

Borlänge den 25 februari 2020

Till
Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Angående förslag till nya hastighetsföreskrifter väg 1053 Dalarna TRV 2019/129942

Sveriges MotorCyklister har getts möjlighet att besvara remissen från Trafikverket. SMC har undersökt olycksrapporter i STRADA under de senaste fem åren för samtliga trafikanter. SMC har konsulterat vår distriktsorganisation SMC Dalarna som har den lokala förankringen.

Tidigare remissvar i frågan

SMC besvarade Trafikverkets remiss ”Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard Dnr TRV 2016/19427 den 19 maj 2016. SMC påtalade redan då att hela förslaget baseras på de som färdas i personbil och att Trafikverket dragit alltför ensidiga och långtgående slutsatser av vad regeringen presenterade i föreliggande budgetproposition. SMC var långt ifrån ensam om att framföra kritik. Regioner, kommuner, näringsliv och intresseorganisationer har framfört kritik mot Trafikverkets förslag om hastighetsgränser. SMC har under 2019 besvarat 60 remisser angående detta.

Trafikverkets förslag baseras endast på hastighet

Trafikverket har inga förslag till ökad trafiksäkerhet utöver att sänka hastighet eller att bygga om vägar genom att installera mitträcken. På alla vägar i Sverige som inte har mitträcke med ett visst trafikflöde ska hastigheten sänkas. Inga andra åtgärder eller alternativ till ökad trafiksäkerhet diskuteras överhuvudtaget i föreliggande förslag eller tidigare från Trafikverket.

SMC är positiva till att mitträcke inte installeras på vägen eftersom räcket i sig skulle öka skaderisken för alla som färdas på MC. Detta är en väg med mycket MC-trafik under säsongen. Varje dag körs i genomsnitt 715 fordon på vägen vilket gör att risken för mötesolyckor är låg. Den nya vägen föreslås få en bredare sektion, säkrare sidoområden och god geometrisk standard. Samtidigt ska hastigheten på den lågt trafikerade vägen vara 80 km/h.

Trafikanternas inställning till hastighet

VTI:s mätningar av trafikanternas hastigheter visar att knappt hälften av Sveriges trafikanter håller hastighetsgränserna. VTIs mätningar visar också att sänkningar med tio kilometer per timme gör att trafikanterna sänker farten med 3-4 km/timme. Det finns inget i underlaget som visar på att en hastighet med 80 km/timme ska minska antalet dödade med 10-15 procent. Hur sänkningen ska påverka antalet allvarligt skadade nämns överhuvudtaget inte.

Förslaget är akademiskt och handlar inte om olyckor i verkligheten

Trafikverkets förslag är helt akademiskt och har inte tittat på de verkliga olyckorna på vägen. SMC har undersökt samtliga olyckor i STRADA under sex år, 1 januari 2014-31 december 2019. Under denna period har det skett en olycka med lindrig utgång. Det handlar om en bil som fick sladd i utgången från en kurva 30 januari 2015 och kolliderade med mötande bil. Ingen skadades allvarligt. Olyckan kan ha berott på bristande vinterväghållning. Under vintertid är det mycket viktigt att vägarna i ett av Sveriges största turistområden underhålls. Många trafikanter kommer från delar av Sverige där man inte är vana att köra på vintervägar. Många saknar dubbdäck vilket kan vara nödvändigt för att färdas säkert.

Det är tveksamt en sänkt hastighet från 90 till 80 kommer att öka säkerheten. Det finns en andra åtgärder som skulle vara mer effektiva för att minska MC-olyckor, som till exempel att förbättra friktionen, se över utformningen i cirkulationsplatser och korsningar samt uppmärksamhetskampanjer.

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Hastighetssänkningar måste vara logiska

Det framgår inte av underlaget hur hastighetsefterlevnaden ser ut på den befintliga vägen som nu ska byggas om. Det framgår inte vilka fordon som följer hastighetsgränserna. Detta är avgörande för om hastighetsgränsen ska ge någon effekt avseende miljö och trafiksäkerhet. För SMC är det självklart att hastighetsgränsen på en väg måste vara logisk. En sänkning av hastighetsgränsen kan leda till allvarliga situationer där en motorcyklist uppfattas som en bromskloss och blir omkörd av enbart större fordon under ibland helt regelvidriga former vilket kan leda till olyckor. För SMC är det viktigt att skapa hastighetsgränser som minimerar hastighetsskillnader mellan fordonen.

Andra åtgärder i vägmiljön som kan öka säkerheten

Det finns mängder av alternativ som inte nämns av Trafikverket som ökar säkerheten, både för de skyddade men även de oskyddade trafikanterna. Dessa är:

- Alternativa lagningsmetoder som inte innebär försämrad friktion
- Kontroll av entreprenörernas underhållsarbeten
- Åtgärder för att förebygga viltolyckor
- Åtgärder för att skapa säkrare och förlåtande sidoområden
- Skyltning inför kurvor där de flesta singelolyckor sker
- Öka deltagande i SMC:s fortbildning av MC-förare i broms- och kurvteknik
- Åtgärder i korsningar och cirkulationsplatser där de flesta kollisioner med oskyddade trafikanter sker
- Förbättrad vinterväghållning

SMC och SMC Dalarna står till Trafikverkets förfogande i arbetet med att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för motorcyklisterna i regionen.

För SMC Dalarna

Susanne Linnér

Ordförande

Tel: 070-734 41 46

E-post: ordforande@smcdalarna.se

För SMC

Maria Nordqvist

Politisk sekreterare

Tel: 070-538 39 38

E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Källor:

- VTI rapport 860, Utvärdering av ändrade hastighetsgränser. Långtidseffekter på trafiksäkerhet, Anna Vadeby och Urban Björketun (2015)
- VTI notat 38-2002, Motorcyklar och väggräcken, Göran Nilsson (2002)
- The risk of fatality in motorcycle crashes with roadside barriers, Paper 07-0474, Hampton C Gabler (2007)
- The emerging risk of fatal motorcycle crashes with guardrails, Hampton Gabler 2007
- Fatality risk in motorcycle collisions with roadside objects in the United States, Daniello & Gabler (2010)
- Review of iRAP risk parameters, Turner et al ARRB group (2009)
- Definition av ett säkert räcke för motorcyklisterna, Nordqvist/Fredriksson/Wenäll (2015)
- Säkrare sidoområde från ett MC perspektiv, VTI/Svevia/SMC, KTH/Trafikverket, Thomson m fl (2015)
- Viktigt att tänka vilt på MC, pressmeddelande Älgskadefondföreningen 1 april 2014
- MC-olyckor i STRADA på den aktuella vägsträckan 20140101-20190801

Sveriges MotorCyklisterna

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklisterna