

Borlänge den 27 juni 2016

Till berörda på Näringsdepartementet

Hjälp Sveriges MC-och mopedägare att bli en del av trafikplaneringen samt att få rimliga regler för parkering!

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har vid flera tillfällen uppvakttat departementet i frågan om parkering för motorcyklar och moped klass I. Transportstyrelsen har i en skrivelse 2013 bett om förtydligande av vissa regler. SMC har svarat på remisser i P-frågor. SMC har bett om uppföljning av de förslag som presenterades i Parkeringsutredningen (SOU 2006:109). Inget har hänt då det gäller regelverket för MC- och mopedparkering. Det finns omkring en halv miljon motorcyklar och mopeder klass I vars ägare är berörs av P-reglerna.

Nu är problemet akut!

Runt om i Sverige införs P-avgifter för motorcyklar och moped klass I utan att någon utredning sker och därmed ingen som helst fundering på vilka konsekvenser detta får för ägarna och för trafiken i städerna. Vi får mail och samtal från medlemmar runt om i landet där man ställs inför skyhöga avgifter utan att ha fått någon information i förväg. Vi har, utan att lyckats, försökt påverka Stockholms stad under sju månader, både politiker och tjänstemän. Man gömmer sig bakom utredningar som handlar om personbil och jämstämmer därmed motorcykel och moped klass I med bil. Nu är vår förhoppning att mängder av möten, demonstrationer, samtal, mail, tusentals namnunderskrifter med mera ska resultera i att kommunfullmäktiges beslut 27 juni ska ändras i en nära framtid. En förutsättning är dock att vi får ett samarbete och möten vilket vi efterlyst men inte fått förrän förra veckan.

Vi har frågat Lunds kommun varför man infört världens högsta P-avgift för MC och moped klass I (22 kronor per timme för varje fordon som står i rutan) men inte fått svar. Eftersom det får plats minst fem MC/mopeder per ruta betalar vi alltså fem gånger mer för ytan än en personbil. Det finns ingen utredning och ingen förklaring. Man har bara kopierat avgift för personbil. Det tog veckor att få svar från ansvarig tjänsteman och först sedan SMC kontaktat tekniske chefen i kommunen.

I Södertälje har man köpt ett P-system och går från noll till 20 kronor per timme för varje MC och moped i PQlip. Man likställer alltså personbil med MC och moped klass I. Det tog tre månader att få svar på frågan, den fick vi först efter kontakt med kommunkonferenschefen. Svaret till SMC är att man vill ha tillbaka pengar på investeringen samt att det rör sig om kapitalstarka trafikanter. Vi ombads kontakta fullmäktige om vi hade synpunkter på förslaget.

Se motorcyklar och mopeder som en lösning på trängselproblemet!

Alla kommuner, myndigheter och även regeringen har ett uttalat mål att prioritera transporter med cykel, fotgängare och kollektivtrafik i städerna. Syftet är att minska trafik med personbil. Men, här har någonting gått fel. Man negligerar helt enkelt alla som färdas med tvåhjuligt motorfordon. SMC tror inte att det är regeringens avsikt att kommuner och statliga väghållare ska upphöra med allt trafikplanerings- och säkerhetsarbete som rör de som färdas på motorcyklar och moped klass I och jämställa dessa fordon med personbil i alla avseenden.

Vi vädjar därför till regeringen att förtydliga detta för våra 290 kommuner och för Trafikverket.

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 27 juni 2016

Stockholm och en rad olika kommuner har fått bidrag från regeringen för att skapa hållbara stadsmiljöer (2015:579). En motprestation är bland annat att skapa Parkeringsstrategier. SMC förutsätter att regeringen instämmer i att det är rimligt att det görs en P-utredning för samtliga legala fordonsslag som parkerar i städerna och utreder varje enskilt fordon unika egenskaper.

Vi ber regeringen att förtydliga att alla fordon, även motorcyklar och moped klass I, är en del av en hållbar stad och därmed ska beaktas i planeringen.

Runt om i världen pågår mängder av initiativ för att öka användningen av motorcyklar och moped klass I för att minska trängseln. EU-parlamentet har klargjort att särskild hänsyn ska tas till tvåhjuliga unika egenskaper och fördelar i stadsmiljöer (A8-0246/2015).

Vi vädjar till regeringen att få motorcyklar och moped klass I med i trafik-och transportplanering för både ökad framkomlighet men också säkerhet bland brukarna.

Sist men inte minst, SMC har ett antal gånger uppvaktat regeringen i frågan om parkering av tvåhjuliga motorcyklar och mopeder. Tyvärr har det inte gett något resultat. Nu är det hög tid att ta itu med dessa frågor som är mycket viktiga i fråga om hållbar stad, minskad trängsel, ökad framkomlighet och rättssäkerhet för alla som kör motorcykel och moped. Nedan en sammanfattning av rättsfall på området och frågor SMC tagit upp med Näringsdepartementet samt frågor som lyfts av Transportstyrelsen och SKL som SMC ställer sig bakom.

