

**Olycksutveckling
och djupstudier av
dödsolyckor på
motorcykel och
moped**

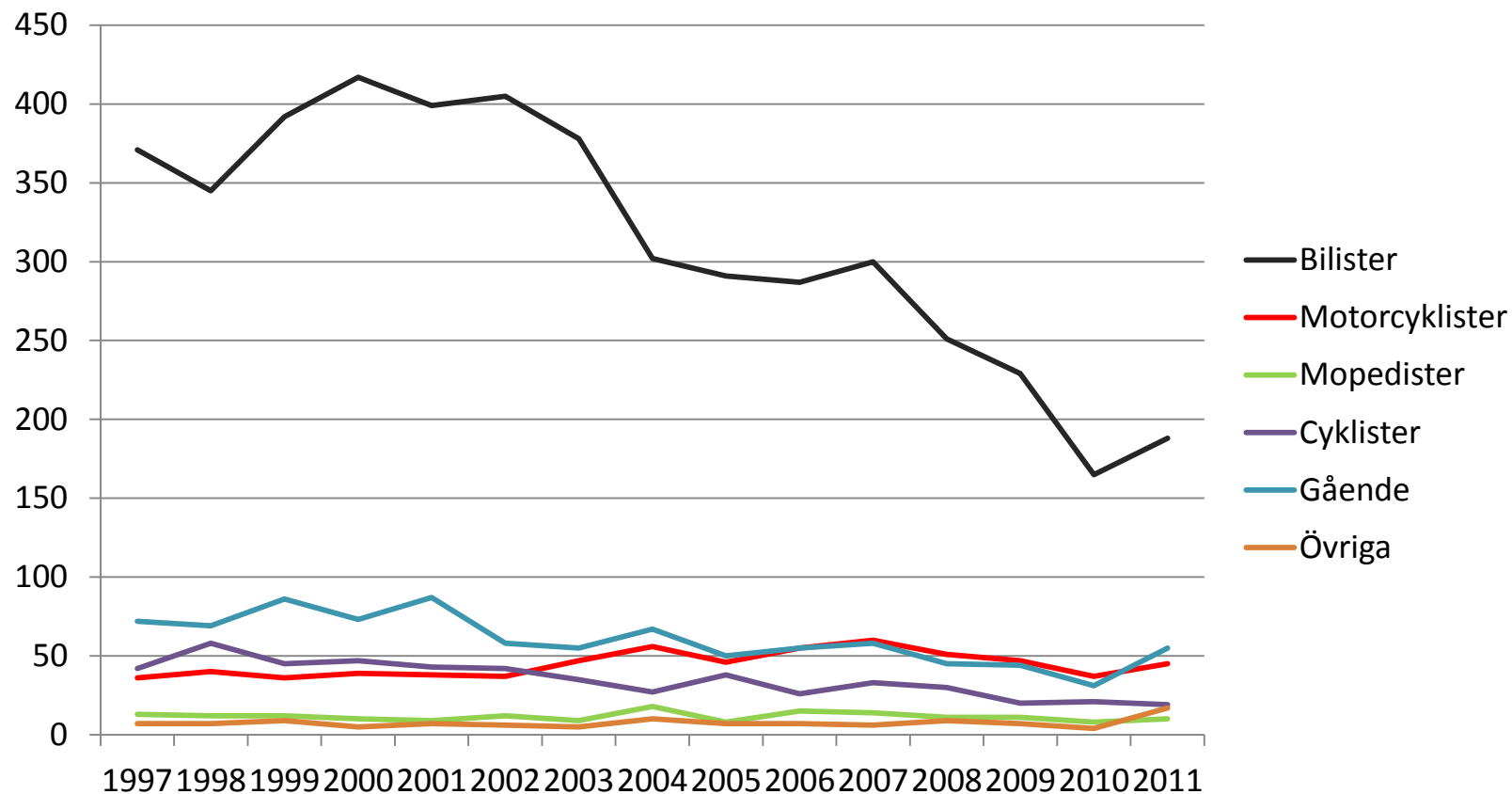
Underlag 2.0



TRAFIKVERKET

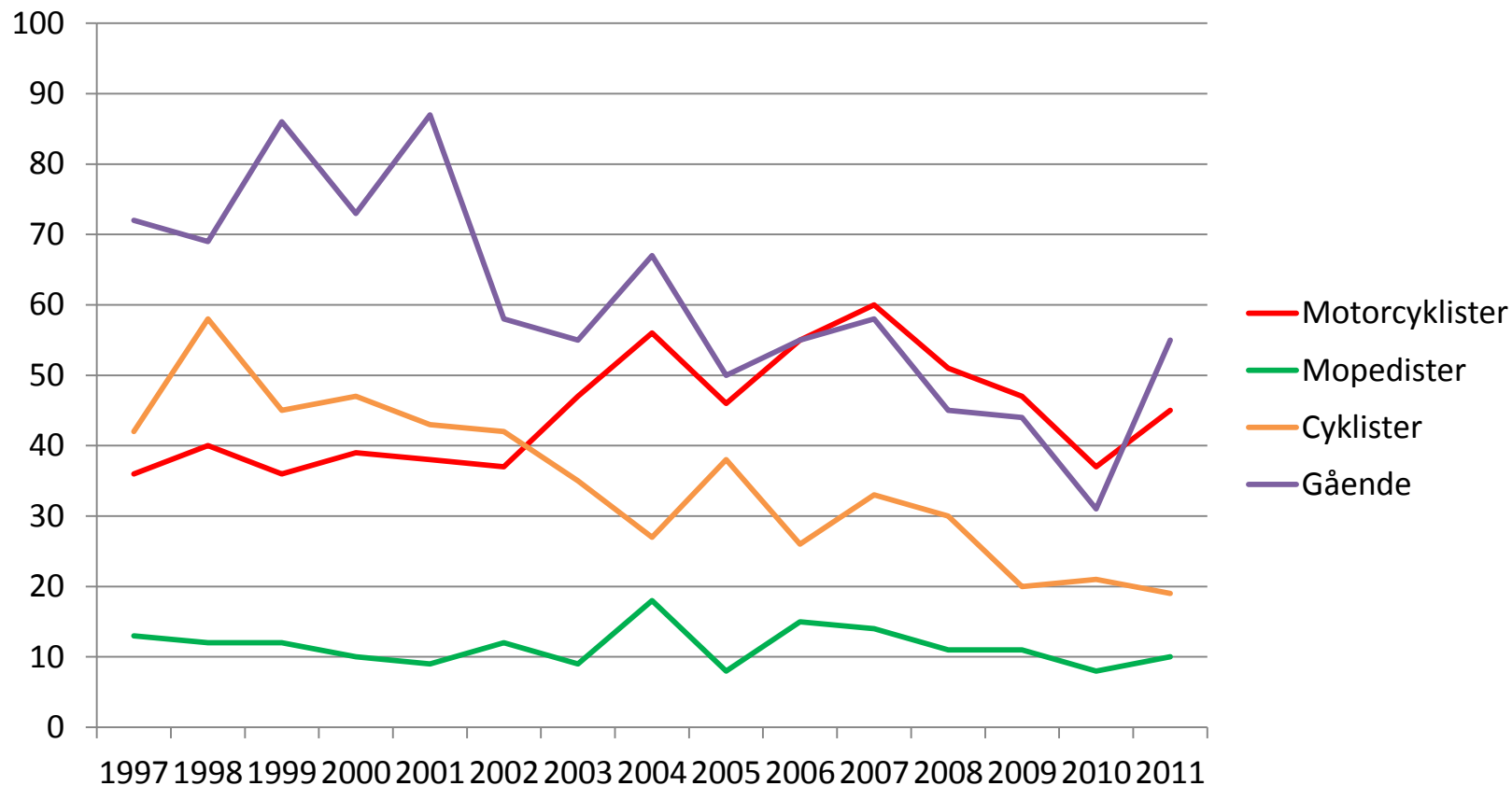
Mc, Moped - olycksutveckling

Utveckling av antalet omkomna per trafikantkategori



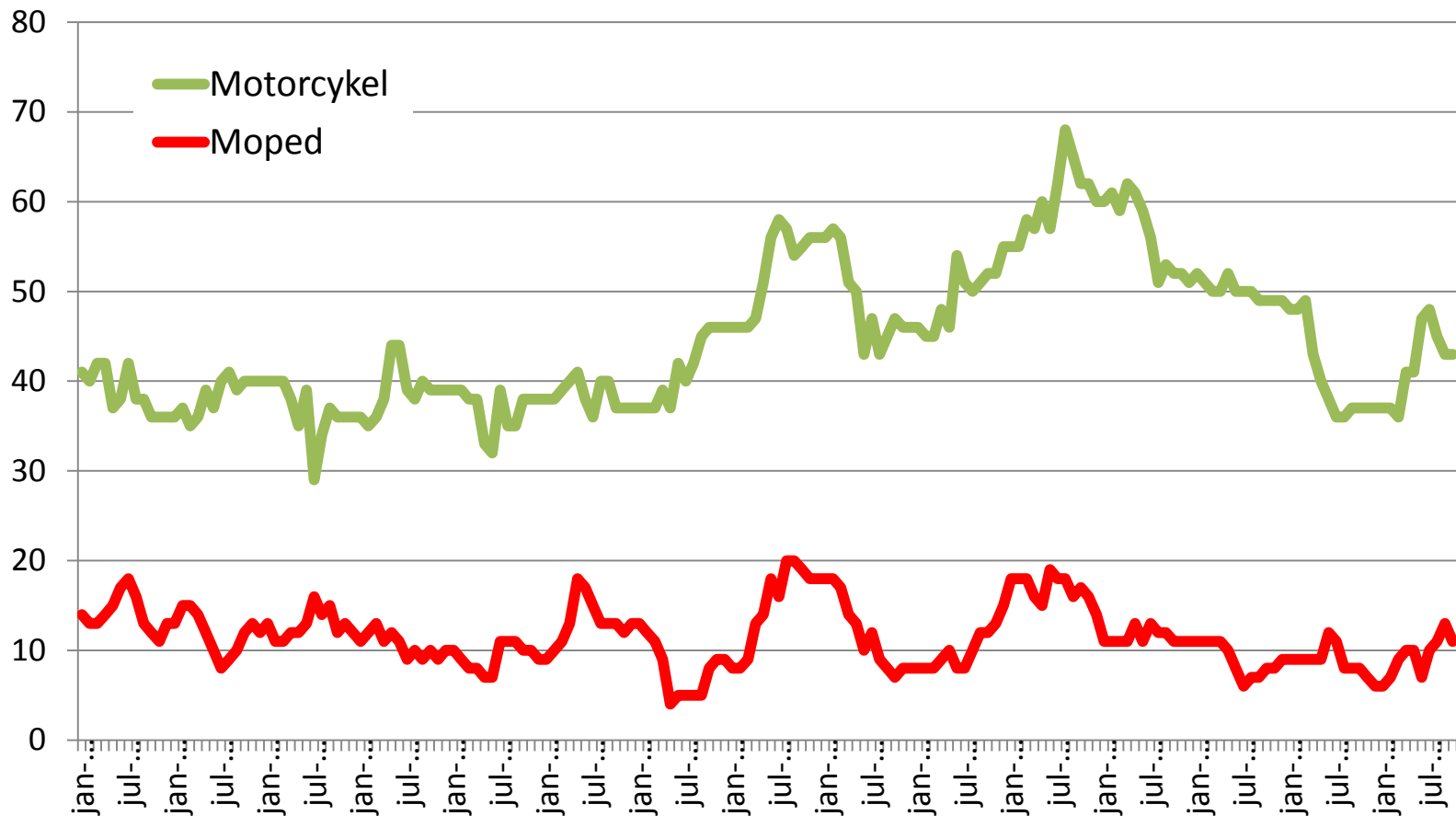
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Utveckling av antalet omkomna oskyddade trafikanter



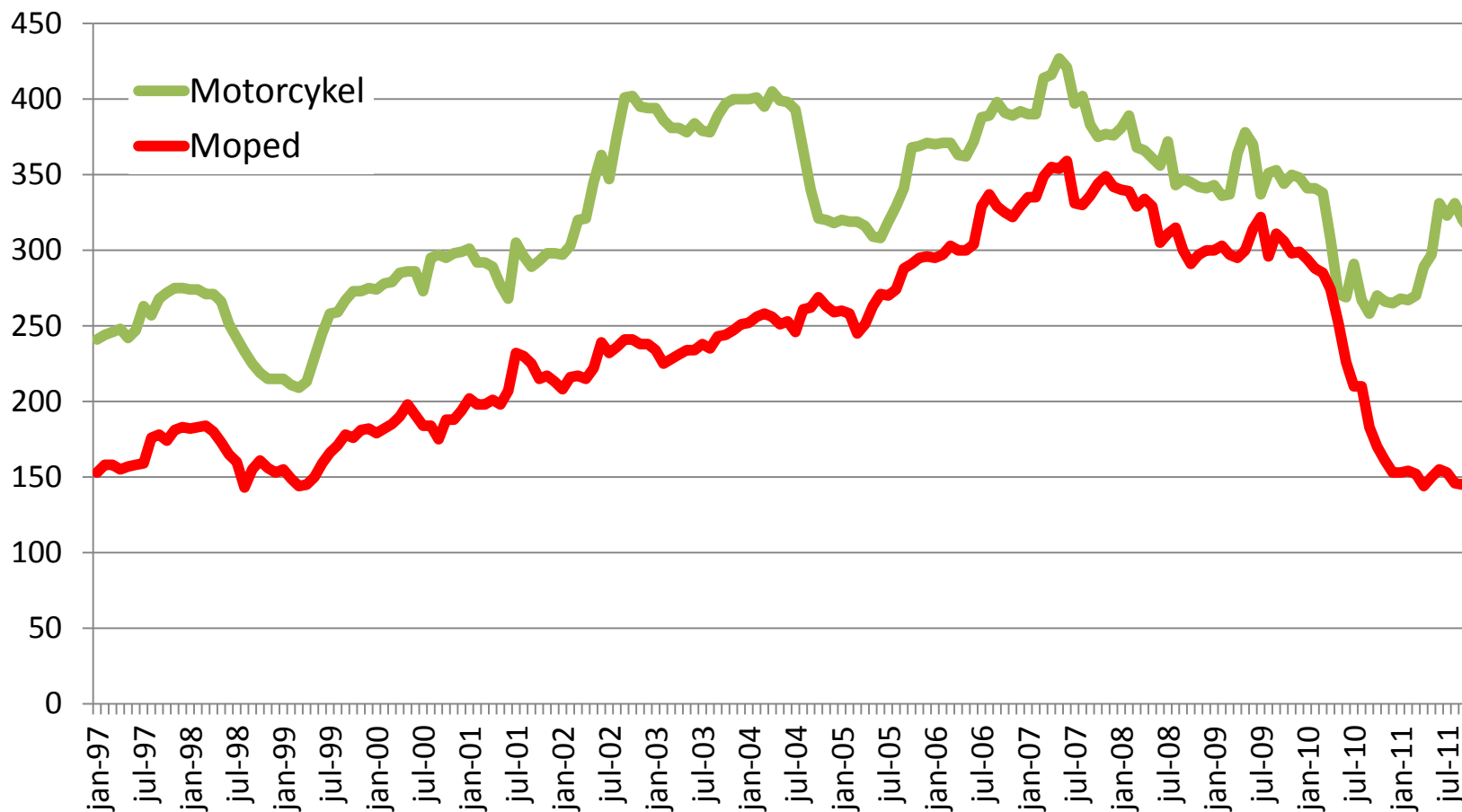
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Utveckling av antalet omkomna motorcyklister och mopedister i trafiken, rullande 12-månadsvärde



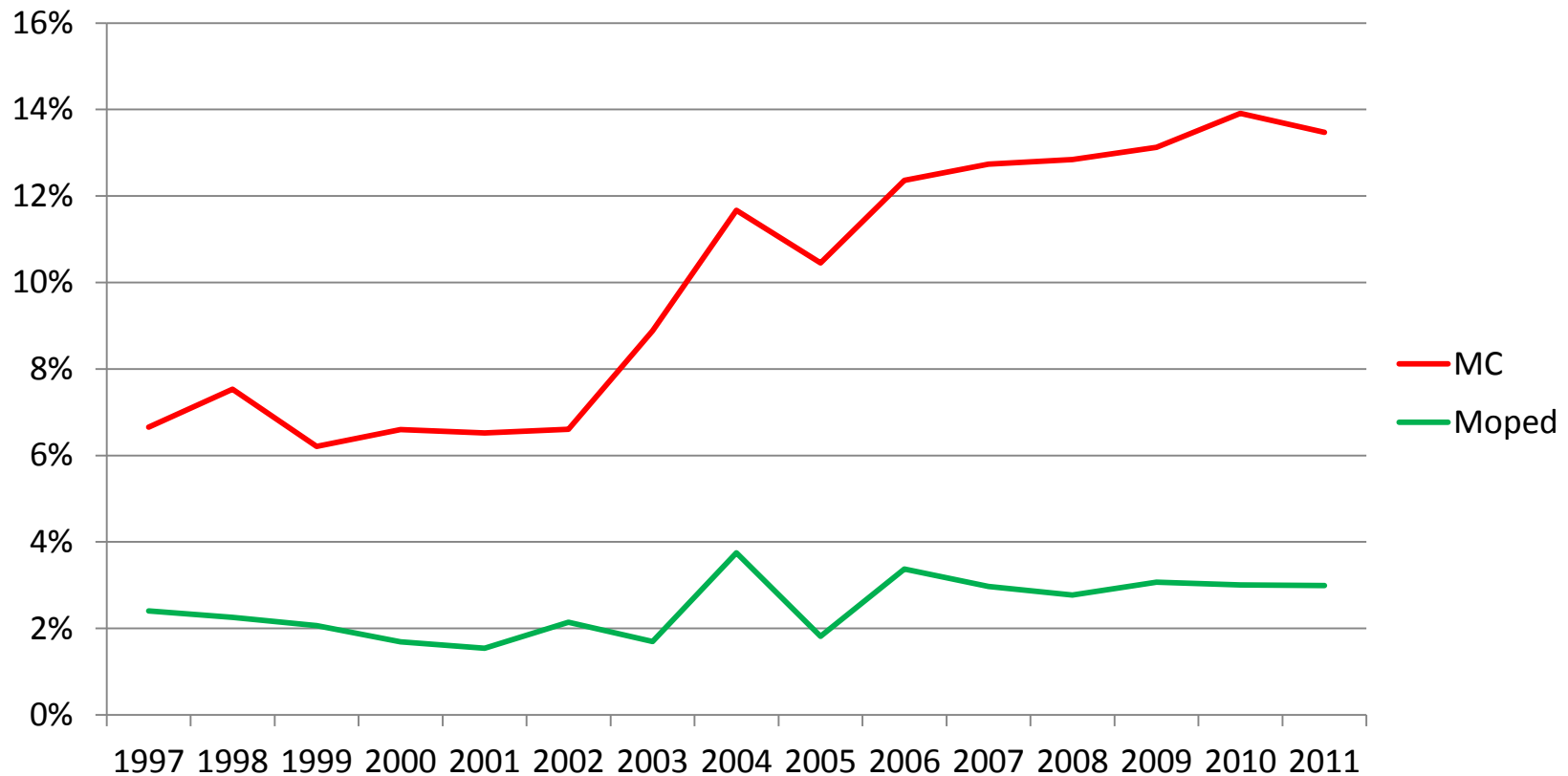
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Utveckling av antalet svårt skadade motorcyklister och mopedister i trafiken enligt polisuppgifter, rullande 12-månadsvärde



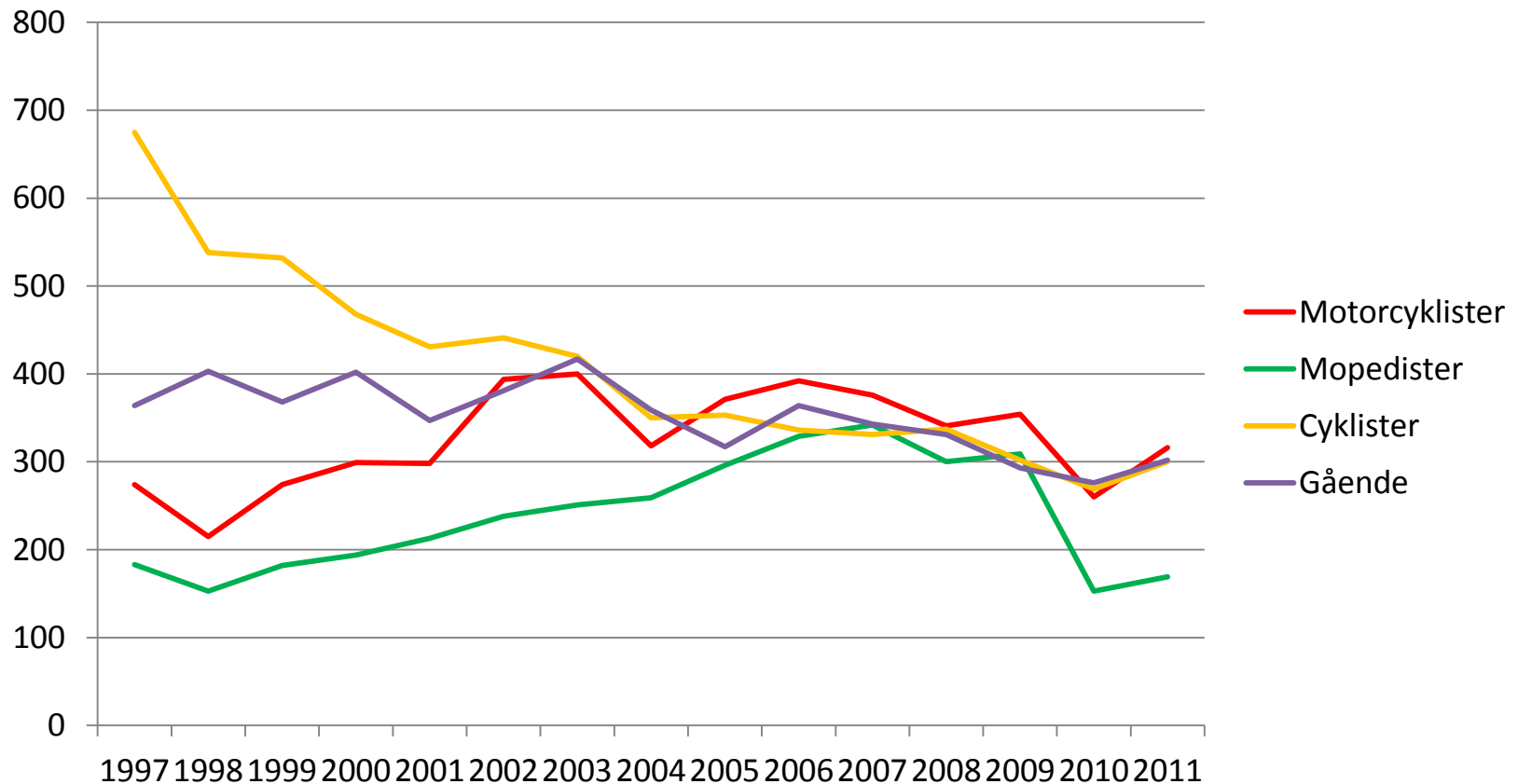
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Andel omkomna motorcyklister och mopedister, jämfört med alla omkomna i trafiken



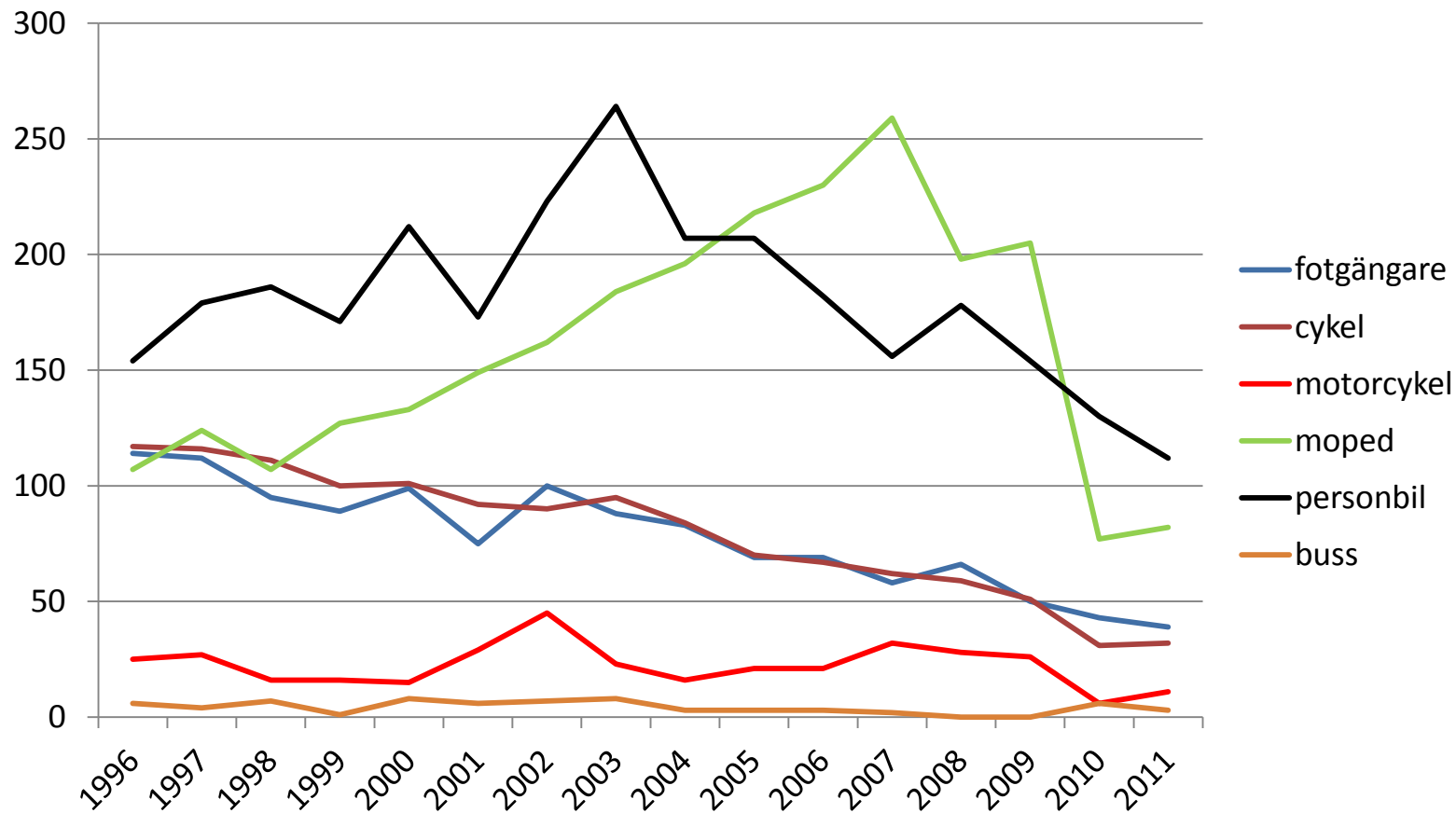
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Utveckling av antalet svårt skadade oskyddade trafikanter enligt polisuppgifter



Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

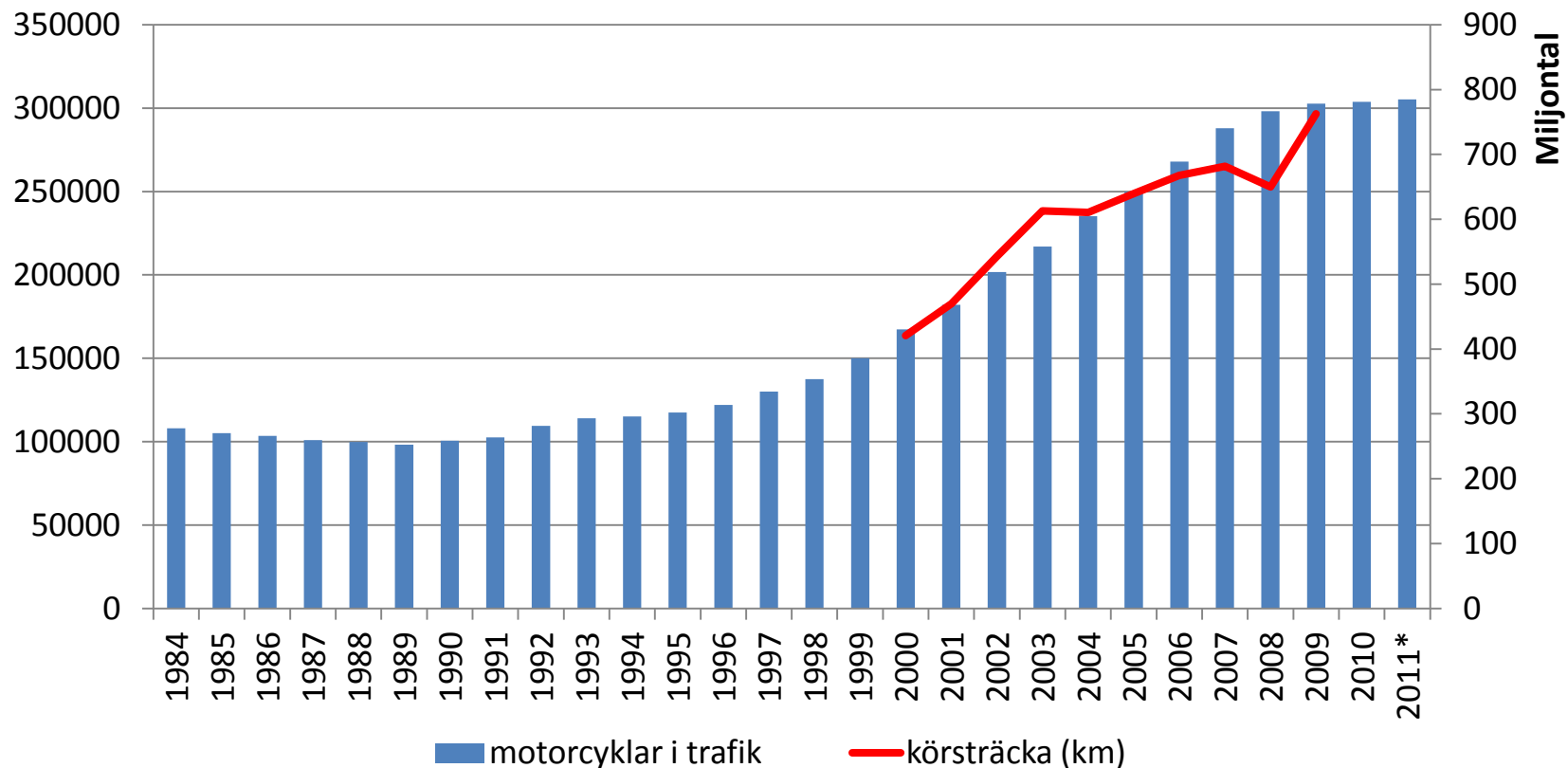
Utveckling av antalet omkomna och svårt skadade barn (0-17 år) i trafiken enligt polisuppgifter per trafikantkategori



Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

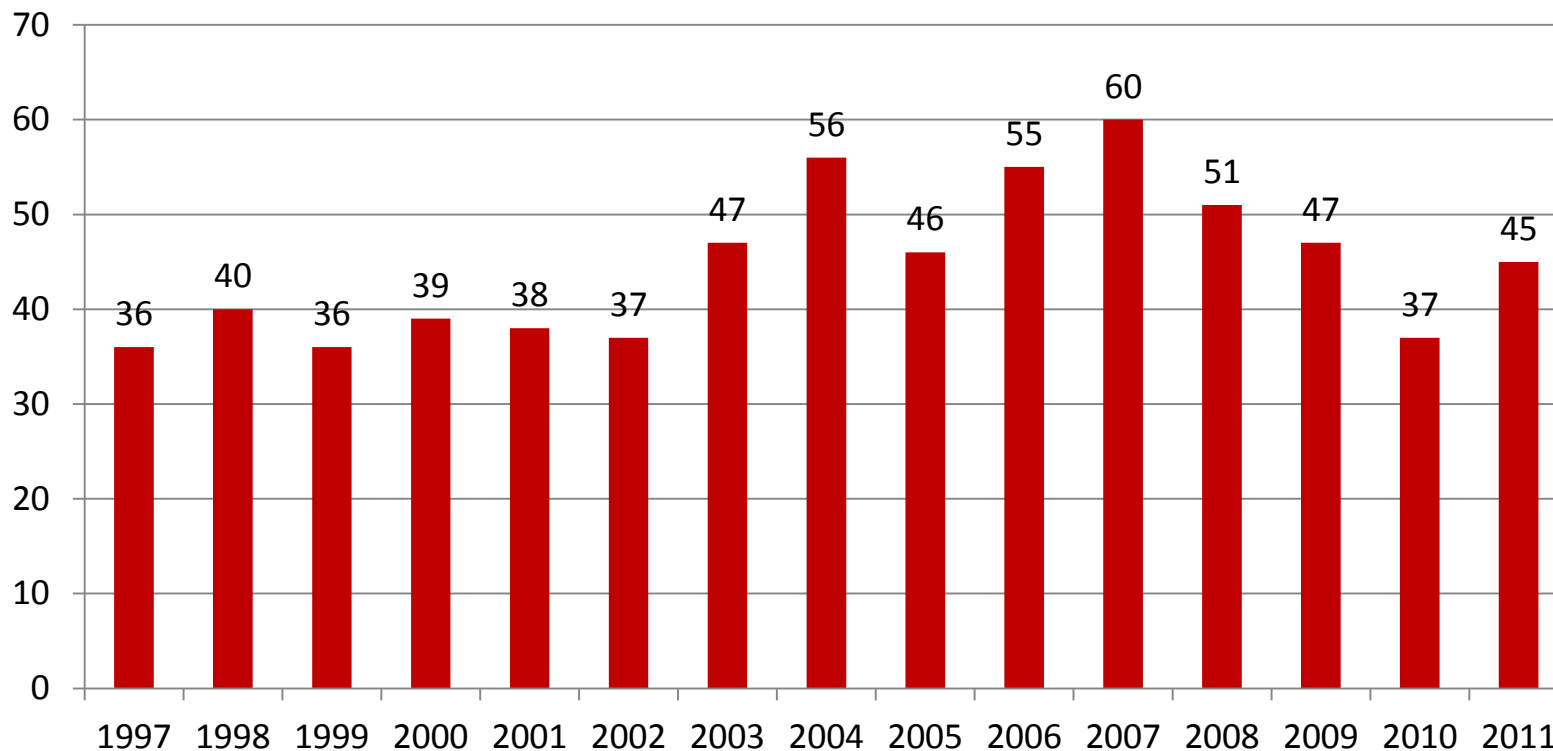
Mc - allmänt

Antal motorcyklar i trafik kontra trafikarbete (Bilprovningen) 1984-2011



Antalet motorcyklar i trafik och körsträcka har fördubblats de senaste 10-12 åren

