

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2002-2003

för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Allmänt

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 2002/2003 omfattar perioden 1/7 2002 till och med 30/6 2003.

Medlemsantal

Medlemsantalet visar en fortsatt ökning av antalet medlemmar. SMC hade vid årets slut 75 196 medlemmar vilket är en ökning med 4596 medlemmar jämfört med året innan. I procent är ökningen 6,5 %. 10 657 medlemmar var klubbanslutna i 346 lokala klubbar. Antalet klubbar har ökat med 6 stycken. Antalet medlemmar som ej förnyat sitt medlemskap är 12 614 stycken.

Antalet anslutna familjer var vid verksamhetsåret slut 3880 stycken med 2556 familjemedlemmar. Antalet medlemmar med koppling till familjemedlemskapet är därmed 6630 personer. Antalet ungdomsmedlemmar var 1368 stycken, en ökning med 209 stycken vilket är en ökning med 18 %.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 175 kr, för klubbansluten medlem 145 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 155 kr.

För direktanslutna familjer har avgiften varit 300 kronor, för klubbanslutna familjer har avgiften varit 240 kronor och för riksklubbanslutna familjer 260 kronor. För ungdomar som vid årets början var 25 år var avgiften 125 kronor.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Mathias Fröjd, Fagersta	BIG
Vice ordf.	Dick Olsson, Halmstad	Information
Sekreterare	Lillemor Flodén Magnusson, Onsala	Konsumentfrågor
Vice sekr.	Örjan Andersson, Hedemora	Turism
Kassör	Jukka Kareketo, Falun	Ekonomi
Ledamot	Mats Mikaelsson, Krylbo	Föreningsverksamhet
Ledamot	Petra Tholander, Stockholm	Europafrågor
Suppleant	AnnaLena Renquist, Luleå	BIG
Suppleant	Erik Westerlund, Sundsvall	Försäkringar
Suppleant	Erik Öhman, Ljungsbro	Trafiksäkerhet

Arbetsutskottet har bestått av Mathias Fröjd, Jukka Kareketo och Petra Tholander.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun och Kai Adolfsson, Halmstad.

Revisorssuppleant: Birgitta Larsson, Falun.

Valberedning: Mikael Nybohm, Visby, Benny Högling, Örsundsbro, Ingemar Nygren, Årla och Tomas Larsson, Lövånger.

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Spel- och Lotterifrågor (FSL)
- IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

SMC anslöt sig under det gångna verksamhetsåret till föreningen IDEELL ARENA.

Central verksamhet och administration

Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet

Arbetsutskottet, AU

SMC:s AU sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Förslag till dagordning skrivs tillsammans med Generalsekreteraren och AU bereder alla styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har arbetsgivaransvaret för personalen medan arbetsmiljöansvaret har delegerats till Generalsekreteraren som i sin tur delegerat vidare till den nya administrativa chefen på kansliet.

Under året som har gått har mycket kraft gått till att hitta en lämplig administrativ chef till kansliet. AU genomförde tillsammans med Generalsekreteraren en rekryteringsprocess vilken resulterade i en nyanställning. AU har under året haft de flesta av sina möten via telefon, men i samband med bland annat tillsättandet av den nya tjänsten har även ett antal fysiska AU-möten hållits.

Bautamöte, BIG

Varje år hålls ett möte med alla "insyltade" inom SMC under en helg, det så kallade Bautamötet. De som bjuds in är SMC:s styrelse, valberedning, kommittéledamöter samt personalen på kansli och redaktion. Syftet är att lyfta fram olika problemställningar, visioner, idéer och framtida verksamhet under trevlig samvaro. Det gångna årets Bautamötet fokuserades på att diskutera SMC:s kanske största område; trafiksäkerhet. Två representanter från NTF fanns på plats för att informera ur sitt perspektiv. Mötet började även dra upp planer för SMC:s framtida trafiksäkerhetsarbete.

Informationsteknologi, BIG

Informationsteknologi ingår numer som en del av arbetsgruppen BIG tillsammans med personal på kansliet som sköter den löpande verksamheten med bland annat hemsidan. Under året har ett flertal nya funktioner skapats på hemsidan, informationsmaterialet har utökats och under dom senaste 6 månaderna har man kunnat se en markant ökning av besökare på hemsidan. Förutom den publika hemsidan så jobbas det med att bygga upp ett internt system för kansli, styrelse och insyltade och även intrimning av det uppgraderade medlemsregistret.

Gränsöverskridande projekt, BIG

Detta arbetsområdes inriktning är ta vid när tillfälliga projekt som spänner över flera av SMCs arbetsgruppsområden dyker upp. Personer till projekten hittas bland annat i resursbanken.

Med anledning av andra körkortsdirektivet från EU har SMC tillsammans med STR, TR, SMR, McRF, försvaret och Vägverket deltagit i en remissgrupp för att ta fram förslag på nya övningar till manöverprovsdelen. Övningarna är nu ute på remissrunda och utprovning för att senare implementeras.

Den nya formen av årsmötesplanering inom SMC har pågått i tre år inklusive årsmötet 2003. Ett arbete med att utvärdera arbetssättet är ett projekt som den gränsöverskridande delen av BIG fått i uppdrag att påbörja under det gångna verksamhetsåret.

Ekonomigruppen, EKG

EKG har under året bestått av kassör Jukka Kareketo, Stig Björk; kontaktperson på kansliet, Annika Almgren, kansliet, Ingalill Larsson, kansliet, Sven Lagerstrand, Jönköping och Anders Runegård, Falun.

EKG handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC. Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering inför nästkommande verksamhetsår, samt uppföljning av det ekonomiska utfallet under pågående verksamhetsår. Likviditetsuppföljning, ekonomiska utredningar, avtalsfrågor samt bidragsfrågor är saker som handhas av EKG. Dessutom utarbetas ekonomiska rutiner och reglementen. Det sistnämnda har under senaste året gått igenom och reviderats ordentligt.

