

Till Länsstyrelsen i Västra Götaland

Yttrande gällande SMC:s ansökan om att få tillstånd att få köra motorcykel i kollektivkörfält (bussfil)

Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit del av SMC har tagit del av Västtrafiks, Polismyndighetens samt Göteborgs stads remissvar och skulle gärna vilja lämna in sina synpunkter på dessa handlingar till Länsstyrelsen. SMC beklagar att inte Trafikverket Region Väst lämnat sina synpunkter. SMC lämnar följande yttrande gällande deras yttranden och synpunkter.

Sammanfattningsvis konstateras att remissinstansernas inställning till att få köra i de bussfiler ansökan avser är negativ. Remissinstanserna utgår inte från motorcyklisternas trafiksäkerhet i sina yttranden. Det finns inga statistisk eller fakta som ligger till grund för yttrandena. Istället åberopar man olika problem som kan uppstå:

- Att tillåta MC att få köra i kollektivkörfält urholkar dess syfte
- Att få köra i kollektivkörfält ökar motorcyklisternas framkomlighet men gagnar inte kollektivtrafikens trafiksäkerhet
- MC är inget alternativ/komplement till kollektivtrafik utifrån miljö- och hållbarhetsaspekter och en ökad framkomlighet.

Att tillåta MC att få köra i kollektivkörfält urholkar inte dess syfte

Av 10 kap. 1 § p. 5 trafikförordningen (1998:1276) framgår att särskilda trafikregler får meddelas genom lokala trafikföreskrifter och får gälla att en viss körbana ska vara körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.m.

Det har varit tillåtet att framföra MC i vissa kollektivkörfält i Stockholm sedan början av 1980-talet. Detta har inte försämrat framkomligheten för andra trafikanter. Stockholms Lokaltrafik har i yttrande inte sett några hinder för detta. Liknande erfarenheter finns i mängder av städer i hela världen. Dessutom har detta bidragit till ökad trafiksäkerhet varför samtliga försäkringsbolag ställer sig bakom SMCs begäran om att få köra MC i vissa bussfiler. Att få köra i bussfil handlar i motorcyklisternas fall handlar om trafiksäkerhet och inte om att prioritera framkomligheten.

Länsstyrelsens bedömning ska därför ta hänsyn till möjligheten att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på motorcykel på vissa körfält.

Att få köra i kollektivkörfält ökar motorcyklisternas framkomlighet men gagnar varken kollektivtrafikens framkomlighet eller trafiksäkerhet

Samtliga remissinstanser kommer fram till detta. Polismyndigheten, Göteborgs stad och Västtrafiken anser att motorcyklisternas säkerhet kommer att öka på bekostnad av andra trafikanter. De olyckstyper man beskriver som skulle kunna ske har inte förekommit sedan 1980-talets början i Stockholm där MC får framföras. Det finns inget underlag från andra länder som beskriver denna problemställning. Tvärtom ser varken försäkringsindustrin i Sverige, Polismyndigheten i Stockholm samt SL att det skulle ge ökad olycksrisk för andra trafikanter om MC får framföras i bussfil. Dessa argument är inte byggda på relevanta fakta och saknar statistisk grund.



I samband med detta ska nämnas till att MC får köra exempelvis i bussfilen på Drottningholmsvägen i Stockholm. Denna bussfil är en avgörande faktor för att pendlare från Mälardalen ska kunna nå sina arbetsplatser och tunnelbana. Det finns i snitt en buss var tredje minut under rusningstrafiken som delar filen med taxi och MC. Det framgår inte av STRADA att någon olycka mellan buss och något annat fordon ska ha skett.

SMC:s uttag ur STRADA 2015-2019 visar att det på exempelvis Dag Hammarskölds väg skedde 22 MC-olyckor mellan 2015 och 2019 då ett annat motordrivet fordon har varit inblandat. Ofta beror olyckorna på att det andra fordonet bytte fil, svängde av eller körde på motorcyklisten. Dessa olyckor kan förebyggas genom att tillåta MC att få köra i de bussfilerna som ansökan avser. Trafiksituationen under rusningstrafiken är utmanande för samtliga trafikanter och motorcyklisten syns oftast inte när sådana olyckor sker. Att få köra i kollektivkörfält förbättrar motorcyklisternas synbarhet vilket är anledningen för SMC:s ansökan hos länsstyrelsen för att kunna få köra MC i vissa kollektivkörfält.

SMC har i ansökan lovat att sprida vilket regelverk som gäller vid körning i bussfil till MC-förare i regionen. SMC välkomnar övervakning från Polisen för att säkerställa trafiksäkerheten för samtliga trafikanter då motorcyklister får köra i vissa bussfiler.

MC är ett alternativ/komplement till kollektivtrafik

Västtrafik har i sitt yttrande påpekat att MC inte är något alternativ/komplement till kollektivtrafik utifrån miljö- och hållbarhetsaspekter och en ökad framkomlighet. Det finns inget underlag för detta påstående. SMC menar att det är felaktigt eftersom en MC är ett mer miljövänligt alternativ till bilen, oavsett om de drivs med el eller bensin. Tvåhjulningar ökar den individuella framkomligheten på ett mer hållbart sätt där kollektivtrafiken eller cykeln inte räcker till.

Kollektivtrafiken kan inte tillgodose alla medborgares behov. Ett exempel: Enligt Västtrafik tar en resa från Streteredsvägen till Gibraltargatan mellan 45 och 55 minuter och innebär två byten. Samma sträcka, ungefär 12 kilometer, kan köras med bil mellan 15 och 20 minuter. En MC kan sannolikt korta tiden ytterligare. Det kollektiva alternativet kan ta upp till tre gånger längre restid vilket ger stora tidsförluster dagligen. Tvåhjuliga fordon är ett alternativ till kollektivtrafik.

Trafikarbetet med personbilar i Göteborg under 2016 var 493 557 917 kilometer. Om tio procent av bilägarna skulle byta till MC skulle koldioxidemissionerna minska med 2 961 ton. Om en tredjedel börjar köra MC istället för bil är minskningen 8 884 ton per år. Samtidigt skulle köer, trängsel och behov av parkeringsplatser minska. Eftersom motorcyklar inte sliter lika mycket på vägbanan bli behovet av underhåll mindre. En tvåhjulig är därför ett mer miljövänligt alternativ som minskar trängsel jämfört med bil.

Slutsats

Det finns inga skäl att avslå Sveriges Motorcyklisters och SMC Västra Götalands ansökan om att kunna få köra i de uppgivna kollektivkörfälten under en testperiod på två år. Oaktat beslutet välkomnar vi ett framtida samarbete med Länsstyrelsen i Västra Götaland samt Trafikverket Region Väst, Västtrafik, Polismyndigheten i Region Väst och Göteborgs stad i frågor som rör trafiksäkerhet.



Borlänge den 12 februari 2020

Jan Rickardsson
Vice ordförande SMC Västra Götaland

Christian Paral
Jurist

Bilagor

1. Uttag av MC-olyckor ur STRADA på de vägar ansökan avses
2. Minskning av avgasemissioner vid val av MC istället för bil i Göteborg
3. Hållbarhetsredovisning SMC