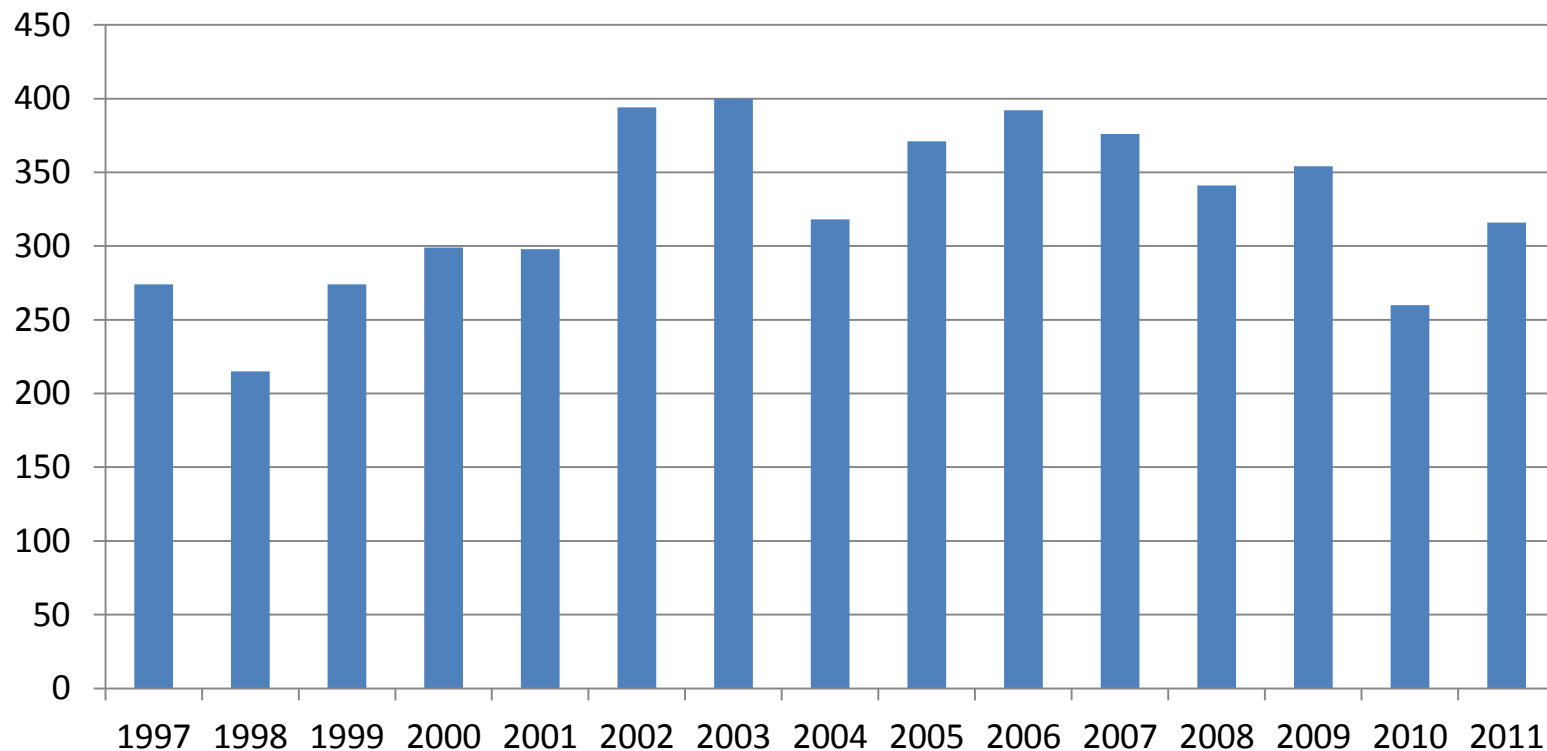
Utveckling av antalet omkomna motorcyklister



481 motorcyklister omkom i vägtrafiken de senaste 10 åren

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

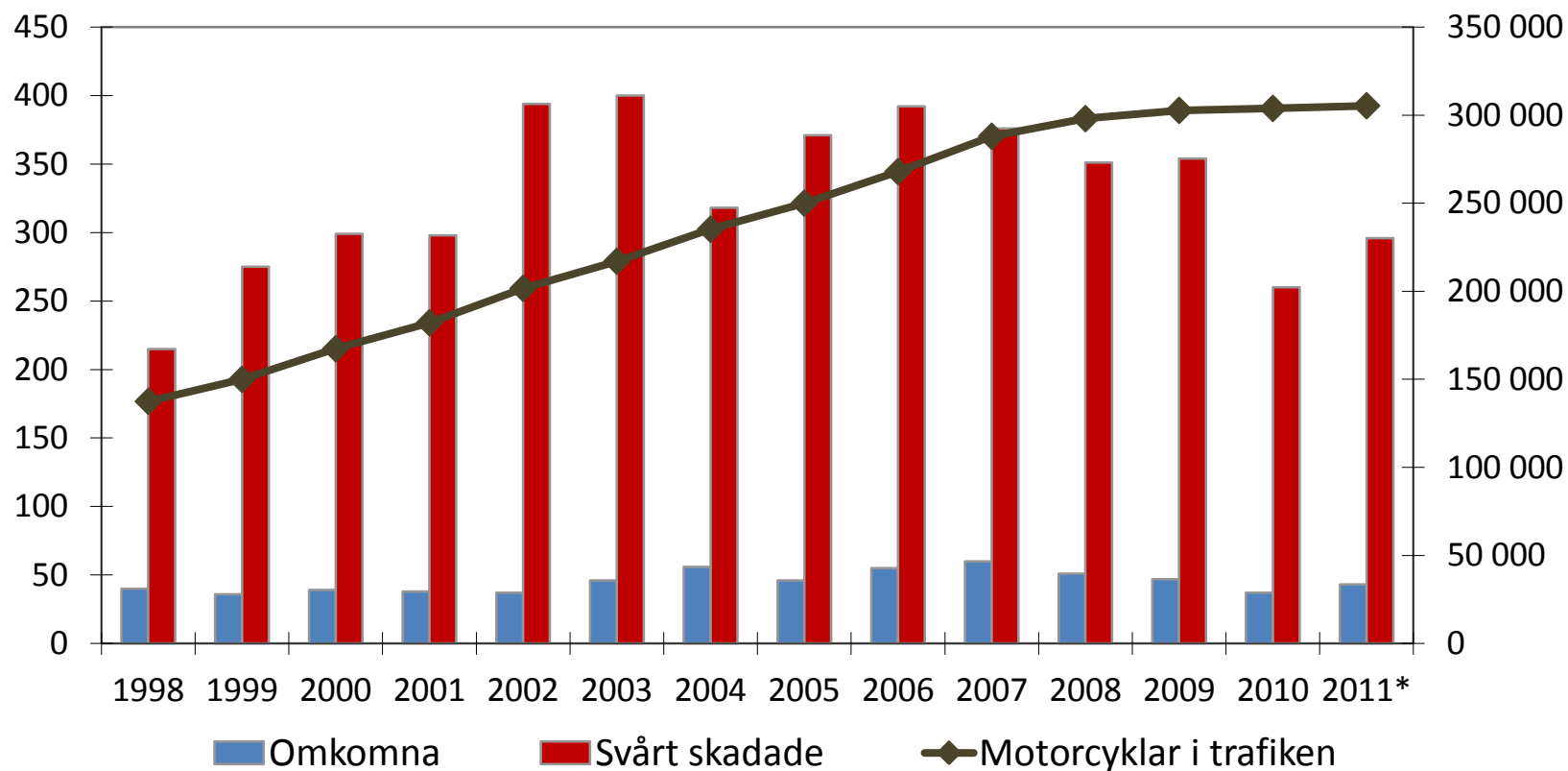
Utveckling av antalet svårt skadade motorcyklister enligt polisuppgifter



3522 motorcyklister skadades svårt i vägtrafiken de senaste 10 åren

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

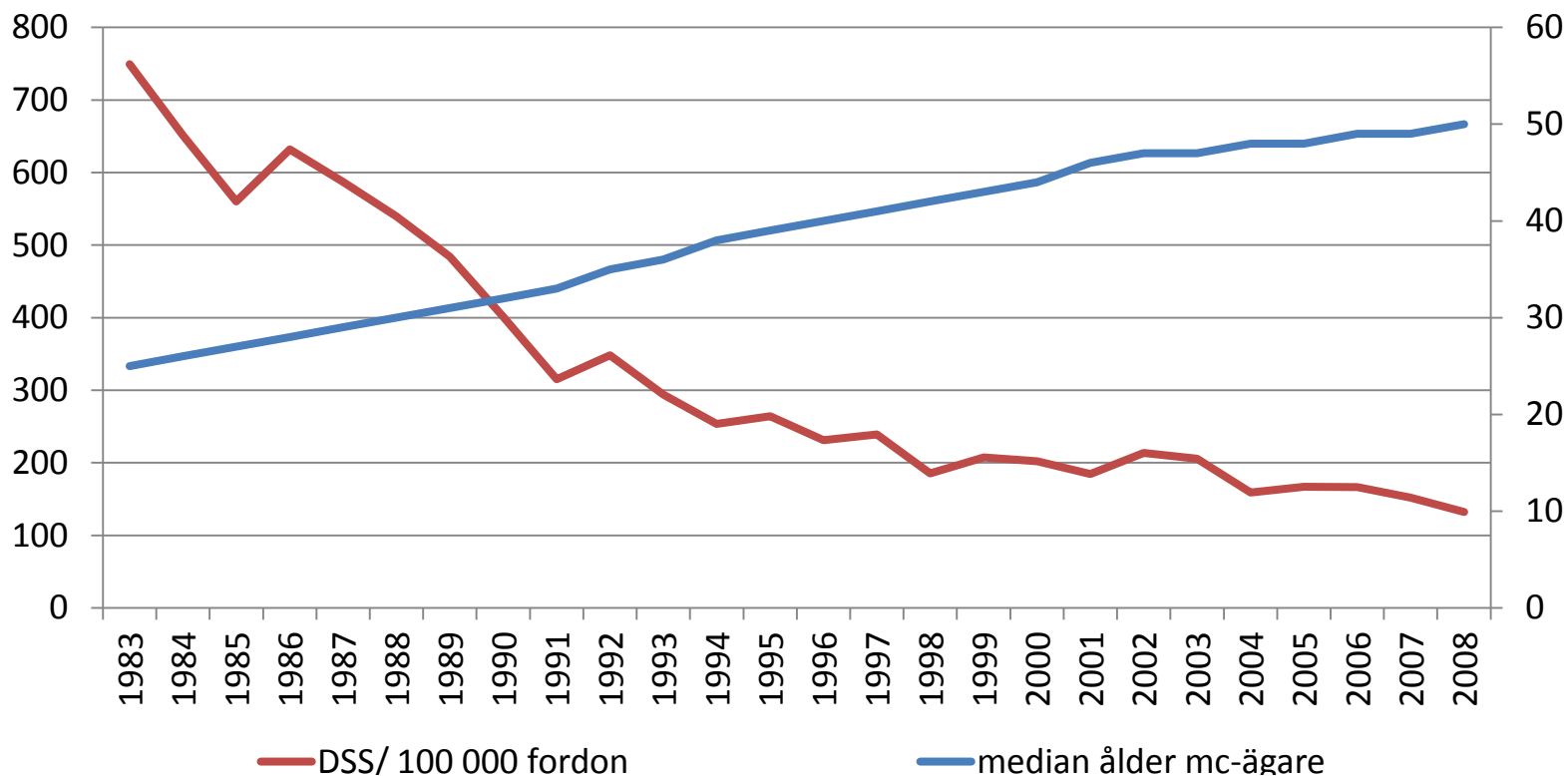
Utveckling av omkomna och svårt skadade motorcyklister kontra antal motorcyklar i trafik



Risken för att omkomma eller skadas svårt har minskat de senaste åren

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

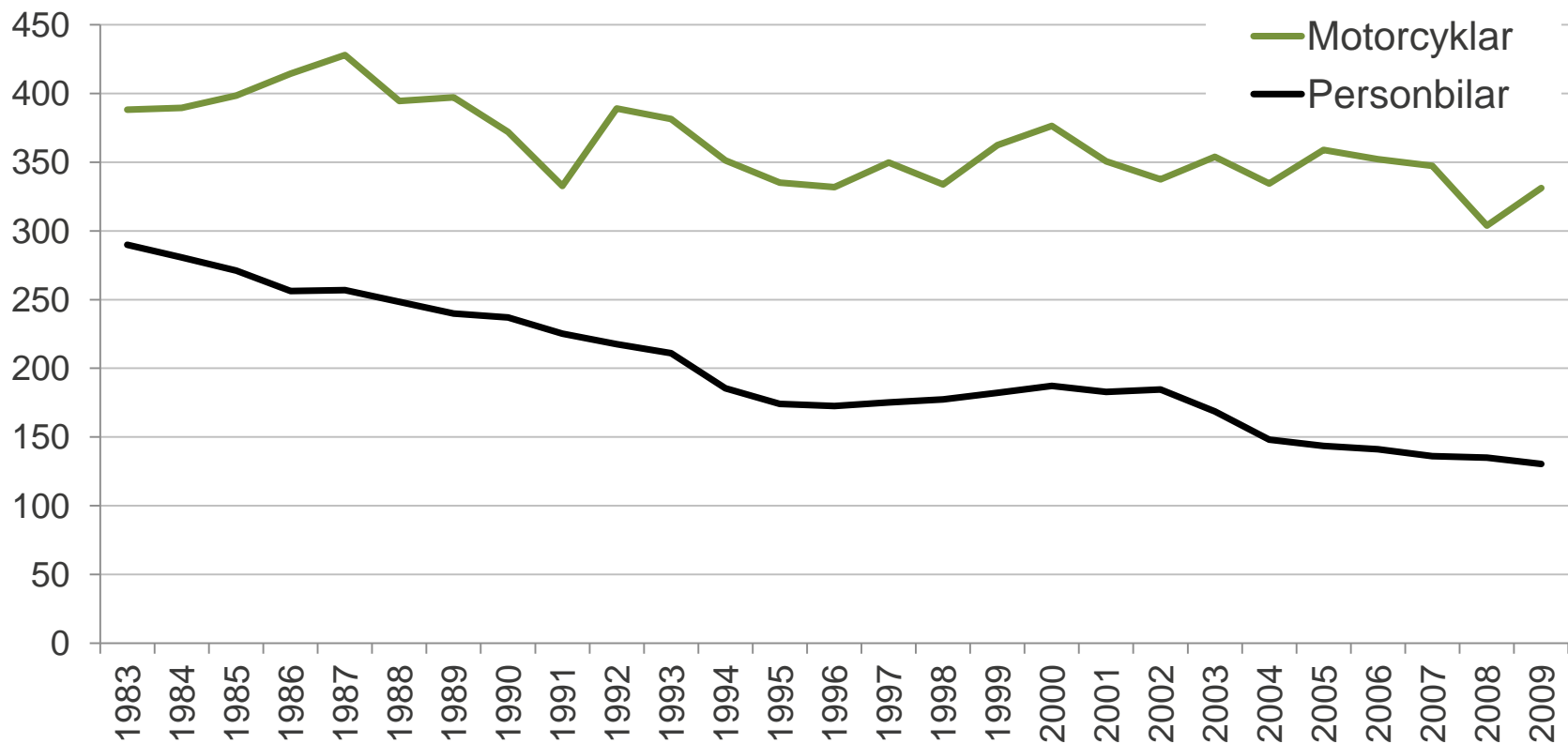
Utveckling av risk att omkomma eller skadas svårt per fordon kontra ålder mc-ägare



Mc-ägarens medianålder har fördubblats under de senaste 20 åren
En del av minskningen av olycksrisken på mc kan bero på ett detta

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor samt Transportstyrelsens körkortsregister

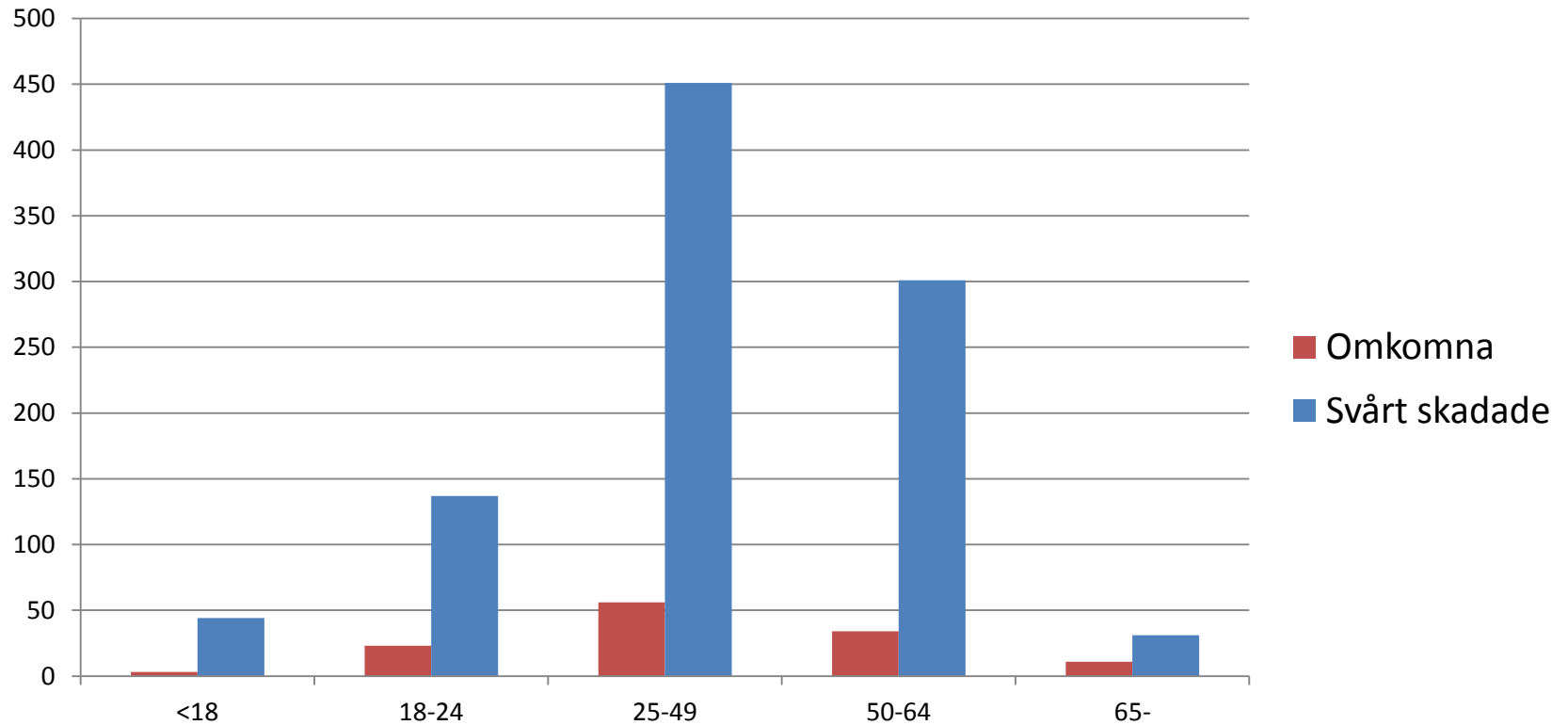
Antal omkomna och svårt skadade per 1000 olyckor med personsador 1983-2009



Risken att omkomna eller skadas svårt per olycka har minskat i pb men inte på mc

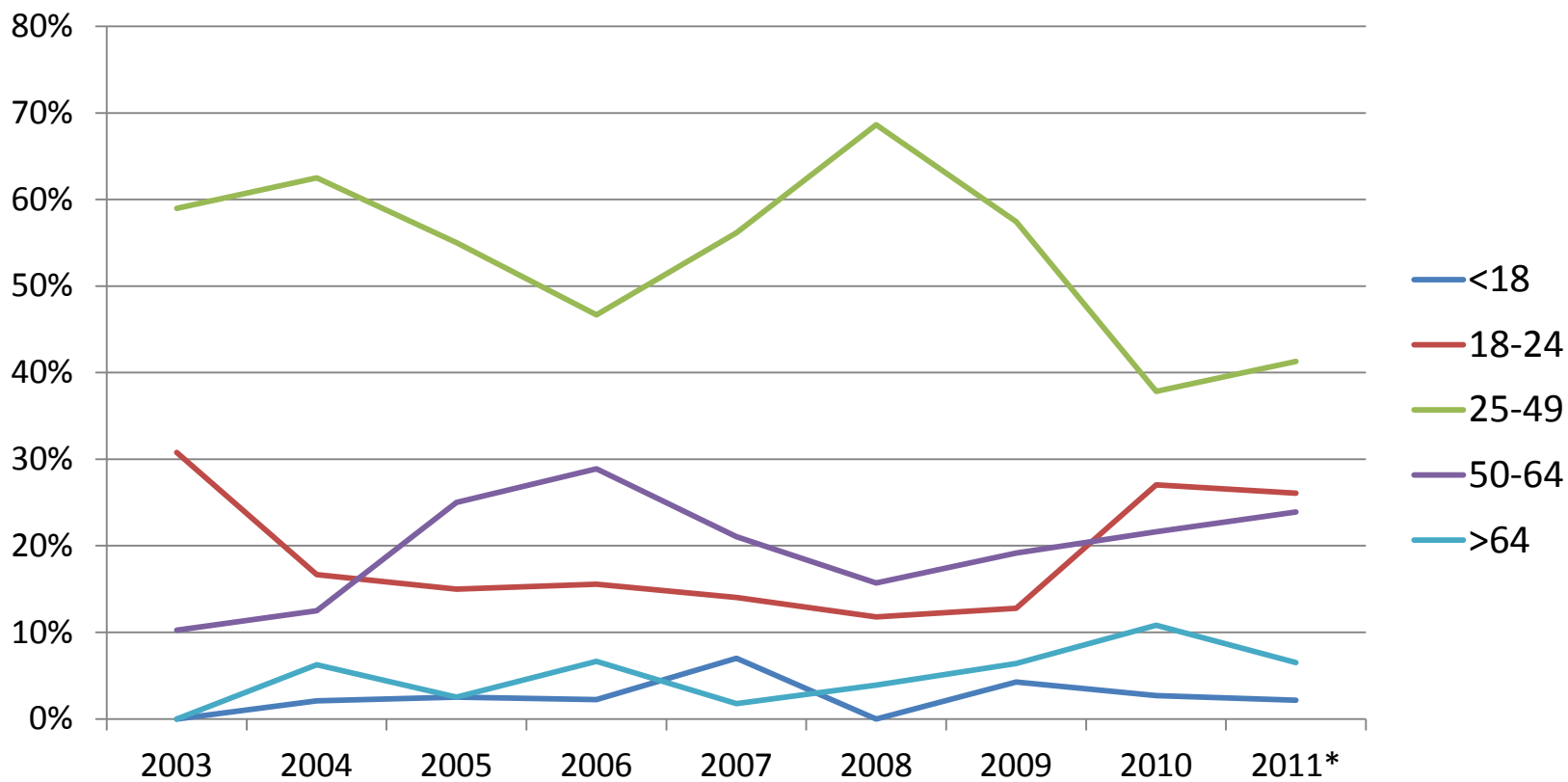
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Åldersfördelning i olyckor med omkomna (127) och svårt skadade (964) motorcyklister 2009-2011



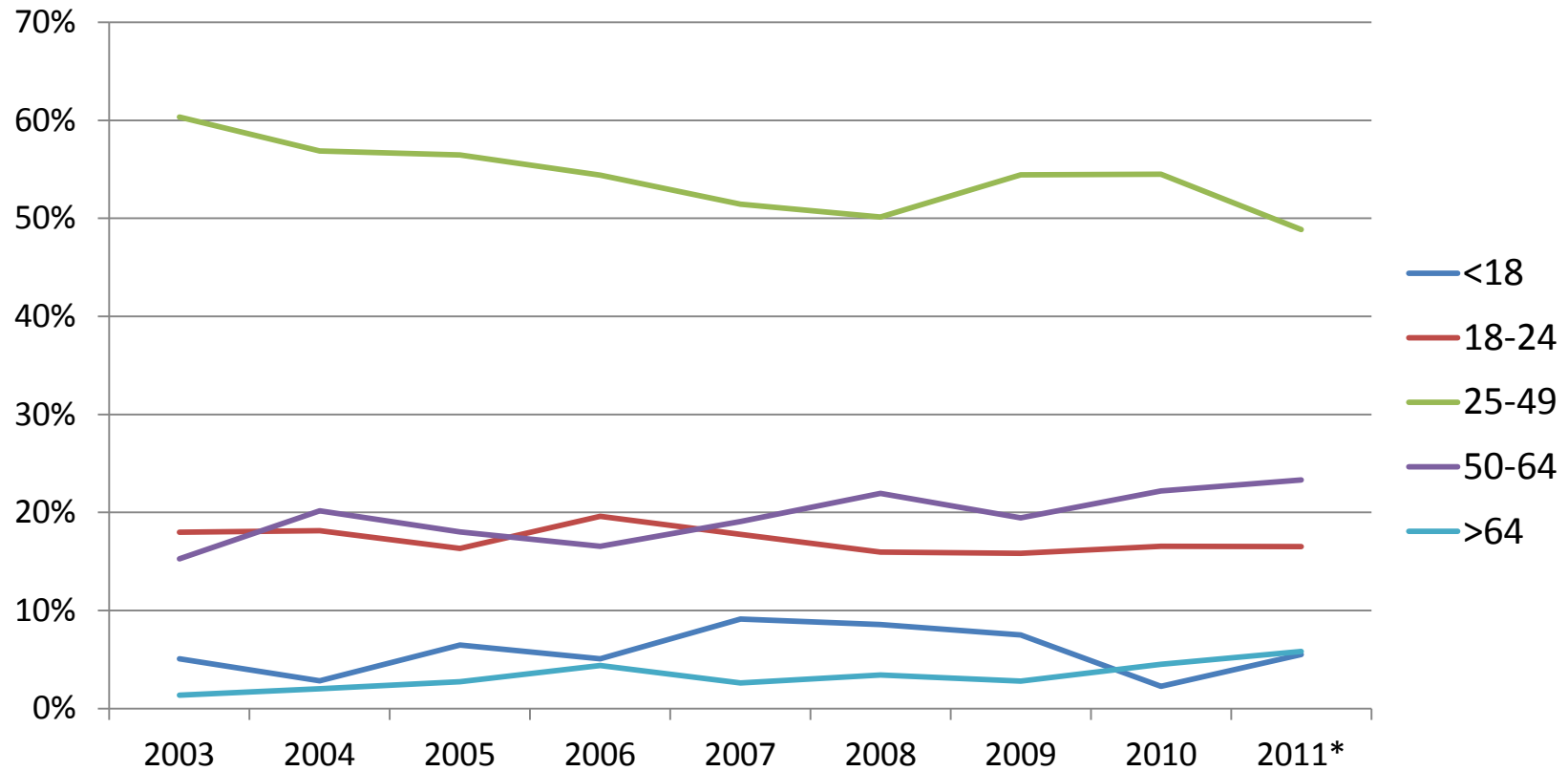
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Åldersutveckling i dödsolyckor med motorcyklar 2003-2011



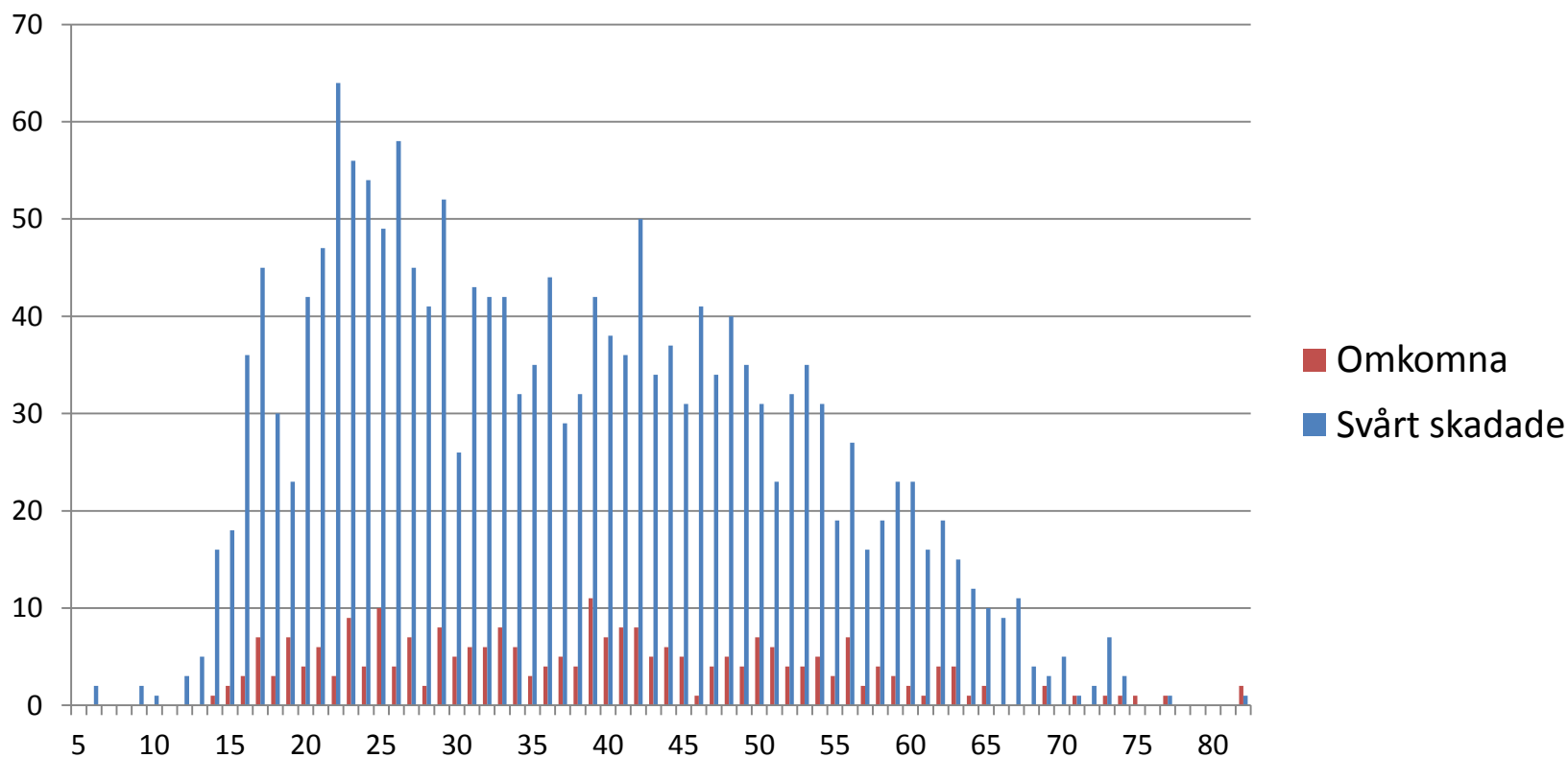
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Åldersutveckling i olyckor med svårt skadade motorcyklister 2003-2011



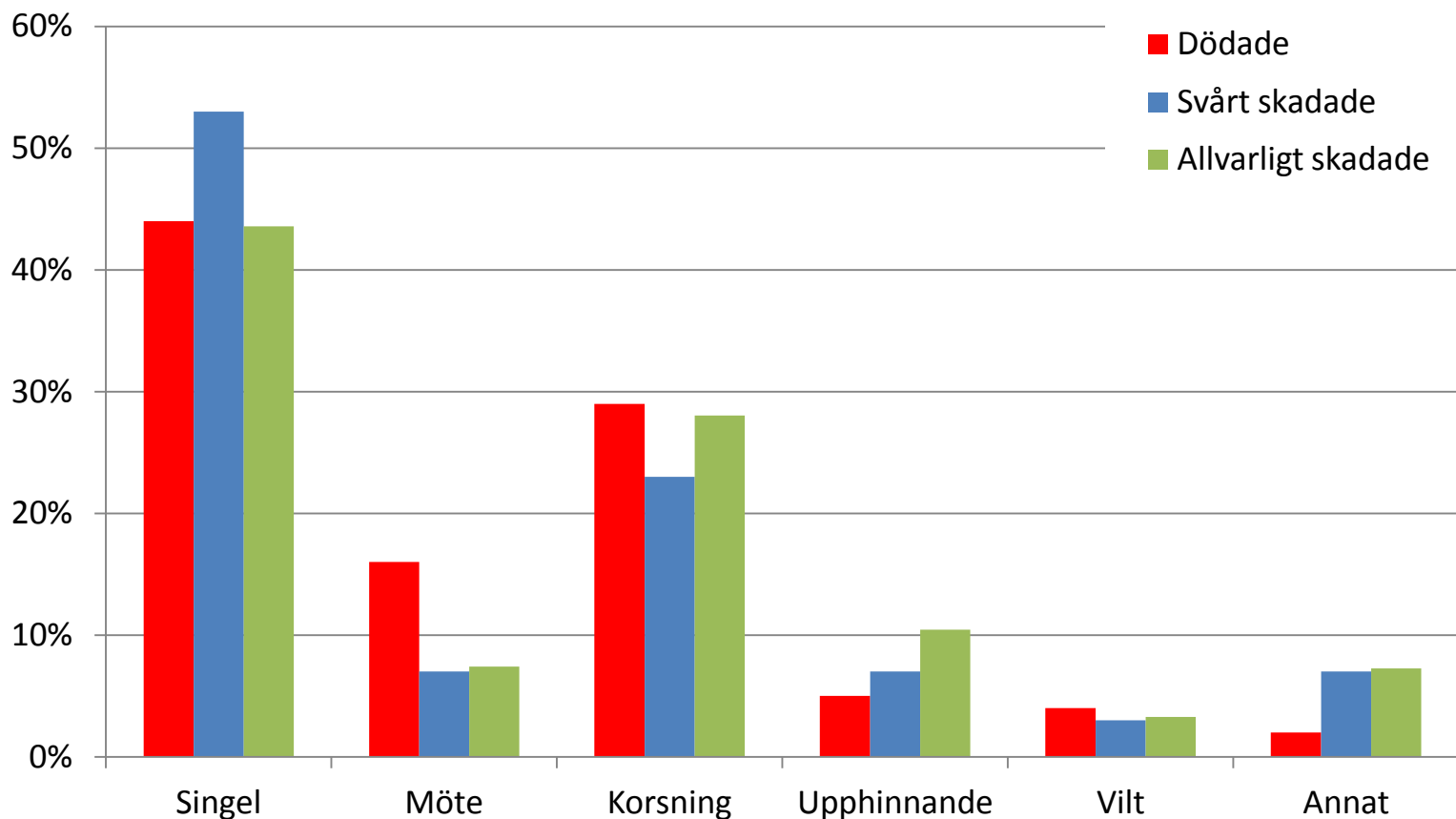
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Åldersfördelning i olyckor med omkomna (259) och svårt skadade (1830) motorcyklister 2005-2010



Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

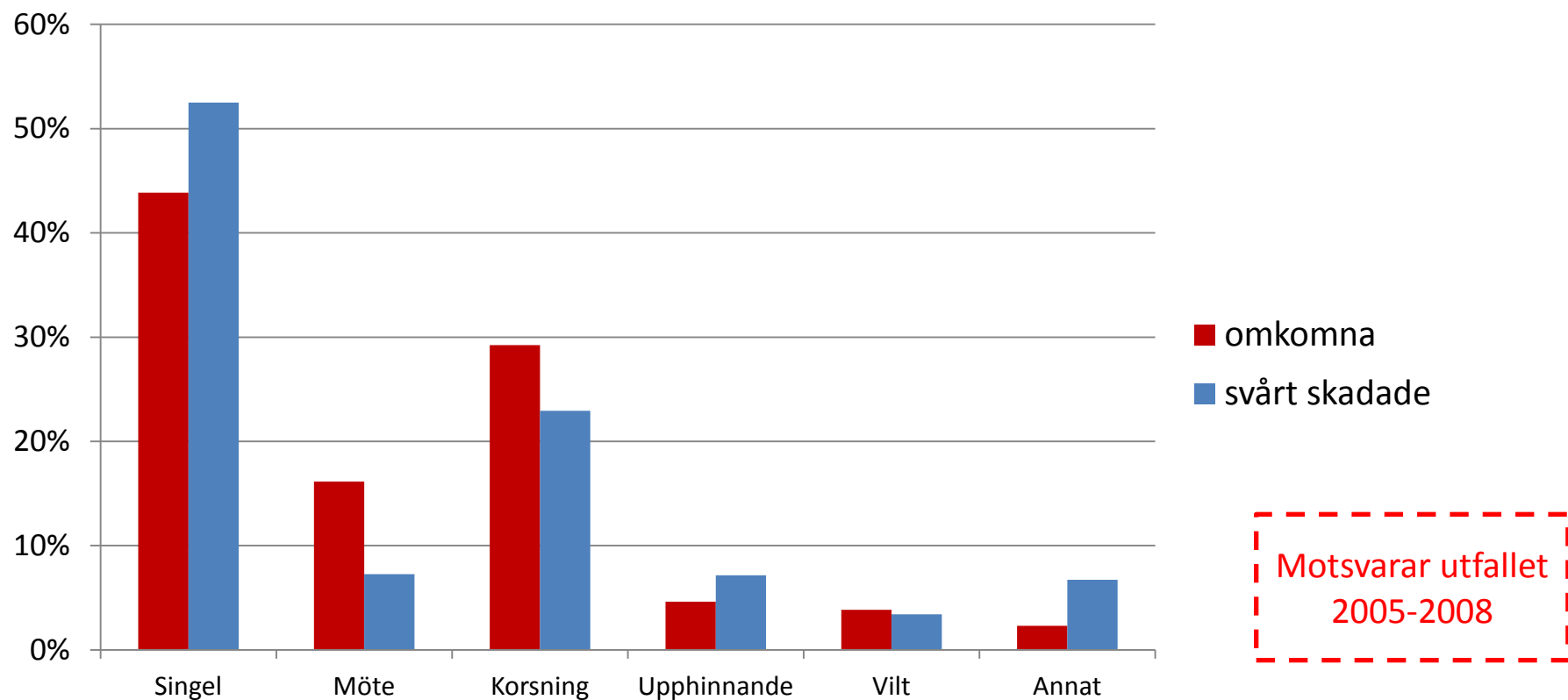
Skadade på motorcykel per olyckstyp



De flesta som omkommer och skadas på motorcykel gör det i singelolyckor

Källa: Polis- och sjukvårdsrapporterade trafikolyckor, STRADA

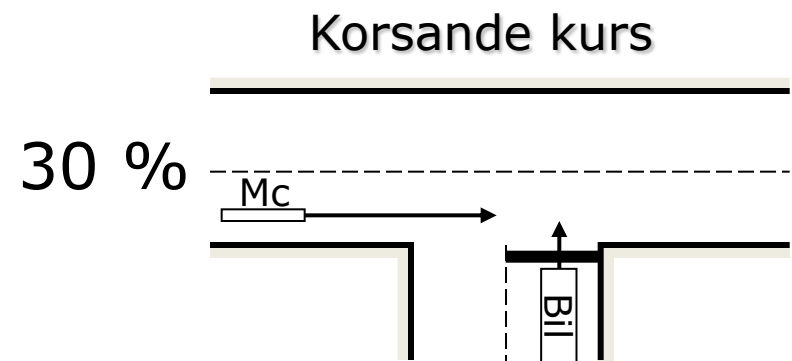
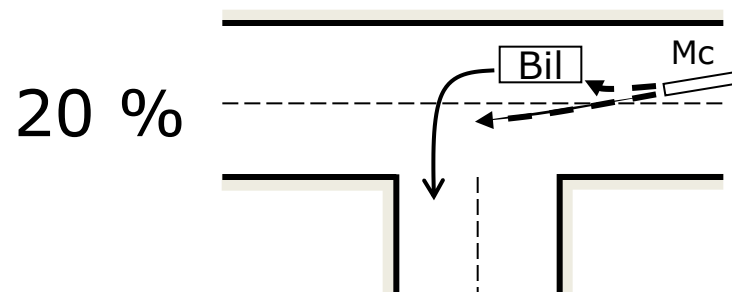
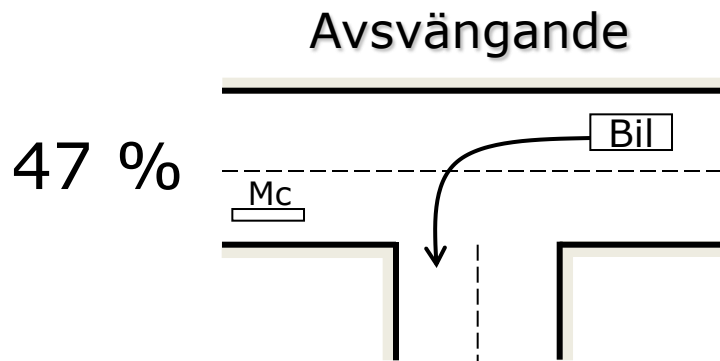
Olyckstyp i dödliga (127) och svåra olyckor (910) med motorcyklar 2009-2011