EKG har arbetat med frågan om att få till ett högre skattefritt avdrag för resor med motorcykel i tjänsten och vid självdeklaration, dock utan framgång hittills.

Frivilliga bidrag

På SMC: s årsmöte 1996 beslutades att enskilda medlemmar ska ha möjlighet att lämna frivilliga bidrag. I likhet med tidigare skickades tillsammans med medlemskortet för verksamhetsåret ett inbetalningskort med lite information och fyra olika alternativ att lämna bidrag till. Här följer en redovisning över vad som inbetalts av enskilda medlemmar till respektive verksamhet under det gångna verksamhetsåret:

Trafiksäkerhetsarbetet 13 152 kronor, Europaarbetet 4400 kronor, Kampfonden 7162 kronor, SMC:s skadefond 33 113 kronor, ospecificerade bidrag 4330 kronor.

Alla dessa bidrag från generösa medlemmar ger en total summa på 62 157 kronor.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade mc-förare

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 1 060 519 kronor. Efter årsmötesbeslut har 70 600 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har tre utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 38 214 kronor.

Kansliet

Under det gångna verksamhetsåret har det varit tretton personer anställda på kansliet. En ny tjänst skapades och tillsattes, administrativ chef. Huvudarbetsuppgifter i denna tjänst är att säkerställa och utveckla de administrativa rutinerna samt att ansvara för arbetsmiljöfrågorna. Ytterligare två personer har under året fått tidsbegränsade deltidsanställningar med arbetsmarknadsstöd.

Personalen har utbildats i olika delar, bland annat i medlemsregistret. Hela personalen har också utbildats internt i tre dagar.

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Allmänt

TSK har under året bestått av Erik Öhman förtroendevald, Patrik Ericsson kontaktperson på kansliet, Larz Glemfors, Nybro, Björn Engberg, Borås, Nina Nilsson, Karlstad och Malin Sundqvist, Ärla.

Vägdesigngruppen

Denna grupp som består av representanter för SMC och Vägverket har på grund av omorganiseringar på Vägverket legat nere sedan nyår. Arbetet förväntas komma igång under året.

Projekt

Två stora projekt har under året initierats och planerats inom TSK. Det ena är översättning och utgivning av den norska boken "Full Kontroll" och det andra är ett så kallat sporthöjsprojekt. Målet är att minska olyckorna inom kategorin sport- /klass 7-motorcyklar genom målinriktad utbildning.

Körkortsgruppen

SMC har via TSK under året aktivt varit med och utvecklat det nya körkortsprovet. Man har varit i Assen på konferens, och sitter med i den grupp som arbetar med att ändra på uppkörningsprovet för motorcykel. Medverkande förutom SMC är bland andra Vägverket, STR och Forsvarsmakten. En remissrunda har genomförts och beroende på svaren kan det nya förarprovet träda i kraft till säsongen 2004.

NTF

SMC har representanter i olika arbetsgrupper inom NTF, med koppling till motorcyklismen. Två av dessa har teman så som hastighet och konsument. Malin Sundkvist blev under året invald i NTF: s styrelse vilket är mycket värdefullt för SMC.

Nationell Samling

SMC finns med i Nationell Samling som består av många av de olika aktörerna inom trafiksäkerhetsarbetet. Gruppen leds av Vägverkets Generaldirektör och stora krav ställs på de aktörer som ingår i gruppen. Detta ledde fram till den avsiktsförklaring som togs fram och som redovisar hur SMC ska minska antalet motorcykelolyckor i ett längre perspektiv.

Instruktörsutbildning

Två steg 1-utbildningar genomfördes det gångna året. För närvarande finns det cirka 350 aktiva, utbildade instruktörer utspridda i landet.

Övrigt

TSK har under det gångna året arbetat med att förbättra trafiksäkerheten dels genom deltagande på seminarier och trafiksäkerhetskonferenser, dels genom egna initiativ.

*Touringkommittén, TUR****Allmänt***

TUR har under året bestått av vice sekreterare Örjan Andersson, Stig Björk; kontaktperson på kansliet, Vanja Wallström, Jönköping, Håkan Fransson, Nässjö, Aimo Nietosvuori, Helsingborg och Jorma Rågelid, Fagersta.

SMC-kalendern

Som vanligt har SMC-kalendern sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. En del detaljer i kalendern har förändrats medan annat tillkommit. Bland annat när det gäller upplysningar om och vid utlandsresor.

Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM

På FIM-mötena har SMC varit representerade i turistkommissionen, CML.

CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Arbetet kan vara att hjälpa federationer med dålig utvecklad motorcykelturism, att skapa en mer positiv bild av motorcyklismen i samhället, att sammanställa en hemsida med information till motorcyklister om olika länder. CML arbetar också med det vi känner igen som FIM-Rally och FIM Motocamp.

FIM-Rallyt 2002 genomfördes i Ålborg, Danmark. Sverige tog hem ett antal priser, dock ej det förnämsta "Challenge FIM" eftersom det inte var något stort avstånd till vårt grannland trots att det var ca 500 svenskar på plats. Förberedelsearbetet inför FIM-Rallyt i Spanien 2003 var inte så betungande för SMC, "bara" 75 deltagare från Sverige anmälde sig och deltog i juni 2003.

TUR har börjat sondera terrängen för ett eventuellt FIM Motocamp i Sverige i framtiden.

Hemsidan

De uppgifter om intressanta webbadresser som våra medlemmar kan ha nytta vid resor inom och utom landet och som finns på hemsidan har uppdaterats, liksom informationsskriften "På mc i Europa". Den finns också som folder.

Internationella körkort och campingkort

Liksom tidigare år har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar med att skriva ut internationella körkort och internationellt campingkort.

Motorcykel på färja

TUR har under året skickat ut en enkät till samtliga rederier som går ut från Sverige för att bland annat undersöka surrningsmöjligheter och ersättningsregler vid eventuella fraktskador. De svar som kommit bearbetas för närvarande av Konsumentkommittén (KOK) och är tänkta att publiceras i MC-Folket i framtiden.

*Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK****Allmänt KOK***

KOK har under året bestått av SMCs sekreterare Lillemor Flodén-Magnusson, Magnus Kallebäck, Magnus Melin och kontaktperson på kansliet Maria Nordqvist.

Konsumentervice

I takt med att det finns allt fler motorcyklar ökar också antalet personer som kontaktar SMC i alla slags konsumenträttsliga frågor. Frågor som inte kunnats besvaras av kansliet har hänvisats till SMCs konsumenttelefon eller till konsumentsekreteraren i hemkommunen. Genom Konsumentverket har all tillgänglig konsumentinformation från SMC skickats digitalt till alla konsumentsekreterare i landet.

OKQ8

SMC har tecknat ett avtal som ger bra rabatt till medlemmarna och återbäring till länen per tankad liter. Under perioden 1 maj – 30 september 2003 har OKQ8 givit medlemmarna en extra rabatt med tio öre per tankad liter i syfte att öka intresset för avtalet.

SMC-kortet

Kortet marknadsförs inte längre men de befintliga korten kan användas precis som tidigare.

Rabatter

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har strukits och några nya har tillkommit. Under året har för första gången en sammanställning av rabatternas värde för medlemmarna gjorts. Summan är hela 11 737 300 kronor, trots att alla företag inte kunnat ange något värde. Trygg-Hansa svarar för tio miljoner kronor av rabatterna.

Besiktningen och utglesning av kontrollbesiktning

Under våren 2002 skickade KOK ut en enkät om kontrollbesiktning till 500 slumpvis utvalda medlemmar. Resultatet skickades till Bilprovningen, Vägverket och Näringsdepartementet. SMCs styrelse fattade utifrån resultatet av enkäten ett beslut om att begära att kontrollbesiktning för motorcyklar ska slopas. Näringsdepartementet tänkte i samma banor och skickade ett regleringsbrev till Vägverket där man ville veta vilka fordonsgrupper som kan undantas från kontrollbesiktning. Resultatet blev att Vägverket föreslår att kontrollbesiktning för motorcyklar ska utglesas. En ny höj ska besiktigas då den är fyra år jämfört med två år idag, och därefter vartannat år. Enligt vad KOK erfar kommer de nya reglerna att träda ikraft i början av 2004.

Kubikgräns vid körkortsproven

En översyn av manöverprov för mc-körkort pågår utifrån det andra körkortsdirektivet. SMC har även skrivit till Vägverket och begärt att man ska slopa kubikkraven vid mellanklasskort. Kubikkraven gör också att den som är kortväxt får problem med de motorcyklar som finns på trafikskolorna då hojarna blir för tunga och för höga att hantera. Vägverket har skickat ut de nya körkortsreglerna på remiss.

Foldrar

Foldrarna "Privatimport", "Att ta mc-kort", "Köpa mc privat" och "Köpa mc av en handlare" har uppdaterats. Den senare har tagits fram i samarbete med SMR och skickas till alla SMR-ansluta handlare. Samtliga foldrar finns på nätet liksom köpeavtal på svenska och tyska då man köper av privatperson. Tre faktablad har också tagits fram som finns på hemsidan: "Barn på motorcykel", "Hjälm" samt "Skyddskläder".

Besvarade remisser

Under året har SMC besvarat tre remisser från Vägverket: nya föreskrifter för motorcykel, nya föreskrifter för moped samt nya föreskrifter gällande registreringsskyltar.

Ombyggnadsregler för motorcyklar

I samband med besvarandet av remissen för föreskrifter för motorcyklar inbjöds SMC, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO och Bilprovningen till ett möte med Vägverket. Det är tillåtet att modifiera sin motorcykel även i fortsättningen och undantagsreglerna för ombyggda och amatörbyggda fordon finns kvar. Omarbetning av föreskrifterna utifrån remissvaren pågår vid Vägverket. Arbetet fortsätter utifrån hur de nya föreskrifterna implementeras och tolkas samt den nya remiss som väntas i höst om när registreringsbesiktning ska krävas vid modifiering av fordon.

MC-Forum

Näringsdepartementet har tagit initiativ till ett forum för fordonsentusiaster där bland annat SMC ingår. Under året har två möten hållits.

Intygsavgifter

SMC har hjälpt en medlem att skriva till EU-kommissionen rörande intygsavgifter vid privatimport. Näringsdepartementet har haft flera möten med EU-kommissionen i frågan. Resultatet blev att Bilprovningen numera slopat intygskravet för årsmodell vid import av motorcyklar.

Motorcyklar för kortvuxna

Vid mc-mässan i Göteborg gick fyra kortväxta damer runt och undersökte vad respektive tillverkare erbjuder i motorcykelväg samt vad man erbjuder den som har problem att nå till marken. Resultatet har ännu inte publicerats.

Kvalitetskontroll av motorcykel vid teststation

En motorcykel har under året testats vid M:s teststation i Helsingborg för att se vad denna typ av kvalitetskontroll ger. Resultatet har presenterats i MC-Folket. Kvalitetskontroll för motorcyklar finns numera på åtta teststationer i Sverige.

Privatimport

Många har under året kontaktat SMC med anledning av import av motorcyklar. Utifrån ett beslut av regeringen där man godkände en ombyggd importerad bil har kontakter tagits med Vägverket för att möjliggöra privatimport av ombyggda motorcyklar, under förutsättning att det skett i enlighet med de svenska reglerna.

Dom i parkeringsmål

En medlem har under året fått hjälp av KOK avseende ett mål om kontrollavgift för parkering av motorcykel. Dom meddelades i juni 2003 och innebar att medlemmen fick rätt.

Försäkringskommittén FÖK

Allmänt

FÖK har under året bestått av Erik Westerlund, ansvarig i styrelsen, Stig Björk; kontaktperson kansliet samt ledamöterna Johan Hellström, Jan Bolldén och Johnny Dahlberg.

