

Sammanfattning MC-stöder 2016

Antalet MC-stöder har ökat marginellt, från 1833 till 1 869 stycken. De stulna motorcyklarna motsvarar 0,59 procent av alla registrerade motorcyklar vid halvårsskiftet 2016 som var 317 240 stycken.

Storstadslänen och minskning och ökning

Liksom tidigare år sker de flesta MC-stölderna i de tre storstadslänen Stockholm, Västra Götaland och Skåne. Andelen är 73,5 procent av alla stöder vilket är något högre jämfört med ifjol (70,3 procent). En ljusglimt är att antalet stöder minskat med 9,5 procent i Skåne medan de ökat med tio procent i Västra Götaland och med 9 procent i Stockholm.

Största ökningen i övrigt av MC-stöder har skett i Västmanland, Uppsala och Gävleborgs län medan de minskat mest i Blekinge och Kronoberg.

Andel återfunna motorcyklar

Totalt återfanns 998 av 1869 stulna motorcyklar vilket motsvarar 53,4 procent och en höjning med tre procent jämfört med föregående år. I Kalmar län återfinns lägst andel stulna motorcyklar, 21,4 procent. Flest motorcyklar, 70,6 procent, återfinns i Uppsala län.

Märken

De fem vanligast förekommande märkena i MC-stölderna finns nedan. Andelen återfunna är relativt lika utom då det gäller KTM som återfinns i absolut lägst andel.

Tillverkare	Stulna MC	Återfunna	Återfunna i procent
Honda	268	151	56,3
Yamaha	257	148	57,6
KTM	170	65	38,2
Kawasaki	144	81	56,2
Suzuki	144	80	55,6

Mer information om MC-stöder

Maria Nordqvist, maria.nordqvist@svmc.se 0243-669 79
Stig Björk, stig.bjork@svmc.se 0243-669 71
Jesper Christensen, jesper.christensen@svmc.se 0243-669 78

Statistik stulna motorcyklar 2016

Källa: Transportstyrelsen, Trafikregistret

SMC/Maria Nordqvist /Stig Björk 2017-03-23

	Antal				I trafik		I trafik		Stulna per 1000				Återfunna	
	2016	2015	2014	2013	2016	2015	2014	2013	2016	2015	2014	2013	Antal	%
Hela landet	1869	1833	1789	1775	317240	310420	311811	310213	5,9	5,9	5,7	5,7	998	53,4
Län							Saknas				Saknas			
Stockholm	754	687	618	732	48160	46275		45474	15,7	14,9		16,1	475	63,1
Uppsala	51	38	23	22	11143	10322		10589	4,6	3,7		2,1	36	70,6
Södermanland	34	54	67	33	9885	9676		10025	3,4	5,6		3,1	11	32,4
Östergötland	52	54	51	82	14753	14753		14900	3,5	3,7		5,5	28	53,9
Jönköping	31	47	26	45	13273	12950		12975	2,3	3,6		3,5	13	41,9
Kronoberg	2	17	38	20	6650	6611		6711	0,3	2,6		3,0	1	50,0
Kalmar	14	21	14	11	10166	9926		9816	1,4	2,1		1,1	3	21,4
Gotland	1	3	0	2	2978	2976		2879	0,3	1,0		0,7	0	0,0
Blekinge	8	18	11	8	6369	6315		6842	1,2	2,9		1,1	5	62,5
Skåne	208	230	200	167	40482	39669		39755	5,1	5,8		4,2	96	46,2
Halland	17	23	30	23	12820	12531		12361	1,3	1,8		1,9	8	47,1
V:a Götaland	412	372	422	387	54795	53838		53118	7,5	6,9		7,2	204	49,5
Värmland	23	25	13	24	11205	11028		11140	2,1	2,3		2,2	5	21,7
Örebro	28	38	72	57	10030	9917		9974	2,8	3,8		5,7	10	35,7
Västmanland	53	34	21	20	8756	8682		8539	6,1	3,9		2,34	26	49,1
Dalarna	40	43	27	26	12252	12112		12456	3,3	3,6		2,1	10	25,0
Gävleborg	60	45	78	57	12163	12084		11948	4,9	3,7		4,8	31	51,7
Västernorrland	24	24	23	19	9410	8949		9349	2,6	2,7		2,0	14	58,3
Jämtland	13	9	18	9	4691	4946		4687	2,8	1,8		1,9	7	53,9
Västerbotten	13	11	12	9	9236	9150		9084	1,4	1,2		1,0	3	23,1
Norrbottn	31	14	20	21	7851	7710		7591	4,0	1,8		2,8	11	35,5