Minst 4 av 10 som omkom på motorcykel gjorde det i singelolyckor

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Händelseförlopp i korsningsrelaterade dödsolyckor med motorcyklar 2005-2011 (99 olyckor)

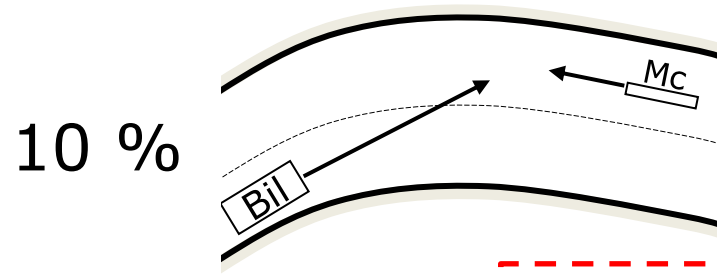
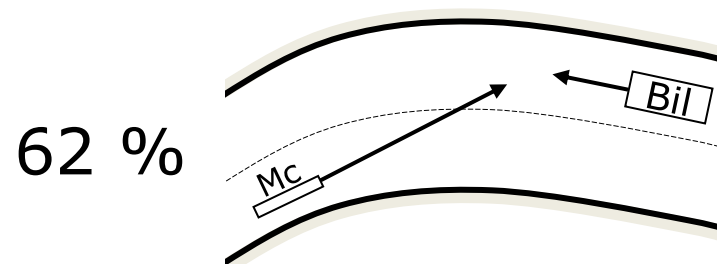
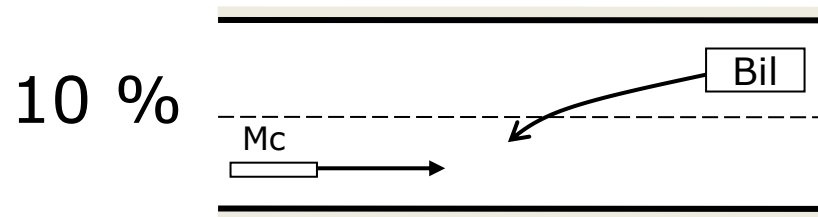
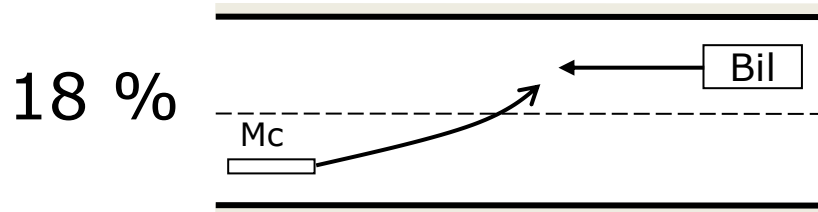


Motsvarar utfallet
2005-2008

- I nästan samtliga korsningsolyckor har bilisten kört ut eller svängt framför motorcyklisten
- I 7 av 10 olyckor har mc-föraren kört mer än 10 km/h över skyltad hastighet
- I 4 av 10 olyckor har mc-föraren kört mer än 30 km/h över skyltad hastighet

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Händelseförlopp i mötesrelaterade dödsolyckor med motorcyklar 2005-2011 (39 olyckor)

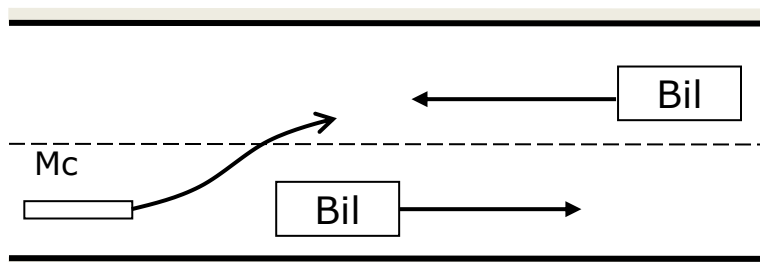


Motsvarar utfallet
2005-2008

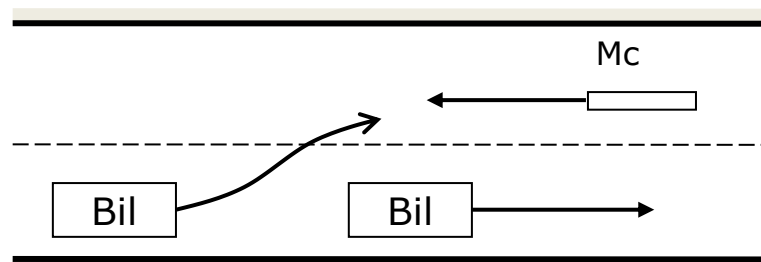
I 8 av 10 mötesolyckor kom motorcykeln över i mötande körfält.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Händelseförlopp i omkörningsrelaterade dödsolyckor med motorcyklar 2005-2011 (7 olyckor)



86 %



14 %

Motsvarar utfallet
2000-2007

Få motorcyklister omkom i omkörningsrelaterade olyckor.
I mer än 8 av 10 omkörningsolyckor stod motorcykeln för omkörningen.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Mc – fordon

Mc-klasser och modeller inblandade i dödsolyckor 2009-2011

STREET																	
																	
Standard / Naked			Custom			Touring			Sporttouring			Supersport			Scooter		
		Antal			Antal			Antal			Antal			Antal			Antal
Excelior	okänt	1	H.D.	FLHTCU	2	BMW	K 1200 RS	1	Honda	VFR 800	1	Honda	CBR 1000 F	1	Aprilia	Leonardo 125	1
Honda	CB 1100SF	1	H.D.	ombyggd	1	Honda	GL 1800	2	Suzuki	GSX 1100	1	Honda	CBR 1000 RR	3	Gilera	Runner 180	1
Kawasaki	Z 750	1	H.D.	FXDB	1	Honda	ST 1300 A	1	Suzuki	TL 1000	1	Honda	CBR 1000 XX	3	Kymco	XCITING 500	1
KTM	Duke 990	1	H.D.	XL 1200	1	Yamaha	FJR 1300	2				Honda	CBR 600	1	Motogino	Race 125	1
Moto Guzzi	Nevada 750	1	H.D.	FXDCI	1							Honda	CBR 900	4	Peugeot	SV 125	1
Suzuki	GSF 600	2	H.D.	FLHRCI	2							Yamaha	FZR 1000	2	Piaggio	ET4	1
Suzuki	GSX 750	1	H.D.	Electra	1							Suzuki	GSXR 1000	6			
Suzuki	GSF 1200	1	H.D.	FXDB	1							Suzuki	GSXR 1300	1			
Yamaha	FZ 1N	1	H.D.	FS2	1							Suzuki	GSXR 600	3			
Yamaha	MT 03	1	Honda	VTX 1800	1							Yamaha	R1	8			
Yamaha	FZ 6N	1	Kawasaki	VN 1500	2							Yamaha	R6	3			
Yamaha	XZ 550	1	Kawasaki	VN 1600	1							BMW	S 1000RR	1			
			Suzuki	VZ 800 Marauder	1							Ducati	SS 900	1			
			Suzuki	Intruder 1500	1							Kawasaki	ZX 10R	3			
			Yamaha	XVS 1300	1							Kawasaki	ZX 6R	2			
			Yamaha	Virag 535	1							Kawasaki	ZX 600	1			
			Yamaha	XVS 1100	2							Kawasaki	ZX 900	3			
			Yamaha	Virago 250	1							Kawasaki	ZXT 10D	1			
			Yamaha	XVS 650	1												

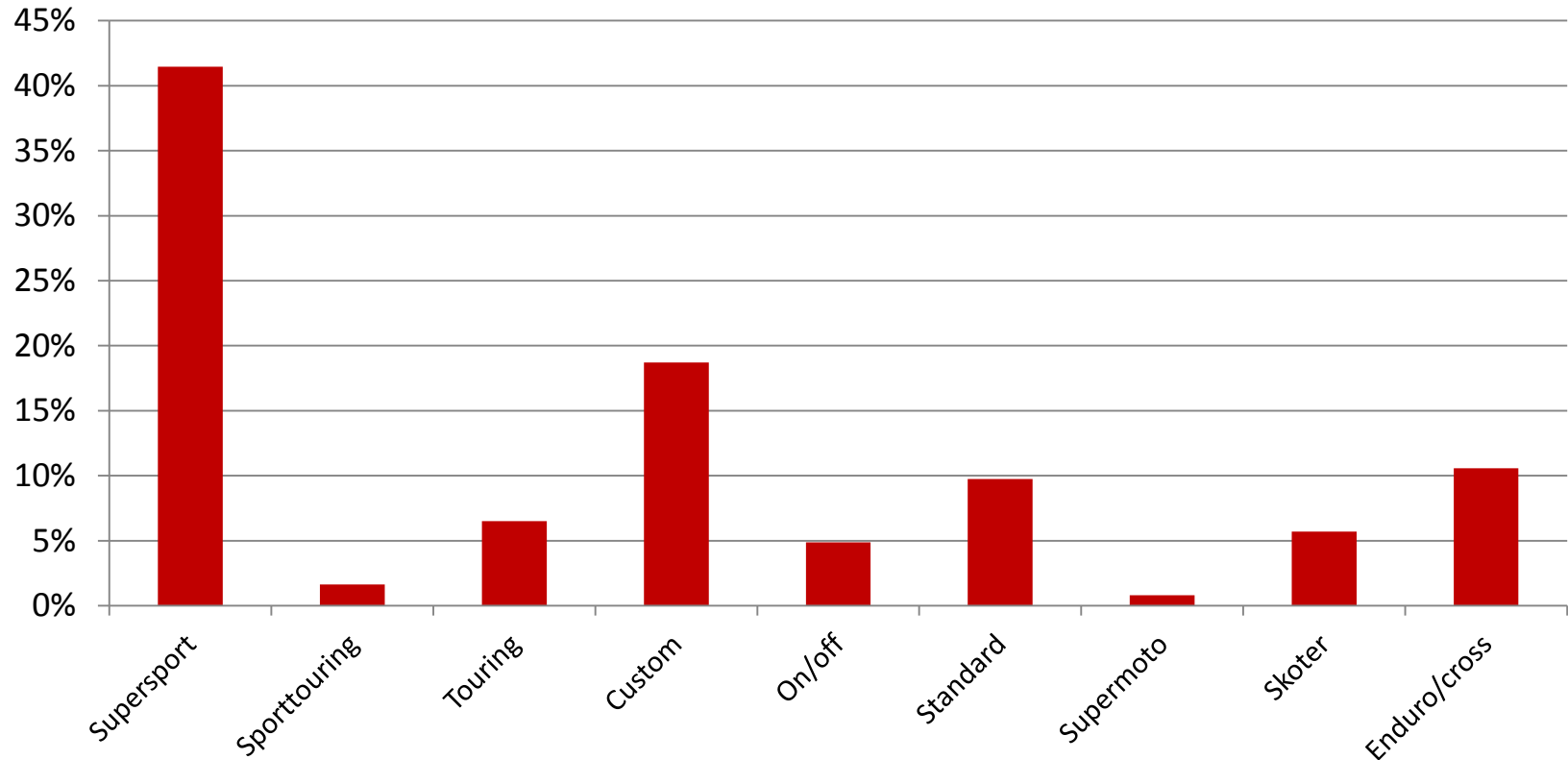
* Källa: djupstudier av olyckor

Mc-klasser och modeller inblandade i dödsolyckor 2009-2011

OFFROAD											
 Oreg. cross Antal			 Supermoto Antal			 On /off Antal			 Reg. enduro Antal		
Yamaha	YZ 125	1	Husaberg	FS 650E	2	BMW	650 X	1	Honda	CR 250	1
Yamaha	YZ 250	1	KTM	990 SMT	1	BMW	F 650	1	Yamaha	YZF 450	1
Suzuki	JR 80	1				Honda	XRV 750	2	KTM	530 EXC	1
KTM	525 SX	1				Honda	Transalp 600	1			
						Triumph	Tiger 955	1			

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Andel mc-klasser inblandade i dödsolyckor 2009-2011 (127 omkomna)

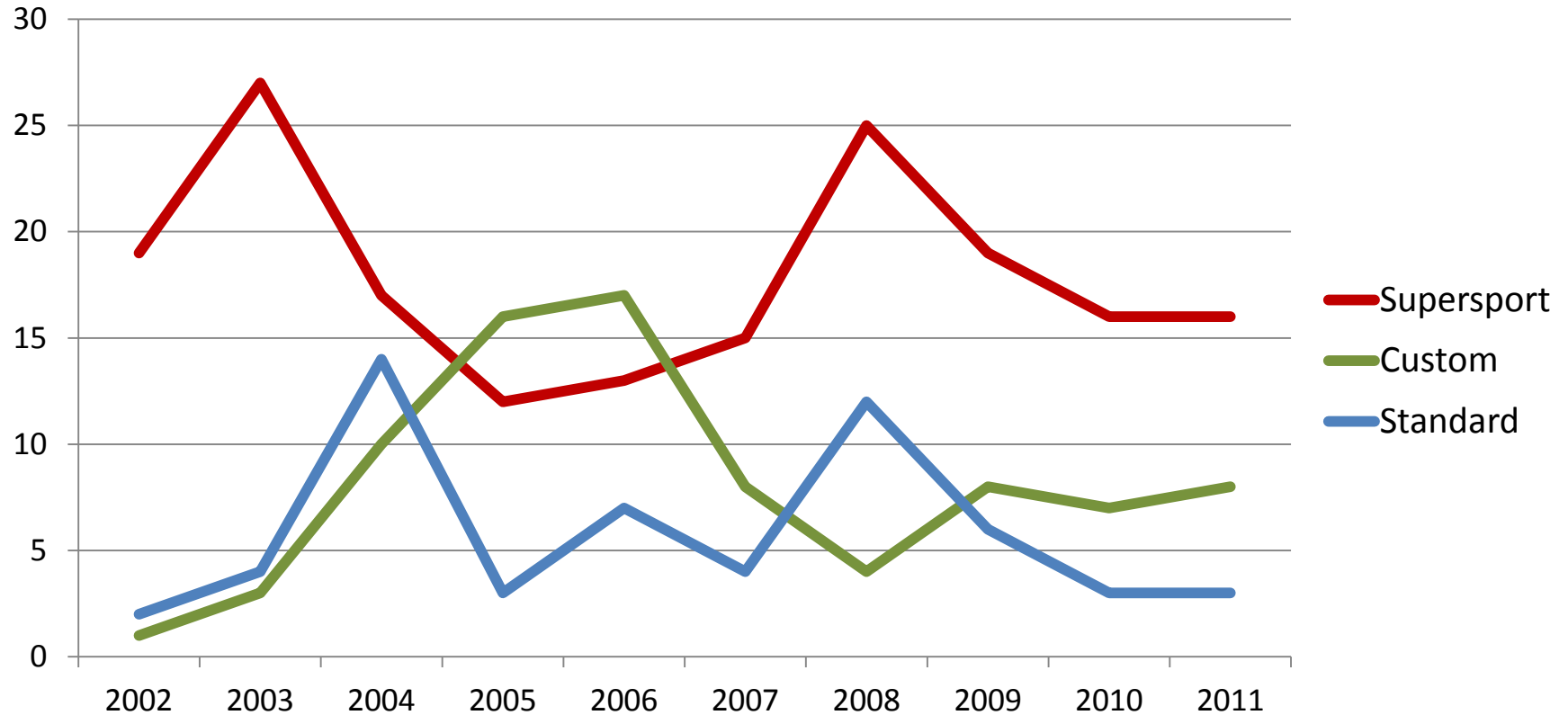


40% av motorcyklar i dödsolyckor var en Supersport

Supersport utgör mindre än 10% av motorcyklarna i trafik

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Mc-klasser inblandade i dödsolyckor 2002-2011 (435 omkomna)



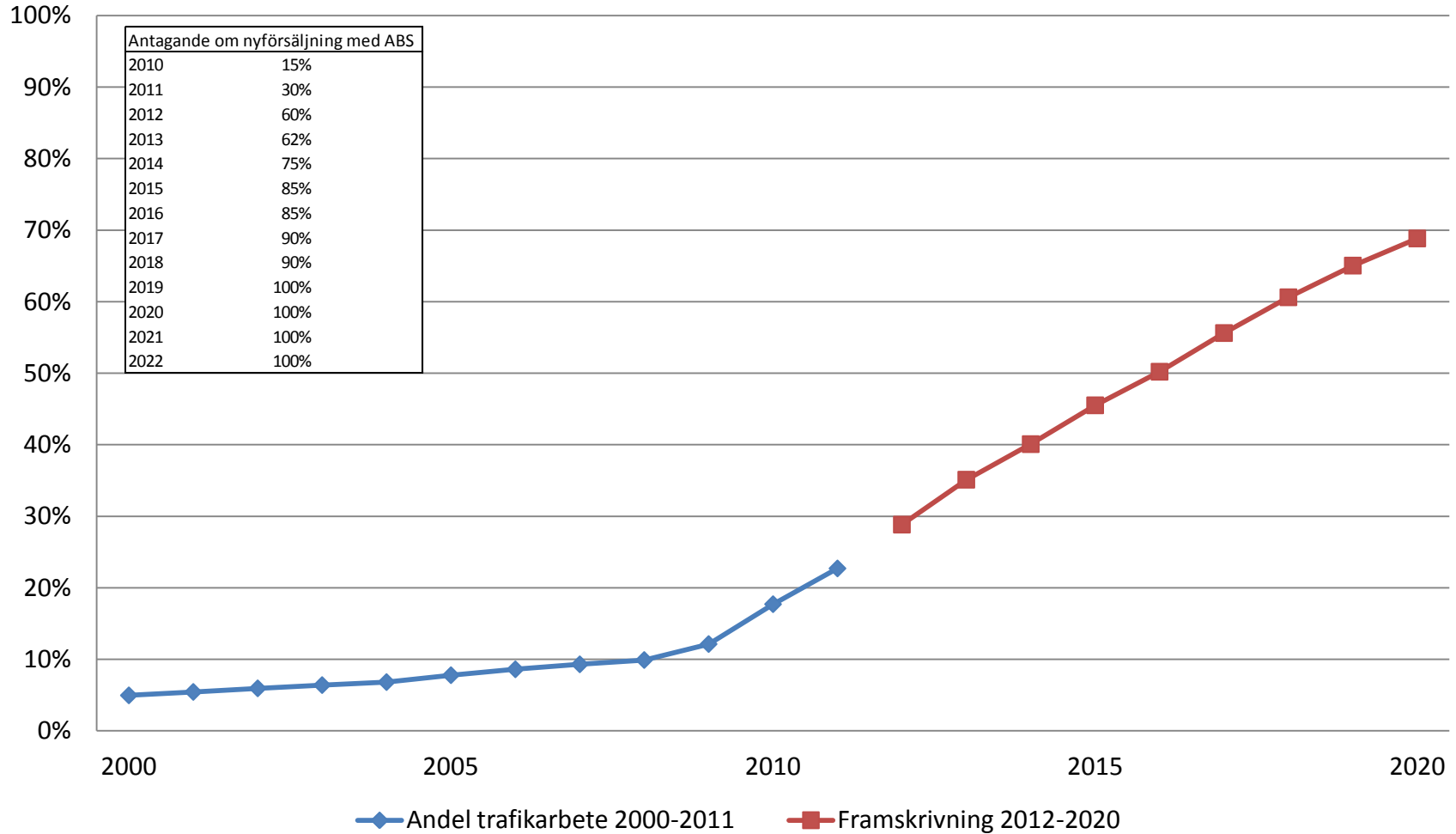
Antalet omkomna på Supersport är fortsatt högt

Supersport utgör mindre än 10% av motorcyklarna i trafik

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

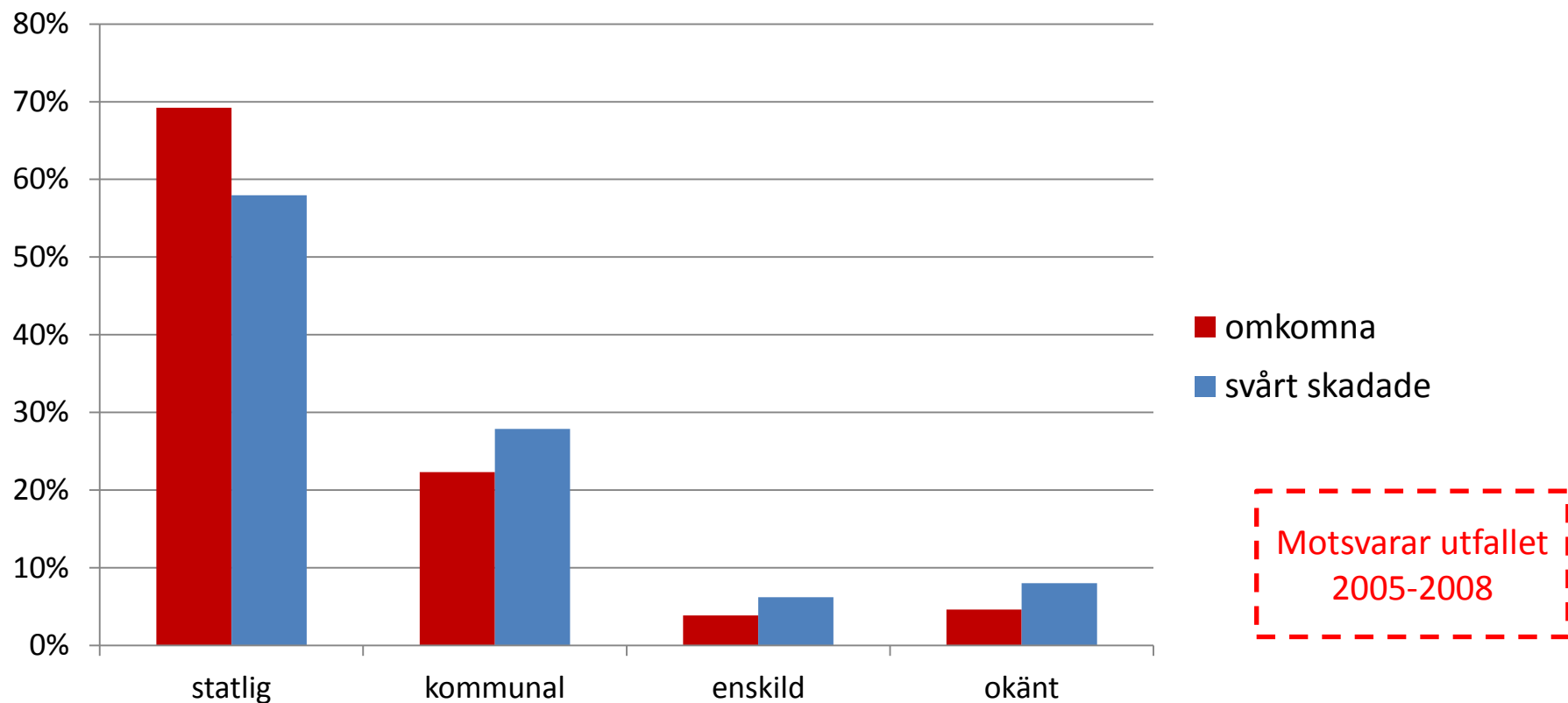
Prognos av trafikarbete av ABS på mc

Antagande om 100 % ABS i nyförsäljning 2017 i samband med lagstiftning



Mc-väg

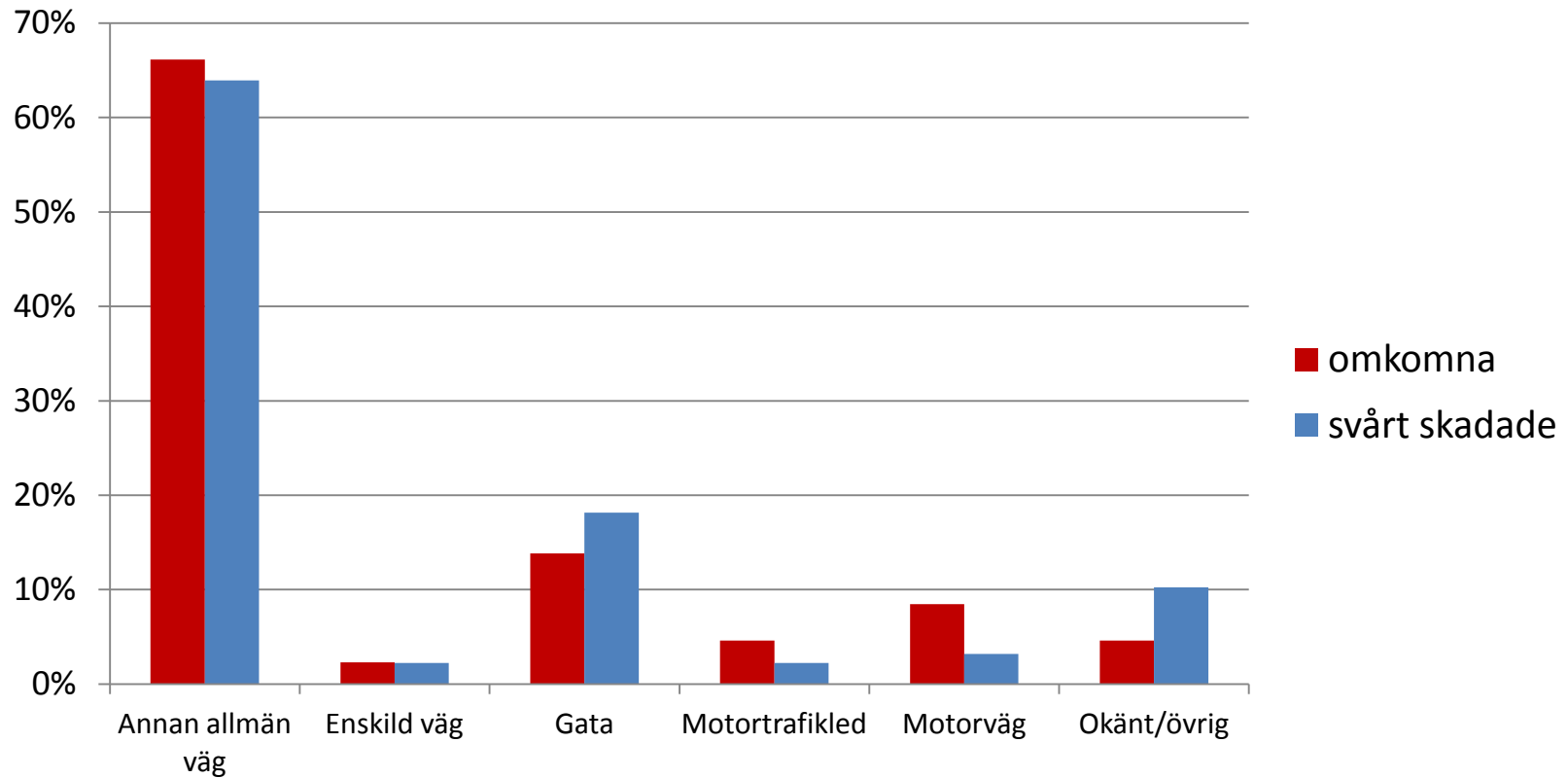
Väghållare i olyckor med omkomna (127) och svårt skadade (910) motorcyklister 2009-2011



7 av 10 omkom och 6 av 10 skadades svårt på det statliga vägnätet

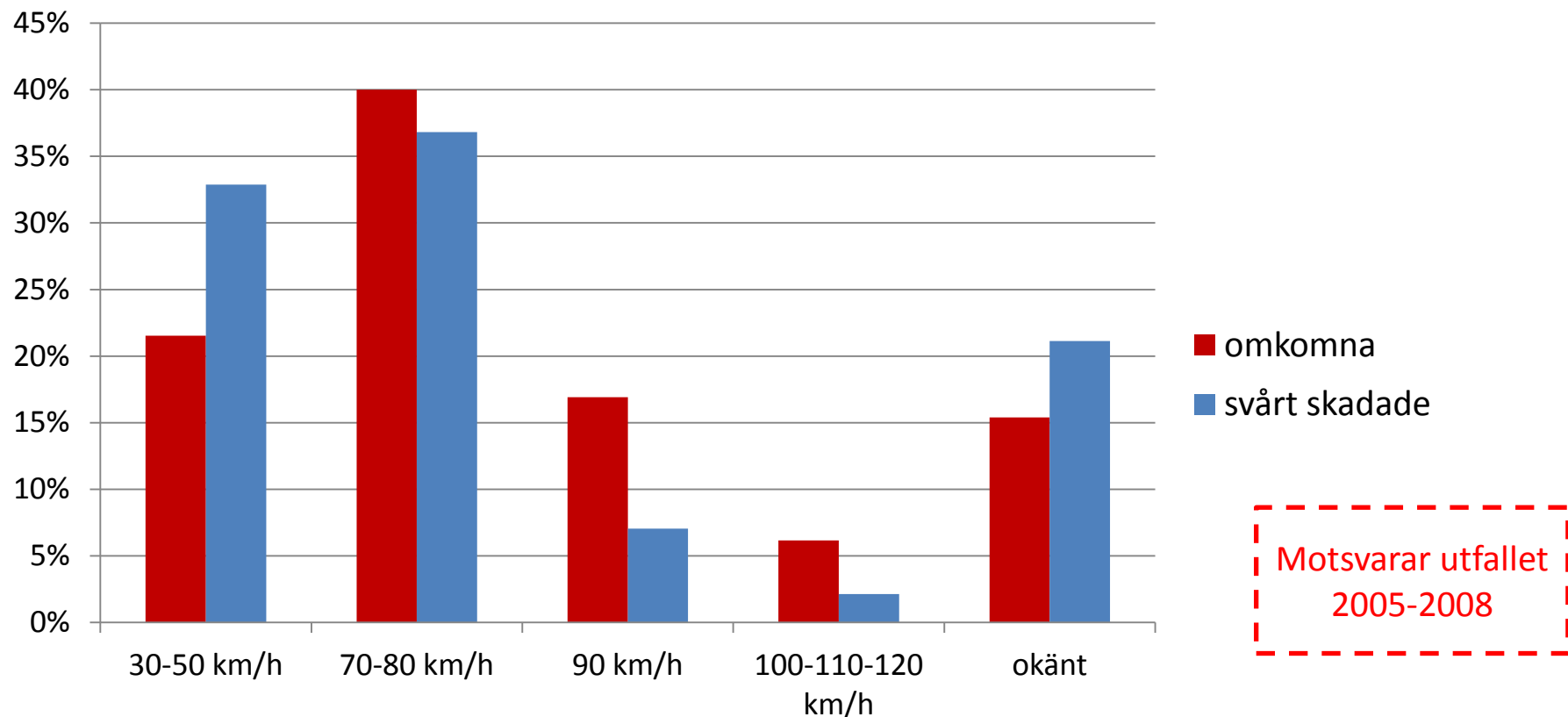
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Vägtyp i olyckor med omkomna (127) och svårt skadade (910) motorcyklister 2009-2011



Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

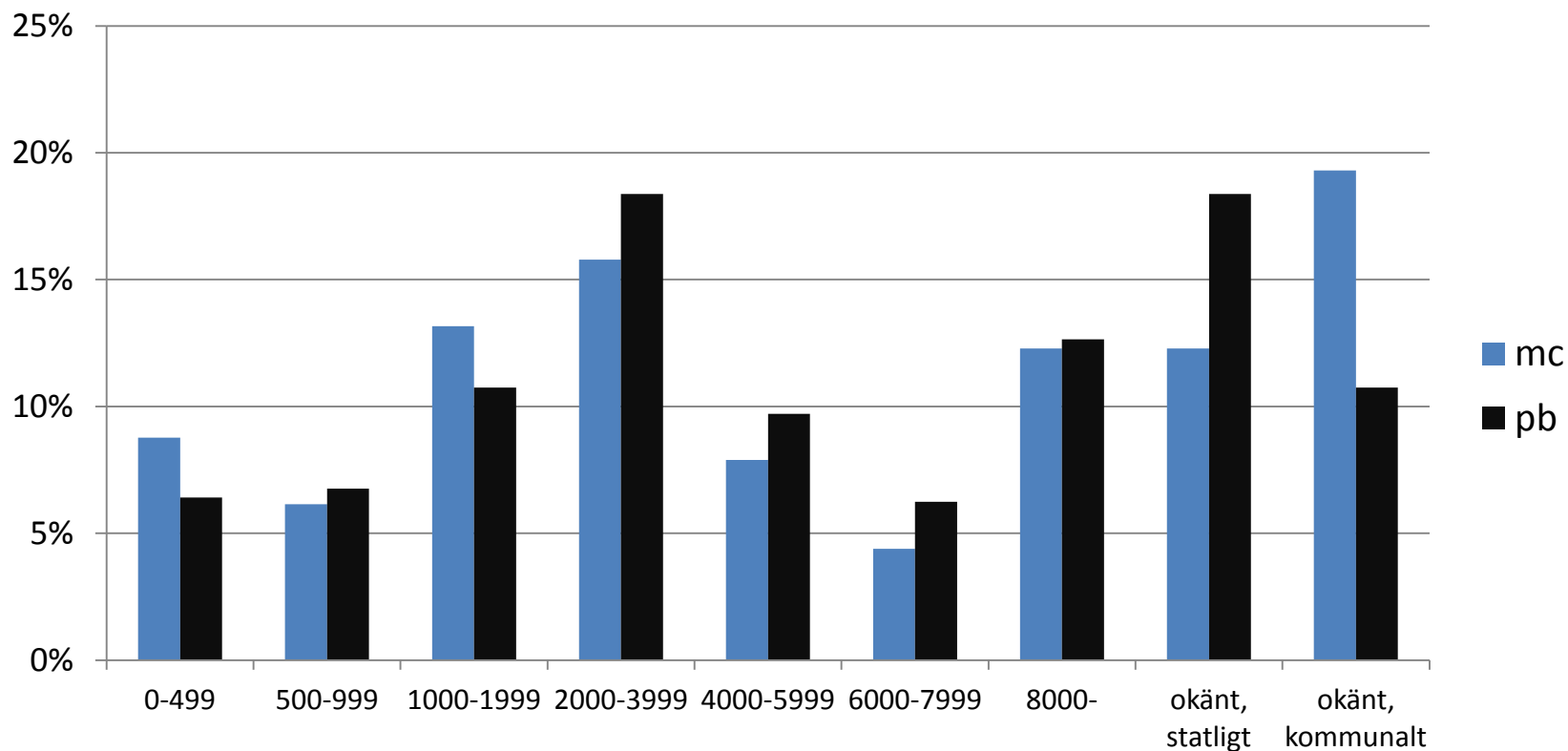
Hastighetsgräns i olyckor med omkomna (127) och svårt skadade (910) motorcyklister