FÖK har under verksamhetsåret haft sina kommittémöten förlagda så de kunnat efterföljas av möte tillsammans med Trygg-Hansa. Detta upplägg fungerar mycket bra för att FÖK skall kunna få fram så mycket information och statistik samt kontinuerligt kunna vara uppdaterade om svängningar samt vad som händer i branschen, åtminstone vad som avser vår samarbets-

partner Trygg-Hansa. Möte mellan olika organisationer och försäkringsbranschen har startats under året och SMC har varit representerad.

Stöldförebyggande arbete

Möte med utredare och skadereglerare från de olika försäkringsbolagen samt Larmtjänst har hållits i samband med MC-mässan i Sollentuna och är en del av det projekt som startades upp förra året om motorcykelstölder i Stockholms län. Tyvärr är det svårt att få ekonomi i projektet på grund av svårigheterna i att försäkringsbolagen ej kan/får samarbeta.

På det internationella planet har möten hållits och arbete påbörjats inom FIM (Internationella Motorcykelfederationen) där SMC är väl representerat i arbetsgruppen.

I slutet av 1980-talet påbörjades ett långsiktigt projekt inom FÖK som burit frukt. Regeringen har lagt fram ett lagförslag som avskaffar begreppet godtrosförvärv, vilken har antagits. I det låg bland annat att försvåra att avyttra stulet gods, i vårt fall, motorcyklar.

Höjda försäkringspremier

Försäkringsbranschen har under året justerat sina premier avsevärt för alla typer av fordon av en mängd anledningar, bland annat på grund av börsens dåliga utveckling. Detta har givetvis även drabbat motorcyklar. De så kallade sporthojarna har drabbats ännu värre då de har en mycket ogynnsam skadekostnadsutveckling. Det senare har orsakat en mängd arbete och diskussioner inom SMC om hur man kan vända olyckstalen för dessa och ett antal idéer har kommit fram och arbete påbörjats. Det har konstaterats att det inte går att lösa försäkringsvägen utan det måste till satsningar på trafiksäkerhetsområdet. Av ovanstående anledningar tog FÖK fram en informationsfolder till mc-mässan i Göteborg

Trafikförsäkringsföreningen

Vi vill påverka till en lägre avgift under de första dagarna, för att inte straffas för hårt på grund av okunnighet samt bristande information om konsekvenserna av att vara oförsäkrad.

Detta arbete pågår med skriftväxlingar och kontakter.

Frågor och svar

Information som finns på hemsidan, berörande varför det är så höga försäkringspremier på så kallade sporthojar har uppdaterats och tydliggjorts. Informationen har sammanställts för att klargöra varför premiebilden ser ut som den gör samt för att underlätta för kansliet då dessa ärenden ofta tar mycket tid i anspråk.

Trygg-Hansasamarbetet

Trygg-Hansa har omförhandlat samtliga avtal med sina olika samarbetspartners. Samarbetsavtalet mellan SMC och Trygg-Hansa är uppsagt och diskussioner har inletts för att eventuellt få fram ett nytt avtal.

Hjälp till medlemmar

Mycket tid går till att hjälpa medlemmar med olika former av försäkringsfrågor.

Övriga försäkringsfrågor

Försäkringsundersökningslistan som tidigare framtagits har blivit uppdaterad.

Lista över offroadhojar är uppdaterad samt överlämnad till Trygg-Hansa. Offroadförsäkringens vara eller inte vara har också diskuterats intensivt på grund av att skillnaden mellan offroad, supermotard och enduro suddas ut allt mer.

FÖK har undersökt och, via hemsidan, informerat om vad nytta man kan ha av rättskyddsdel i försäkringen samt vilken ersättning som gäller vid personskada.

Föreningsverksamhet/Utbildning

Länsorganisationskommittén, LOK

Allmänt

LOK-kommittén har under året bestått av ledamot Mats Mikaelsson, Krylbo, Patrik Eriksson kontaktperson på kansliet, Börje Pettersson, Vikingstad samt Jonas Pettersson, Borlänge. Under året har det genomförts 3 kommittémöten

Kurser

Årets storkurshelg var förlagd till Scandic Hotel i Uppsala. Kurserna som genomfördes var Introduktion, Föreningsteknik och Marknadsföring. Kurserna uppskattas av deltagarna och får bra betyg i utvärderingarna från kursdeltagarna.

Ordförandemöten

Under verksamhetsåret har två länsordförandemöten ägt rum, ett i Fiskeboda i samband med årsmötet och ett i Uppsala i mars. Nytt för detta år är att vi även genomfört regionala ordförandemöten. Region norr valde att även ha med länsinformatörer och MCT medan region mitt och syd endast hade ordförande. En utvärdering kommer på regionala ordförandemöten kommer att ske, för att se om och i vilken form vi skall fortsätta.

Länsbesök

LOK har under året besökt följande län: Västra Götaland, Jämtland, Stockholm, Skåne, Uppsala och Örebro. Länsbesöken är uppskattade och kommer att fortsätta under vintern och våren 2004.

Reklam/information/värkning

Reklam Information Värkning; RIV, samt MC-Folket

Allmänt

RIV-kommittén har under året bestått av ledamot Dick Olsson, Per Johansson kontaktperson på kansliet, Maria Nordqvist vice kontaktperson kansliet, Helena Nygren, AnnaLena Renquist och Jörgen Svensson.

Reklam

Även detta verksamhetsår har SMC samarbetat med roadracingserien Scandinavian Open. Detta i form av rabatt på entréavgiften till medlemmarna. SMC har syns på och kring tävlingarna i form av banderoller och annonser.

I januari deltog SMC på Göteborgsmässan, där vi informerade om de olika verksamhetsområdena och värvade nya medlemmar.

