

Borlänge den 15 juni 2020

Till

investeringsprojekt@trafikverket.se
noran.deti@trafikverket.se

Samråd angående elvägpilot väg 73 Nynäshamn-Haninge TRV 2020/16183

Sveriges MotorCyklister, SMC, arbetar med bland annat trafiksäkerhet för alla som färdas på motorcykel och moped i Sverige. Elvägpilotprojektet är därför av stort intresse för våra medlemmar. SMCs svar baseras på kunskap, forskning, statistik och tester av bland annat friktion och krockvåld. Den väg som ska ingå i projektet är en väg som trafikeras av tusentals motorcyklister årligen och därför är det självklart för oss att lämna in ett yttrande och för Trafikverket att ta hänsyn till denna oskyddade trafikantgrupp.

Den aktuella utredningen

SMC har tagit del av utredningen och är förvånad över vissa delar av innehållet. Utredaren är inte medveten om att de som färdas på motorcykel är oskyddade trafikanter och att detta är en väg som trafikeras av väldigt många på MC på väg till och från Gotland. Det finns dessutom närmare 3200 motorcyklar registrerade i Nynäshamns och Haninges kommuner. SMC har tidigare ingått i samrådsgrupp med Trafikverket om hur säkerheten kan öka på väg 73 och vi vill inte att säkerheten ska äventyras på RV 73.

Det är också förvånande att Trafikverket som har det utpekade ansvaret för trafiksäkerhet i landet och äger den aktuella vägen och därmed är ansvarig för att utformningen inte försämrar säkerheten för någon trafikantgrupp inte gör någon utredning om säkerheten. Både utredningen för E20 och rRV 73 handlar i stort sett enbart om miljö, naturvård, djur och växter men inte alls om säkerhet. Detta måste vara det absolut viktigaste för Trafikverket som har ett ansvar att inga ska dödas eller skadas allvarligt på grund av installationer och förändringar i vägmiljön för att genomföra projektet.

Varför är elvägar viktiga för MC-säkerheten?

SMC har tagit del av de fyra försöksverksamheter som finns i landet (Lund, Gotland, Sandviken och Arlanda). SMC har getts möjlighet att provköra elvägen i Arlanda. SMC har haft kontakt med projektledningen i Lund och på Gotland men ännu inte kört på dessa vägar i testsyfte. SMC har kört E16 i Sandviken. På samtliga vägar handlar detta om ny teknik som inte ska användas av motorcyklister och mopedister. Däremot kommer alla trafikanter att påverkas av elvägarna om de finns på allmän väg där MC och moped får köra.

Vilken elväg är bäst för oskyddade trafikanter på tvåhjuliga motorfordon?

Av de fyra försök som pågår i Sverige är Smartroad Gotland att föredra för oskyddade trafikanter på tvåhjuliga motorfordon. Här är elledningarna nedgrävda under asfalt och därmed påverkas inte friktionen. Friktionen är den absolut viktigaste förutsättningen för trafiksäkerhet. Därför är det förvånande att det inte nämns överhuvudtaget i samrådsunderlaget. På Evolution Road i Lund är inte MC och mopeder tillåtna. SMC-medlemmar och instruktörer har testkört eRoad Arlanda. Man har inte upplevt något problem då man passerat skenorna men samtidigt visar genomförda friktionstester att vägbanan inte uppfyller Trafikverkets krav. SMC har inte fått svar på vårt yttrande till projektledningen (se bilaga). Däremot noteras att numera sitter varningsskyltar för halka uppe på vägen.

Det finns på Smartroad Gotland inte heller några stolpar och elskåp vid vägen som måste skyddas med räcken. I försöket på E16 sitter mycket kraftiga räcken monterade direkt vägbanans kant. På RV 73 beskriver Trafikverket att sidoområdena idag är förlåtande utan sidoräcken. Trafikverket är väl medvetna om den kraftigt ökade skaderisken med dessa former av

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 15 juni 2020

hinder i vägmiljön. Att införa en elvägsvariant som kräver sidoräcken istället för att behålla och bevara dagens förlåtande sidoområden försämrar säkerheten för alla som färdas på motorcykel och moped. Samtidigt som trafiksäkerheten försämrar för motorcyklister kostar den ytterligare installationen av sidoräcken stora summor.

Nollvisionen och elvägar

MC-och mopedförare kör små fordon med två hjul och borde kunna undvika att köra på skenor som är nedfrästa eller ligger ovanpå vägen. Men oförutsedda saker kan hända, till exempel kan vilt komma upp på vägen, grus kan orsaka halka och andra trafikanter kan preja förarna. Ingen människa är perfekt och misstag görs.

Då det gäller installationer av räcken istället för förlåtande sidoområden strider det mot Nollvisionen. *”När väghållare utformar transportsystemet ska det göras utifrån kunskap om människokroppens förmåga att klara krockvåld. Det ska vara lätt att göra rätt i trafiken och misstag ska inte straffas med döden. Vägar, gator och fordon ska anpassas och utformas efter människans förutsättningar”* (Trafikverkets hemsida).

Finns det andra alternativ än elvägar?

Avslutningsvis vill SMC framföra att inte något av de försök som pågår ger MC-och mopedförare möjlighet att ladda fordon under färd. För de som färdas med eldrivna tvåhjuliga motorfordon är laddinfrastrukturen viktigare. Det handlar om att inkludera alla elfordon, även motorcyklar och mopeder i alla sammanhang. Det handlar om att skapa laddstationer där alla elfordon är välkomna och inte glömma bort MC och moped. Det handlar om att skapa betalningssätt som gör det enkelt att äga ett elfordon. Samtidigt är alla väl medvetna om att utvecklingen på batterisidan går väldigt snabbt. Ingen vet hur stort behovet av elvägar är om 20 år. Att lägga enorma resurser på några trafikantgrupper på ett område med extremt snabb utveckling är kanske helt fel väg att gå.

Läs gärna mer på vår hemsida om [Elvägar och motorcyklar](#).

Läs gärna artikelserien om [elmotorcyklar på vår hemsida](#).

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
maria.nordqvist@svmc.se
070-538 39 38

Jesper Christensen
Generalsekreterare
jesper.christensen@svmc.se
070-557 75 00

Bilaga: Friktionsmätning eRoad Arlanda och Yttrande från SMC till projektledningen

