta verksamhetsår, kommer att utmynna i nya resor till Nordkap, Tyskland och Skottland efter verksamhetsåret (juli – augusti 2004). Dessutom finns intresse från utländskt håll att vi ska arrangera resor i svenska vildmarken. En del frågor måste klaras ut innan detta kan genomföras.

Den utökade reseverksamheten har medfört att flera personer på kansliet har engagerats i det administrativa arbetet med resorna.

## ***Medlemsekonomi***

---

*Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK*

### ***Allmänt KOK***

KOK har under året ändrat arbetsmetod och består nu av SMC:s sekreterare Lillemor Flodén-Magnusson och kontaktperson på kansliet Maria Nordqvist samt ett antal personer som kan tillfrågas i olika ärenden.

### ***Konsumentservice***

Som alltid ringer många SMC i alla slags konsumenträttsliga frågor. Frågor som inte kan besvaras av kansliet hänvisas till SMC: s konsumenttelefon eller till konsumentsekreteraren i hemkommunen.

### ***Konsumentinformation***

KOK: s foldrar är "Privatimport", "Att ta mc-kort", "Köpa mc privat" och "Köpa mc av en handlare". Samtliga foldrar finns på nätet liksom köpeavtal på svenska och tyska då man handlar av privatperson. Tre faktablad finns också på hemsidan: "Barn på motorcykel", "Hjälm" samt "Skyddskläder". Genom Konsumentverket har all konsumentinformation från SMC skickats digitalt till alla konsumentsekreterare i landet.

### ***OKQ8***

SMC har tecknat ett avtal som ger bra rabatt till medlemmarna och återbäring till länen med fyra öre per tankad liter. Återbäringen för 2003 uppgick till 42 533 kronor och betalades ut under våren 2003 till samtliga län. Under mars-maj utlyste OKQ8 en värvningstävling mellan länen. De tre län, som värvade flest nya kunder i förhållande till antalet medlemmar, skulle få extra rabatt. Vann gjorde Gotland, Västerbotten och Örebro län.

### ***SMC-kortet***

Kortet marknadsförs inte längre men de befintliga korten kan användas precis som tidigare. Intäkterna för korten under perioden 030501-040430 uppgick till 32 124 kronor och utbetalades i juni till länen.

### ***Rabatter***

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan nya tillkommit. Trygg-Hansa som varit den största rabattgivaren finns inte längre kvar. Under året har en enkät skickats till cirka 300 medlemmar via e-post om hur SMC: s rabatter kan förändras och förbättras.

### ***Prisjämförelser***

Under året har KOK gjort två jämförande studier. En gällde pris på service av fem olika motorcyklar vid 30 olika verkstäder i hela landet. En gällde pris på reservdelar till tre olika motorcyklar i elva europeiska länder. Bägge studierna har redovisats i MC-Folket.

### ***Utglesning av kontrollbesiktning***

1 april 2004 ändrades reglerna för kontrollbesiktning av motorcyklar, vilket betyder att motorcyklar ska besiktas med längre intervall än tidigare. En ny motorcykel ska besiktas för första gången efter fyra år och därefter vartannat år. Trots att vi inte nådde ända fram måste regeländringen betraktas som en seger för de svenska motorcyklisterna!

### ***Besvarade remisser***

Under året har KOK besvarat två remisser från Näringsdepartementet som behandlat dels avgifter för felparkering, dels utglesning av kontrollbesiktning. En remiss från Vägverket rörande nya körkortregler har också besvarats. Alla remissvar finns att läsa på SMC: s hemsida.

### ***Forum för fordonsentusiaster***

Näringsdepartementet har tagit initiativ till ett forum för fordonsentusiaster där bland andra SMC ingår. Under året har två möten hållits.

### ***Privatimport***

Allt fler motorcyklar kommer till Sverige via privat- och parallellimport. Antalet har ökat från 1 346 under år 1996 till 7 858 under år 2003. Många kontaktar SMC med frågor kring import. KOK har varit involverad i ett antal olika problemärenden som rört import av ombyggda fordon, ändrat fordon samt import från tredje land. Alla frågetecken är långt ifrån utredda och arbetet fortlöper kommande år.

### ***Föreskrifter för motorcyklar***

Diverse problem har uppstått sedan de nya föreskrifterna för motorcyklar, VVFS 2003:23, trädde i kraft 1 maj 2003 och tillämpning av dem. Arbetet för att förändra regelverket pågår.