Våra frågeställningar tidigare om parkering för motorcyklar och mopeder

1999

Svea Hovrätt avslår ett överklagande från Polismyndigheten i Stockholm. Hovrätten ifrågasätter om reglerna i Trafikförordningen som säger att man ska förvara P-biljett, P-skiva och P-tillstånd överhuvudtaget ska tillämpas på MC (domslut ÖÄ 2767-98). Detta domslut har varit en ledstjärna för SMC. Länk till domslut:

<http://svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/%C3%96vrigt/hovr%C3%A4ttsdom%20oparkering.pdf>

2001

SMC genomförde en enkät bland Sveriges kommuner som tydligt visade att det var stora skillnader i tolkning av regler mellan kommunerna, både avseende motorcykel och moped klass I. Vi har presenterat resultatet för Vägverket, Näringsdepartementet, SKL med flera. Vi påtalade behovet av lika regler i hela landet. Länk till sammanfattning:

<http://svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/sammanfattning%20oparkering%20Sverige.pdf>

2004

SMC begärde i en skrivelse till Näringsdepartementet en ändring av Vägmärkesförordningen så att skylten MC betyder tvåhjulig motorcykel och moped klass I utan sidvagn.

SMC svarade i en remiss till Näringsdepartementet om höjning av taket för parkeringsavgift att det är viktigt att det finns enhetliga regler i riket som trafikanterna förstår hur man ska följa. Så var det inte 2004 och det är fortfarande högst oklart om vad som gäller i kommunerna för att parkera MC och moped klass I.

2006

Parkeringsutredningen (SOU 2006:109) föreslog att regeringen skulle ge Vägverket i uppdrag att ta fram förslag till nationella regler för parkering av motorcyklar och mopeder hur

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 27 juni 2016

många får stå i en ruta, vilka ska betala i dessa fall, var förvara p-biljett, p-skiva och p-tillstånd, parkering vid cykelställ samt olika regler i kommunerna). Näringsdepartementet har inte begärt några åtgärder av Vägverket eller Transportstyrelsen. Länk till MC-delen i P-utredningen:

http://www.svmc.se/smc_filer/SMC%20centralt/MARIA/2016/F%c3%b6rslag%20om%20MC-parkering%20i%20utredningen.pdf

2009

Göteborgs stad ändrade reglerna för parkering av MC och mopeder i staden. Det var tidigare tillåtet att parkera vid cykelställ i vissa fall vilket slopades. I samarbete med SMC Väst togs en mängd nya avgiftsfria MC-parkeringar fram i staden som ersatte cykelställsparkeringarna.

2010

Hovrätten i Skåne-Blekinge beviljade inte prövningstillstånd för ett fall där en MC-förare förvarat P-biljett vilket betyder att Tingsrättens dom gäller: att P-biljett och P-tillstånd ska förvaras på fordonet. Länk till domslut:

<http://svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/MC-parkering/dom%20sk%C3%A5ne%202010%20.pdf>

Det faktum att inget prövningstillstånd beviljades i Hovrätten i Skåne-Blekinge har SKL uppfattat som att ärendet är ett prejudikat då det rör parkering av motorcykel och moped. SMC anser att denna tolkning är felaktig.

SMC skickade en skrivelse till SKL och bad om att kommunerna skulle ha enhetliga regler för parkering av MC och mopeder för att brukarna inte ska få P-böter vid besök i olika städer samt för ett samarbete med SKL och kommunerna i frågan kring MC-parkeringar. Vi har inte fått gehör för detta.

2011

SMC begärde prövningstillstånd i Högsta Domstolen i ett ärende som rörde en försvunnen P-biljett i samband med parkering och hänvisade till att det finns rättsfall som pekar i olika riktningar. Rättsläget är oklart men SMC beviljades inte prövningstillstånd (dom 2460-11). Länk till ärendet med alla handlingar: <http://www.svmc.se/smc/Nyheter/SMC-begar-provningstillstand-i-HD-om-MC-parkering/>

2012

SMC ber Näringsdepartementet om hjälp att lösa frågan om parkering av tvåhjulig MC och moped klass I genom att ändra kravet i Trafikförordningen att förvara P-biljett, P-skiva och P-tillstånd ovanpå fordonet. Vi har ännu inte fått något svar.

2013

Högsta Domstolen fastställer att ett fotografi av en P-biljett ska väga tyngre än P-vaktens ord. Trots detta utfärdas P-böter till MC- och mopedägare trots att man i efterhand kan visa såväl kvitto som foto som bevis på att man betalt parkering. <http://www.svmc.se/smc/SMCs-arbete--fragor/Infrastruktur/MC-parkering/Foto-bevis-i-parkeringsmal/>

SMC framför till Näringsdepartementet i remissvar N2013/3413/TE att kravet i Trafikförordningen på att lägga P-biljett, P-skiva och P-tillstånd på motorcykel ska slopas. http://www.svmc.se/smc_filer/SMC%20centralt/Remissvar/2013/Remissvar%20Trafik%c3%b6rordning%20om.pdf