I samband med Swedish Bikemeet fanns representanter från SMC på plats och spred SMC: s budskap. SMC har även syns i ett tv-program som heter MC-Spegeln som sänds i kanalen Viasat Sport.

SMC Postorder

Under detta år har det tagits fram tre nya produkter. Ett nytt Sture Stelben album, Tjej-tshirt och Jubileums-tshirt . Annonsering har skett vid två tillfällen i MC-Folket.

Information

Under det gångna året har vi haft länsinformatörer i samtliga län och det arbete de utför är mycket viktigt. I januari genomfördes en kurs i marknadsföring där de flesta av länsinformatörerna deltog. I mars genomfördes en diskussions- och planeringshelg ihop med länsinformatörerna. Länsinformatörerna har under året fått nyheter och information via skriften Länsinfobladet. Länsinformatörshandboken och befattningsbeskrivning för länsinformatörer har uppdaterats. På sidan SMC-nyheter i MC-Folket har styrelsen informerat om aktuella frågor, nyheter och annat som rör SMC: s medlemmar.

SMC-Aktuellt har skickats ut till alla länsorganisationerna och klubbarna där de kunnat ta del av styrelsens protokoll med mera. Värningsannonser har funnits i alla stora motorcykel-tidningar.

Valmötet

Lördagen 3 augusti 2002 arrangerades ett valmöte inför valet till Riksdagen i september. Samtliga riksdagspartier bjöds in att sitta på podiet för att diskutera och svara på motorcykel-politiska frågor. Det blev en mycket bra debatt och som på ett tydligt sätt lyfte fram de frågor som är mest aktuella för motorcyklisterna. Tyvärr blev inte tillströmningen av åhörare så stor som förväntat men syftet att ge de politiska partierna ett motorcykelperspektiv på de viktigaste motorcykelpolitiska frågorna uppfylldes.

Skjutsning av Trafikutskottet

Traditionsenligt bjöds Riksdagens Trafikutskott på en motorcykelutflykt under våren, 3 juni 2003. De flesta blev skjutsade, några lånade motorcykel och några valde att följa med i bil. Två av klubbarna i Stockholm höll öppet och besöktes av riksdagsmännen. En nyhet för året var att MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, deltog med några veteranfordon, både motorcyklar och bilar. Arrangemanget genomfördes i samarbete med McRF och MC-Varuhuset i Stockholm.

Värkning

Vi blir allt fler motorcyklistar i Sverige och det märks också i SMC: s medlemstal. Värningsarbetet detta verksamhetsår har präglats av mässdeltagande och riktade kampanjer. Under året har en ny värningsfolder tagits fram på samma tema som annonserna.

Vårt samarbete med Trygg-Hansa har även detta år resulterat i många nya medlemmar. SMC har producerat en folder tillsammans med Trygg-Hansa som riktar sig till nya körkortstagare. Foldern har skickats till samtliga trafikskolor inom TR och STR samt delats ut till alla länsinformatörer.

Jubileumsåret

Med anledning av att SMC fyller 40 år 2003 har en jubileumslogotyp tagits fram som funnits på alla trycksaker under året.

MC-Folket

Redaktionen har under det gångna verksamhetsåret bestått av tre personer. Under verksamhetsåret har tidningen investerat i ny layout och resultatet presenteras i nummer 5/03. Det har under året också tagits beslut om att genomföra en läsarundersökning. Allt för att ytterligare skärpa kvaliteten på tidningen. Det beslutades också under året att bjuda in annonsörer, samarbetspartners och andra kontakter till årsmötet i Ljungbyhed.

Redaktionens tekniska utrustning uppdateras regelbundet och under året har ny bärbar, stötsäker dator införskaffats.

Annonsförsäljningen har under det gångna året gått bra och fortsätter att öka.

Internationellt arbete

Europagruppen, EUG

Allmänt

EUG har under året bestått av ledamot Petra Tholander, Maria Nordqvist, kontaktperson på kansliet, Lars Mellgren och Tore Ternell.

SMC arbetar internationellt inom framförallt tre organisationer: FEMA (Federation of European Motorcyclist's Associations), FIM (Federation Internationale Motocycliste) och NMR (Nordiska Motorcykel Rådet).

FEMA

Europas motorcyklister är sedan 15 år representerade i Bryssel, där FEMA har ett kansli med tre anställda. SMC sitter sedan flera år med i FEMA:s arbetsutskott.

På den politiska fronten har det under året handlat mest om avgasemissioner, implementering av det andra körkortsdirektivet samt Vitboken om trafiksäkerhet i Europa. FEMA har ansökt om EU-medel till ett projekt som ska kartlägga kraven för motorcykelkörkort i Europa samt föreslå riktlinjer för nya krav. SMC har ansökt om delfinansiering av Vägverket, vilket beviljats med € 20 000. EU-kommissionen har ännu inte behandlat ansökan.

SMC har under året deltagit i FEMA:s MEP-ride i Strasbourg dit samtliga EU-parlamentariker med assistenter inbjuds att delta.

SMC har deltagit i ett ISA-seminarium. ISA betyder Intelligent Stöd för Anpassning av hastigheten. Även motorcyklar ska omfattas trots att ISA aldrig testats på tvåhjulingar. Vid seminariet blev SMC kontaktade av en stiftelse som ville göra ett mindre försök med ISA på motorcyklar. Fyra testpiloter kör därför nu runt med ISA på sina motorcyklar. Försöket ska pågå under två år.

FIM CMT

I vårt arbete i FIM har vi haft en representant under året, Jukka Kareketo. Han ingår i FIM CMT som arbetar med trafiksäkerhet och motorcykelpolitiska frågor.

NMR

Nordiskt Motorcykel Råd är ett nordiskt samarbetsorgan för sju motorcykelorganisationer i Sverige, Norge, Danmark, Finland och Island. Vi utbyter erfarenheter kontinuerligt och träffades i september.