### ***MC-parkeringar***

Mc-parkeringar är en fråga som är ständigt aktuell. Ett nytt problem är att så kallade mopedbilar parkerar på motorcykel- och mopedparkeringar. KOK har kontaktat Näringsdepartementet och Vägverket med anledning av detta. Målsättningen är att ändra regelverket för motorcyklar och mopeder så att det blir enhetligt över hela landet och att motorcykel- och mopedparkeringsplatser ska användas av tvåhjuliga fordon. Tre- och fyrehjuliga fordon ska använda rutor avsedda för bilar.

## ***Försäkringskommittén FÖK***

### ***Allmänt***

FÖK har under året bestått av AnnaLena Renquist, ansvarig i styrelsen, Stig Björk; kontaktperson kansliet samt ledamöterna Johan Hellström, Jan Bolldén och Lilian Waern.

### ***Långvarigt samarbete uppsagt***

SMC och Trygg-Hansa har suttit i omförhandlingar om samarbetsavtalet eftersom Trygg-Hansa sagt upp tidigare avtal. Sent på hösten kom dock beskedet om att de ej längre var intresserade av ett samarbete, något som funnits i 25 år. Uppsagda avtal var inte bara något som drabbade SMC utan det var en ny strategi från Trygg-Hansas ägare som gjorde att i stort sett alla avtal, oavsett försäkringsgrupp, blev uppsagda. I och med det försvann alla de specialförsäkringar som SMC arbetat fram tillsammans med, i första hand, Holmia (som sedan gick upp i Trygg-Hansa) genom årens lopp. Även medlemsrabatter och andra överenskommelser försvann.

### ***Stöldförebyggande arbete***

Möte med utredare och skadereglerare från de olika försäkringsbolagen, Larmtjänst, polisen och Brottsförebyggande rådet (BRÅ) var planerat att hållas i samband med MC-mässan i Älvsjö men på grund av bristande intresse från försäkringsbranschens sida blev det inställt. Detta är bland annat också anledningen till att det projekt som startats för ett par år sedan om motorcykelstölder i Stockholms län inte kunnat förverkligas. Tyvärr är det svårt att få ekonomi i projektet.

På det internationella planet har möten hållits och arbete påbörjats inom FIM (Internationella Motorcykelfederationen) där SMC är väl representerat i arbetsgruppen men även där har det stannat upp av ekonomiska skäl.

Den statistik på stulna mc som FÖK varje år tar fram rönt enorm mediauppmärksamhet när pressmeddelandet i ärendet skickades ut.

### ***Försäkringspremier och sporthojar***

Det har, förutom Trygg-Hansas utspel med ny klassning och problemen med sporthojarna, varit relativt lugnt när det gäller premiejusteringar.

Mycket arbete i FÖK har lagts ned på det av Trafiksäkerhetskommitténs drivna sporthojsprojektet, vilket bland annat föranlett att ovannämnda stöldprojekt tills vidare lagts på is.

### ***Trafikförsäkringsföreningen***

Vi vill påverka till en lägre avgift under de första dagarna, för att inte straffas för hårt på grund av okunnighet samt bristande information om konsekvenserna av att vara oförsäkrad.

Detta arbete pågår med skriftväxlingar och kontakter.

### ***Oklarheter vid bankörning***

Ett par försäkringsbolag bestämde sig för att ändra på tidigare allmän praxis i branschen gällande körning på inhägnat tävlingsområde, vilket bland annat drabbade SMC: s fortbildningskurser. Detta ställningstagande skapade en mängd bekymmer och arbete för FÖK. Det förorsakade till och med att det i slutet på verksamhetsåret hölls en hearing på justitiedepartementet. SMC var närvarande och framförde sina åsikter. Troligen blir det en ändring på den något luddiga lagtexten men det lär dröja minst ett par år.

### ***Hemsidan***

Information som finns på hemsidan, rörande allt från vad man skall tänka på vid utlåning i samband med försäljning till varför det är så höga försäkringspremier på så kallade sporthojar, har uppdaterats och tydliggjorts, liksom försäkringsundersökningslistan som tidigare framtagits. Nytt för i år är att det också finns försäkringsinformation om vad som gäller vid bankörning.

### ***Garantiförsäkring i länen***

I och med det uppsagda avtalet med Trygg-Hansa försvann också den i avtalet inskrivna uppgörelsen om den stadgebundna garanti/förmögenhetsbrottsförsäkringen för SMC: s länsorganisationer. Detta löste sig under året genom att en ny kollektiv försäkring tecknades med Trygg-Hansa vilket kostade några hundralappar per län.

### ***Hjälp till medlemmar***

Mycket tid går till att hjälpa medlemmar med olika former av försäkringsfrågor.

### ***Övriga försäkringsfrågor***

Det uppsagda Trygg-Hansa-avtalet, som kom långt in på verksamhetsåret, har förorsakat en hel frågor från medlemmar och har i mycket stor utsträckning påverkat kommitténs arbete under året.

En dialog med ett försäkringsbolag har hållits eftersom de har ljummet intresse av att ställa upp på att erbjuda juridisk hjälp vid personskadeärenden.

---

## ***Föreningsverksamhet/Utbildning***

*Länsorganisationskommittén, LOK*

### ***Allmänt***

LOK- kommittén har under året bestått av ledamot Mats Mikaelsson, Krylbo, Patrik Eriksson kontaktperson på kansliet och Yvonne Landegren, Eskilstuna.



### ***Kurser***

Årets storkurshelg var förlagd till Scandic Hotel i Sollentuna. Kurserna som genomfördes var Introduktion, Föreningsteknik och ett Sporthöjsseminarium. Kurserna uppskattas av deltagarna och får bra betyg i utvärderingarna från kursdeltagarna. Cirka 140 deltagare var på plats. Nytt för i år var att även bautamötet ingick i seminariet, där fick samtliga insyltade i SMC en chans att träffas.

### ***Ordförandemöten***

Under verksamhetsåret har två länsordförandemöten ägt rum, ett i Ljungbyhed i samband med årsmötet och ett i Upplands-Väsby i mars.

### ***Länsbesök***

LOK har under året besökt följande länsorganisationer: Stockholm, Värmland, Uppsala, Blekinge, Jönköping, Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten. Länsbesöken är uppskattade och kommer att fortsätta under vintern och våren 2005.

## ***Reklam/information/värvning***

*Reklam Information Värvning; RIV, samt MC-Folket*

### ***Allmänt***

RIV har under året ändrat sina arbetsformer och sammansättning genom att informationen lyfts ut och inte längre finns i kommittén. För informationen ansvarar generalsekreteraren. I RIV ingick styrelseledamot Ella Berggren, Håkan Berggren, Helena Nygren. Kontaktperson på kansliet var Per Johansson och vice kontaktperson var Maria Nordqvist.

Den nya gruppen heter Marknadsföringsgruppen, MFG, och där ingår styrelseledamot Ella Berggren, Håkan Berggren, Helena Nygren, Debby Döss och kontaktperson på kansliet är Maria Nordqvist.

### ***Reklam och värvning***

Under året har RIV/MFG satsat på annonser i all mc-press samt på hemsidan [www.hojtorget.nu](http://www.hojtorget.nu)

En ny värvningsfolder har tagits fram med budskapet "MC för all framtid". Foldern har skickats till samtliga trafikskolor anslutna till STR och TR. Informationsfoldern "Människor på motorcykel" har uppdaterats. I januari deltog SMC med en stor monter på branschens motorcykelmässa i Stockholm. SMC: s verksamhet visades upp, medlemmar värvades och en motorcykel av märket HD lottades ut. Liksom tidigare år fanns ett informationstålt med representanter på Swedish Bike Meet som spred SMC: s budskap.

### ***Information***

Den stora anhopningen av motorcykelolyckor under våren och försommaren 2004 gjorde att media rapporterade mycket om dessa och efterfrågade SMC: s ståndpunkt. Uttalanden gjordes i de flesta rikstäckande morgon- och kvällstidningar, ett flertal lokaltidningar och i morgonsoffan i Gomorron Sverige.

SMC-Aktuellt har under året kommit ut fyra gånger till länsorganisationer och klubbar. Skriften har som vanligt innehållit en hel del SMC-information samt styrelsens protokoll.

På sidan SMC-Nyheter i MC-Folket har information om verksamheten i SMC förmedlats. En nyhet på sidan är den spalt som generalsekreteraren skriver. Målsättningen med spalten är att ge inblick i aktuella SMC-frågor samt att skapa diskussion och debatt.

Ett pressmeddelande om motorcykelstölder, som gick ut under våren, fick stor genomslagskraft. SMC citerades i olika media, både på riks- och lokal nivå.