2014

SMC skrev ett remissvar till Näringsdepartementet (N2014/850/TE) om att slopa kravet på att parkeringstillstånd för funktionshindrade ska läggas ovanpå motorcykel och moped. Tyvärr glömde vi att skicka in remissvaret i december 2015 till Transportstyrelsen trots att det var

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 27 juni 2016

skrivet. I föreskrifterna som nyss trätt i kraft (TSFS 2016:19) krävs alltså fortfarande att alla som har handikapptillstånd och kör MC/moped klass I måste lägga det på fordonet i samband med parkering. http://www.svmc.se/smc_filer/SMC%20centralt/Remissvar/2014/Svar%20P-tillst%c3%a5nd%20ofunktionshinidrade.pdf

2015

I december 2015 presenterade Stockholms stad en parkeringsplan och parkeringsstrategi som i korthet handlar om att minska biltrafiken samt att öka tillgången på bilparkering med 15 procent. Motorcykel och moped klass I har inte utretts överhuvudtaget, ändå föreslogs att ägarna som idag betalar noll kronor skulle få avgifter upp till 5000 kronor per månad, enbart för parkering. Staden har jämkat förslaget men fortfarande är avgifterna godtyckligt satta, det finns ingen konsekvensutredning, det finns ingen förklaring till varför mopeder och bilar betalar samma avgift och så vidare. Inget resonemang förs om att motorcyklar och mopeder faktiskt ses som ytsnåla och kapacitetsstarka fordon i Framkomlighetsstrategin.

Vid ett möte med stadens tjänstemän i juni 2016 framkommer att man inte gjort några mätningar av MC- och mopedtrafik, parkering, användning och liknande. Man vet egentligen väldigt lite om fordonen. Det är inte heller några problem med söktrafik och med MC-parkeringar generellt. Däremot är parkeringarna väl utnyttjade.

Förslaget har upprört 55 000 MC-och mopedägare i Stockholms län. Ärendehantering har JO-anmälts. SMC har gjort allt som står i vår makt för att försöka få staden att inse hur förslaget kommer att påverka många invånare negativt. Inget tyder dock på att beslutet kommer att ändras, däremot verkar man vara villiga att lyssna på SMC i framtiden och möjligtvis titta på konsekvenserna. Man tror tyvärr inte på de uppgifter vi lämnar trots att man inte själva genomfört några undersökningar. Därför genomför SMC, på eget initiativ, just nu följande för att redovisa till Stockholms stad:

- vi mäter hur många motorcyklar och mopeder som står parkerade på vissa parkeringar i taxaområde 1 och 2 för att bevisa att MC-parkeringarna främst används av pendlare,
- vi uppmanar medlemmar att undersöka P-hus och hitta döda ytor där man kan inrätta MC- och mopedparkeringar. I vissa P-hus är det dock förbjudet att parkera dessa fordon.
- vi uppmanar medlemmar att hitta döda ytor i gatumiljön som kan omvandlas till MC-parkeringar för att frigöra kantsten.

Vi inväntar svar från Lunds kommun. Vi inväntar svar från Södertälje kommun.

Vad har andra instanser gjort?

2013

Transportstyrelsen skickade en framställan till Näringsdepartementet på begäran av SKL om ändring ibland annat vägmärkesförordningen (2007:90), ändring av innebörden i skylten S7. Symbolen anger tvåhjulig motorcykel utan sidvagn och moped klass I utan sidvagn. Orsaken är att mopedbilar parkerar på dessa parkeringar vilket ger ett begränsat utrymme för tvåhjuliga att parkera där. Orsaken är helt enkelt att ordet "tvåhjulig" saknas för moped i vägmärkesförordningen. Länk till domen, Högsta domstolen meddelade inte prövningstillstånd. http://www.svmc.se/smc_filer/SMC%20centralt/MARIA/2016/EU-moped%20dom.pdf

SKL och Transportstyrelsen efterlyste samtidigt en lagändring och föreslog att ett tvåhjuligt fordon inte behöver parkeras i vägens längdriktning. Om föreslagna lagändringar träder i kraft kommer parkeringsförutsättningarna för tvåhjuliga fordon att utökas.

SKL har även framfört att den nya MC-modellen med två hjul fram, MP3, ska räknas som en tvåhjulig motorcykel. De tar inte upp något större utrymme än en tvåhjulig motorcykel. De har

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 27 juni 2016

samma köregenskaper som en motorcykel/moped klass I. Det bör vara enkelt för departementet att hitta en formulering som inbegriper dessa motorcyklar samtidigt som de så kallade mopedbilarna utesluts från parkering avsedd för tvåhjulig MC och moped klass I utan sidvagn.

I de kontakter vi haft med politiker i Stockholms stad framkommer att SKL och många kommuner bara väntar på beslutet som ska fattas 27 juni. För oss är detta en mardröm. 290 kommuner kan, utan att överhuvudtaget utreda motorcyklar och moped klass I, införa avgifter på tusentals kronor per månad.

Vi ber därför om hjälp i frågan och svar på de frågor SMC, SKL och Transportstyrelsen skickat till er.

Med vänliga hälsningar från Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