Flest motorcyklister omkom på 70-80-vägar

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

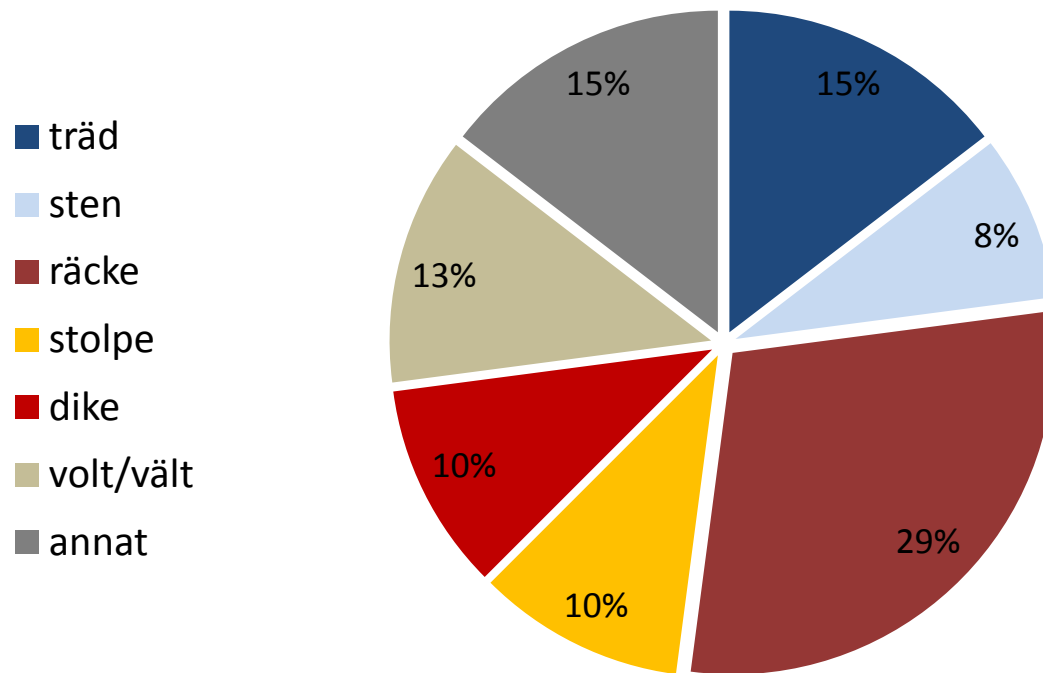
Trafikflöde (årsdygnstrafik) i dödsolyckor med motorcyklar (n=114) och personbilar (n=577) 2009-2011



Andelen omkomna på motorcykel och i personbil fördelar sig relativt lika mellan vägar med olika trafikflöde

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Krockobjekt i dödliga singelolyckor med motorcyklar 2009-2011 (48 olyckor)



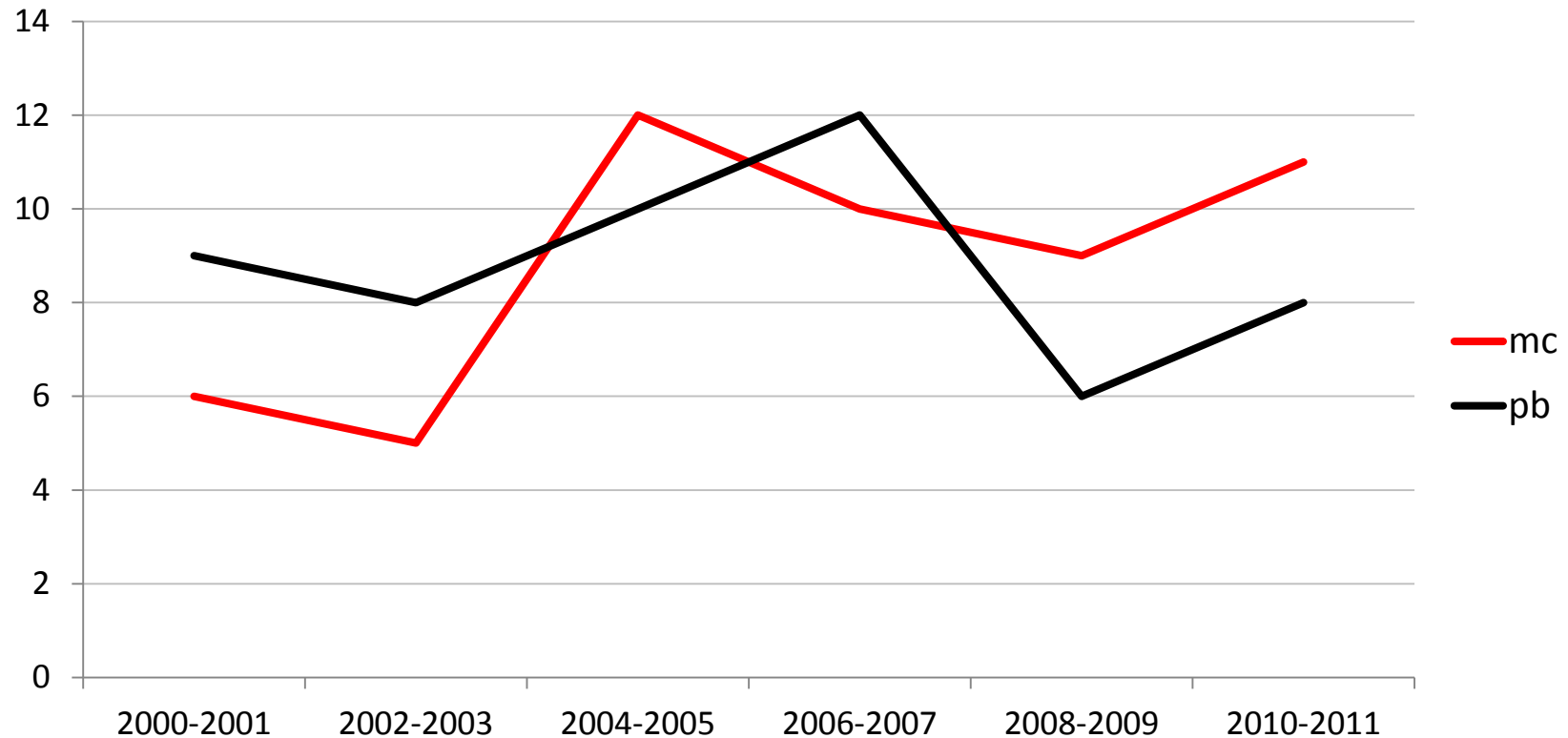
dike	5
sten	4
träd	7
räcke	14
stolpe	5
volt/vält	6
vägbom	1
metalldekoration	1
vägg	1
vägtrumma	1
parkerad bil	1
stubbe	1
trumma	1
Summa	48

Motsvarar utfallet
2005-2008

I 3 av 10 singelolyckor omkom motorcyklisten i kollision med räcke, vilket motsvarar 1 av 10 av totalt antal omkomna

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

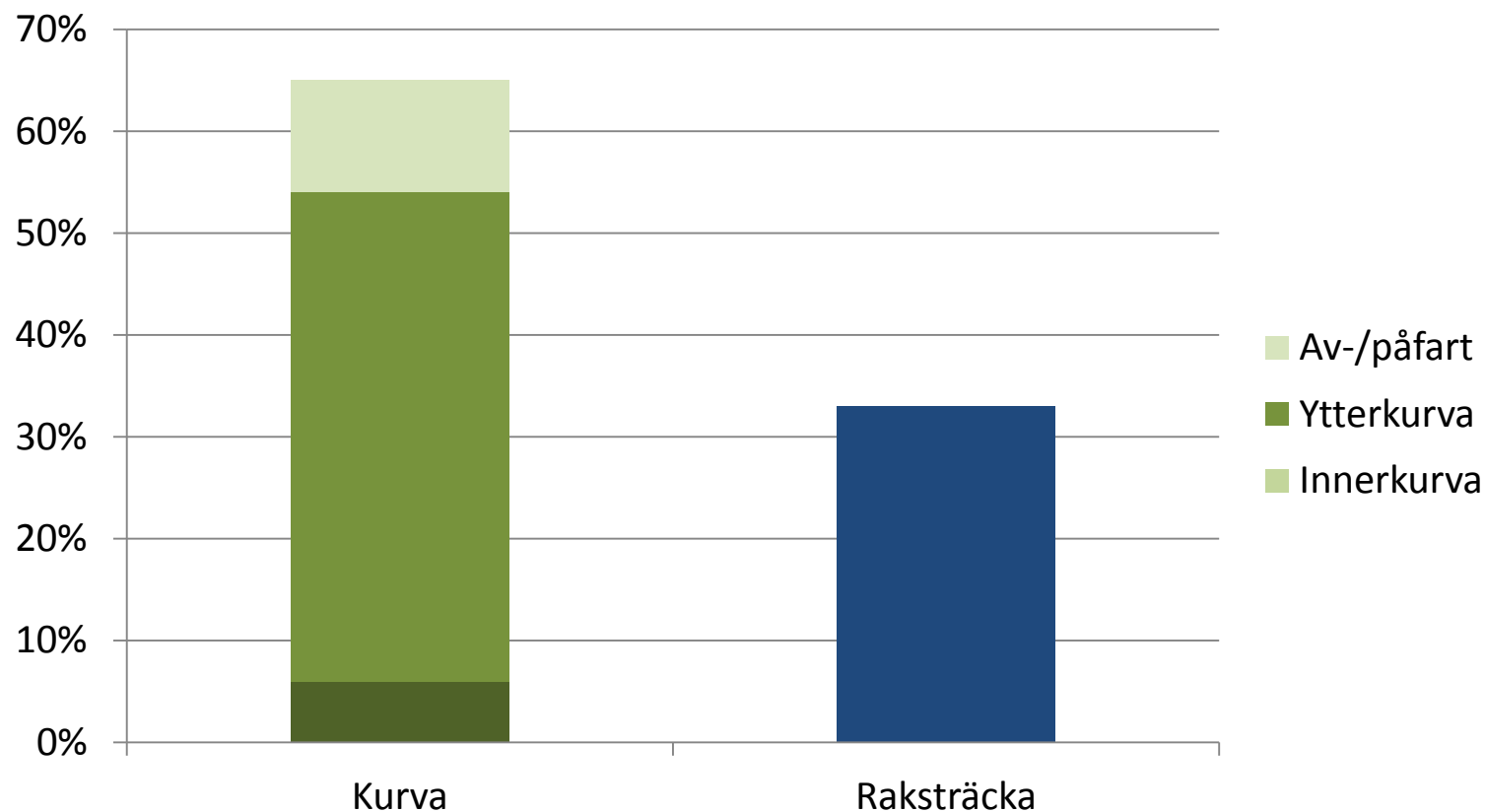
Utveckling av antalet omkomna i kollision med alla typer av vägräcken



Ca 5 motorcyklister respektive bilister omkommer per år i kollision med räcke.

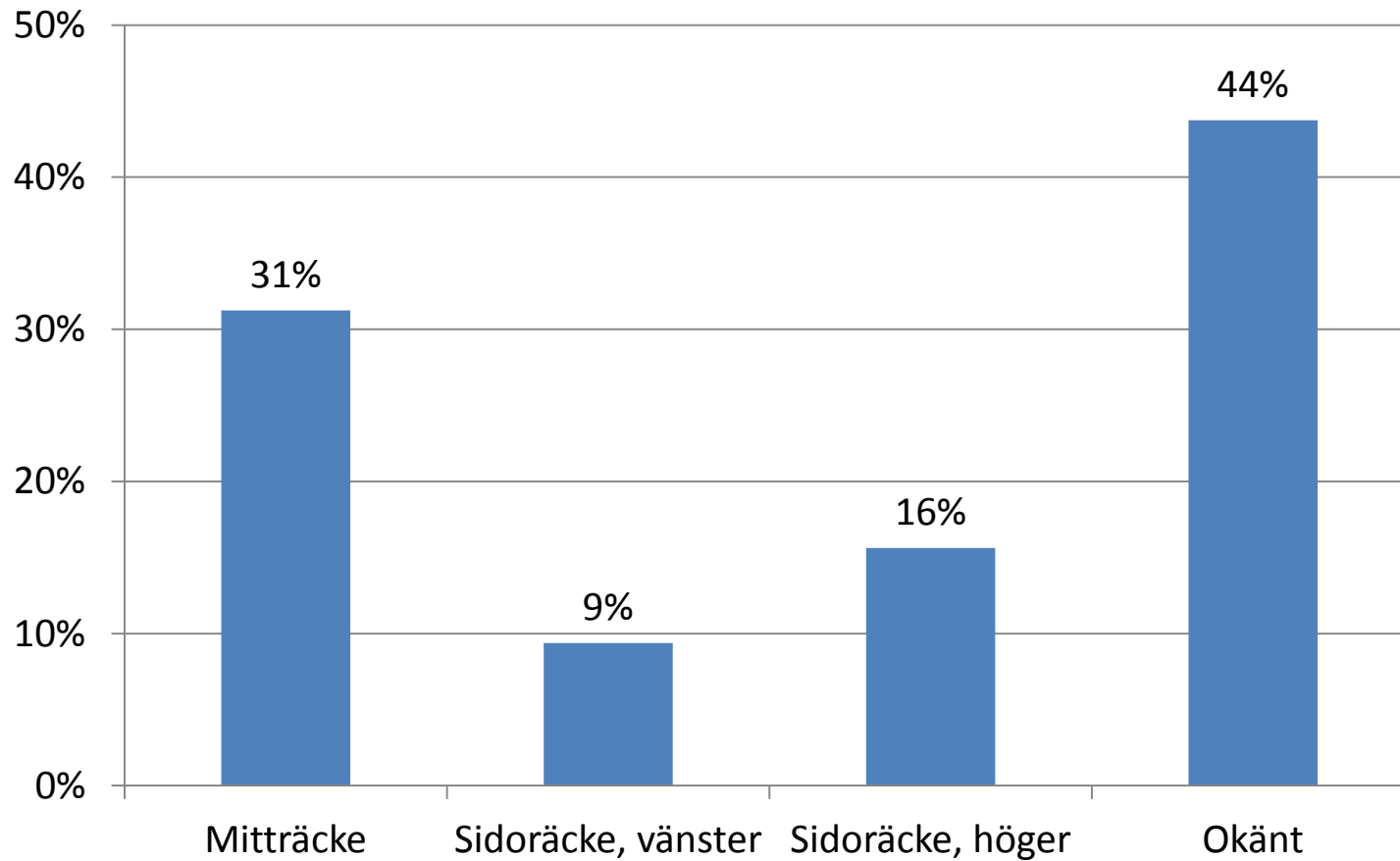
Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Platstyp räckesolyckor (n=84)



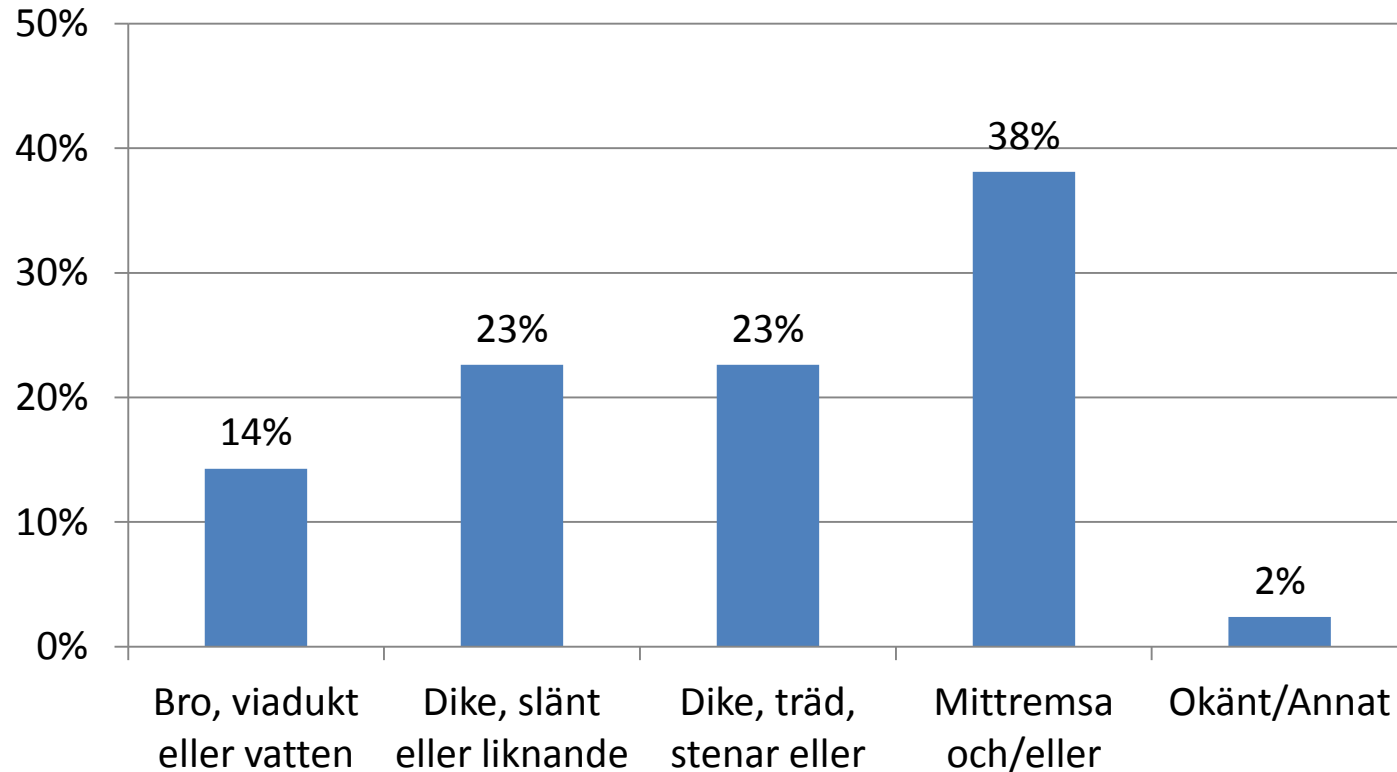
Källa: Trafikverkets studie av mc-olyckor i räckes, 2011

Räckesplacering (n=160)



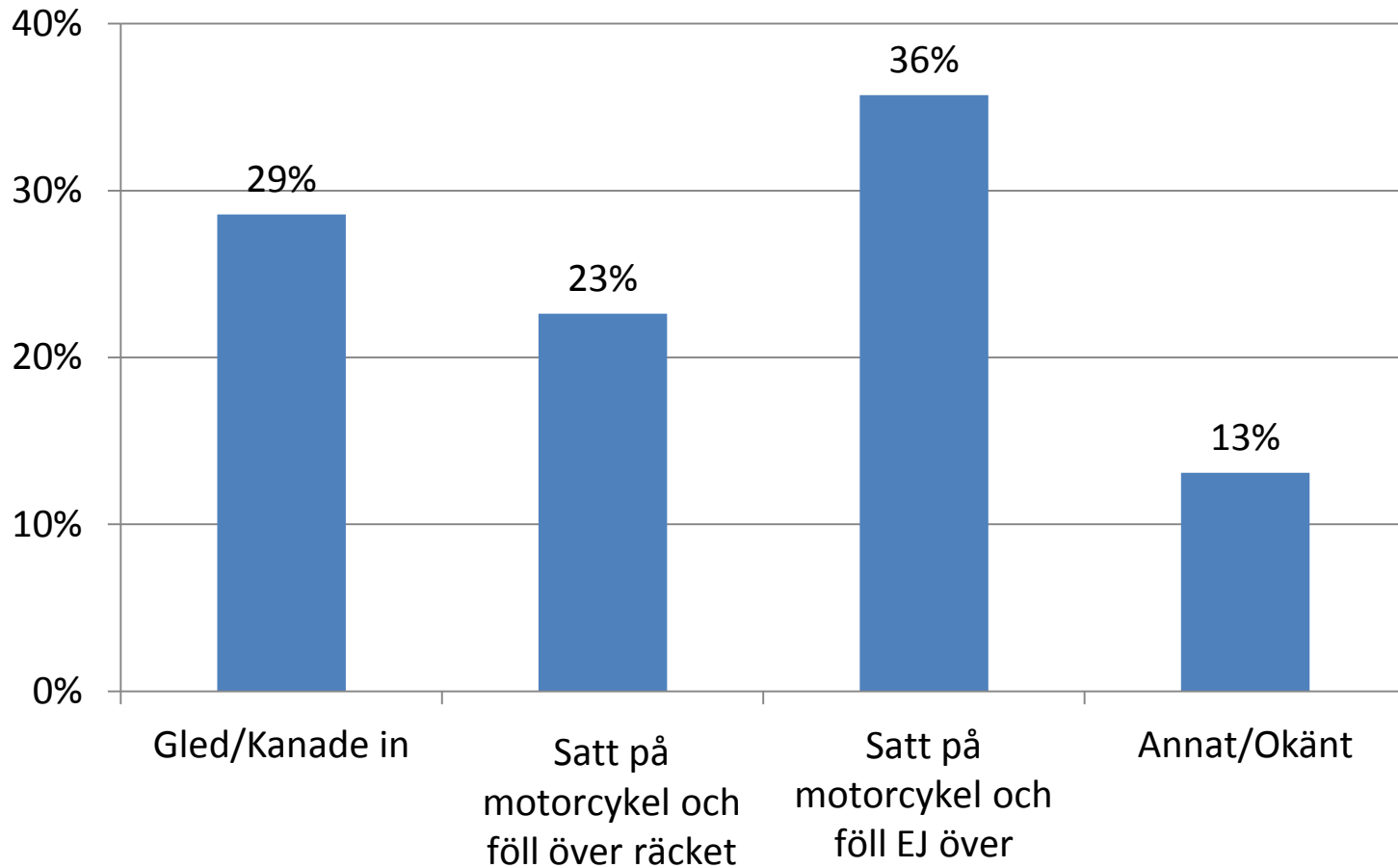
Källa: Trafikverkets studie av mc-olyckor i räcke, 2011

”Skyddsobjekt” – vad står bakom räcket? (n=84)



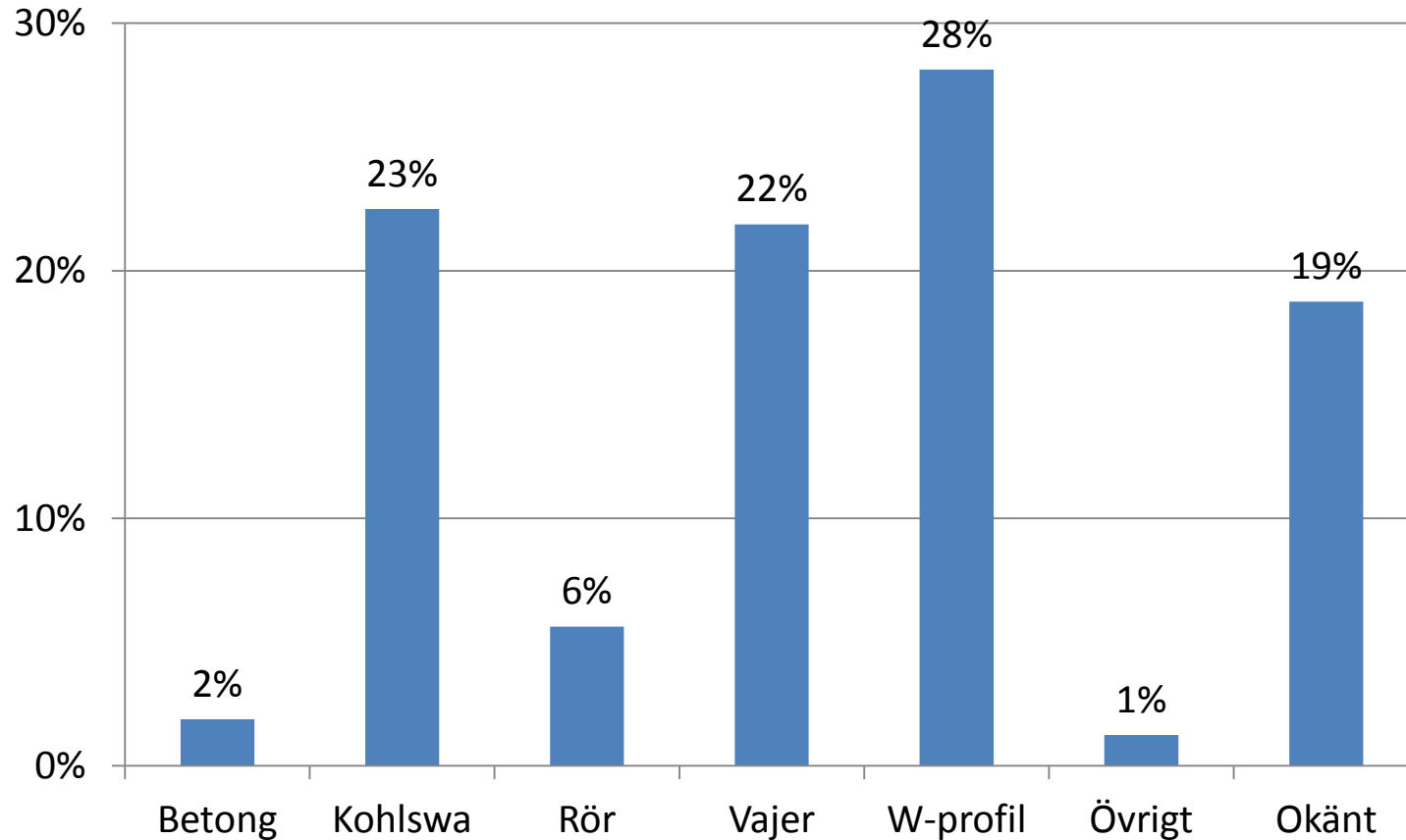
Källa: Trafikverkets studie av mc-olyckor i räcke, 2011

Hur träffades räcket? (n=84)



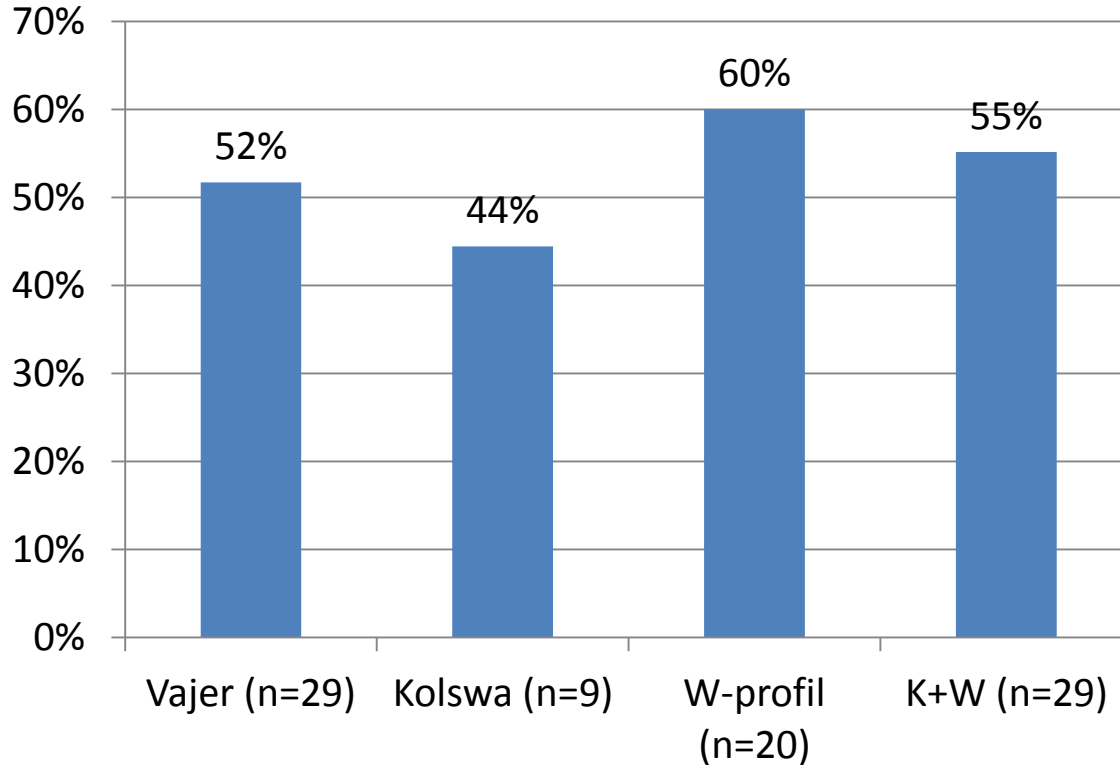
Källa: Trafikverkets studie av mc-olyckor i räck, 2011

Räckestyp (n=160)



Källa: Trafikverkets studie av mc-olyckor i räcke, 2011

DSS-kvot på vägar ≥ 90 km/h



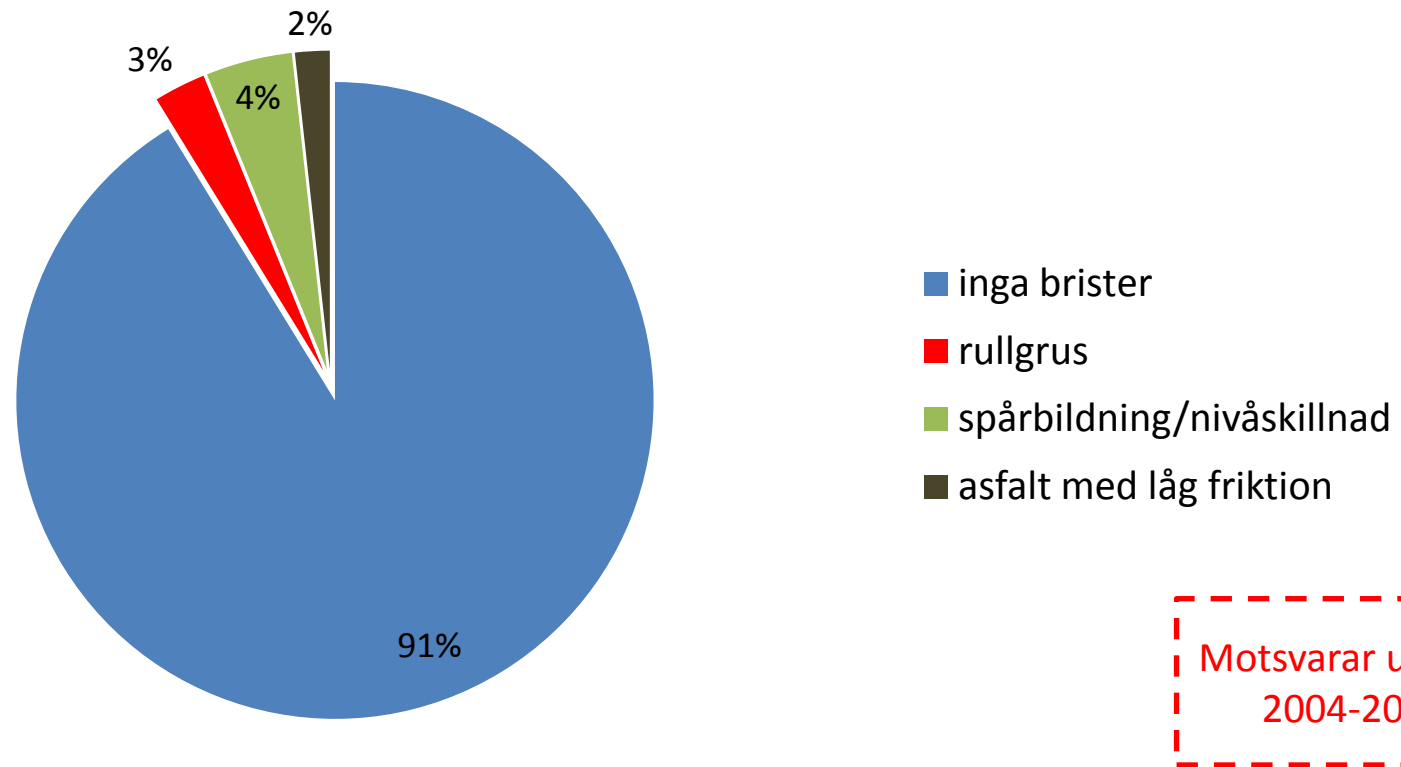
	Kohlswa	Vajer	W-profil	K+W
Kohlswa	1,00	0,71	0,44	0,58
Vajer	0,71	1,00	0,57	0,79
W-profil	0,44	0,57	1,00	0,74
K+W	0,58	0,79	0,74	1,00

-> **inga statistiskt signifikanta skillnader i skaderisk mellan olika räckestyper**

Inga signifikanta skillnader finns i skaderisk mellan olika räckestyper.