### ***Skjutsning av Trafikutskottet***

För sjunde året i rad bjöds riksdagsledamöterna i Trafikutskottet in till en kväll på motorcykel. Det kom arton gäster och för första gången var det riktigt dåligt väder. Trots detta blev evenemanget mycket bra och väldigt uppskattat av gästerna. Evenemanget genomförs i samarbete med Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF och Stockholms MC-Varuhus. Funktionärer, från SMC-Stockholm och några av dess klubbar, är en viktig del i genomförandet av detta viktiga projekt.

### ***SMC Postorder***

Två nya produkter har tagits fram under året, dels nya kepsar i två färger, dels en halvpolo. Tre annonser har införts i MC-Folket och dessutom finns alla produkter för beställning genom hemsidan.

### ***Länsinformatörerna***

Det finns länsinformatörer i samtliga län som gör ett bra arbete genom att sprida information om SMC. I mars genomfördes ett möte för dem där PR-material som tagits fram för gruppen delades ut. Mötet i övrigt diskuterade och planerade aktiviteter och annat. Länsinfobladet har skickats ut till informatörerna.

### ***MC-Folket***

Under verksamhetsåret har tidningen gjort en läsarundersökning vars resultat är viktigt för utvecklingen av tidningen. Redaktionspersonalen har utbildats, bland annat i grafisk design. Tidigare redaktören lämnade under hösten jobbet och en ny redaktör har anställts. Under året har ett nytt webbaserat system införts för lämnning av material till tryckeriet. För att ytterligare höja bildkvaliteten har en ny digital kamera köpts in. Annonsförsäljningen har under året gått bra.

---

## ***Internationellt arbete***

*Europagruppen, EUG*

### ***Allmänt***

EUG har under året bestått av styrelseledamot Elsy Rådberg, Petra Tholander, Lars Mellgren samt Maria Nordqvist, kontaktperson på kansliet.

SMC arbetar internationellt inom framförallt två organisationer: FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations) och FIM (Fédération Internationale Motocyclisme).

### ***FEMA***

Europas motorcyklister är representerade sedan 15 år i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre anställda. FEMA: s medlemsorganisationer sammanträder tre gånger per år. SMC har en plats i FEMA: s arbetsutskott, Executive Committee. FEMA: s president Kees Meijer deltog i SMC: s årsmöte 2003.

På den politiska fronten har året främst handlat om trafiksäkerhet och ett nytt körkortsdirektiv. EU-kommissionen presenterade 2003 ett förslag till ett åtgärdsprogram för att halvera antalet döda i trafiken innan 2010. EUG har besvarat förslaget genom en remiss från Näringsdepartementet. Programmet avslutas med ett fördrag som bland annat organisationer kan underteckna. FEMA har beslutat att ansöka om att få underteckna fördraget. FEMA: s bidrag ska vara European Road Safety Agenda (EAMS), ett dokument som beskriver hur motorcyklisternas säkerhet kan förbättras. EAMS har arbetats fram av ett antal organisationer i FEMA under ledning av NMCU, Norge.

Dokumentet har översatts till svenska och heter ”Ett program för de europeiska motorcyklisternas trafiksäkerhet”. Det finns på SMC: s hemsida och har tryckts i en begränsad upplaga.

I oktober 2003 presenterade EU-kommissionen ett förslag till nytt körkortsdirektiv som för motorcyklisternas del handlar om skärpta krav med bland annat högre åldersgränser och fler prov mellan de olika körkortsklasserna. EUG har besvarat en remiss från Näringsdepartementet rörande förslaget, svaret finns på SMC: s hemsida. Inför röstning i EU-parlamentets trafikutskott hade EUG kontakt med flera EU-parlamentariker. FEMA fick samtliga tilläggsförslag accepterade av olika EU-parlamentariker. Frågan hänsköts dock till det nya parlamentet som tillträder efter EU-valet.

FEMA har under året beviljats EU-medel till ett projekt som ska undersöka europeiska krav för motorcykelkörkort samt föreslå riktlinjer för krav. SMC har ansökt om och beviljats delfinansiering av projektet hos Vägverket med € 20 000.

EUG har under året deltagit i MEP-ride i Strasbourg dit samtliga EU-parlamentariker med assistenter inbjuds att delta. I samband med detta mötte vi fyra svenska EU-parlamentariker. De frivilliga bidrag på 4400 kronor, som kommit till SMC märkta Europaarbetet, donerades till FEMA i oktober.

Inför EU: s utvidgning har FEMA: s medlemsorganisationer fått i uppdrag att söka kontakt med motorcyklisterna i kandidatländerna. EUG har därför översatt ett uppdrag till tre ungerska mc-tidningar.

För att säkerställa ett kontor med tre anställda i Bryssel har en översyn av avgiftssystemet skett under året. Beslut om förslaget ska fattas slutet av september. För SMC innebär avgiftsökningen € 4 000 per år.

### ***FIM CMT***

Jukka Kareketo är SMC: s representant i FIM CMT, de arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor.

### ***International Public Policy Conference***

I april hölls International Public Policy Conference i Prag. Konferensen var ett samarrangemang av FIM CMT och FEMA. Temat för konferensen var trafiksäkerhet. SMC höll ett av föredragen som handlade om Sporthojsprojektet.

### ***NMR***

Nordiskt Motorcykel Råd är ett nordiskt samarbetsorgan för sju motorcykelorganisationer i Sverige, Norge, Danmark, Finland och Island som bildades 1976. Alla organisationer ingår i FEMA och träffas tre gånger per år i samband med FEMA-möten. Även om alla länder inte är med i EU omfattas de av EES-avtalet. Alla politiska frågor kommer därför från Bryssel. Då NMR bildades var det istället nordiska förslag och problem som var aktuella. Samtliga organisationer beslutade därför att NMR skulle upphöra i oktober 2003. Vid behov kan NMR sammankallas.

---

***SMC AB***

*Reseverksamhet*

### ***SMC AB***

SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson, ledamöterna Mats Mikaelsson, Peter Nordkvist, samt suppleant Per Johansson.

Under året har styrelsen haft tre styrelsemöten. Dessutom har det varit ett antal planeringsmöten med övriga berörda. Reseverksamheten drivs i bolagets regi, men administreras av TUR. Se vidare information under TUR om reseverksamheten. En ny affärsplan har framtagits.

---

## *Slutord*

Verksamhetsåret 2003-2004 har varit ett spännande år, med många aktiviteter och pågående processer, inom ett flertal av SMC: s verksamhetsområden.

Ett av de absolut viktigaste projekten under året har varit att börja arbeta efter den avsiktsförklaring som styrelsen fastställt sedan tidigare. Målsättningen är att under de närmaste åren sänka olyckstalen för motorcyklister rejält, främst för dem som kör sporthoj. Den pilotkurs som genomförts gav många nyttiga erfarenheter inför det fortsatta arbetet i projektet.

Vårt mångåriga samarbetsavtal med Trygg-Hansa upphörde under året vilket var en ny och ovanlig situation. Dock har detta fått alla inblandade att börja tänka i nya banor som säkert kommer att bära frukt i framtiden.

Styrelsens arbetssätt, inre arbete, har förändrats under en längre tid, inte minst under det senaste året. Styrelsen har gått från att tidigare deltagit djupt i de flesta processer till att bli mer beslutande och uppföljande. Detta ställer större krav på kanslipersonalen men är en nödvändighet för att de förtroendevalda ska klara sina ideella uppdrag.

Bakgrunden till det förändrade arbetssättet ligger i att SMC vuxit rejält de senaste åren och att de frågor som SMC arbetar med blivit allt större och allt mer komplicerade. En direkt konsekvens i förändringsarbetet är ändringen av benämningen på högste tjänsteman från kanslichef till generalsekreterare. Instruktionen för den nya tjänsten lägger ett större ansvar på generalsekreteraren, både när det gäller den direkta verksamheten och upprätthållandet av arbetsgivaransvaret för SMC: s personal.

Arbetet på europeisk och global basis inom FEMA har som vanligt varit intensivt. SMC: s ställning som FEMA: s största medlemsorganisation ställer stora krav på vårt engagemang och vårt deltagande. I stort sett allt som FEMA arbetar med får förr eller senare konsekvenser på regelverken för oss motorcyklister i Sverige. Därför är SMC: s engagemang tidigt i processerna i Bryssel viktigt.

Medlemsökningen fortsätter även om ökningen är mindre än de tidigare åren. Ökningen är 1 %, motsvarande siffra var förra året 6,5 %. Glädjande är att antalet ungdomsmedlemskap ökade med 3,4 %. Att den totala ökningen minskar bör vi alla som är medlemmar i SMC fundera över. En nöjd medlem är nog den bästa medlemsvärvaren, därför får vi aldrig glömma att vårda den som redan är med i SMC.

Styrelsen vill till sist tacka alla medlemmar som tillsammans är med och gör SMC till den starka organisation vi är idag. Tillsammans kämpar vi för att bevara rätten att köra motorcykel, idag och i framtiden!

SMC: s styrelse

*Mora i augusti 2004*

*Mathias Fröjd, ordförande*

*Mats Mikaelsson, vice ordförande*

*Lillemor Flodén Magnusson, sekreterare*

*Örjan Andersson, vice sekreterare*

*Jukka Kareketo, kassör*

*Erik Öhman, ledamot*

*Ella Berggren, suppleant*

*AnnaLena Renquist, suppleant*

*Elsy Rådberg, suppleant*

**ÅRSREDOVISNING**  
**Resultaträkning**

# ÅRSREDOVISNING

## Balansräkning

**ÅRSREDOVISNING**  
**Balansräkning**



**SMC AB**  
**Resultaträkning**

**SMC AB**  
**Balansräkning**

## **Fördelning medlemsavgifter**

**SMC AB enligt Annika**

**SMC AB enligt Annika**



**Fördelning medlemsavgifter enligt Annika**

## ***Motioner och förslag***

---

### **Motion A**

#### **Angående smidigt importförfarande från Christina Löfberg medlem nummer 224585**

Det är en anmärkningsvärd skillnad i prisläge vad gäller motorcyklar på den svenska marknaden resp andra EU-länders marknad – t ex Tyskland. Därför är det angeläget att så långt möjligt underlätta möjlighet till ett smidigt direktimportförfarande. På sikt skulle det med stor sannolikhet nivellera prisnivåerna till de svenska konsumenternas fromma.

Mot den bakgrunden översändes härmed motion (detta e-brev) angående hinder för fri handel inom EU.

Hemställan:

-- Att SMC arbetar för att förenkla och göra privatimporten billigare genom sänkt avgift för registreringsbesiktning vid import av motorcykel från annat EU-land.

-- Samt att om ovanstående inte är framkomligt med all kraft (gärna i samarbete med systerorganisationer inom övriga EU-nationer) utöva politiska påtryckningar enligt bifogade PM för justerad lagstiftning parallellt med en kraftfull massmediasatsning utövande opinionsbildning i samma riktning.

**Svar:** Varje land inom EU har rätt att ta ut en avgift vid registrering av fordon. Varje land avgör avgiftens storlek. EU-kommissionen har tagit fram ett tolkningsmeddelande som behandlar detta på grund av att regelverket tillämpas olika i EU: s medlemsländer.

I Sverige är det AB Svensk Bilprovning som genomför registreringsbesiktning av fordon, på uppdrag av Vägverket och Näringsdepartementet. Idag omfattar registreringsbesiktning av ett importerat fordon dels ursprungskontroll, dels teknisk kontroll. Avgiften för registreringsbesiktning ska medge kostnadstäckning för Bilprovningen. Alla fordon betalar samma avgift, oavsett hur lång tid besiktningen tar. Här handlar det om en stor variation på både de fordon som kommer till Bilprovningen och de underlag för registrering som lämnas från olika länder. Eftersom de flesta motorcyklar importeras från Tyskland med utförliga registreringsbevis är det en besiktning som går snabbare än en ovanlig motorcykel som inte finns i Sverige från till exempel Italien.

Frågan som ligger till grund för motionen har också skickats till Näringsdepartementet. Enligt vad SMC erfar kommer innehållet i och avgifterna för registreringsbesiktning av importerade fordon att ses över. Det kan resultera i lägre avgifter. Frågan kommer att bevakas av SMC under det kommande året liksom övriga problem som aktualiserats genom ökad import av fordon.

*SMC föreslår därför att:  
Motionen ska anses besvarad.*

---

### **Motion B**

#### **Angående översyn av SMC: s stadgar från Per-Göran Eriksson medlemsnummer 38377**

SMC stadgar behöver ses över då vissa av stadgarna är föråldrade. Merparten av stadgarna är mer än 15 år gamla och överensstämmer inte med SMC på tjugonde århundradet.



Jag föreslår därför

att SMC riks styrelsen till länsordförandemöte våren 2005 tittar igenom stadgarna och kommer med förslag till ändringar.

**Svar:** SMC: s styrelse håller med om att stadgarna kan behöva ses över. Dock anser styrelsen att tidsangivelsen i motionen är för kort, innebär endast ett halvår för översynen vilket i sammanhanget är en kort tid.