SMC AB

Reseverksamhet

SMC-resor

SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson, ledamöterna Jukka Kareketo, Mats Mikaelsson samt suppleant Per Johansson.

Under året har styrelsen haft 4 stycken styrelsemöten. Dessutom har det varit två planeringsmöten med övriga berörda.

Under året har genomförts ett antal resor till Norge och Sverige. Dessutom har, liksom förra året, en resa arrangerats till Isle of Man.

Planering av fortsatt verksamhet och uppföljning av tidigare resor har skett under året och förhoppningsvis skall det kunna erbjudas fler resor för medlemmar och resor även för utlänningar i Sverige.

En hel del arbete har genomförts på att lägga upp kansliets administrativa rutiner för reseverksamheten.

Slutord

Verksamhetsåret 2002-2003 har varit ett spännande år med massor av aktiviteter inom många av SMC's verksamhetsområden.

SMC:s arbete med att bevara Sveriges generösa ombyggnadsregler för motorcyklar ledde 2003-06-17 ett mycket bra resultat och måste betecknas som en viktig seger. Rätten att modifiera sitt fordon finns kvar.

Vår tongivande framförhållning inom det nystartade Nationell Samling, en grupp där ett 20 tal organisationer inom trafiksäkerhetsområdet huserar har gett oss en ny slagkraftig plattform att sprida vårt budskap från. Gruppen initierades på ministernivå och leds av generaldirektören för Vägverket. SMC:s nya avsiktsförklaring som i Nollvisionens anda syftar till att sänka olyckstalen är en viktig del i samarbetet inom Nationell Samling.

Den Europeiska organisationen FEMA har under året växt och nya länder kommit till. Ute i Europa sneglas det på SMC och vårt arbete framförallt inom trafiksäkerhet. Och detta medför att allt fler länder börjar bygga upp motorcykelorganisationer, vilket gör oss ännu starkare tillsammans i Europa.

SMC krävde under det gångna året att kontrollbesiktningen för motorcyklar ska slopas. Detta resulterade i att det troligtvis redan 2004 blir en utglesning av kontrollbesiktningarna för mc.

Medlemsökningen har även under detta år fortsatt till rekordnivåer. En ökning på 6.5% mot föregående år gjorde att vi vid verksamhetsårets slut var 75 196 medlemmar. Denna mycket positiva medlemsökning ställer naturligtvis större krav på oss som styrelse och på kanslipersonalen och vi anser att vi klarat av de ökande kraven på ett bra sätt.

Till sist vill styrelsen tacka alla medlemmar som gör SMC till den starka organisation den är. Tillsammans ser vi till att bevara vår rätt att köra motorcykel, idag och imorgon!

Mora i augusti 2003

Mathias Fröjd, ordförande

Dick Olsson, vice ordförande

Lillemor Flodén Magnusson, sekreterare

Örjan Andersson, vice sekreterare

Jukka Kareketo, kassör

Petra Tholander, ledamot

Mats Mikaelsson, ledamot

AnnaLena Renquist, suppleant

Erik Westerlund, suppleant

Erik Öhman, suppleant

ÅRSREDOVISNING

ÅRSREDOVISNING

ÅRSREDOVISNING

REVISIONSBERÄTTELSE

Motioner och förslag

Motion A

Angående obligatoriska fortbildningar från Ingvar Svensson medlem nr: 185863

Jag anser att ett bra sätt att minska MC-olyckorna är att satsa på utbildning av förarna. Jag vill därför att SMC ska verka för att göra "avrostningsövningar" obligatoriska för alla motorcyklister varje vår, eller åtminstone att betydligt fler MC-förare ska genomgå utbildning varje vår. De övningar som SMC genomför är utmärkta exempel på bra utbildning; en stor eloge till alla som arbetar med dessa.

Jag har dessutom några frågor:

Hur många MC-förare finns det i Sverige och hur många av dessa genomgår en "avrostningsövning" varje vår?

Hur många MC-förare dör eller skadas i trafiken varje år och hur många av dessa hade genomgått en "avrostningsövning" samma år?

Om SMC tar fram svar på dessa frågor, kan vi få ett kvitto på hur effektivt det är med utbildning.

Vi som kör MC måste själva försöka minska olyckorna, annars får förbudsivrarna vatten på sin kvarn.

Jag föreslår därmed att:

SMC ska verka för att göra "avrostningsövningar" obligatoriska för alla motorcyklister varje vår, eller åtminstone att betydligt fler MC-förare ska genomgå utbildning varje vår.

Svar: Även SMC anser att utbildning ger större säkerhet som förare och därigenom färre olyckor. Dock tror vi inte på obligatorisk fortbildning utan mer på att kurserna ska vara så attraktiva att motorcyklister frivilligt kommer till kurserna.

Den avsiktsförklaring SMC:s styrelse beslutat går helt ut på att utveckla/förbättra fortbildningarna så att de tilltalar samtliga kategorier av motorcyklister. Till att börja med ska vi skapa fortbildningar för de som kör en klass 7-motorcykel. Senare kan det bli gruskurser, ny på motorcykel eller kurser för de som kör Supermotard med flera. Det står i avsiktsförklaringen att SMC ska skapa kurser för alla kategorier som efterfrågar utbildning.

Det finns drygt 200 000 motorcyklar i trafik i Sverige, och ca 3500 genomför en utbildning i SMC:s regi. Det dör ca 35-40 st motorcyklister i Sverige varje år. Hur många av dessa som gått en Fortbildning är mycket svårt att få fram, och statistiskt sett omätbart på grund av det låga dödstalet.

Styrelsen föreslår därmed att:

Motionen avslås då SMC redan arbetar i linje med vad motionären föreslår.

Motion B**Angående utformningen av MC-Folket från Pelle Hansson medlem nummer 62141**

SMC är idag en av de största motorcykelorganisationerna i världen. Dess betydelse för motorcykelåkarna och deras hobby är mycket stor, som opinionsbildare, påtryckare och påverkare.