Källa: Trafikverkets studie av mc-olyckor i räcke, 2011

Brister i vägbanan i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (114 olyckor)

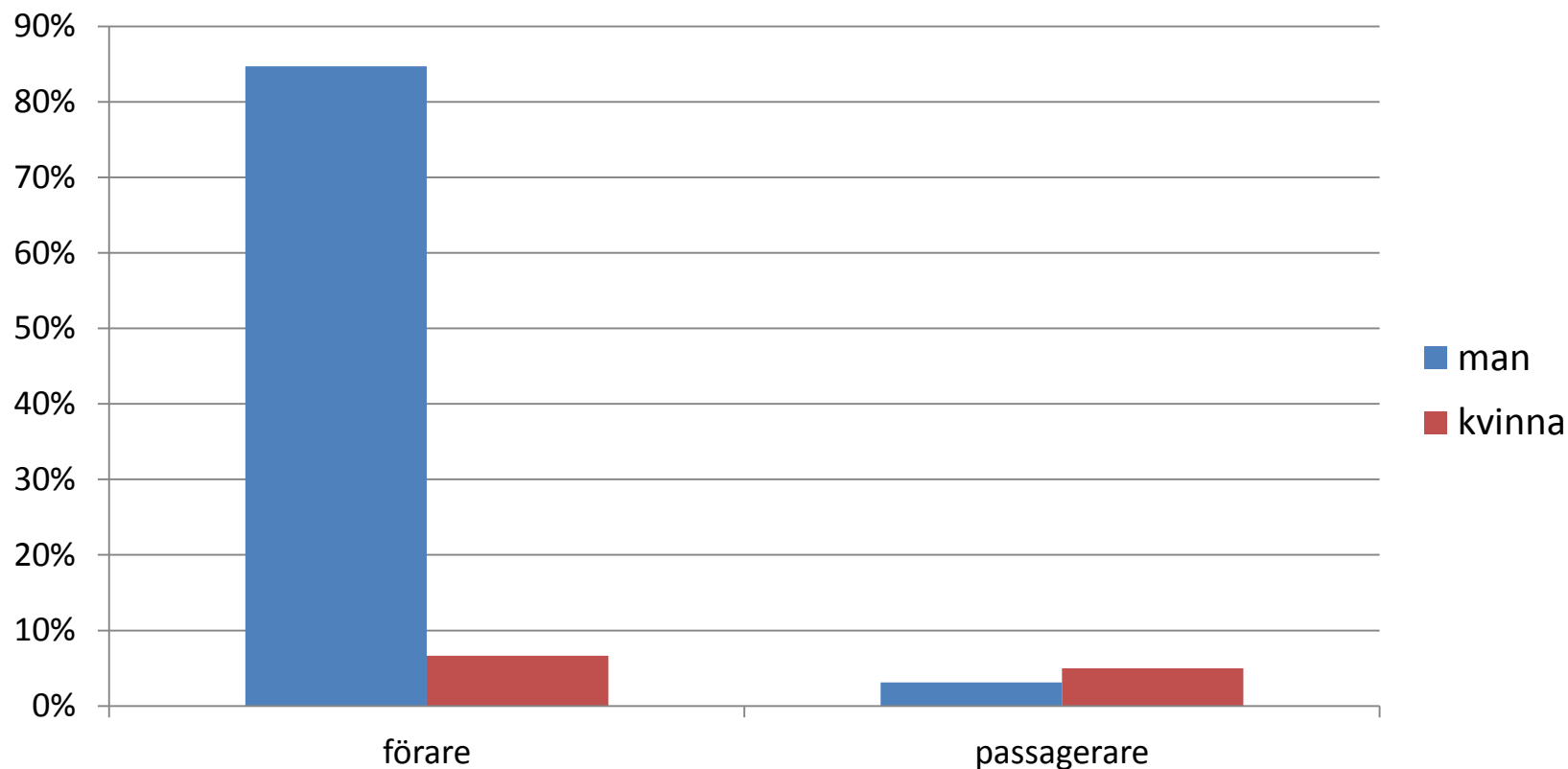


I 1 av 10 olyckor har vägbanan bedömts haft brister av avgörande betydelse.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Mc-användning

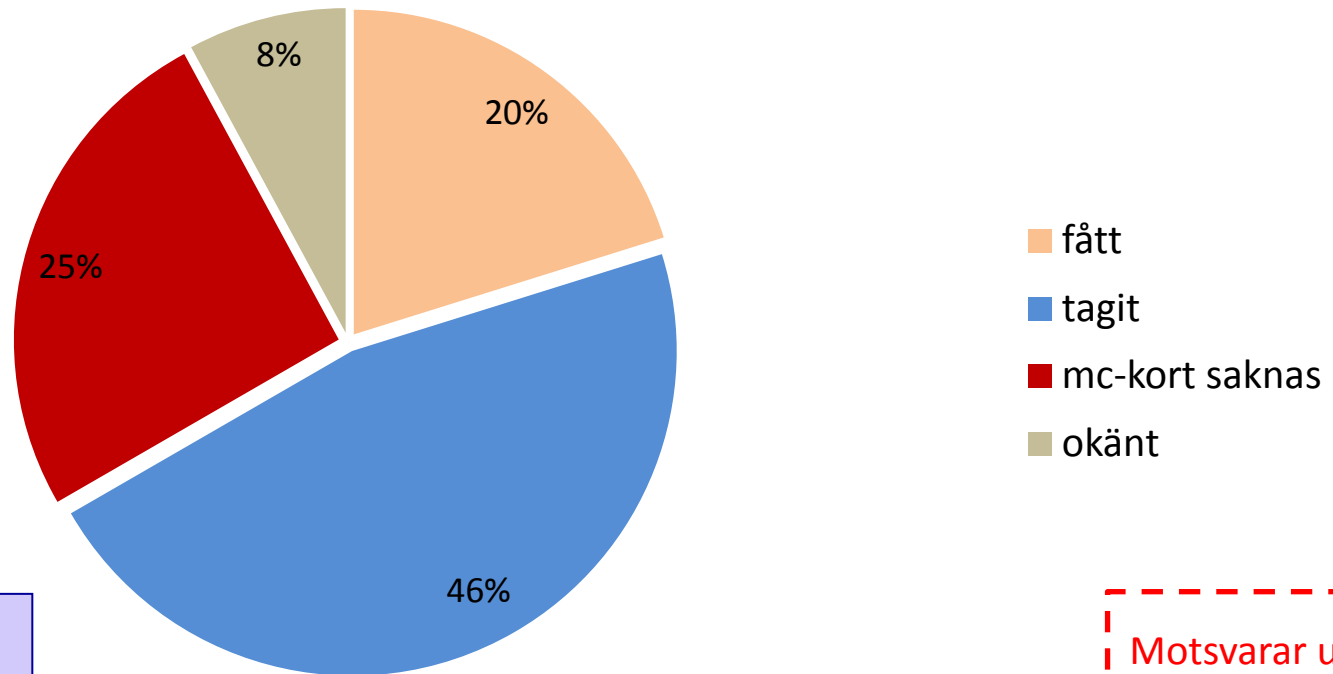
Könsfördelning i olyckor med omkomna (127) och svårt skadade (910) motorcyklister kontra placering 2009-2011



Nästan 9 av 10 som omkom eller skadades svårt på mc var manliga förare

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Körkortsförvärv i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (114 omkomna)



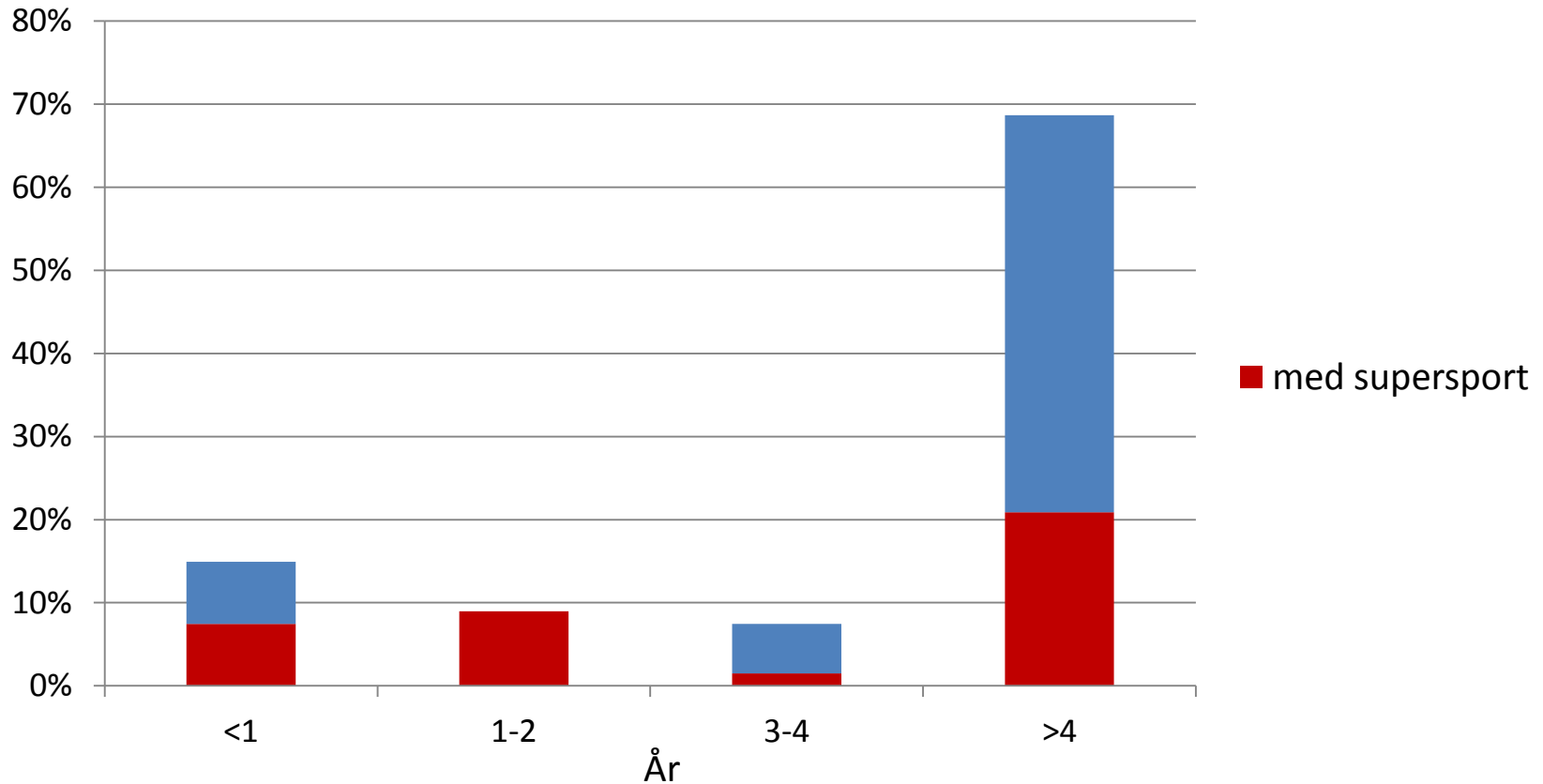
Motsvarar utfallet 2004-2007

* Fram t.o.m. 1975 fick man A-behörighet utan att avlägga särskilt prov när man tog B-körkort.

En av 4 saknade A-körkort

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

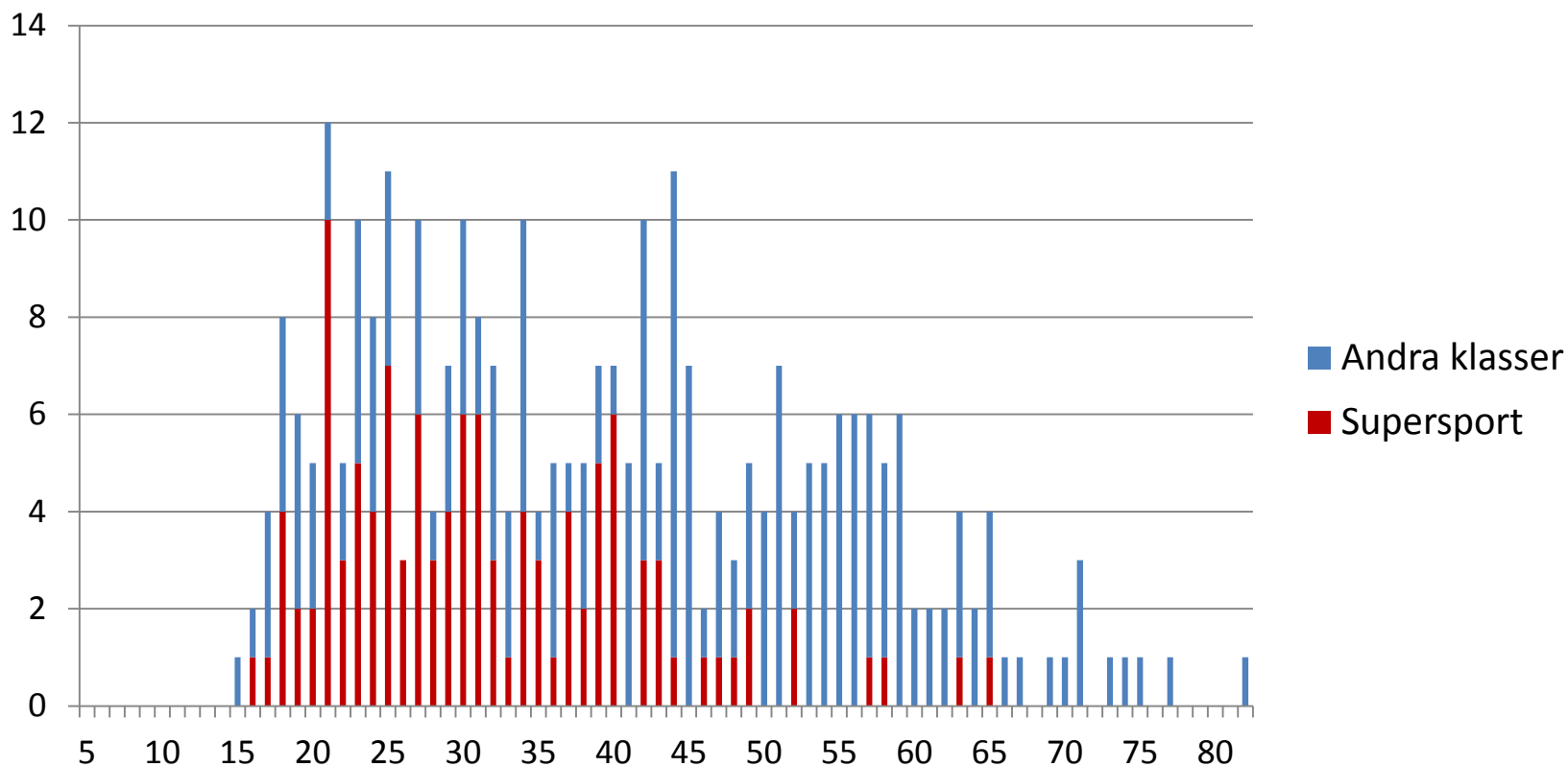
Körkortstid i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (67 omkomna)



Av de som omkom inom 3 år efter att ha tagit körkort, körde 2 av 3 supersport

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

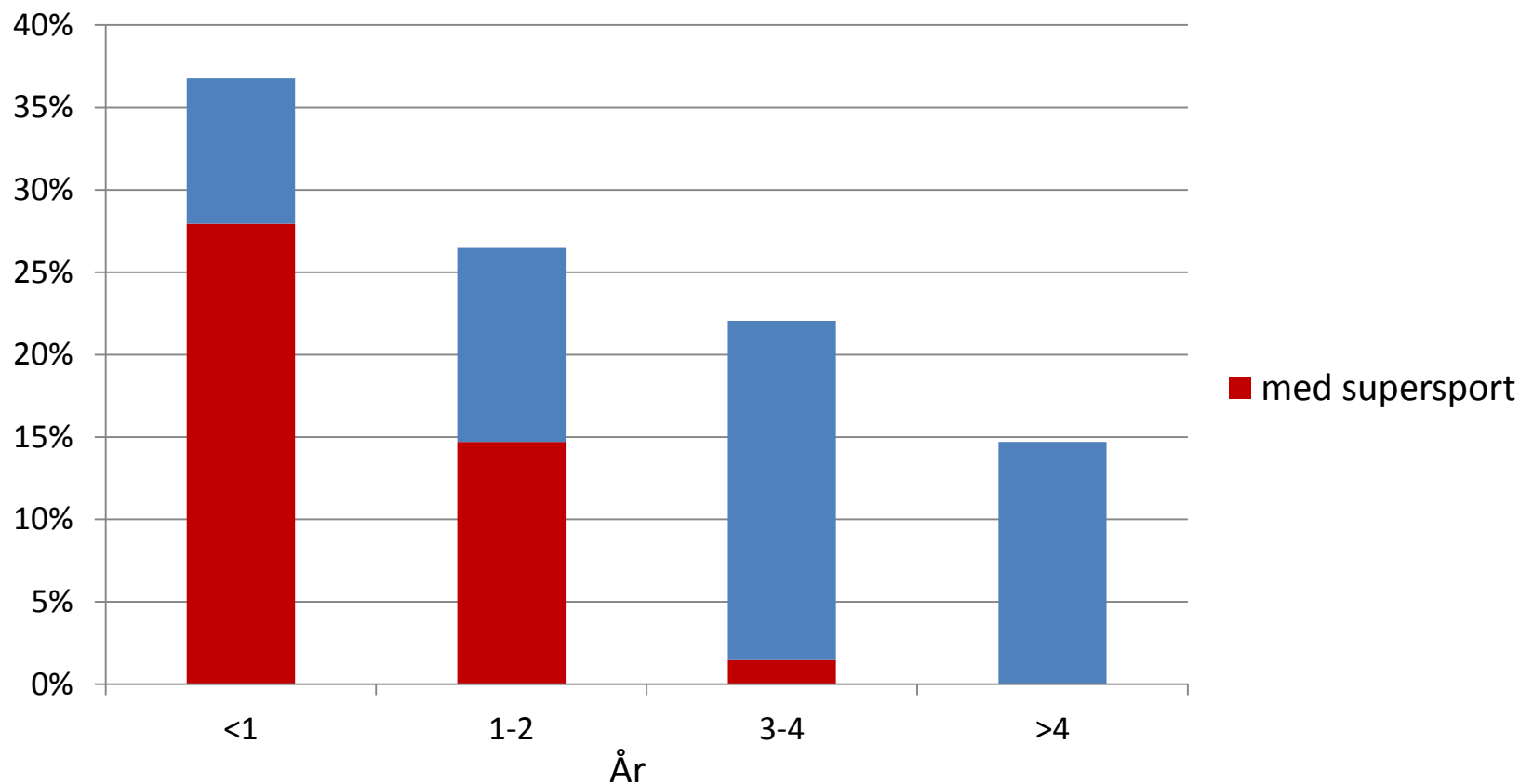
Åldersfördelning av omkomna (303) kontra mc-klass 2005-2011



De flesta som omkommer på supersport är yngre än 50 år.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

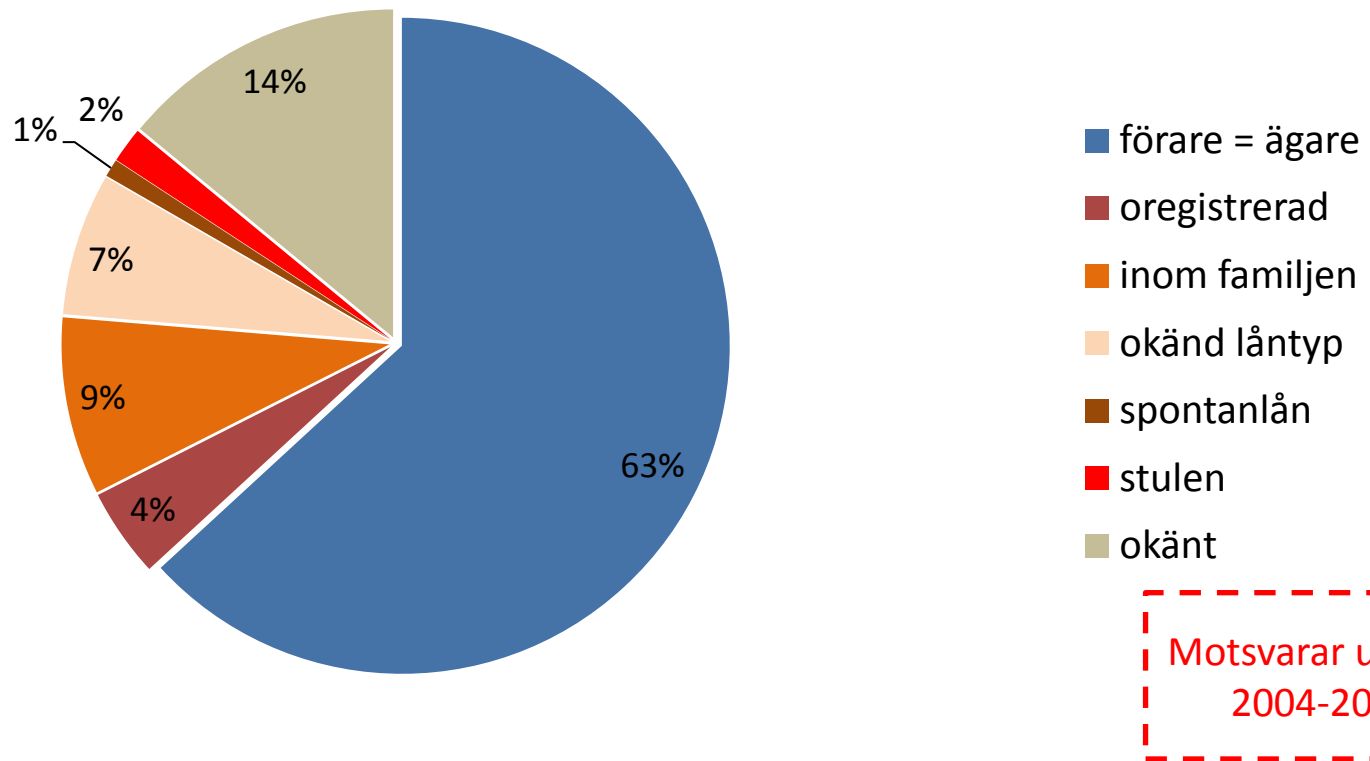
Ägartid i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (68 omkomna)



Av de som har ägt motorcykeln korta tid än 3 år, körde 2 av 3 supersport

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

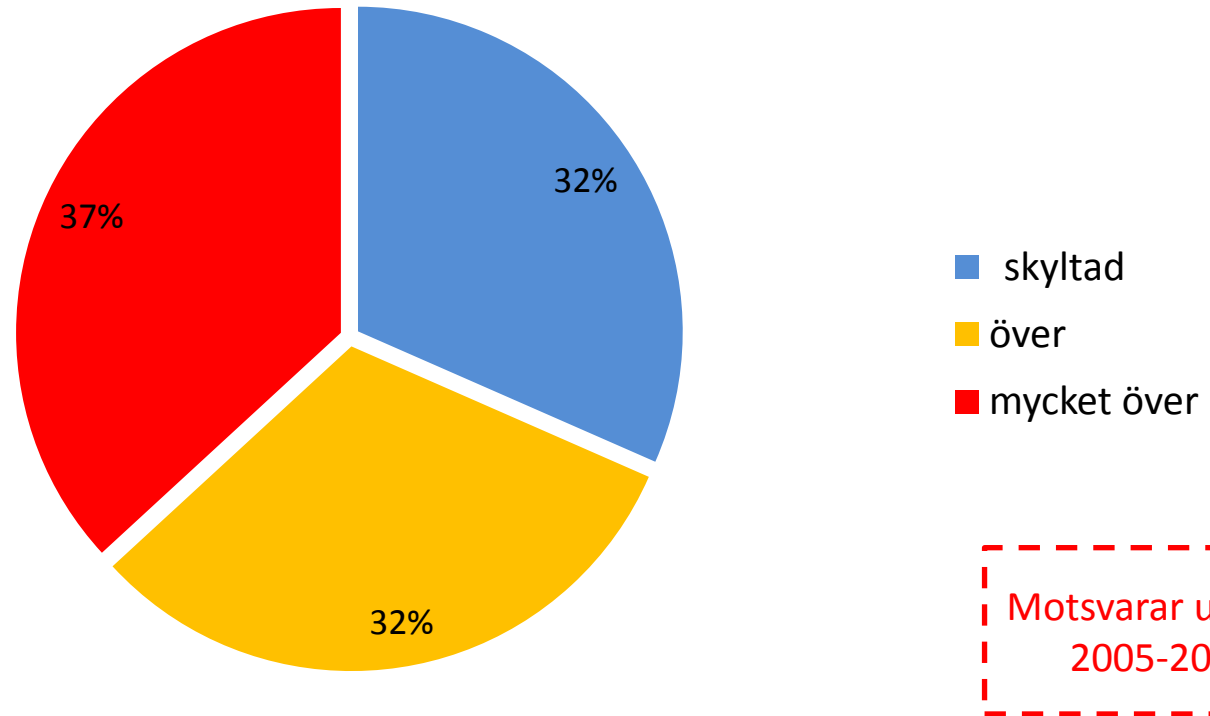
Ägarförhållande i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (114 omkomna)



Var tredje omkommen motorcyklist ägde inte motorcykeln i olyckan.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

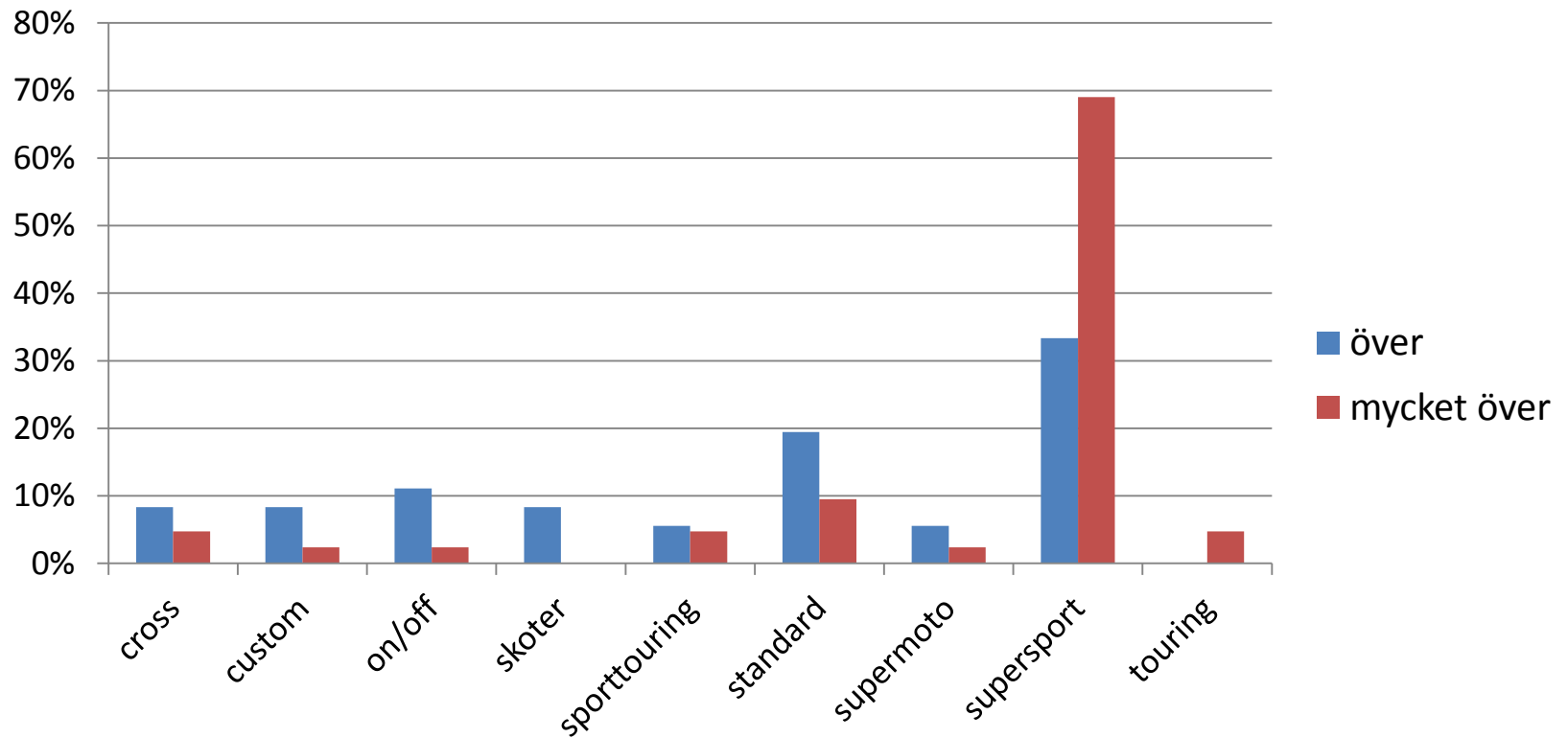
Bedömd hastighet i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (114 omkomna)



Endast 3 av 10 omkomna mc-förare har bedömts köra inom tillåten hastighetsgräns.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

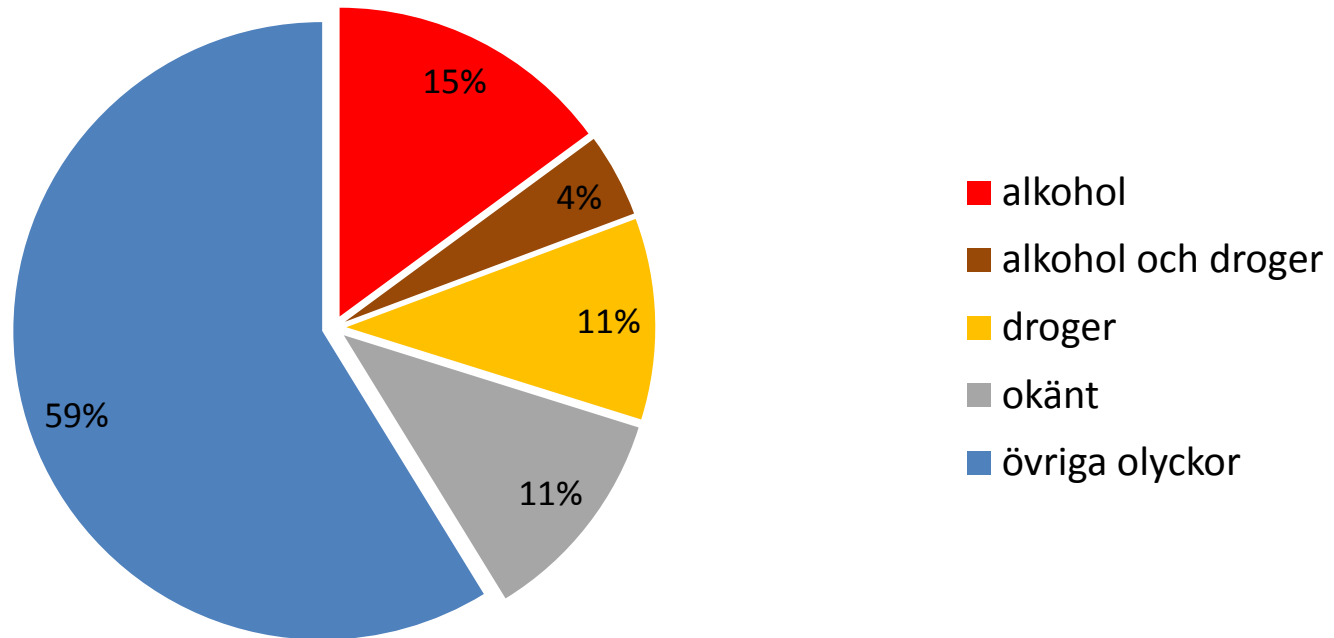
Hastighetsöverskridning i dödsolyckor med motorcyklar med bedömd hastighet över eller mycket över skyltad hastighet 2009-2011 (78 omkomna)



7 av 10 mc-förare som körde mycket över skyltad hastighet körde Supersport

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Alkohol och droger i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (114 omkomna)

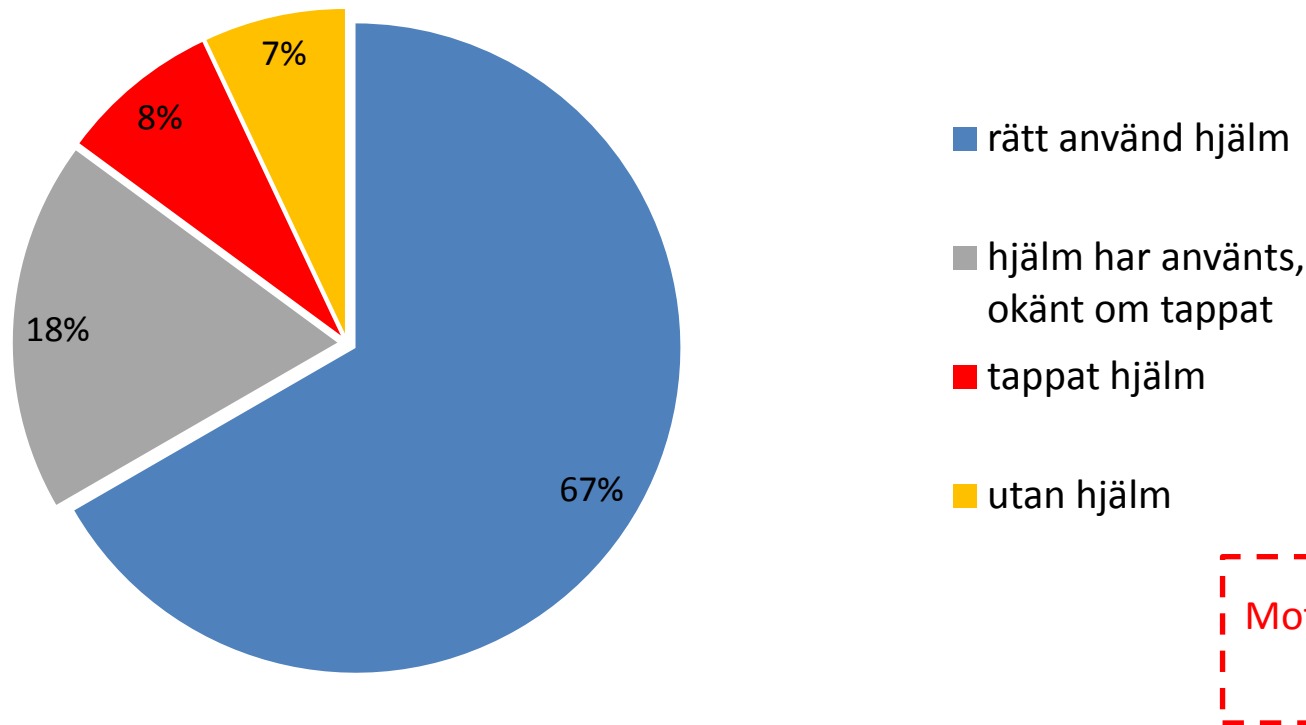


Nästan 1 av 3 omkommen mc-förare var alkohol- eller drogpåverkad
(för perioden 2005-2008 var det 1 av 4)

Nästan hälften av de påverkade förarna var påverkade av andra droger än alkohol
(en fördubbling från perioden 2005-2008)

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

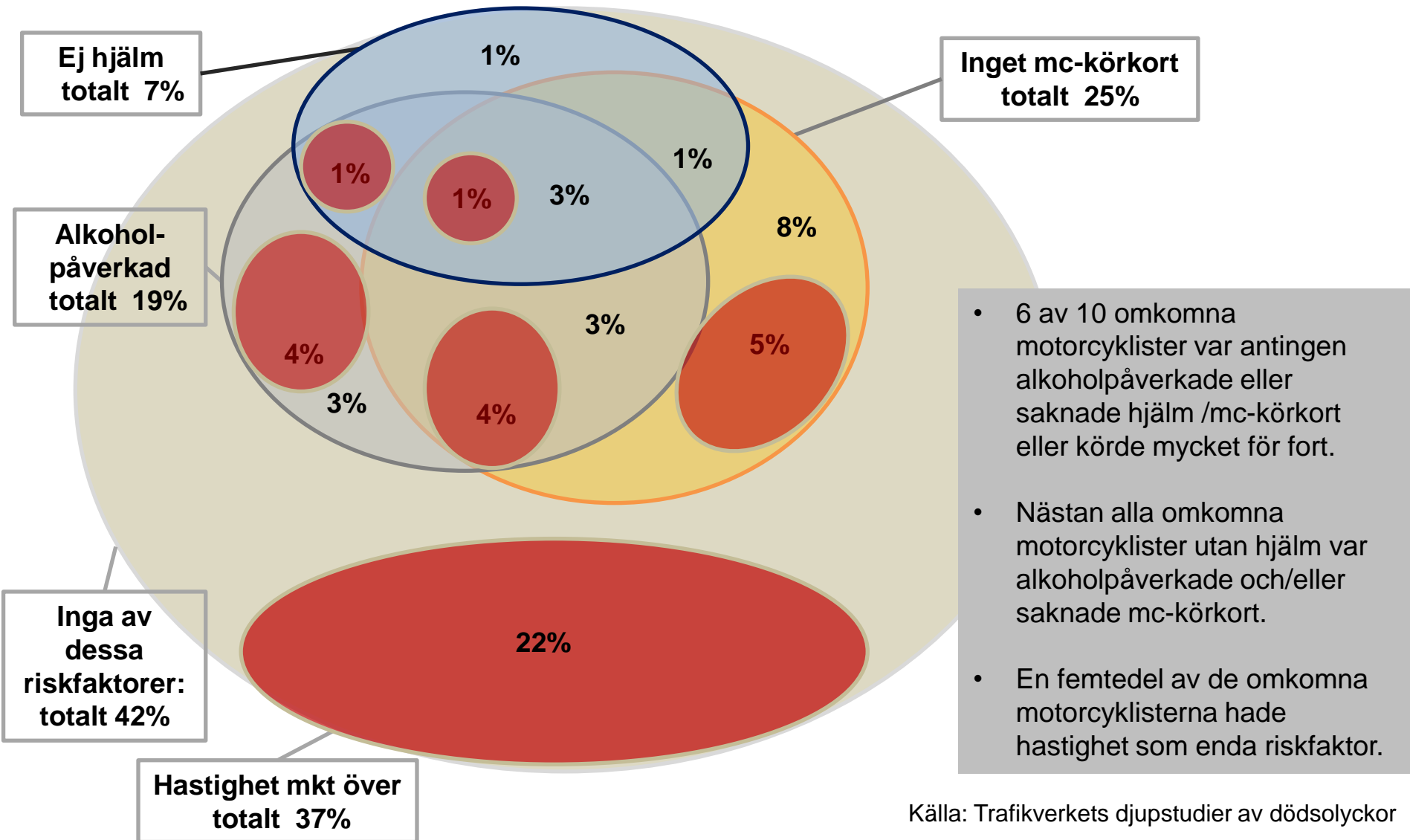
Hjälmanvändning i dödsolyckor med motorcyklar 2009-2011 (114 omkomna)



Minst var sjätte omkommen motorcyklist saknade eller tappade hjälmen.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

