

I sommar **dödas** 15 motorcyklister av bilförare!

Allt för många motorcyklister dödas varje år i meningslösa olyckor.

Många gånger beror det på att bilisterna inte ser oss.

Ingen bilförare vill döda sina medtrafikanter eller lemlästa dem för livet.



Tänk på oss motorcyklister i sommar!

TIPS TILL VÅRA MEDTRAFIKANTER

Det är tyvärr allt för många trafikanter som får leva resten av sitt liv med vetskapen att de orsakat andra människor lidande. I varannan olycka där en motorcyklist omkommer är ett annat fordon inblandat. De flesta olyckor sker i korsningar. Ofta uppger den andra trafikanten att denne inte såg motorcyklisten.

Ingen vill döda eller skada sina medtrafikanter. Här kommer några tips från Sveriges MotorCyklister om hur du kan hjälpa till att minska antalet dödade och skadade motorcyklister.

- Använd alltid blinkers när du ska svänga i en korsning eller byta fil. En motorcykel kan komma bakifrån utan att du uppmärksammat den. Det låter enkelt men tyvärr är detta en vanlig orsak till att motorcyklister skadas och dödas varje år.
- Titta en extra gång när du ska svänga ut i en korsning. Ser du ett tvåhjuligt motorfordon närma sig så har det ofta högre fart än vad hjärnan uppfattar. I hälften av de korsningsolyckor där en motorcyklist omkommit, hade en bilist kört ut framför motorcyklisten.
- Om du kört fel, gör inte en U-sväng över vägen utan att vara säker på att ha fri sikt. U-svängande bilister dödar och skadar ett antal motorcyklister varje år.
- Motorcyklar är små fordon som kan döljas bakom skyltar och bakom A-stolparna i din bil. Därför är det viktigt att du tittar en extra gång i korsningar där det ofta finns stolpar och annat som kan skymma.
- Håll avståndet om du har en motorcykel framför dig! Tänk på reaktionssträckan.
- Se Oss i trafiken!



KÖR MC SOM OM DU ÄLSKAR LIVET!

TIPS TILL MOTORCYKLISTER

Varje år dödas 30-40 personer i motorcykelolyckor och knappt två tusen personer skadas. I varannan dödsolycka är ett annat fordon inblandat, oftast en bil. Andelen som skadas i krockar är betydligt högre. Oftast sker kollisionerna i korsningar i dagsljus. Det är främst motorcyklisterna som skadas i en krock.

Här kommer tips från Sveriges MotorCyklister om hur du som motorcyklist kan minska risken för att råka ut för en krock.

- Sakta ner om du ser en bil på en sidoväg. Var beredd på att bilen kan svänga ut framför dig, även om bilen har väjningsplikt.
- Kör aldrig om i en korsning. Var femte motorcyklist som dödas har påbörjat en omkörning. Det finns alltid en risk att bilen du vill köra om ska svänga vänster.
- Håll avstånd till framförvarande fordon. Det är inte omöjligt att bilen som ligger framför dig ska svänga eller göra en U-sväng. Var extra uppmärksam om bilen saktar ner och börjar vingla, den kan vara på väg att svänga även om den inte blinkar.
- Räkna inte med att du syns även om du har belysning på, har varselväst och håller fartgränserna.
- Håll farten! Av dem som dödas på MC i korsningsolyckor överskrider fyra av tio hastighetsgränserna med mer än 30 km/h. Det är farter som andra trafikanter inte förväntar sig. Forskning visar också att bilister tror att motorcykeln håller en lägre fart än den faktiskt gör.
- Ha handlingsberedskap inför korsningar där det finns fler fordon än du och din motorcykel. Titta långt fram, ha några fingrar på bromshandtaget och var beredd på att vad som helst kan hända. Ligg mitt i körfältet för att synas maximalt.
- Ha handlingsutrymme inför korsningar. Bra sikt och säkerhetsavstånd ger dig tid och plats att styra motorcykeln dit du vill om du eller någon annan gör en felbedömning.
- Gena aldrig i kurvor. Trafikverkets djupstudier från visar att i åtta av tio mötesolyckor hade motorcyklisten kommit över i mötande körfält.
- Gå en kurs med SMC och träna inbromsning och annan körteknik. Det gör dig säkrare, mer riskmedveten och förberedd på att hantera paniksituationer där felaktiga överlevnadsreaktioner annars kan vara ödesdigra.

TACK FÖR DIN UPPMÄRKSAMHET!

VARANNAN MOTORCYKLIST SOM DÖDAS

GÖR DET I EN KOLLISION MED ANNAT FORDON

SE OSS!

Sveriges MotorCyklister