Därför är det synd och skam att inte använda de resurser som SMC har fullt ut. Tidningen MC-Folket är en utmärkt möjlighet att använda för att skapa debatt, driva opinioner göra motorcyklisterna medvetna. Istället har man valt att göra tidningen till en blek kopia av vanliga mc tidningar, med "tester" inte värda namnet utan bara amatörmässiga provkörningar, och resereportage som med något undantag kan läsas i andra kommersiella alster. Dessutom bättre skrivna.

Undertecknad motionerar därför:

Att använda tidningen MC-Folket som ett språkrör för SMC, att leda debatten om framtidens motorcykelpolitik, och vara den ledande opinionsledaren i frågor som rör motorcykeln och dess roll i trafiken, säkerhet och motorcyklisternas rättigheter, samt inte minst stå på konsumentens/medlemmens sida i frågor som rör inköp, garantier, försäkringar med mer.

Sluta med de s k testerna, förutom konsumentprodukter, dra ner på resereportagen och skapa en aktiv medlemstidning som vågar, berör och leder debatten, och inte bara är en blek kopia av de kommersiella tidningarna!

Ge oss en medlemstidning värd namnet.

Svar: MC-Folket: s chefredaktör har av SMC: s styrelse fastställda riktlinjer att följa. Dessa riktlinjer ger chefredaktören stor journalistisk frihet att utforma tidningen vilket styrelsen anser är en förutsättning för ett bra resultat. Dessutom vet vi att MC-Folket är mycket uppskattad bland medlemmarna och att tidningen är en av de högst värderade medlemsförmånerna. Att MC-Folket ska genomföra seriösa tester av konsumentprodukter håller styrelsen med motionären om och vet att redaktionen planerar för detta.

Styrelsen föreslår därmed att:

- Motionen avslås.

Motion C**Angående momsbefrielse av hjälmar från Lars Mellgren medlem nummer 17326**

SMC ska verka för att få noll procents moms på motorcykel- och mopedhjälm! EU:s lagrum stödjer att medlemsländerna kan ha differentierad moms på motorcykel- och mopedhjälm. I Storbritannien är hjälmar momsbefriade sedan flera år. Lägre moms på hjälmar skulle betyda lägre priser för konsumenterna. Varför ska inte svenska knuttar och mopedister också uppmuntras att byta till nya och säkrare hjälmar oftare?!

Jag yrkar därför att:

SMC arbetar för att motorcykel- och mopedhjälm ska bli momsbefriade i Sverige.

Svar: Styrelsen har tidigare diskuterat momsbefrielse av säkerhetsutrustning och tycker att motionen lyfter en angelägen fråga.

Styrelsen föreslår därför att:

Motionen bifalles.

Motion D

Angående att fler ska delta i fortbildningar från Jörgen Lauridsen, medlem nummer 121960, och Börje Silverfjäll, medlem nummer 155184, mc-instruktörer i Västra Götaland

Vi menar att den sjunkande trenden på antalet deltagare vid våra avrostningar är tydlig. Antalet deltagare sjunker för varje år. Visst har vi haft otur med väder etc men det skall egentligen inte spela någon betydelse. Vi behöver "morötter" för att få våra MC-kollegor att komma för att stå i KÖ till våra evenemang oavsett om det regnar eller inte.

Vi kan inte acceptera och ge upp att de inte är fler utan vi måste ta nya grepp för att locka deltagare till våra övningar. Resultatet är inte rättvist mot våra sponsorer. De förväntar sig snart ett bättre resultat för att fortsätta stötta oss! Därför måste vi göra något, snart!

I vår instruktörsgrupp kom vi fram till förslaget att försäkringsbolagen måste premiera en deltagare, rejält, som en rabatt på premien eller avdrag på självriskan vid en skada om han/hon kan uppvisa bevis på fortbildning. Det borde gå att hitta en bra lösning på detta för hela mc-kollektivet

Därför vill vi lämna in en motion till årsmötet om att SMC skall jobba fram någonting med försäkringsbolagen, som gör att våra mc-kamrater kommer till fortbildningarna och därmed minskar sina egna olyckrisker

SMC: s styrelse bör driva denna fråga både för att trygga verksamhetens framtid och även för att motivera oss Instruktörer att känna nytta av att lägga helger på internutbildningar och avrostningar.

Vi yrkar därför att:

SMC skall jobba fram någonting med försäkringsbolagen, som gör att våra mc-kamrater kommer till fortbildningarna och därmed minskar sina egna olyckrisker

Svar: Motion i detta ärende antogs första gången av årsmötet 1982 och styrelsen gavs i uppdrag att försöka arbeta fram detta rabattsystem gentemot försäkringsbolagen. Samma förslag var även uppe 1983, 1985 och 1987.

Sedan motionen antogs har tankarna och frågeställningarna stötts och blötts i omgångar genom åren i form av möten och i olika sammanträffanden, med olika försäkringsbolag samt med dåvarande Försäkringsinspektionen.

Tyvärr har vi, SMC, inte nått någon framgång i denna fråga, förmodligen till viss del beroende på att det (enligt branschen) är svårt att påvisa den humanitära vinsten och tillika de minskade kostnaderna för försäkringsbolagen med denna form av rabattsats. Det är med andra ord svårt att mäta hur detta skulle höja vår säkerhet och därigenom minska kostnadsuttaget för branschen.

För att återspegla vår samarbetspartner Trygg-Hansa så skjuter de till väldigt mycket pengar årligen genom att bekosta mycket av SMC:s fortbildningskurser, vilket de är av uppfattningen att de gör nytta. De är däremot inte beredda att bekosta denna form av rabattsystem utan att tvingas höja premierna ytterligare för MC-försäkringar. Då torde denna form av rabatt vara oekonomisk för oss försäkringstagare.

De övriga försäkringsbolagen har inte heller nappat på detta rabattsystem genom åren.