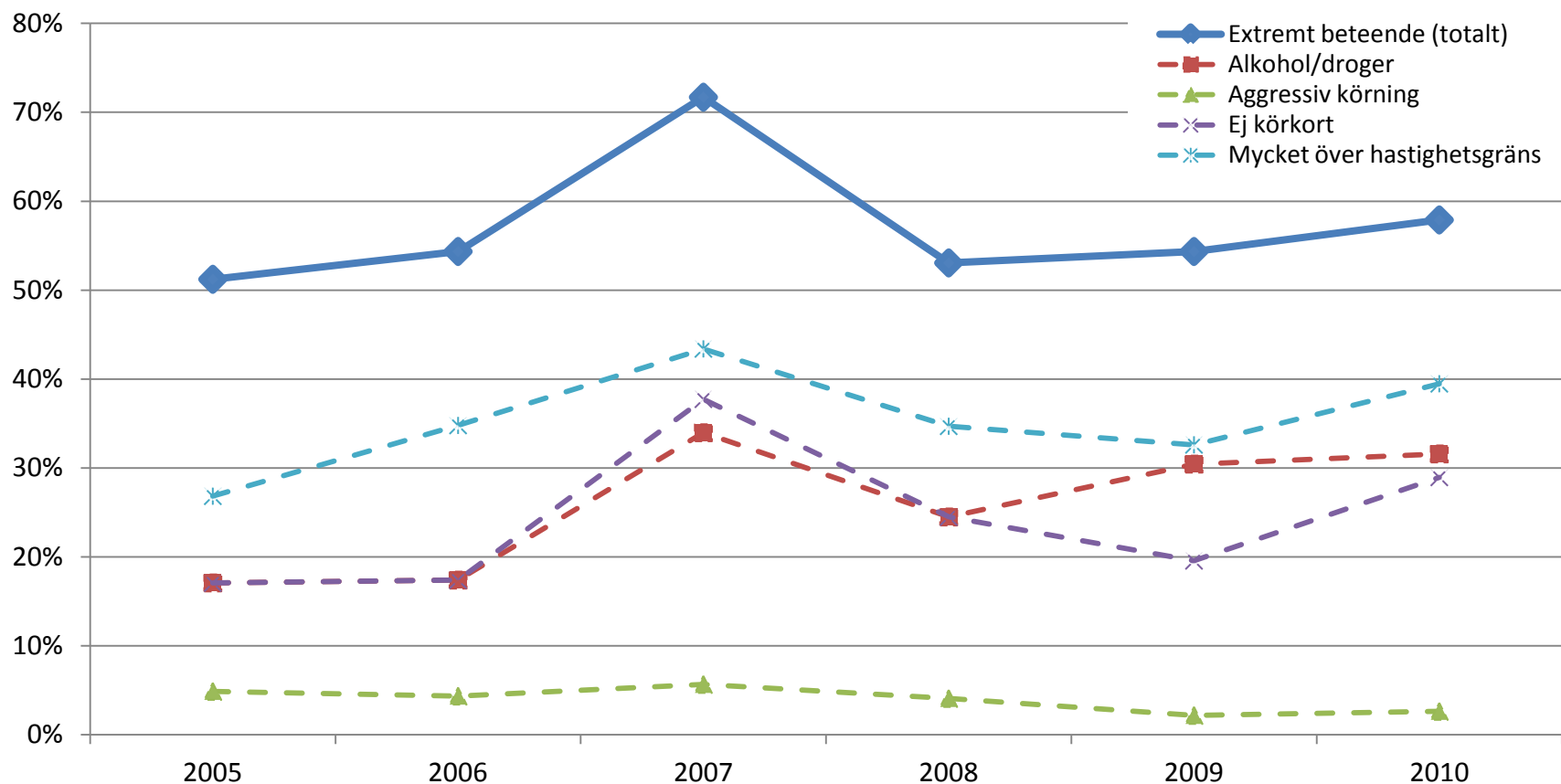
Korrelationer hjälm, körkort, alkohol, hastighet i dödsolyckor med mc 2009-2011



- 6 av 10 omkomna motorcyklister var antingen alkoholpåverkade eller saknade hjälm /mc-körkort eller körde mycket för fort.
- Nästan alla omkomna motorcyklister utan hjälm var alkoholpåverkade och/eller saknade mc-körkort.
- En femtedel av de omkomna motorcyklisterna hade hastighet som enda riskfaktor.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Utveckling av andelen omkomna motorcyklister med extremt beteende, 2005-2010



Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

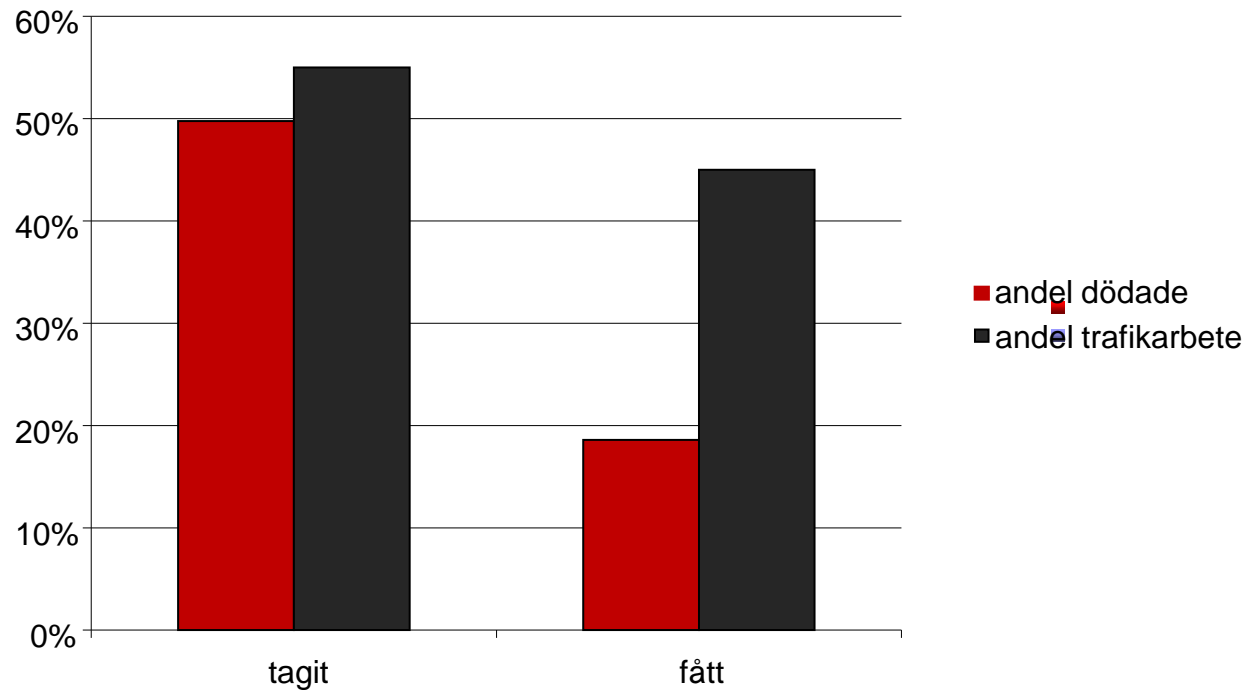
Dödsolyckor med förare utan mc-körkort 2005-2010

	dödsolyckor utan mc-kort	alla dödsolyckor
	antal	65
	%	263
		-
Singelolyckor	62%	41%
Medelålder förare	30	39
Alkohol eller droger	60%	26%
Om alkohol, medel promille	1,6	1,4
Förare är juridisk ägare	32%	63%
Förare utan hjälm	20%	7%
Cross/enduro mc	22%	6%
Supersport mc	37%	38%
Oregistrerad mc	12%	3%
Avställd mc	35%	11%
Bedömd hastighet mkt över hastighetsgräns	42%	36%
Mörker, gryning eller skymning	46%	24%
Glesbebyggt område	46%	70%
Kommunal gata	55%	27%

Dödsolyckor med förare utan körkort skiljer sig markant från övriga dödsolyckor.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Körkortsförvärv i dödsolyckor med motorcyklar kontra trafikarbete 2004-2007 (200 omkomna)

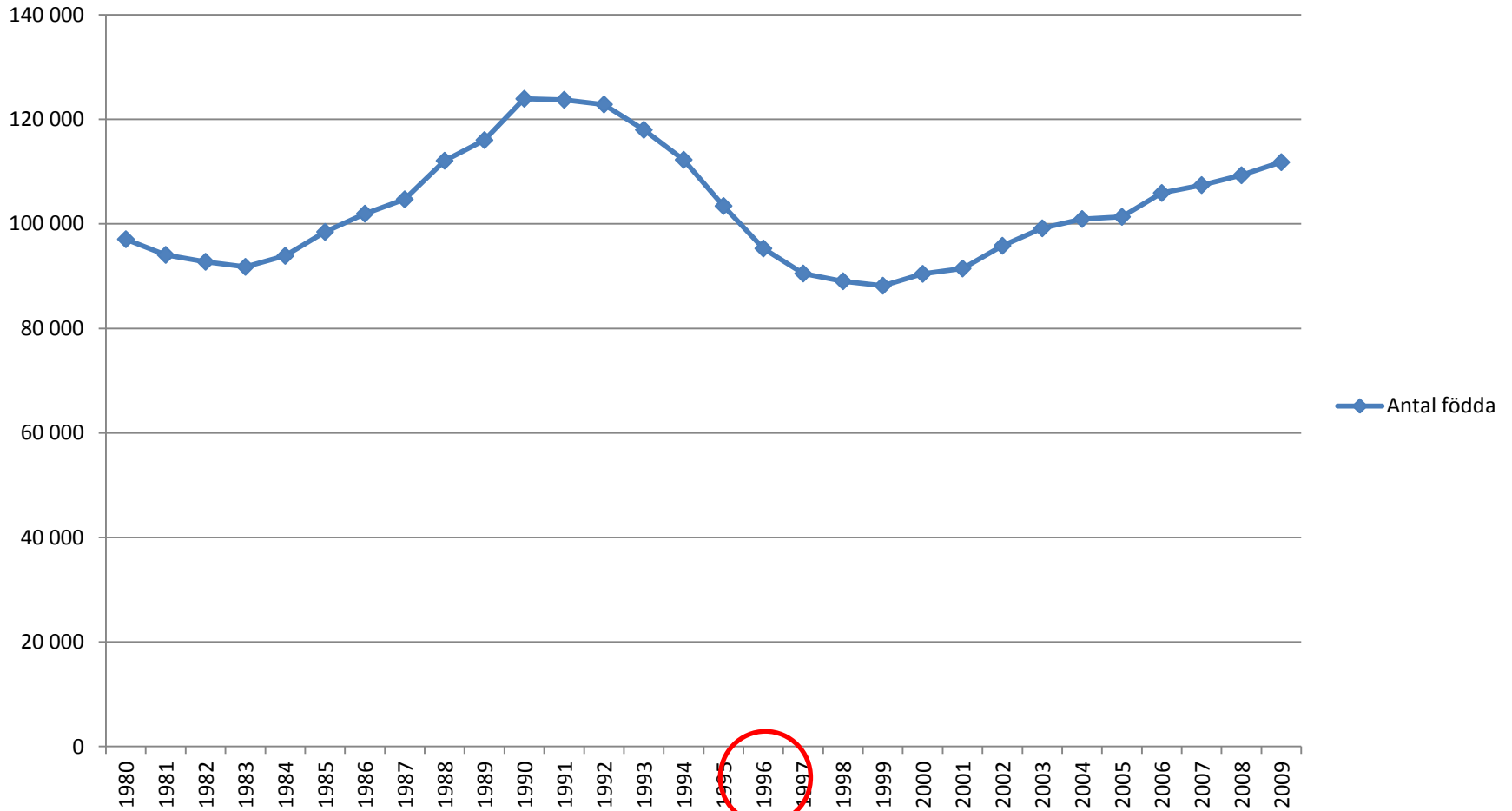


Andelen omkomna mc-förare som fått A-körkort är klart underrepresenterade jämfört med trafikarbetet

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Moped – allmänt

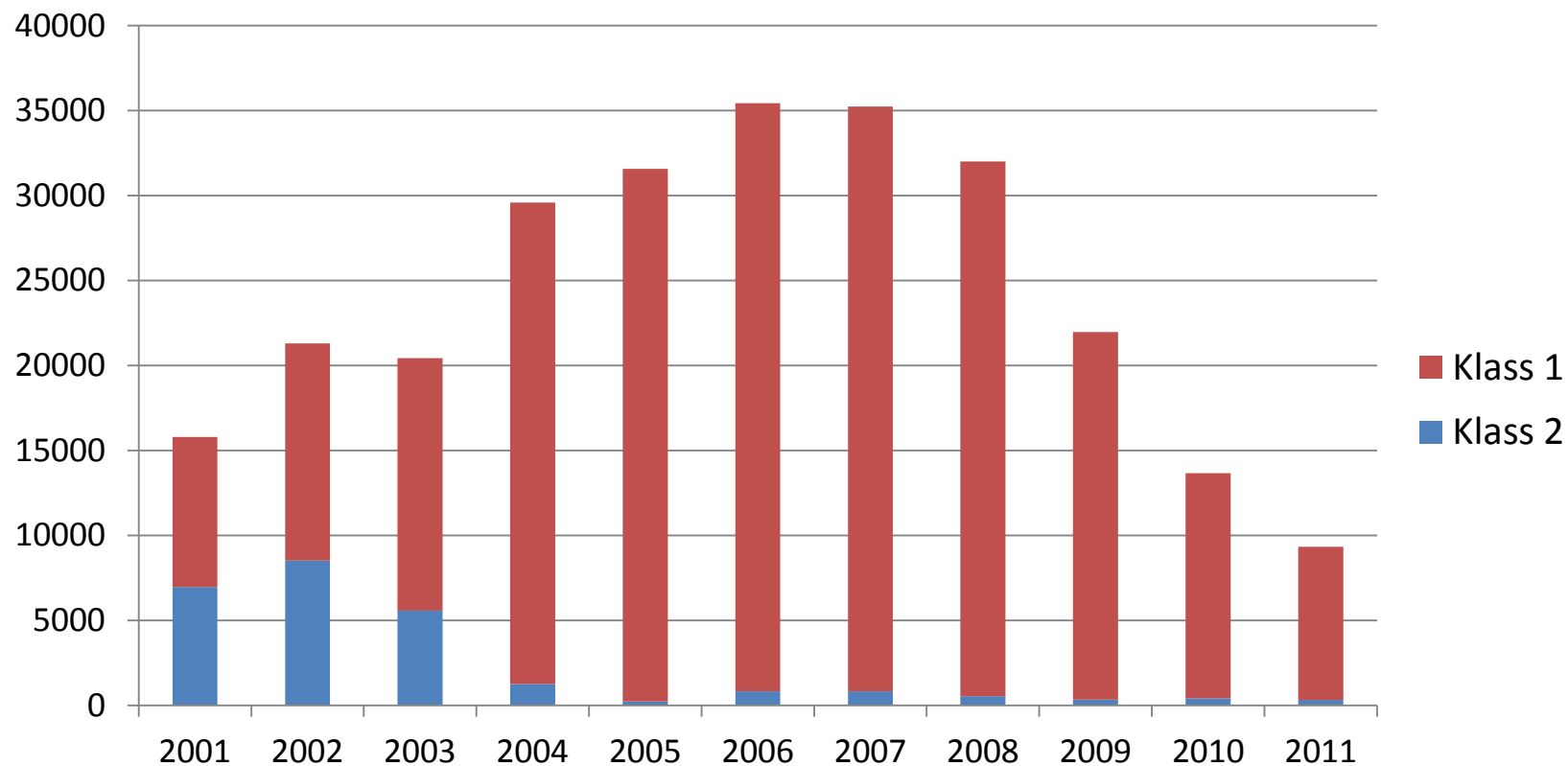
Antal födda



Antalet 15-åringar har minskat med 30 % under de senaste 5 åren.

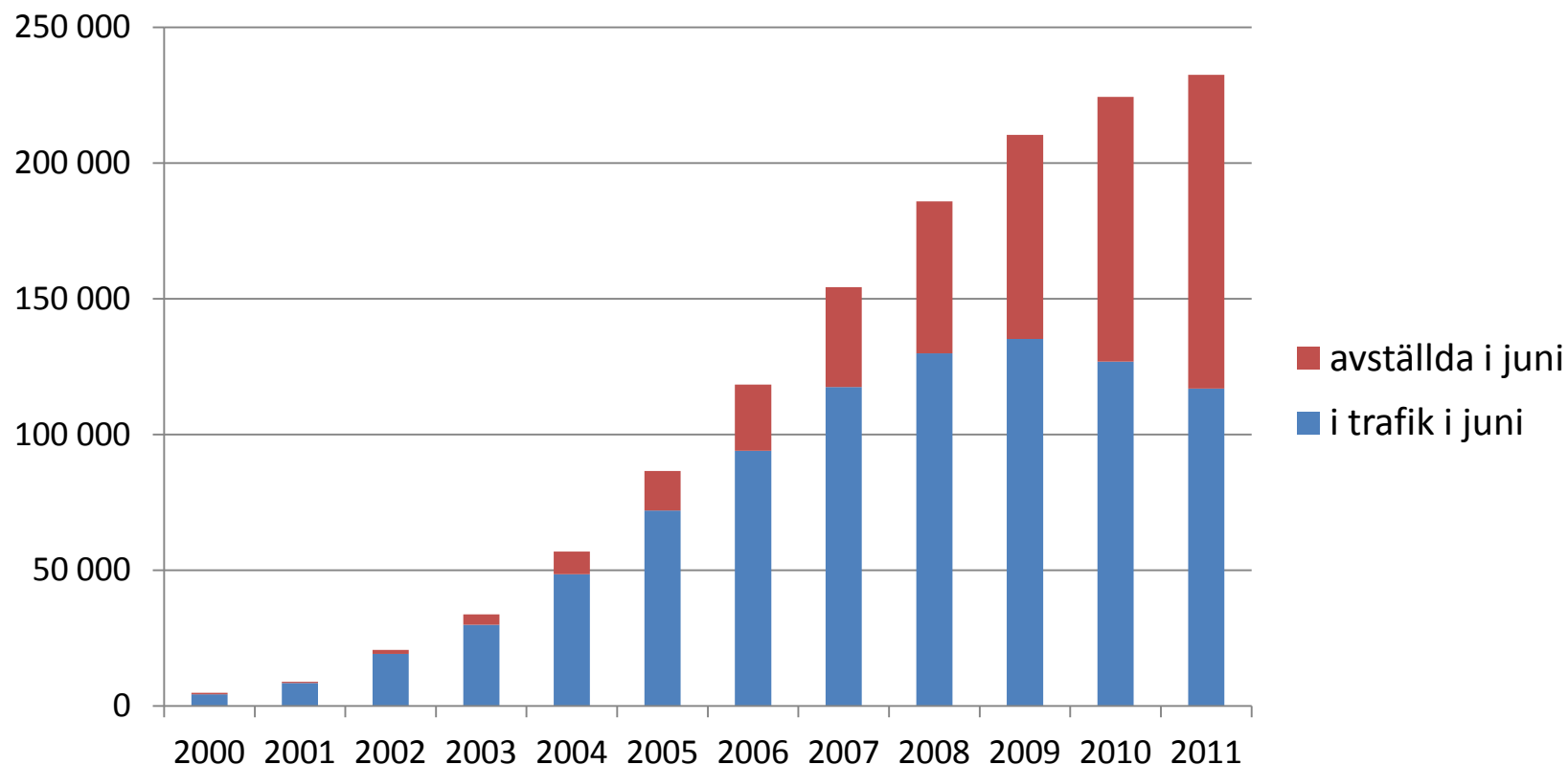
From 2015 år kommer antalet att öka igen.

Försäljning av mopeder, 2001-2011



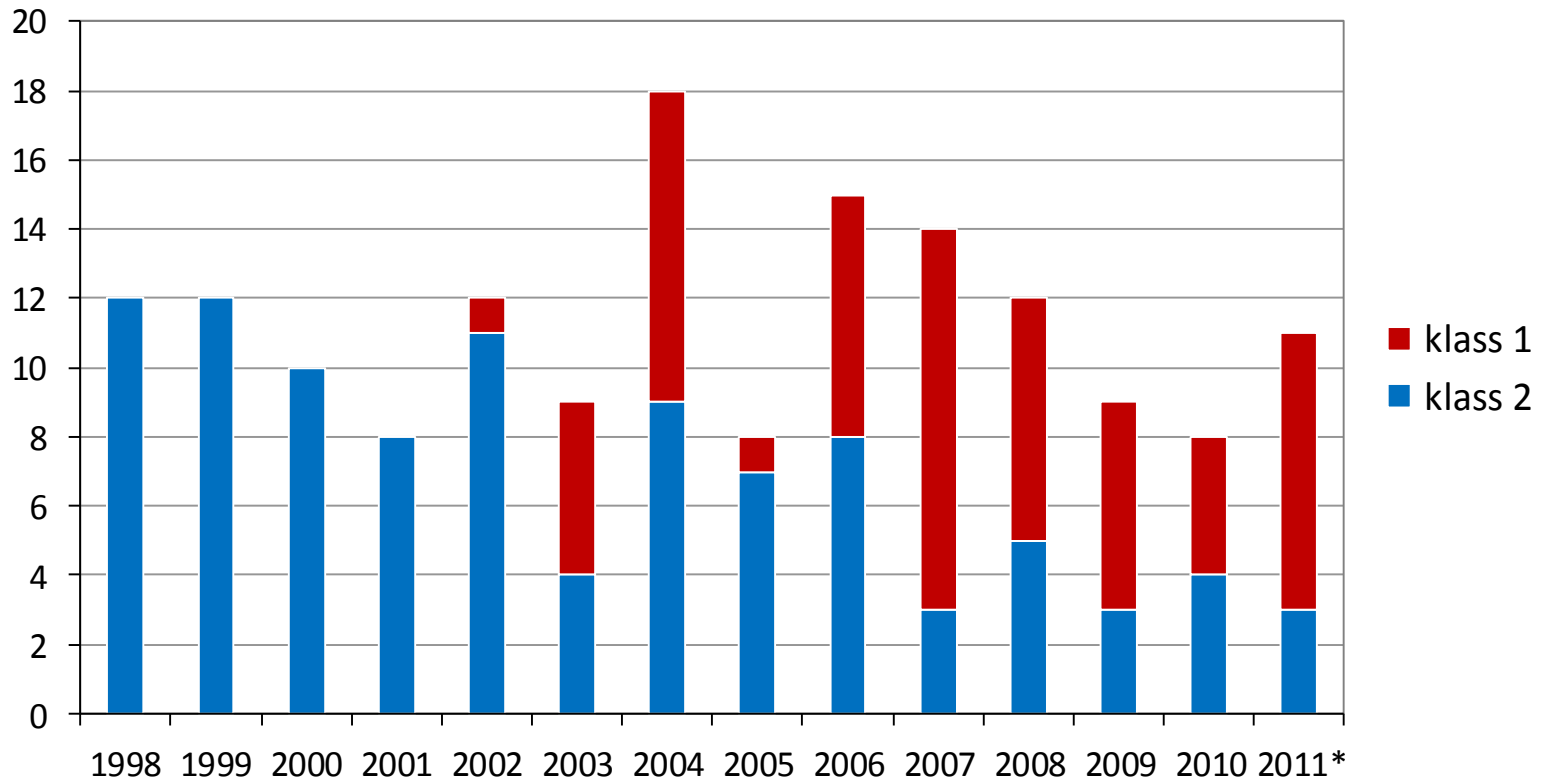
Källa: McRF

Antal registrerade respektive avställda mopeder klass 1



Antalet registrerade klass 1-mopeder har ökat över tiden, mitt i sommaren är dock hälften av klass 1-mopederna avställda

Utveckling av antalet omkomna mopedister

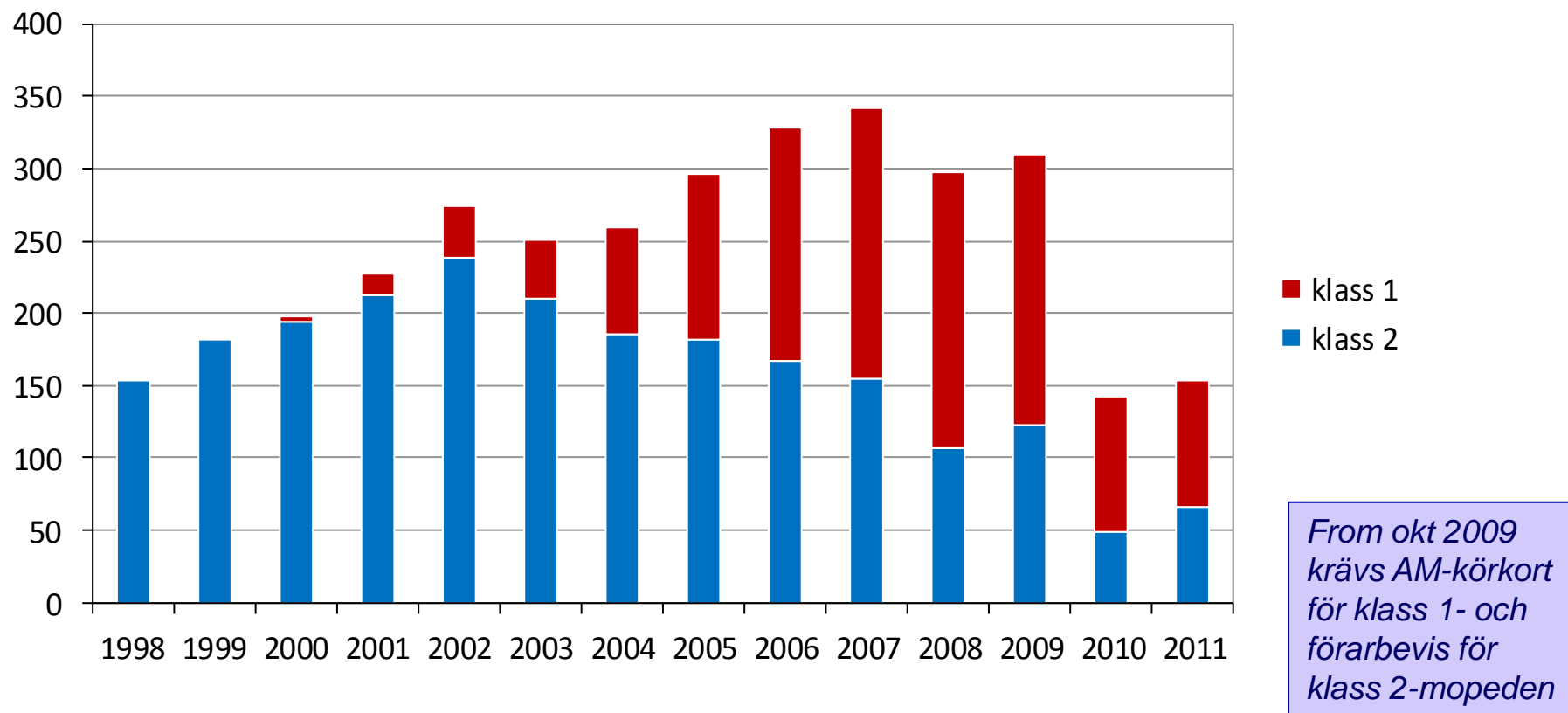


De senaste tio åren har ca 12 mopedister omkommit per år

Under de senaste åren omkom flest på klass 1 mopeder

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

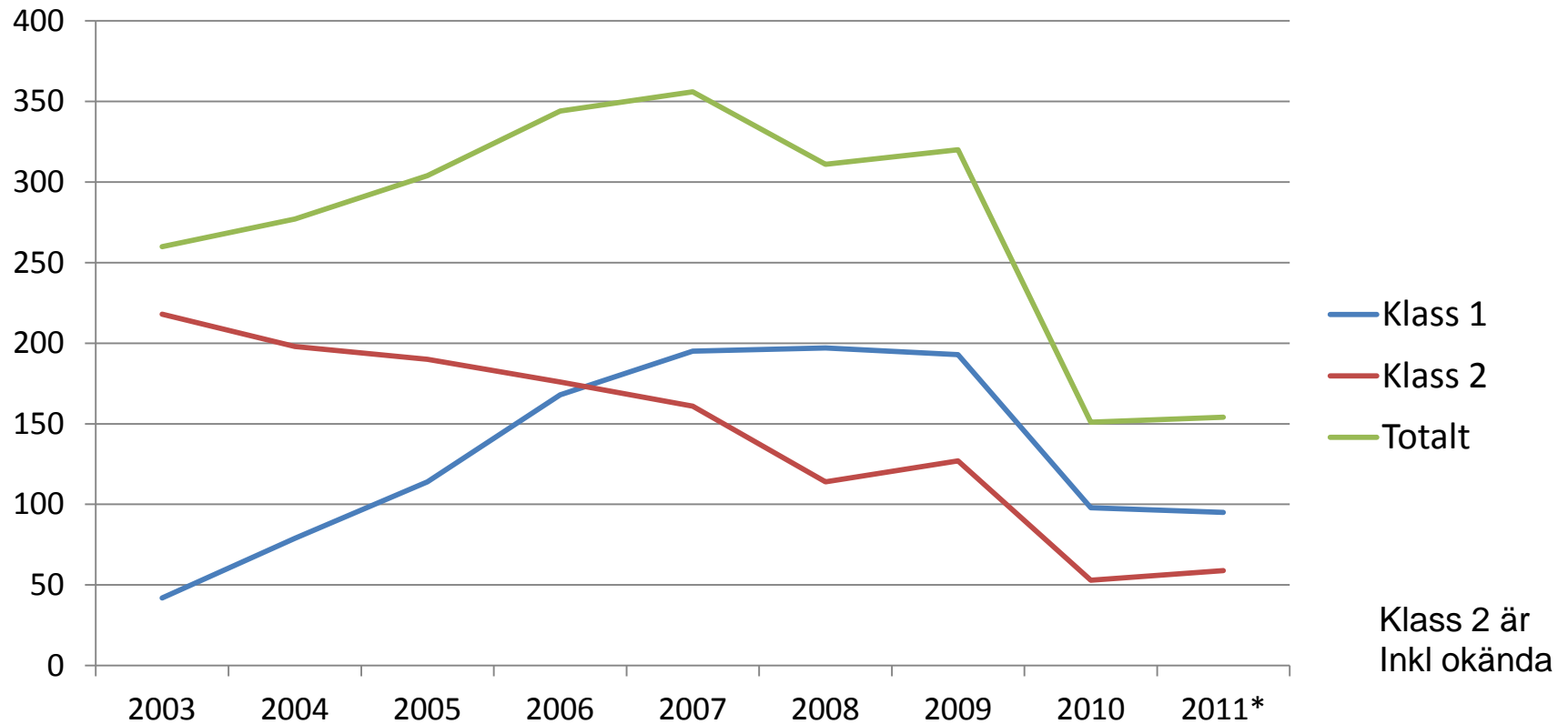
Utveckling av antalet svårt skadade mopedister enligt polisuppgifter



Under de senaste åren skadades flest svårt på klass 1 mopeder
Antalet svårt skadade mopedister har minskat kraftigt 2010 och 2011.

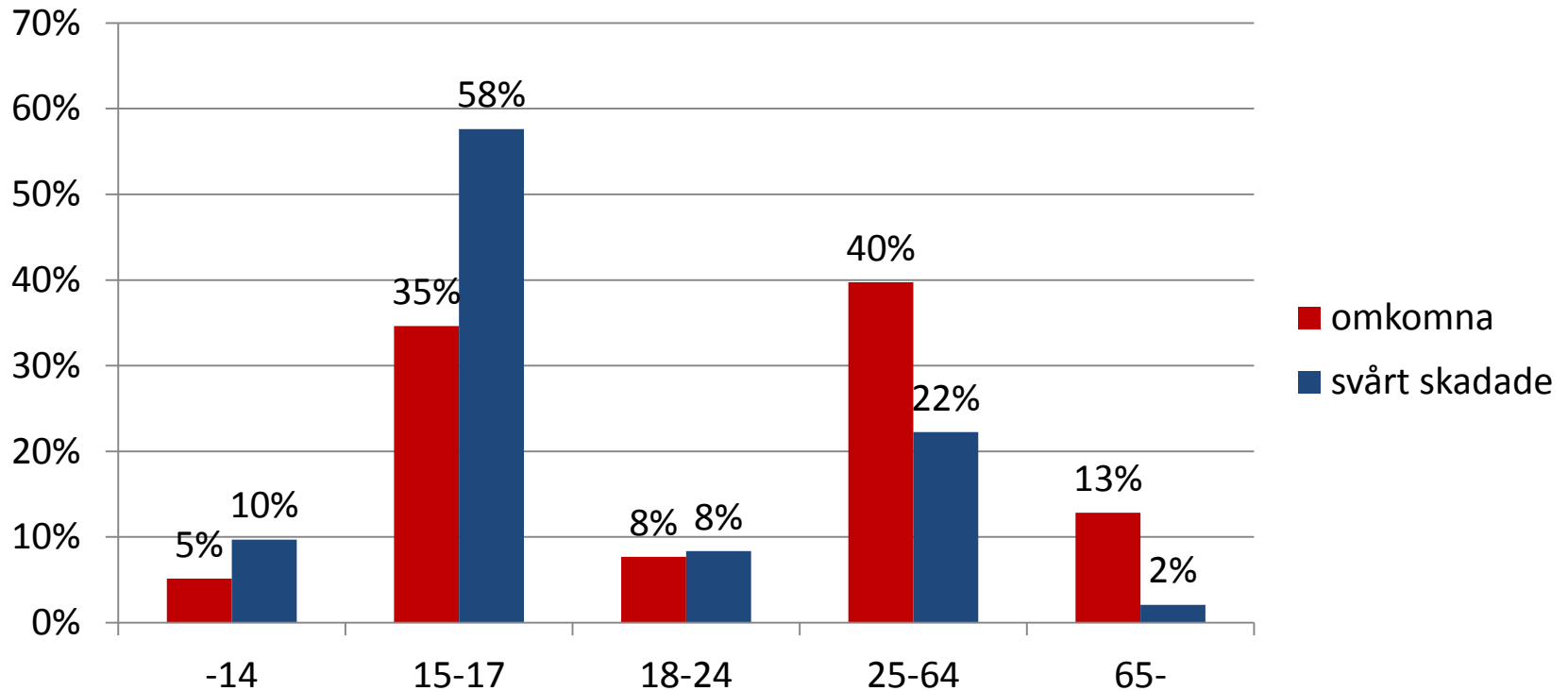
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Utveckling av antalet omkomna och svårt skadade mopedister per mopedklass



Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

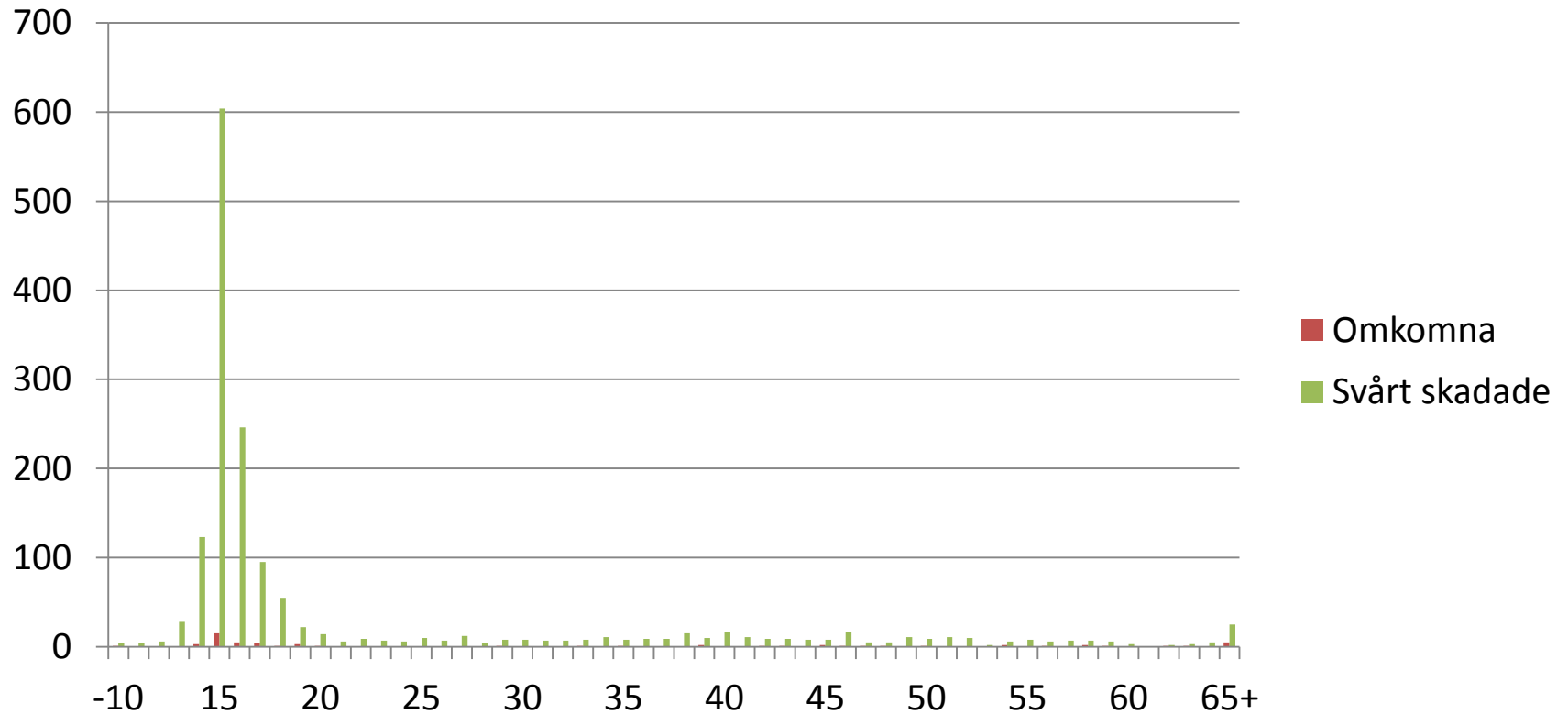
Åldersfördelning i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011