SMC: s styrelse föreslår därför årsmötet att bifalla motionen med den förändringen att arbetet ska avrapporteras till årsmötet 2005.

*SMC föreslår därför att:*

*Motionen bifalles med av styrelsen föreslagen förändring.*

**Motion C**

### **Angående stadgeändring i § 16 från Per-Göran Eriksson medlemsnummer 38377**

För att slippa bråk som har förekommit efter länsordförande mötet våren 2004 vill jag att ändringar görs i § 16.

Så här ser § 16 ut idag

#### **16. Stadgeändring**

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmötet, varvid ändringsbeslutet ska biträdas av minst 2/3 av de avgivna rösterna.

Innan ändring av dessa stadgar kan godkännas ska förslaget antingen ha godkänts med enkel majoritet vid föregående års årsmöte eller vid ett extra årsmöte minst tre månader före ordinarie årsmöte eller ha godkänts av minst hälften av länsorganisationerna vid ett länsordförandemöte minst fem månader före ordinarie årsmöte.

Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

Jag har följande förslag till årsmötet.

Att § 16 ändras till följande

#### **16. Stadgeändring**

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmötet, varvid ändringsbeslutet ska biträdas av minst 2/3 av de avgivna rösterna.

Innan ändring av dessa stadgar kan godkännas ska förslaget antingen ha godkänts med enkel majoritet vid föregående års årsmöte eller vid ett extra årsmöte minst tre månader före ordinarie årsmöte eller ha godkänts av minst hälften av länsorganisationerna vid ett länsordförandemöte minst fem månader före ordinarie årsmöte. För att en stadgeändring skall kunna tas upp på ett länsordförandemöte måste den vara styrelsen tillhanda 6 veckor innan länsordförandemötet.

Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

**Svar:** Då denna motion också handlar om förändring av SMC: s stadgar föreslår styrelsen att den ingår i den översyn som föreslås i motion B.

*SMC föreslår därför att:*

*Motionen avslås.*

---

**Angående stadgeändring i § 3.2 i SMC: s stadgar från Per-Göran Eriksson, medlemsnummer 38377**

Bakgrunden till denna motion är att några klubbar i Skåne län inte har en fungerande styrelse och det finns klubbar som har bildas enbart för att få bidrag från länet. Jag och styrelsen i Skåne län tycker att det är ett måste i en demokratisk organisation som SMC är, att det finns en styrelse på minst tre personer i en klubb. Dessa tre skall en vara ordförande, en kassör och en sekreterare.

Så här ser § 3.2 ut idag

**3.2 Lokala klubbar**

Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom organisationens område och som ansluter minst åtta medlemmar till SMC, kan efter skriftlig ansökan till SMCs styrelse väljas in i organisationen. Till ansökan ska bifogas stadgar och de handlingar klubben önskar åberopa.

Klubb ska föra kassabok, protokoll samt medlemsförteckning. Av klubbs stadgar ska framgå att klubben är ansluten till SMC.

Vi har följande förslag till årsmötet.

Att § 3.2 ändras till följande

**3.2 Lokala klubbar**

Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom organisationens område och som ansluter minst åtta medlemmar till SMC, kan efter skriftlig ansökan till SMCs styrelse väljas in i organisationen. Till ansökan ska bifogas stadgar och de handlingar klubben önskar åberopa.

Klubb ska föra kassabok, protokoll, medlemsförteckning samt ha en styrelse.

Styrelsen, till vilken endast medlem är valbar, skall bestå minst av ordförande samt minst två ordinarie ledamöter.

Styrelsens måste bestå av Ordförande, sekreterare och kassör

Av klubbs stadgar ska framgå att klubben är ansluten till SMC.

**Svar:** Då denna motion också handlar om förändring av SMC: s stadgar föreslår styrelsen att den ingår i den översyn som föreslås i motion B.

*Styrelsen föreslår därför att:  
Motionen avslås.*

---

**Motion E**
**Angående arbetsbördan i SMC: s länsorganisationer från Per-Göran Eriksson, medlemsnummer 38377**

Arbetsbördan i vissa länsorganisationer börjar nå en smärtgräns i fråga om ideellt arbete. De län som jag tänker mest på är bland annat Skåne, Västra Götaland och Stockholm. Jag kan bara prata för Skåne där jag vet att styrelsen gör ett enormt ideellt arbete. Tyvärr så är många kontakter med myndigheter och andra organisationer hänvisade till dagtid då styrelsemedlemmar i länen har svårt att ringa eller komma ifrån.