Återfunna i % av stulna mc 2011 - 2016

Källa: Transportstyrelsen, Trafikregistret

SMC/Maria Nordqvist /Stig Björk 2017-03-23

	2016	2015	2014	2013	2012	2011
	%	%	%	%	%	%
Hela landet	53,4	50,6	52,6	52,3	46,5	75,2
Län						
Stockholm	63,1	60,0	56,1	59,2	48,4	74,4
Uppsala	70,6	55,3	30,4	31,8	34,6	77,8
Södermanland	32,4	40,7	65,1	30,3	39,7	69,6
Östergötland	53,9	55,6	51,0	56,1	50,0	75,0
Jönköping	41,9	31,9	50,0	35,6	16,7	73,5
Kronoberg	50,0	41,2	65,8	40,0	52,0	75,0
Kalmar	21,4	42,9	64,3	63,6	55,6	76,9
Gotland	0,0	100,0		0,0	66,7	75,0
Blekinge	62,5	50,0	63,6	50,0	58,3	56,3
Skåne	46,2	45,7	53,0	41,3	46,5	71,5
Halland	47,1	56,5	50,0	43,5	41,7	89,3
V:a Götaland	49,5	47,6	49,3	54,0	51,1	77,2
Värmland	21,7	32,0	53,8	41,7	40,4	82,1
Örebro	35,7	57,9	45,8	45,6	27,3	87,2
Västmanland	49,1	44,1	38,0	60,0	42,1	86,3
Dalarna	25,0	39,5	48,1	34,6	57,9	80,4
Gävleborg	51,7	33,3	48,7	45,6	45,8	64,6
Västernorrland	58,3	33,3	52,1	47,4	35,3	75,0
Jämtland	53,9	44,4	38,9	44,4	25,0	75,0
Västerbotten	23,1	45,5	50,0	55,6	37,5	54,6
Norrbottn	35,5	14,3	55,0	23,8	38,9	88,9

Stulna mc 2010 - 2016, fabrikat							
Motoreyklar	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Honda	268	236	239	269	217	257	249
Yamaha	257	255	232	257	229	300	254
KTM	170	168	174	183	162	189	154
Kawasaki	144	123	123	117	105	136	120
Suzuki	144	160	157	139	147	182	176
BMW	56	45	51	46	36	46	35
Triumph	50	50	49	62	52	69	30
Harley-Davidson	36	37	39	26	39	35	40
Ducati	34	16	28	18	38	34	30
Aprilia	33	41	37	46	27	44	33
Husaberg	20	24	35	23	27	26	25
Husqvarna	11	15	16	12	12	18	20
Maico	4	2	3	5	1	2	3
Buell	3	6	9	5	9	9	5
Cagiva	2	0	3	0	3	4	1
Monark	1	0	1	1	0	0	0
Moto-Guzzi	1	2	0	0	0	1	2
MV Augusta	1	0	0	1	1	1	0
AJS	0	1	0	0	0	0	0
Benelli	0	1	0	0	0	0	0
BSA	0	0	0	0	2	1	0
CZ	0	0	0	0	0	1	0
Derbi	0	6	8	5	2	0	0
DKW	0	0	0	0	1	0	1
Dnepr	0	0	0	0	0	1	0
Gasgas	0	0	1	10	17	12	13
Hyosung	0	0	1	2	4	7	7
Jawa	0	1	0	0	0	0	0
Laverda	0	1	0	0	1	0	0
MZ	0	0	0	1	0	0	1
Norton	0	1	0	1	0	0	0
NSU	0	1	0	0	0	0	0
Royal Einfield	0	0	1	1	0	0	3
	1235	1192	1206	961	915	1096	949
"Icke mc"							
Scootrar &ATV 2016 (2015 inom parentes)							
Gilera 0 (12), Peugeot 7 (12), Piaggio Vespa 86 (77), PGO 14 (19), Kymco 68 (46), Lifan 7 (9),							
Qingqi 7 (18), Lambretta 1 (2), CF 17 (15), BRP 16 (?), Goupil 11 (?), Gralle 18 (?),							
Bore/Borevagnen 7 (?),Polar 8 (?)							
Gralle = Grälle och är en flakmoped, Goupil är bl.a. eldrivet lastfordon, BRP kan vara Can-Am eller							
ATV, Bore/Borevagnen är troligen en husvagn och/eller släpvagn, Polar kan vara en elmoped.							
Summa	259	210					
Övriga 2015							
Ej angivet fabrikat	308	398					
Få och okända	67	33					
Totalt "icke mc"	634	641					
(Med reservation för de "kända" mc-märken som även har scootrar m.m. på sitt program och därmed kan det finnas ett antal "icke-mc" även bland mc.)							
SMC/Maria Nordqvist/Stig Björk 2017.03.23							