4 av 10 av dem som omkom samt 7 av 10 som skadades svårt på moped var barn (-17 år)

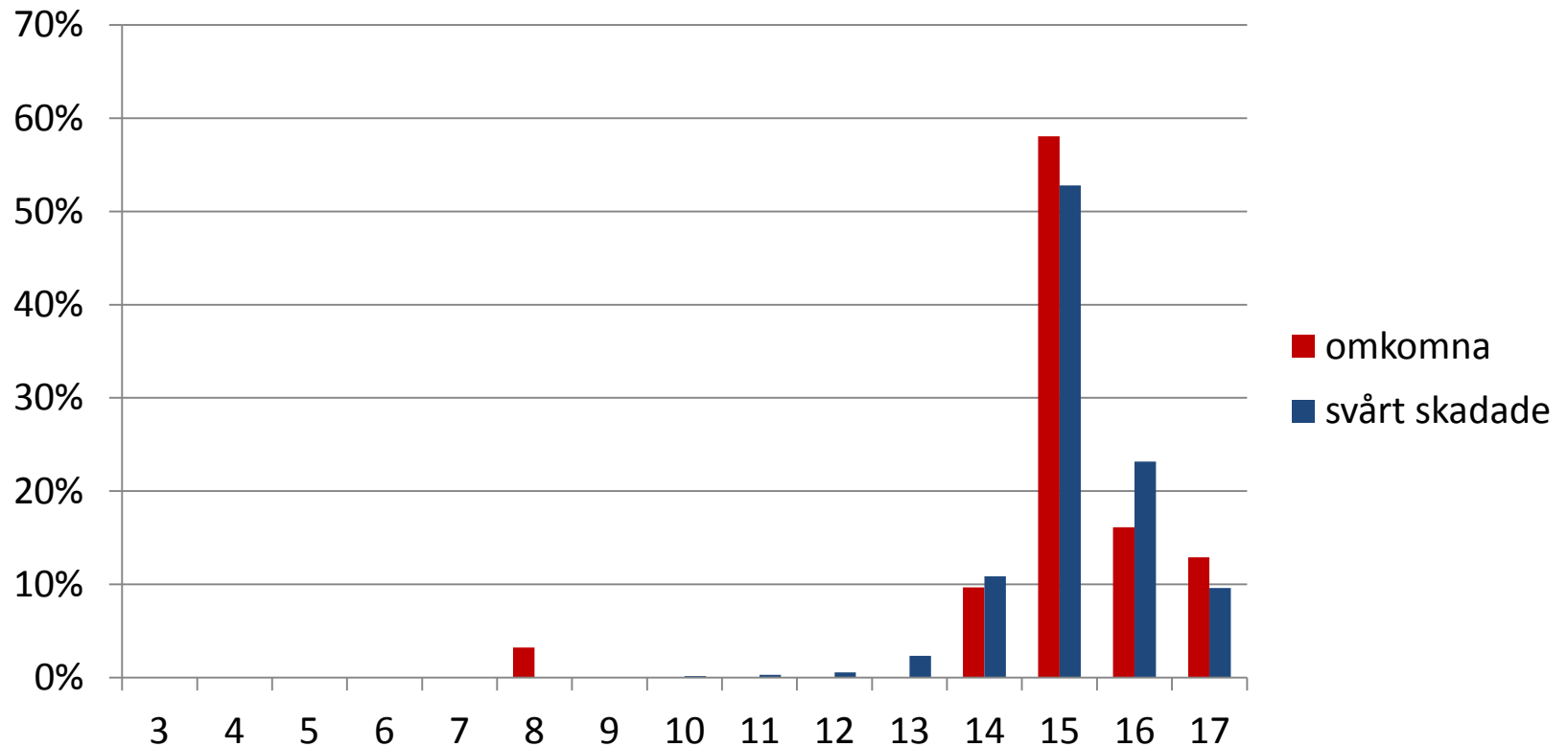
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Åldersfördelning i olyckor med omkomna och svårt skadade mopedister, 2005-2009



Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

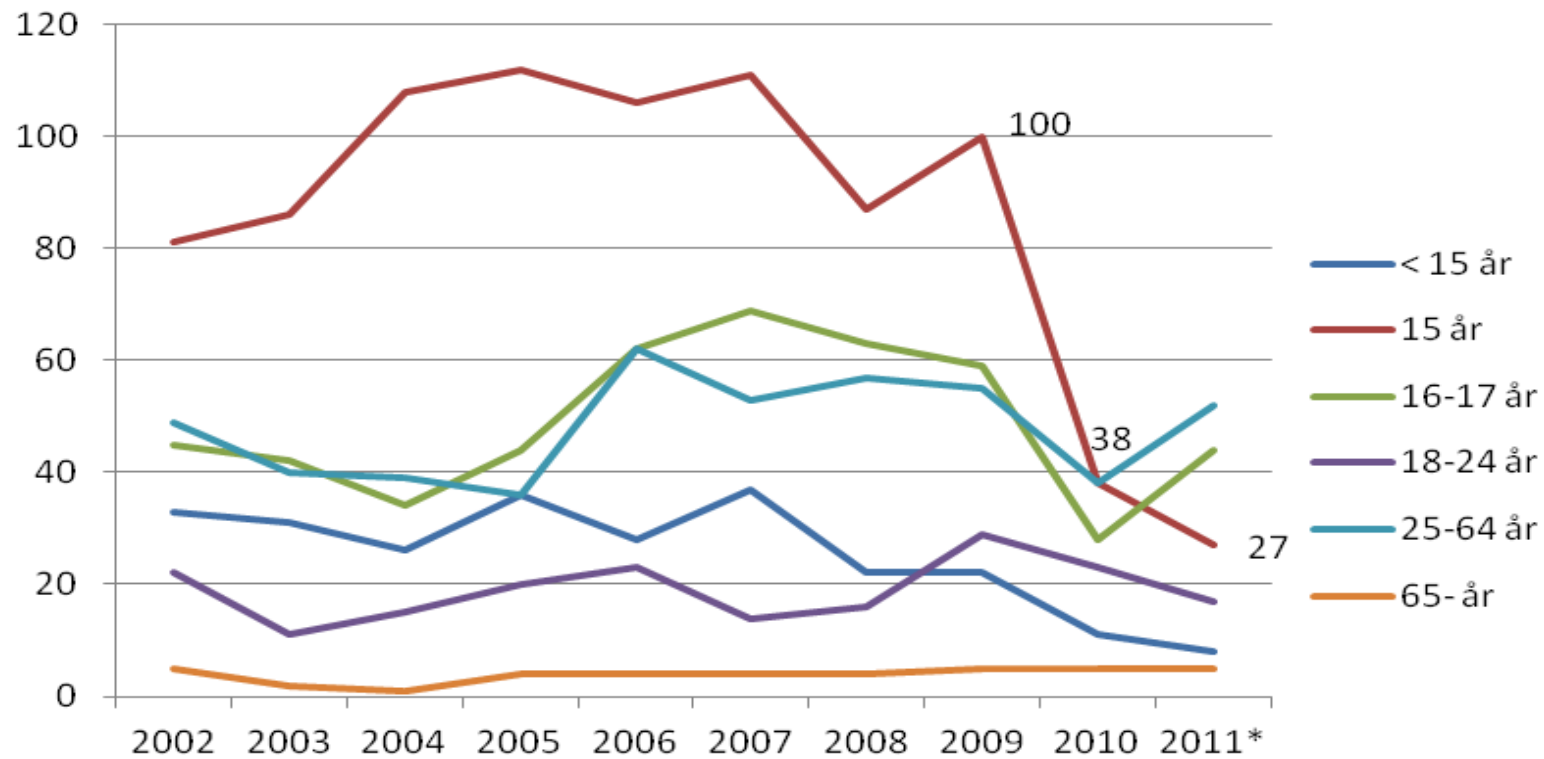
Åldersfördelning i olyckor med omkomna (31) och svårt skadade (1290) barn på moped, 2005-2011



De flesta barn som omkom och skadades svårt var 15 år

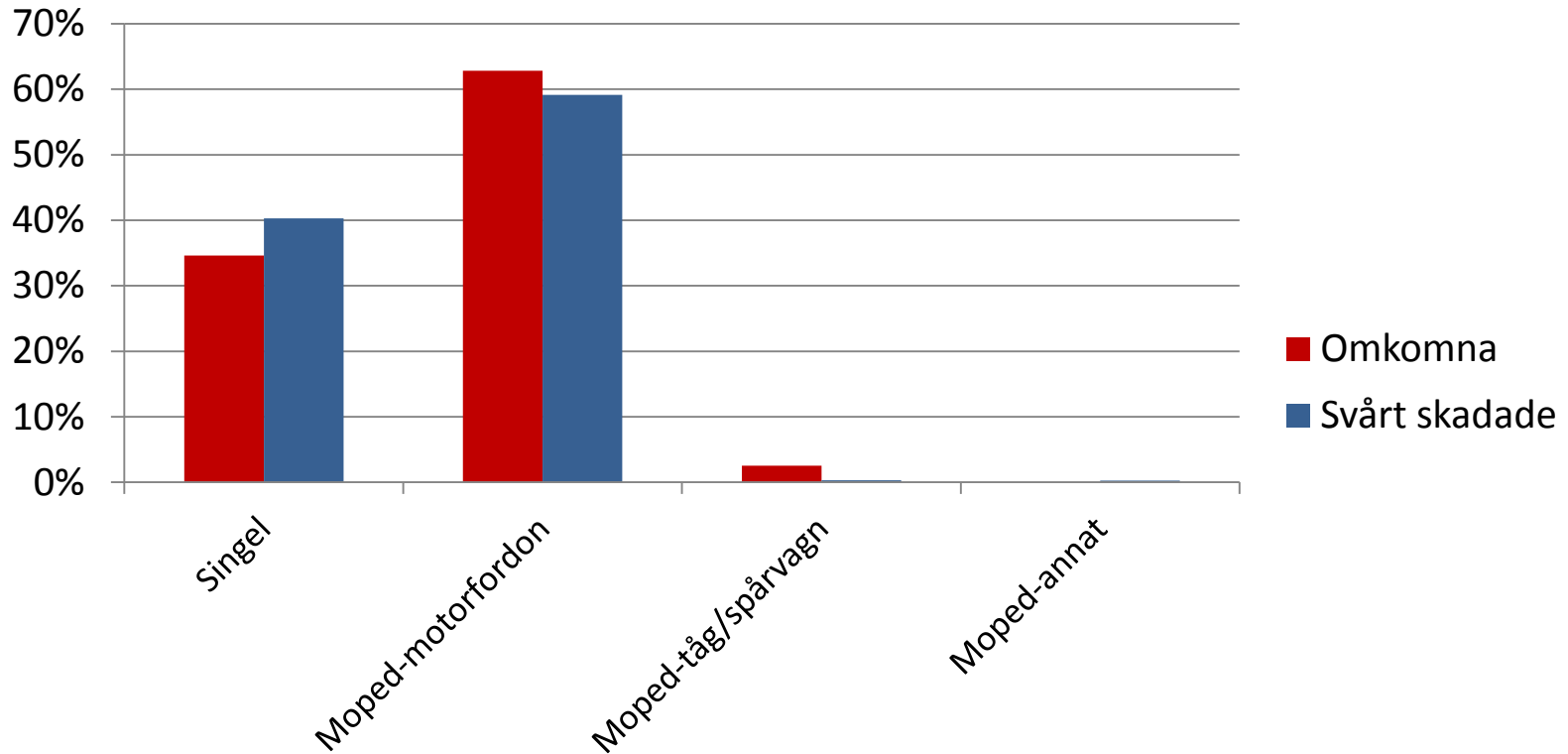
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Åldersutveckling i olyckor med svårt skadade mopedister 2002-2011



Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Olyckstyp i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011

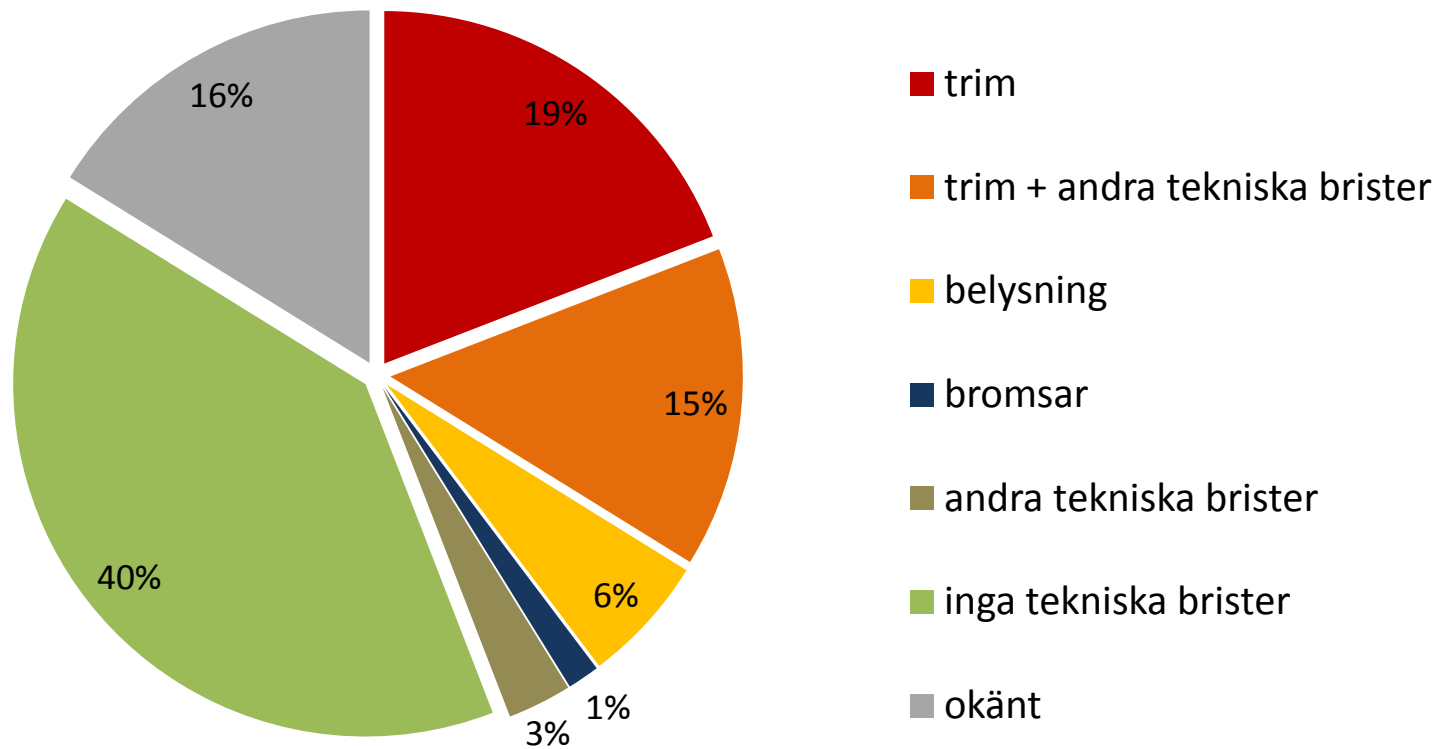


2 av 3 som omkom eller skadades svårt gjorde det i en kollision mot ett annat fordon

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Moped – fordon

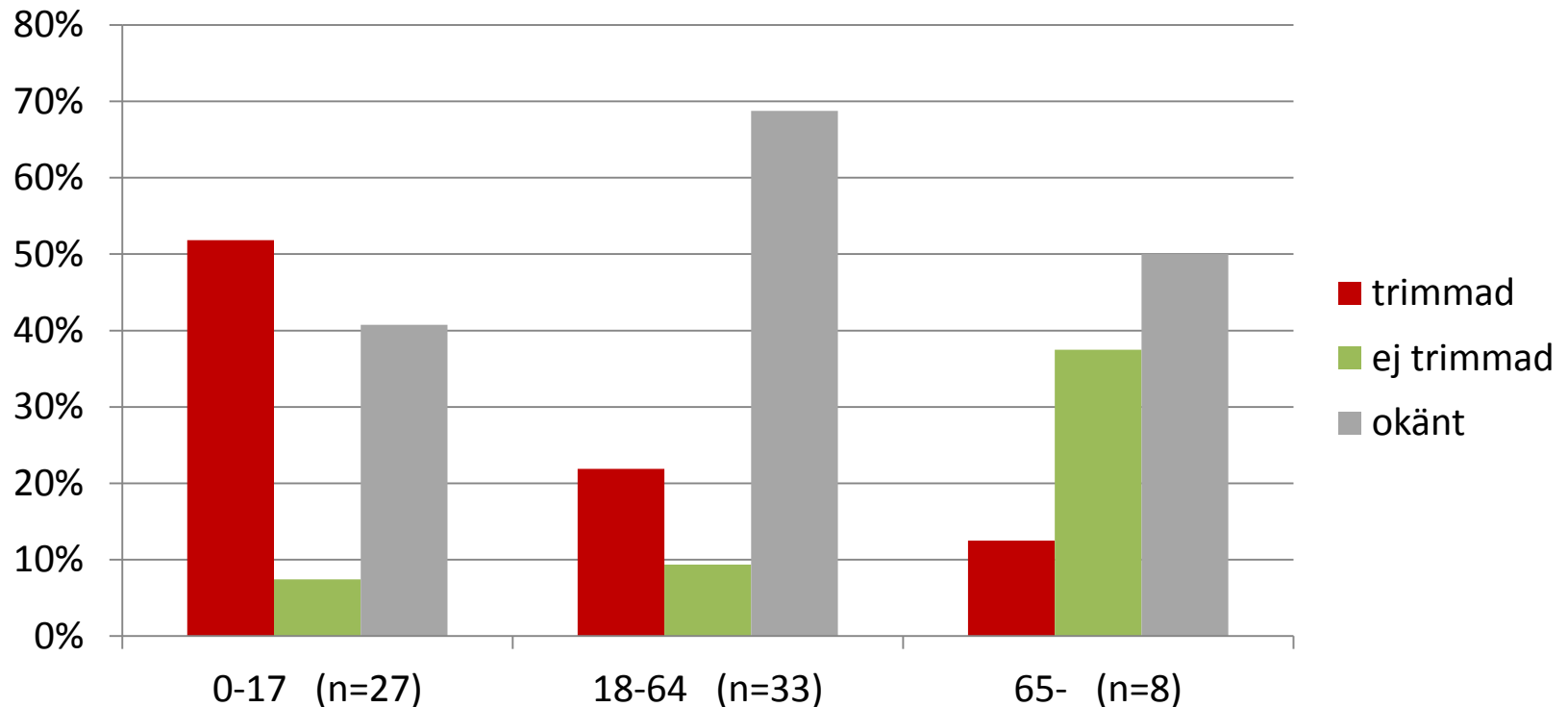
Tekniska brister i dödsolyckor med mopeder 2005-2011 (68 omkomna)



Endast fyra av tio mopeder var utan kända tekniska brister

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

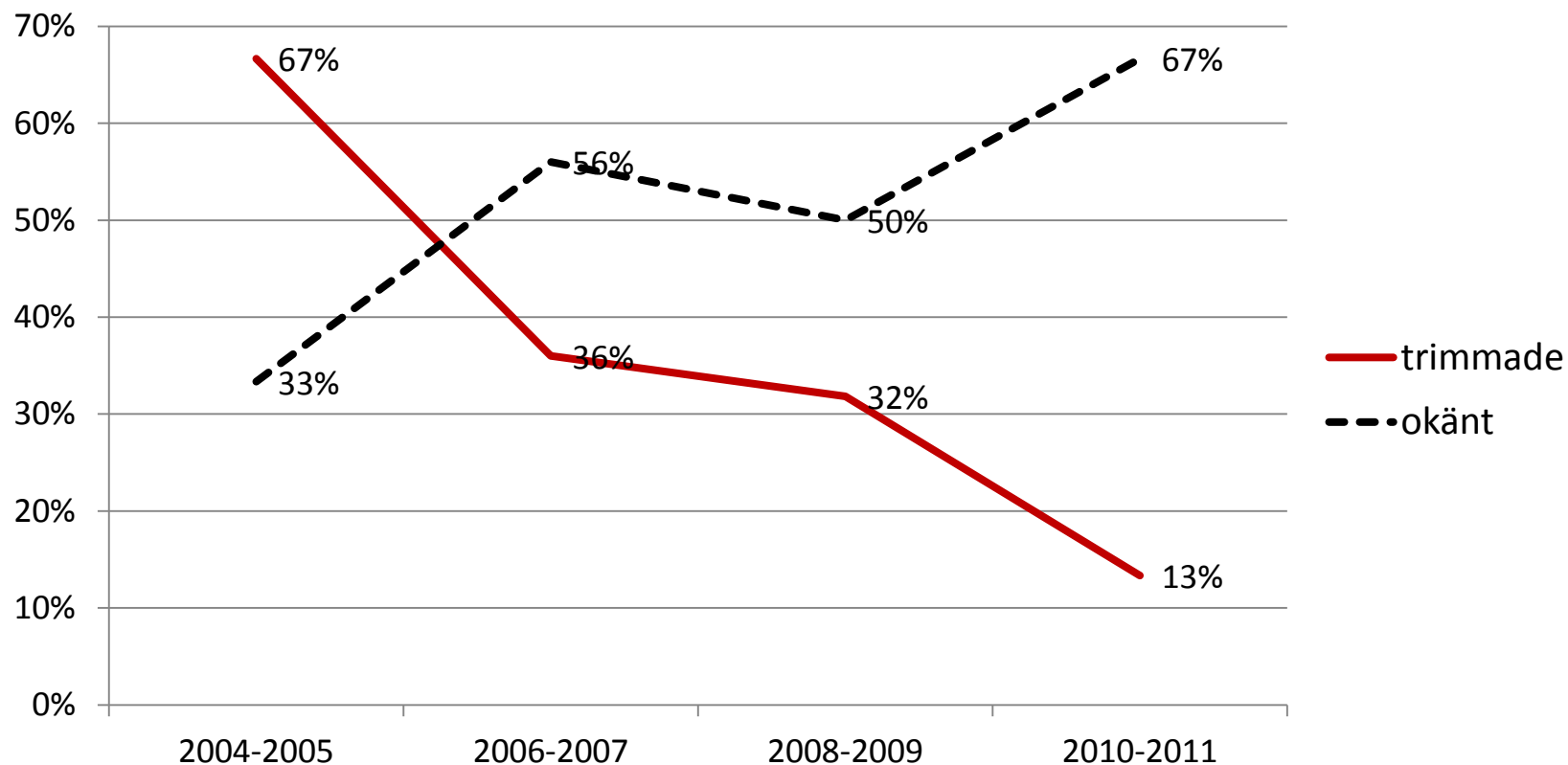
Andel omkomna mopedister kontra trimning 2005-2011 (68 omkomna)



Minst 23% av mopederna inblandade i dödsolyckor var trimmade. I dödsolyckor där föraren var under 18 var minst hälften av mopederna trimmade.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

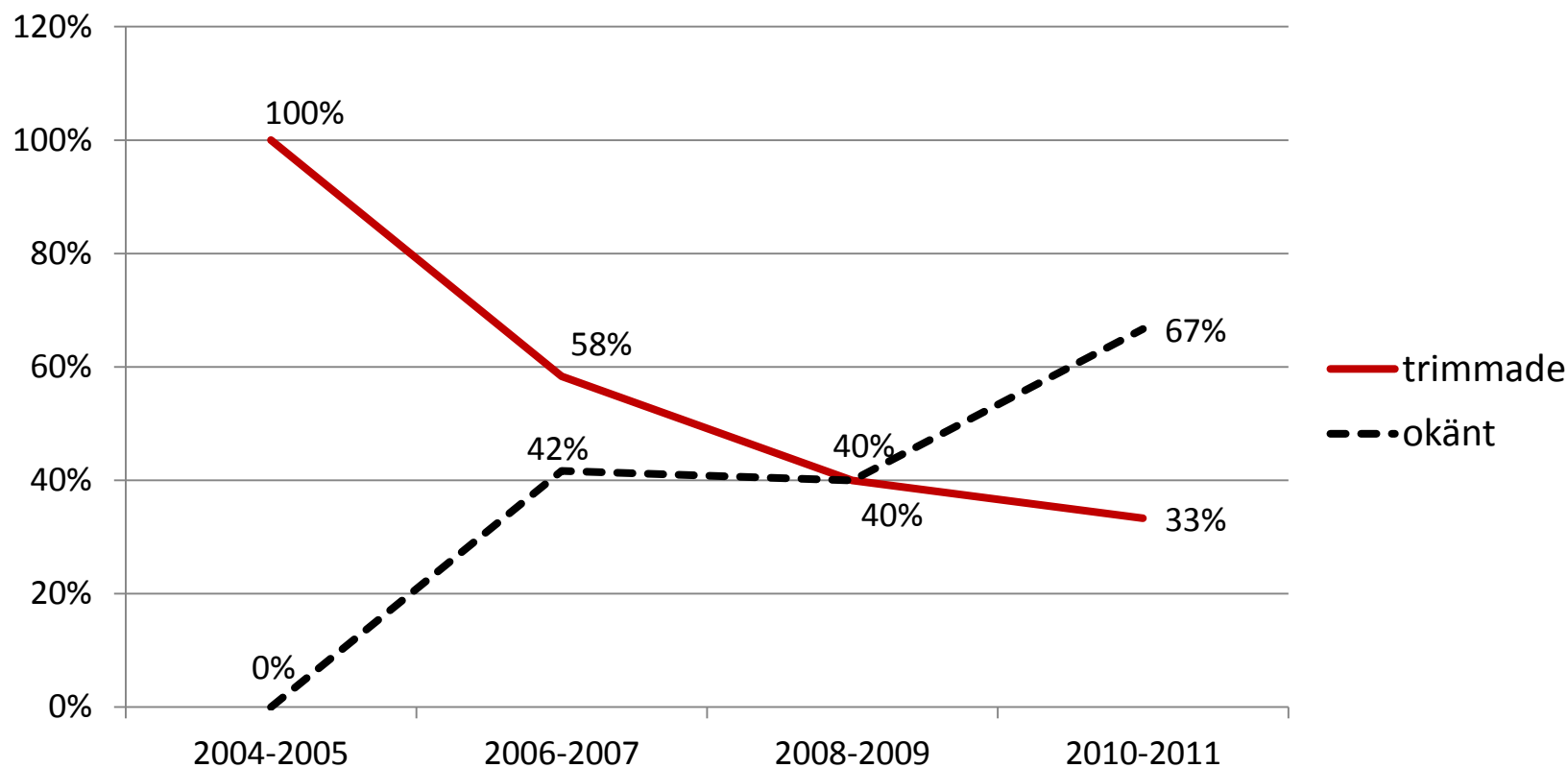
Utveckling av andel trimmade mopeder i dödsolyckor 2004-2011 (71 omkomna)



Trimning har minskat men fallen med okänd trimning har ökat

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Utveckling av andel trimmade moped i dödsolyckor med barn (0-17) 2004-2011 (27 omkomna)

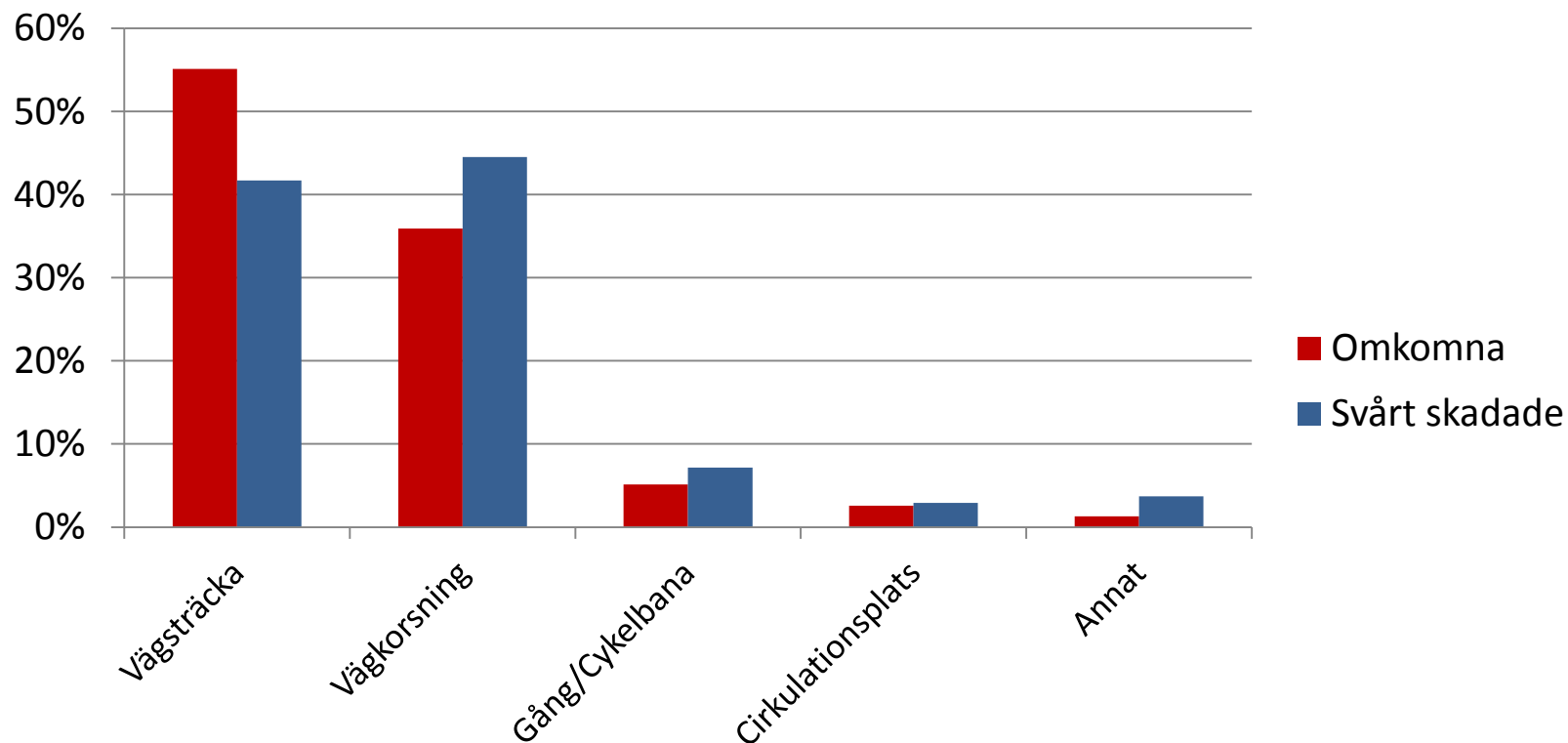


Trimning har minskat men fallen med okänd trimning har ökat

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

Moped – väg

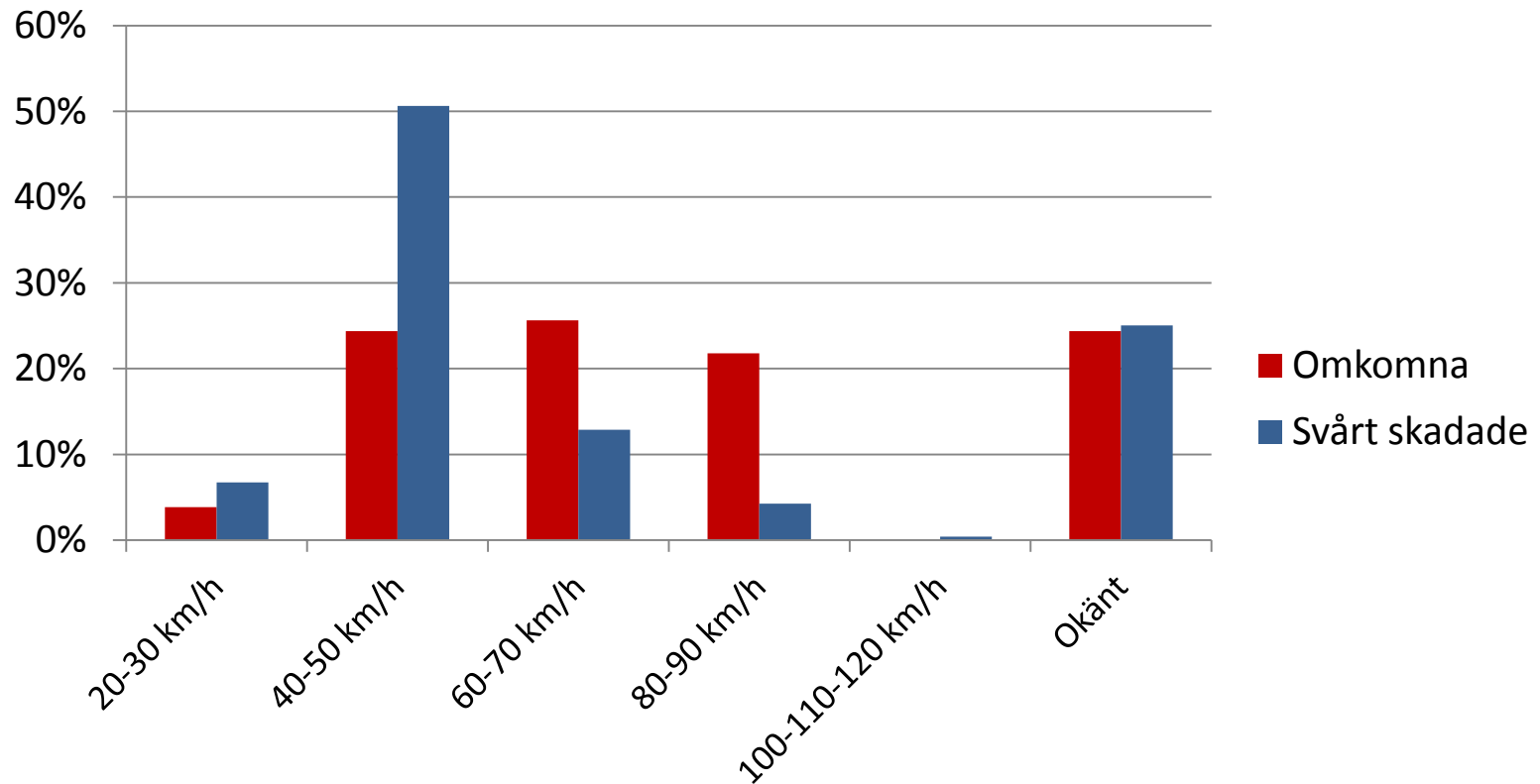
Platstyp i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011