Därför vill jag ge SMC riks styrelsen i uppdrag

Att SMC riks utreda möjligheten till att anställa personer i de länsorganisationer som har över 10 000 SMC medlemmar.

**Svar:** Styrelsen anser att frågan är angelägen och ställer sig positiv till att utreda frågan. Dock med den förändringen att utredningen ska omfatta möjligheten att underlätta arbetet för alla länsorganisationer oavsett antalet medlemmar.

*Styrelsen föreslår därför att:*

*Motionen bifalles med av styrelsen föreslagen förändring.*

---

**Förslag F**
**Angående Stadgeändring**
**från SMC: s styrelse**

SMC blir allt större och styrelsens arbetssätt har förändrats de senaste åren. Förändringen ligger i att de förtroendevalda mer ägnar sig åt att fatta strategiska beslut och staka ut SMC: s väg in i framtiden än att ägna sig åt konkreta arbetsuppgifter som ska skötas av kansliet.

SMC: s styrelse föreslår därför att stadgarna ändras avseende benämning och antal ledamöter i styrelsen. Idag är antalet förtroendevalda i styrelsen tio stycken; ordförande, vice ordförande, sekreterare, vice sekreterare, kassör, två ledamöter samt tre suppleanter.

Styrelsen föreslår att antalet förtroendevalda minskas med en person till nio stycken och att dessa väljs enligt följande; En ordförande och åtta ordinarie ledamöter. Dessutom att styrelsen inom sig ska utse en vice ordförande.

Denna fråga om stadgeändring togs upp i samband med Länsordförandemötet 13 mars och mötet beslutade att säga ja till förslaget. Detta innebär att om årsmötet 2004 godkänner förslaget träder det omedelbart i kraft.

*Styrelsen föreslår därmed att:*

*Årsmötet fattar beslut enligt förslaget ovan.*

---

**Förslag G**
**Angående bidrag till Skadefonden**
**från SMC: s styrelse**

Varje år skadas motorcyklister så allvarligt att de tvingas leva resten av sitt liv i rullstol, det är ett faktum vi aldrig kan bortse ifrån. Trots att de i de flesta fall inte längre kan vara med oss ute på vägarna får vi inte glömma bort dem! Efter ett beslut på årsmötet 1993 bildade SMC en

egen ”mc-skadefond” ur vilken medlemmar kan söka bidrag för rehabiliteringsåtgärder. Efter årsmötesbeslut 1994 är det också möjligt för andra organisationer att söka bidrag ur fonden. De tidigare årsmötesbeslutet innebär också att vi på nästkommande årsmöte ska ta upp frågan till förnyad prövning.

*Styrelsen förslår därför att:*

*SMC: s årsmöte beslutar avsätta en summa motsvarande 1 krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Det vill säga 75 930 kronor till ”SMC: s fond för rehabilitering av skadade motorcyklister” samt att frågan om bidrag ska prövas igen vid nästa årsmöte.*

---

## Framtiden

### ***Verksamhetsinriktning***

Att SMC: s arbete är mycket viktigt för motorcyklismen i Sverige och Europa är obestridligt. Även globalt är SMC en viktig faktor tack vare vår storlek och styrka. Denna position är naturligtvis angenäm men ställer också krav och ger ett ansvar att leva upp till.

Det SMC ska fokusera på under kommande verksamhetsåret är att:

- SMC ska fortsätta på den inslagna vägen och arbeta vidare med målsättningen i avsiktsförklaringen som går ut på att minska antalet motorcykelolyckor, i steg ett för dem som kör sporthoj.
- SMC ska fortsätta att utöka och förädla sina mediekontakter, för att nå ut ännu bättre i de frågor som berör motorcyklismen. På lokal nivå ska länsinformatörerna användas till att nå ut bättre i lokala media.
- SMC ska fortsätta att ha en givande dialog med politiker, makthavare och myndigheter.
- SMC ska fortsätta att bevaka utvecklingen av försäkringspremierna samt delta i diskussionerna kring dessa.
- SMC: s styrelse ska under verksamhetsåret fortsätta sitt inre förändringsarbete så att förtroendeuppdragen blir rimliga i sin omfattning.

SMC: s verksamhet ska vara så bred att alla motorcyklister har nytta av arbetet. Detta gör att ett medlemskap är en självklarhet för alla inom motorcyklismen!

# BUDGET