Eftersom det har varit så oerhört svårt att få en avrostningsrabatt för hela kollektivet och vi samtidigt har ett problem med att motorcyklar i premieklasse 7 stjäls eller kraschas mycket har SMC ändrat inriktning på avrostningsrabatten. SMC vill nu satsa på kursverksamhet riktad direkt till de som kör premieklasse 7. De skall då kunna erhålla en premierabatt för att de går fortbildningskurser.

Styrelsen föreslår därmed att:

Motionen ska anses besvarad.

Motion E

Angående SMC:s logotype

från Johan Suchtberg medlem nummer 163 786

SMC:s nuvarande logotype kan omöjligen förknippas med motorcykelverksamhet. Ett sätt att skapa en ny logotype kan vara att en tävling utlyses och att bästa förslag väljs till ny logotype.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att:

SMC ändrar sin logotype.

Svar: SMC:s årsmöte behandlade och avslag förra året en liknande motion och styrelsen resonerar på samma sätt inför denna motion.

En logotyps viktigaste uppgift är att den ska verka igenkännande för betraktaren. En förutsättning för igenkännande är att den inte uppdateras för ofta.

Logotypen ska naturligtvis också kännas fräsch och helst på något vis rimma med verksamheten. Vi anser att SMC:s logotyp gör detta, gult och blått står för Sverige, två hjul för MC, jordgloben för vårt internationella engagemang men kanske framför allt för många SMC: ares reslust och touringambitioner.

Ursprunget till dagens logotyp har en lång historia som man bör vara rädd om och den är också framtagen för att fungera trycktekniskt i olika storlekar.

Att ändra SMC:s logotyp är förenat med stora kostnader men kan också innebära en svacka i identiteten och igenkännandet.

Styrelsen föreslår därmed att:

- Motionen avslås

Motion F

Angående annonser i MC-Folket

SMC Örebro län

Tidningen som går ut till alla mc åkare som är SMC anslutna når en stor andel av motorcyklisterna i vårt land. Att annonserna i tidningen gör det möjligt att nå ut till många motorcyklisterna med ett budskap.

I Örebro län anser vi att all annonsering i Mc – folket av aktiviteter som anordnas i SMC länens regi skall få annonseras kostnadsfritt.

Mc – folket är vår länk till våra medlemmar – vår tidning, medlemmarnas tidning.

Alla aktiviteter som anordnas där mc åkare kan träffas skapar kontakter och ger erfarenheter och sammanhållning det tycker vi SMC skall ta vara på.

Därför föreslår vi att:

Länen skall få annonsera sina aktiviteter utan kostnad i Mc – folket.

Svar: SMC: s länsorganisationer har kostnadsfritt tillgång till Länsspalten där de övergripande kan informera om sin verksamhet och aktiviteter i länen. Dessutom finns möjlighet att få in information om enskilda aktiviteter/evenemang under ”Klubb – och träffnytt”, också det kostnadsfritt. Styrelsen anser att dessa utrymmen som redan finns för länsorganisationerna räcker till för att nå ut till det egna länets medlemmar. En annan aspekt som är mycket viktig är att nuvarande utrymme för annonser inte bör minska då annonsintäkterna bidrar positivt till tidningens och SMC: s ekonomi.

Styrelsen föreslår därför att:

- Motionen avslås

Förslag G

Angående bidrag till Skadefonden

från SMCs styrelse

Varje år skadas motorcyklister så allvarligt att de tvingas leva resten av sitt liv i rullstol, det är ett faktum vi aldrig kan bortse ifrån. Trots att de i de flesta fall inte längre kan vara med oss ute på vägarna får vi inte glömma bort dem! Efter ett beslut på årsmötet 1993 bildade SMC en egen ”mc-skadefond” ur vilken medlemmar kan söka bidrag för rehabiliteringsåtgärder. Efter årsmötesbeslut 1994 är det också möjligt för andra organisationer att söka bidrag ur fonden. De tidigare årsmötesbeslutet innebär också att vi på nästkommande årsmöte ska ta upp frågan till förnyad prövning.

Styrelsen förslår därför att:

SMC: s årsmöte beslutar avsätta en summa motsvarande 1 krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Det vill säga 75 196 kronor till ”SMCs fond för rehabilitering av skadade motorcyklister” samt att frågan om bidrag ska prövas igen vid nästa årsmöte.

Verksamhetsinriktning

Att SMC behövs på olika nivåer är obestridligt och även det kommande verksamhetsåret kommer att ställa stora krav på SMC.

Det vi ska fokusera på under det kommande verksamhetsåret är att:

- SMC ska bli bättre på att nå ut via massmedia även på lokal nivå. För detta ändamål ska SMC bli bättre på att använda sina länsinformatörer.
- SMC ska under det kommande året fortsätta att utöka och förädla sina mediakontakter för att få bättre förståelse för de frågor som berör motorcyklismen.
- SMC ska fortsätta ha en god dialog med politiker, makthavare och myndigheter.
- SMC ska även det kommande året vara tongivande inom FEMA. Inte minst när det gäller den europeiska trafiksäkerhetsplan för motorcyklister som håller på att tas fram via FEMA.
- SMC ska även under det kommande verksamhetsåret delta i diskussionerna om försäkringspremierna. Både med enskilda medlemmar och med kommersiella intressenter.
- SMCs styrelse ska under det kommande året fortsätta processen med att se över och eventuellt förändra sitt eget arbetssätt så att förtroendeuppdragen blir rimliga i sin omfattning.
- SMC ska fortsätta arbetet inom Nationell Samling för att sänka olyckstalen för motorcyklisterna. Arbetet med den avsiktsförklaring som styrelsen fastställt ska under det kommande året intensifieras. Det gäller det att gå från ord till handling och målet är att alla motorcyklister bli ännu säkrare trafikanter. Därmed kommer olyckstalen också att sjunka.

SMC ska vara så attraktivt för samtliga motorcyklister att det är en självklarhet att vara en del av organisationen!

BUDGET