Flest mopedister omkommer på vägsträcka

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

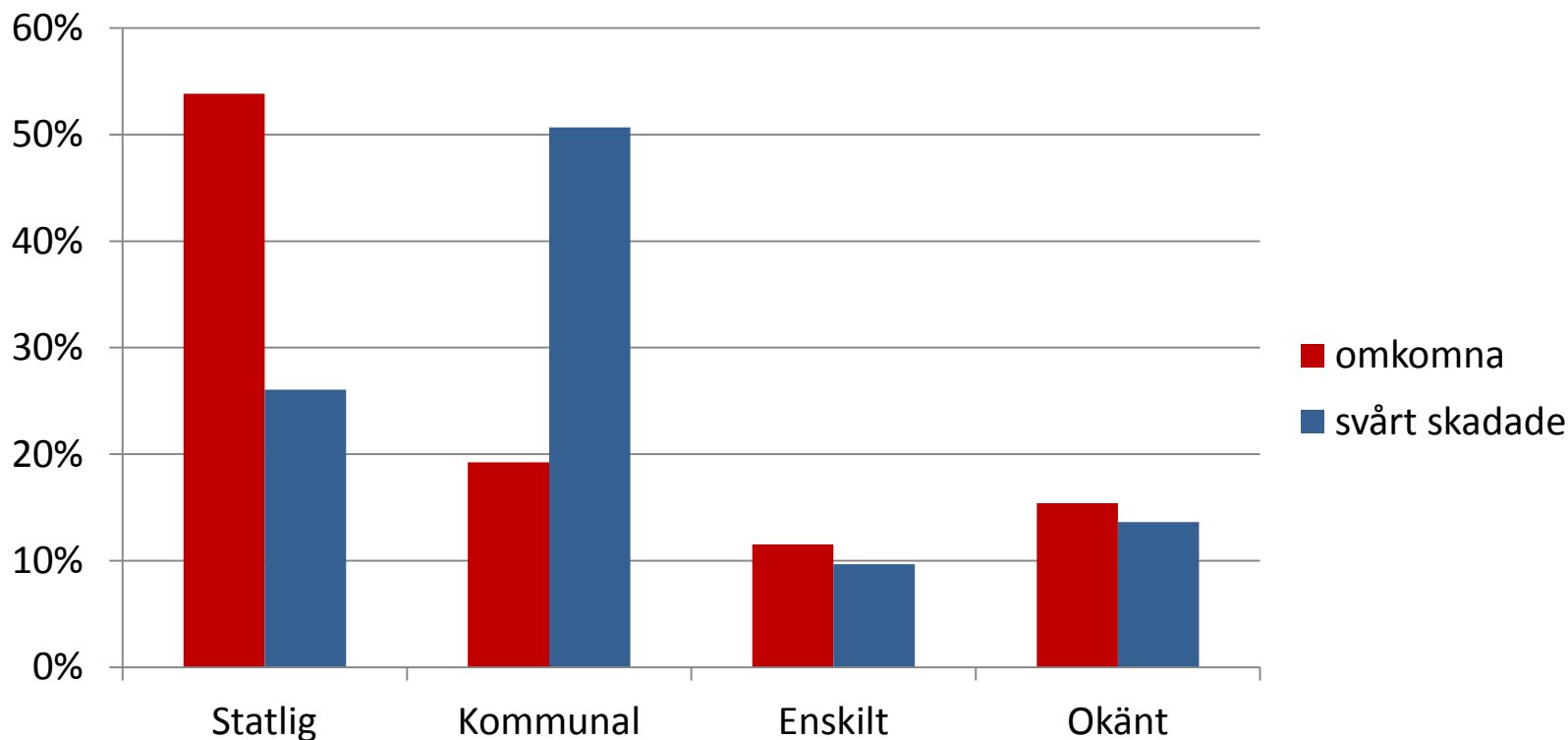
Hastighetsgräns i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011



De flesta skadas svårt på vägar/gator med hastighetsgräns 40-50 km/h

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Väghållare i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011

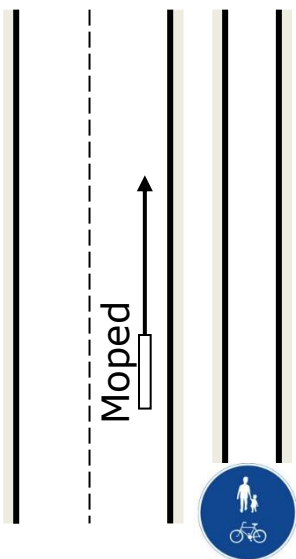


Flest mopedister omkom på det statliga vägnätet.
Flest mopedister skadades svårt på det kommunala vägnätet

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Moped - användning

Placering på vägen av mopeder i dödsolyckor 2004-2011 (26 omkomna)



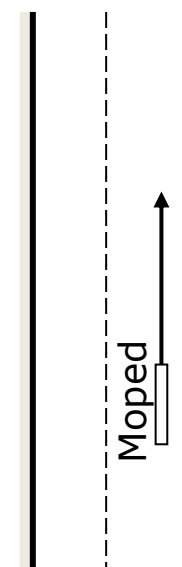
Vanlig väg eller gata med GC-väg

Totalt	31%
Utanför tätort	50%
Moped klass 1	50%



GC-väg

Totalt	8%
Utanför tätort	100%
Moped klass 1	100%

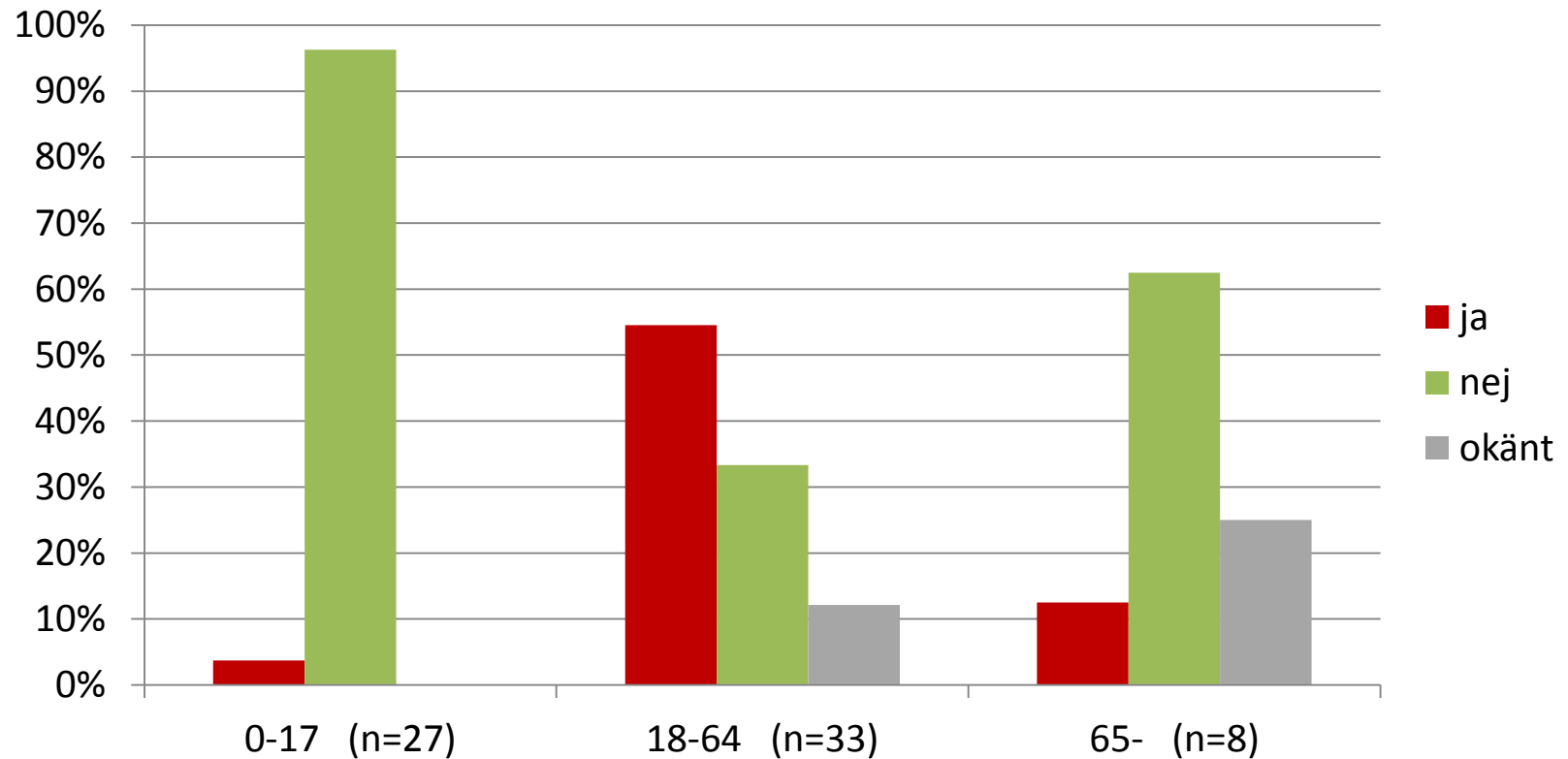


Vanlig väg eller gata

Totalt	54%
Utanför tätort	85%
Moped klass 1	85%

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

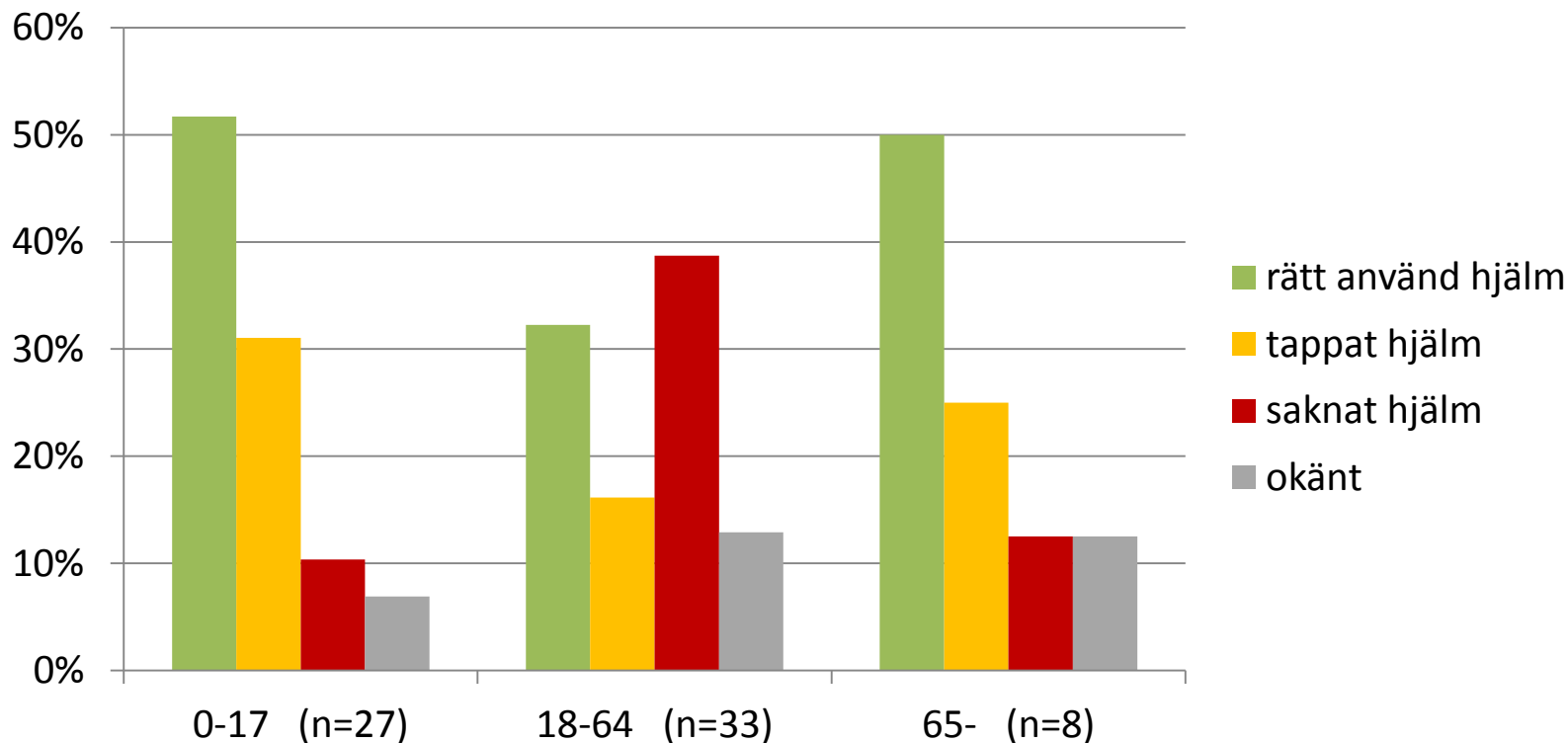
Andel alkohol och droger i dödsolyckor med mopeder 2005-2011 (68 omkomna)



I åldersgrupp 18-64 omkommer flera påverkade än opåverkade.

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

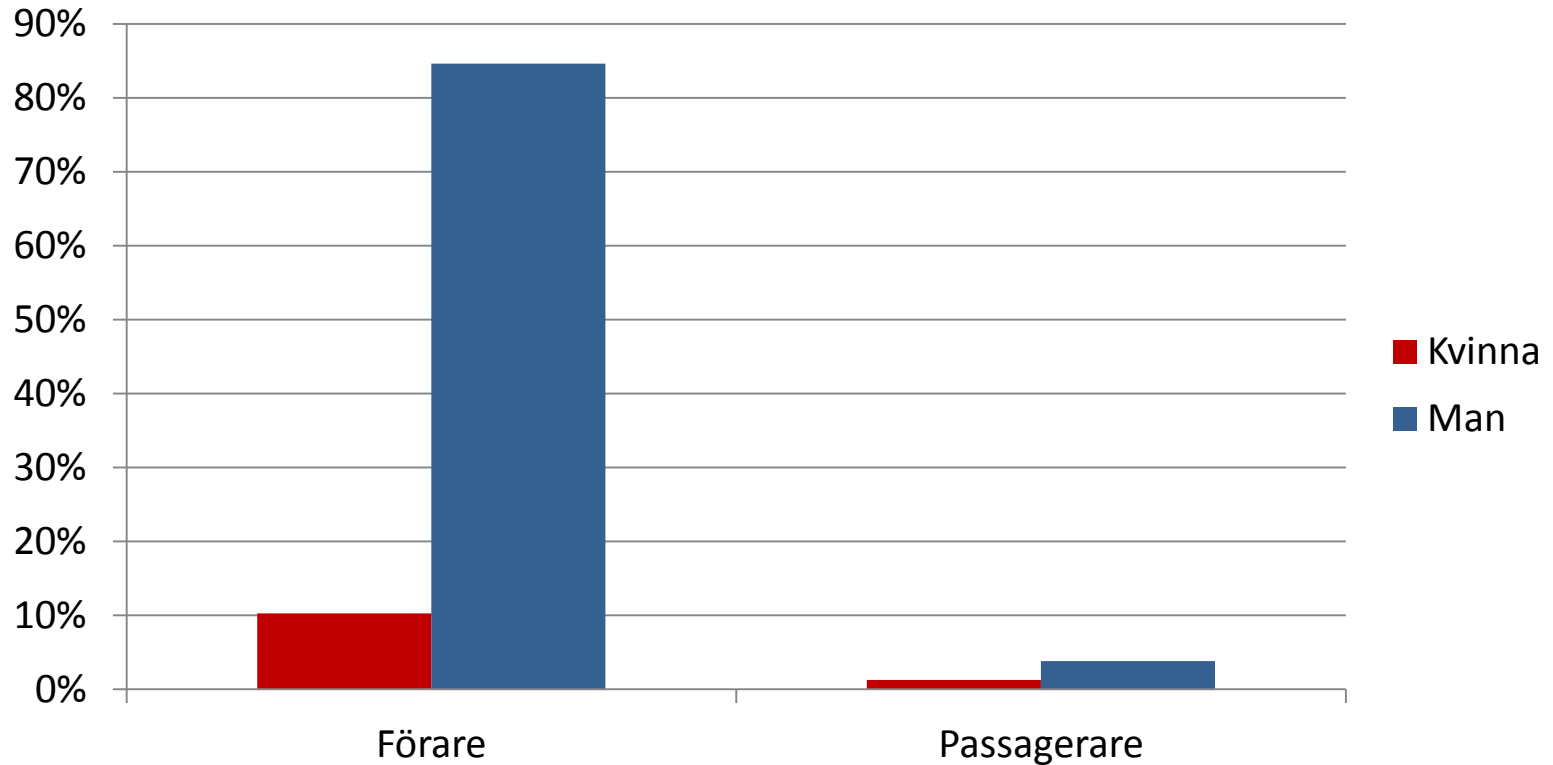
Hjälmanvändning i dödsolyckor med mopeder 2005-2011 (68 omkomna)



Nästan 5 av 10 omkomna saknade eller tappade hjälmen vid olyckstillfället

Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

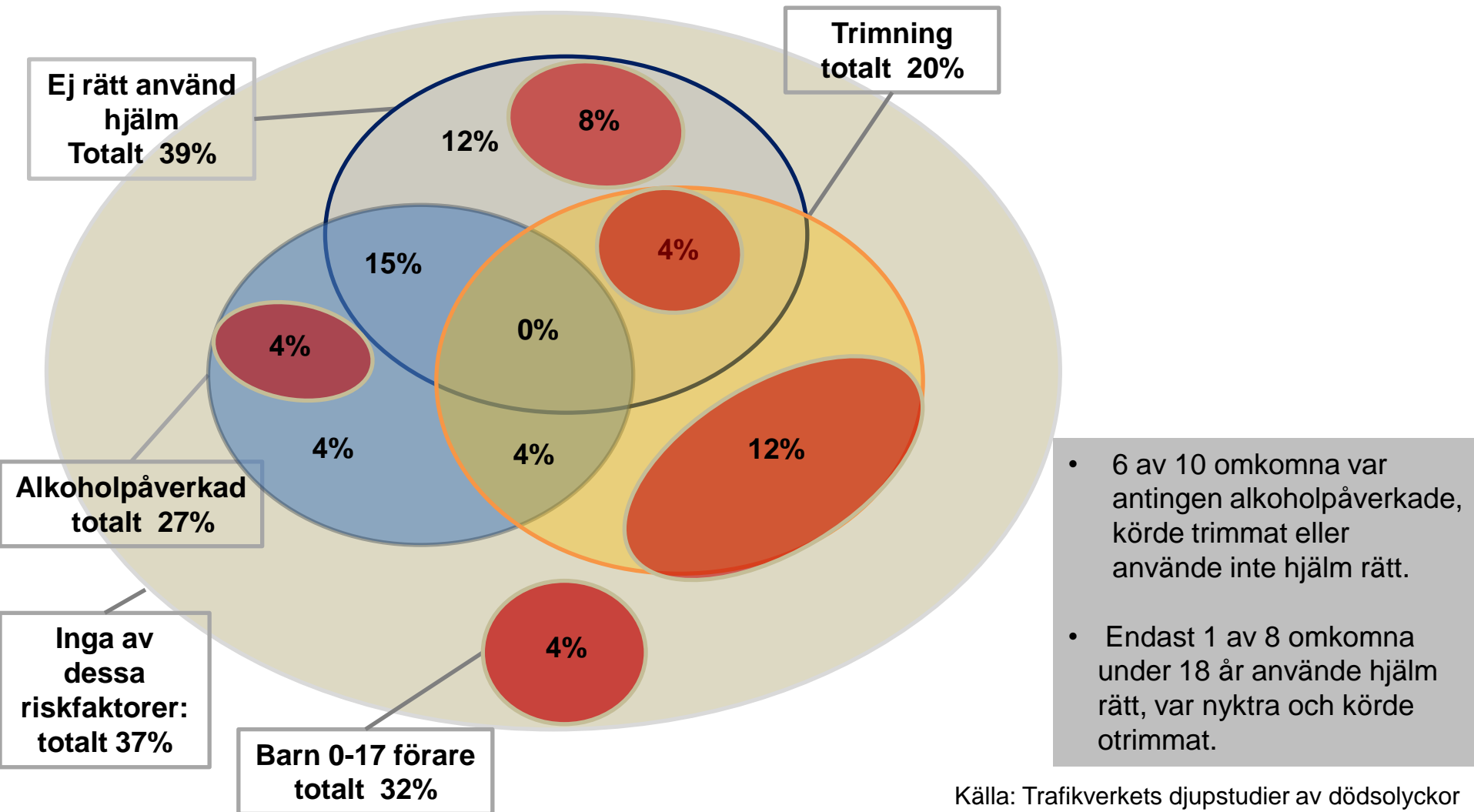
Könsfördelning i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister kontra placering, 2005-2011



Nästan 9 av 10 som omkom eller skadades svårt på moped var manliga förare

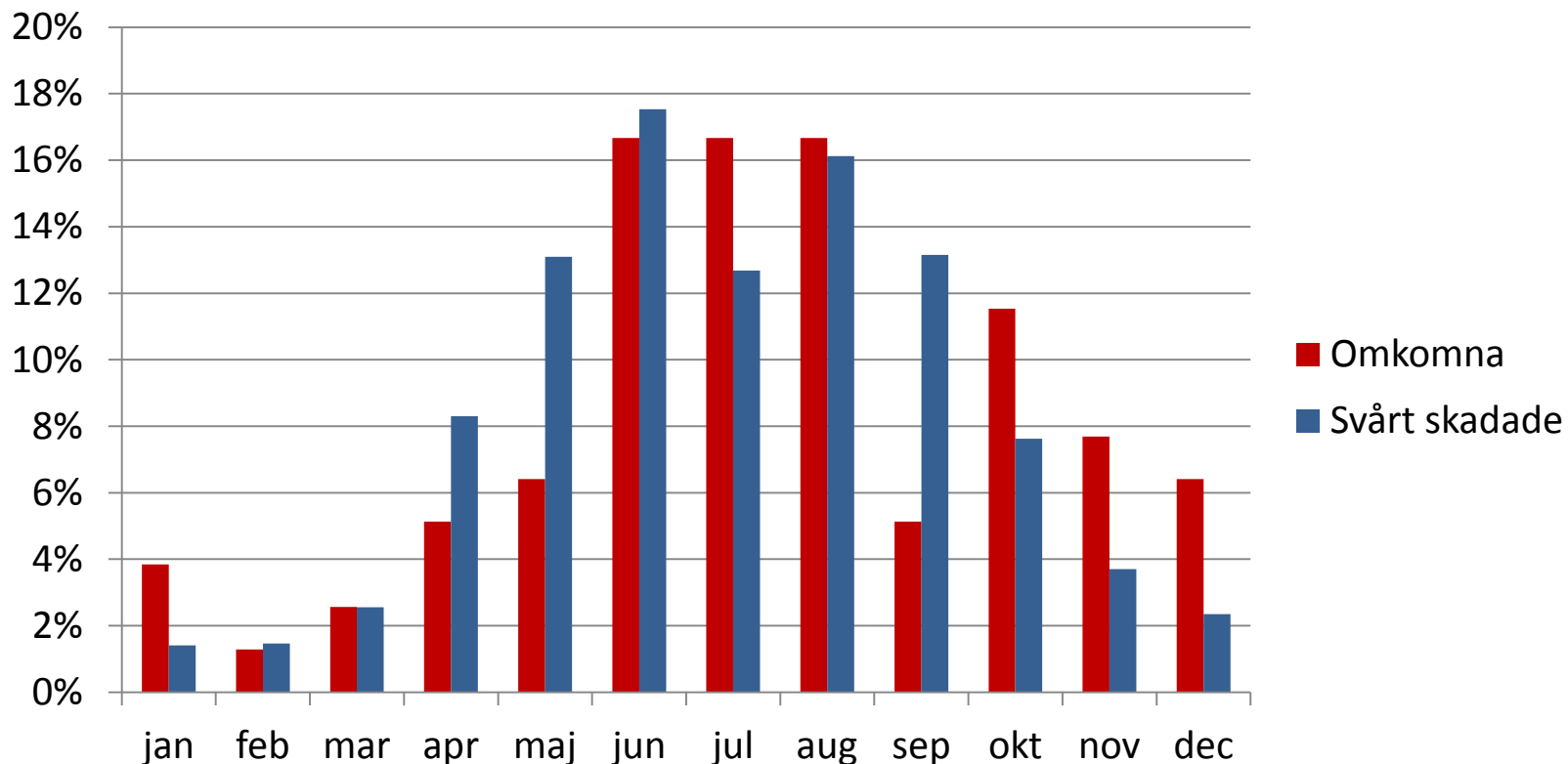
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Korrelationer hjälm, trimning, alkohol, ålder i dödsolyckor med mopeder 2009-2011



Källa: Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor

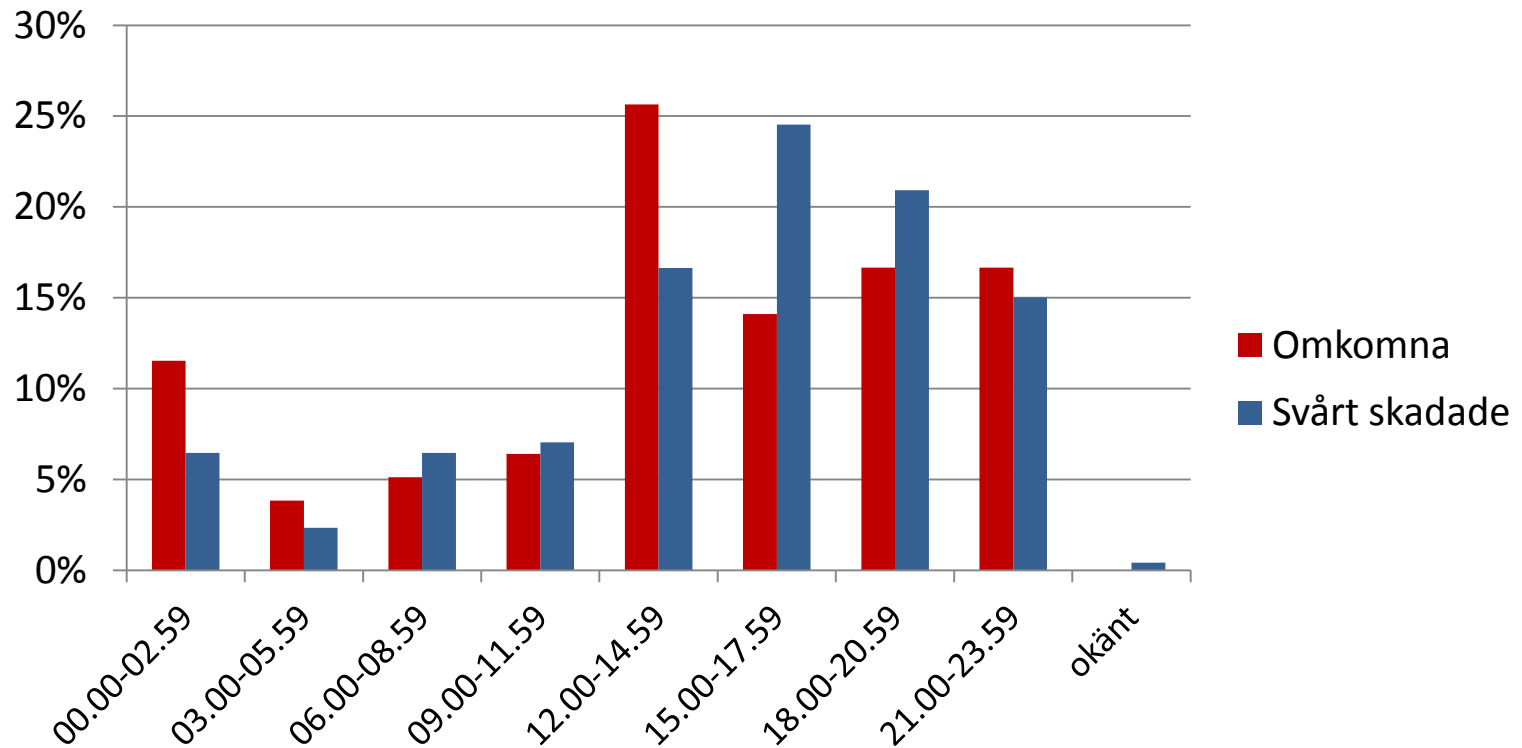
Månad i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011



Hälften av mopedisterna omkom under juni, juli eller augusti

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

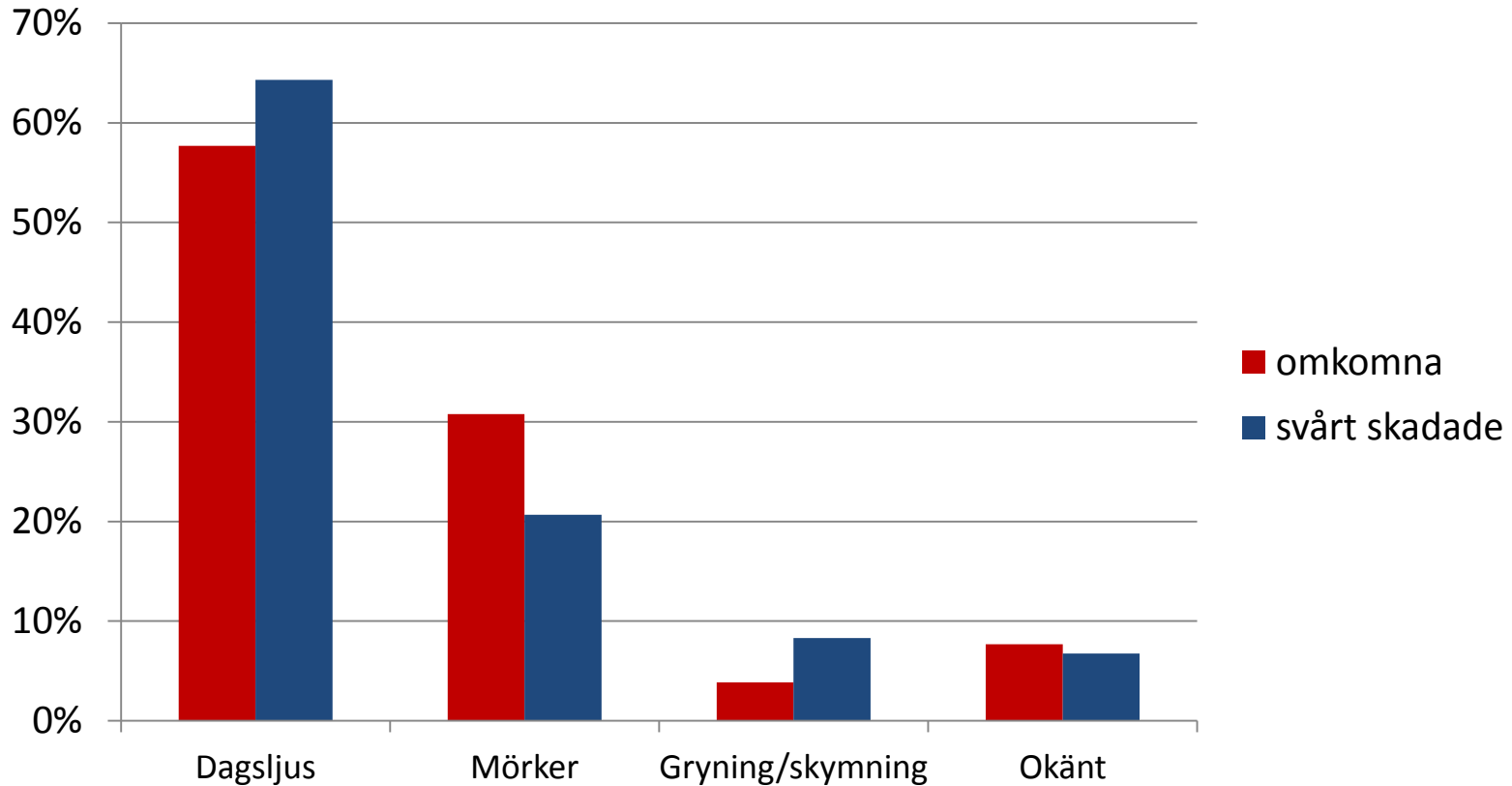
Tidpunkt i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011



Nästan hälften av mopedisterna omkom mellan kl. 18-03

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

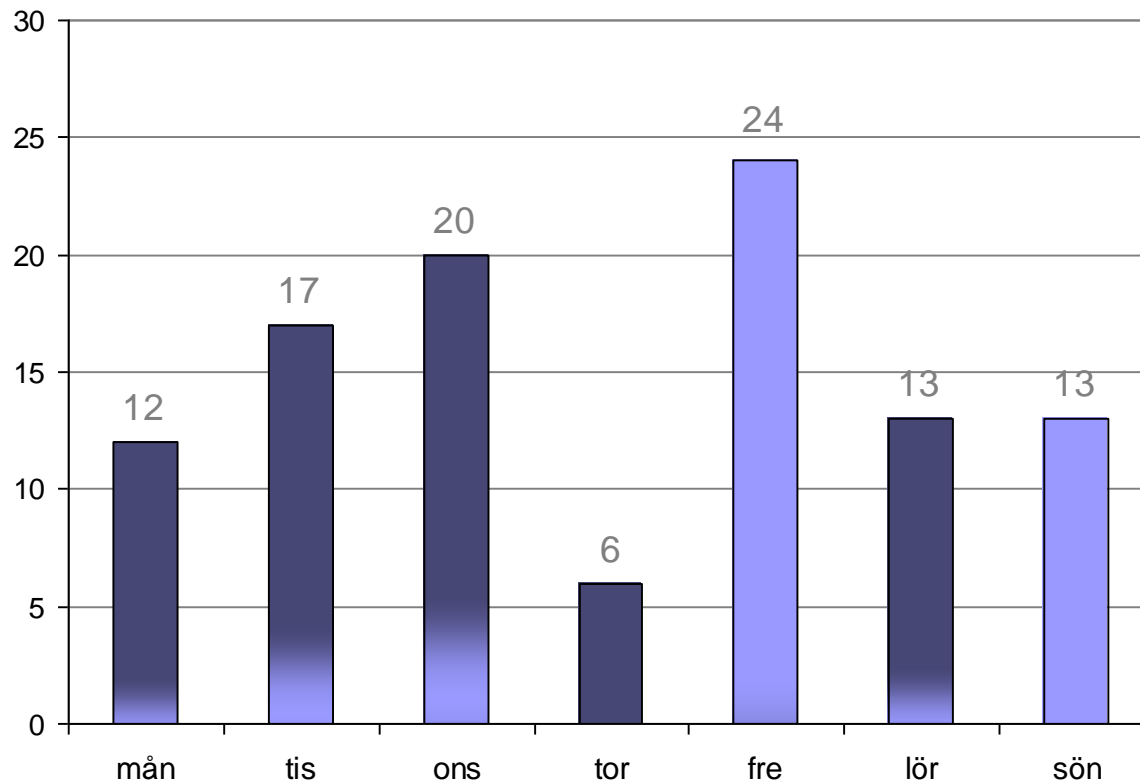
Ljusförhållanden i olyckor med omkomna (78) och svårt skadade (1916) mopedister, 2005-2011



1 av 3 som omkom på moped gjorde det i mörker, gryning eller skymning

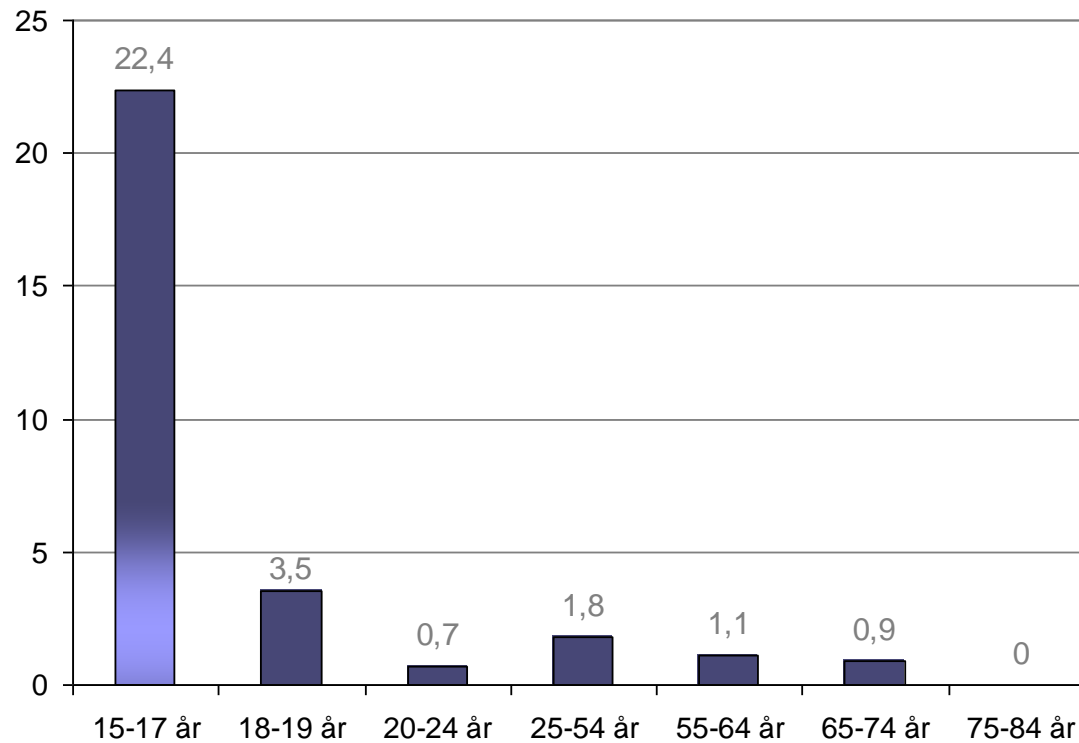
Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Antal omkomna mopedister 2000-2008 (105 omkomna) per veckodag



Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA

Andel personer som använder moped en gång i veckan eller oftare år 2008, per åldersgrupp



Var femte 15-17-åring använde moped oftare än en gång i veckan

Källa: Polisrapporterade trafikolyckor, STRADA