

SMC:s förslag till Trafikverket angående säkrare vägräcken för motorcyklister

SMC har ombetts att presentera det som är viktigt rörande räcken i Sverige. Här kommer svaret.

- Alltid ställa krav på att räcket ska ge en minimal skaderisk för oskyddade trafikanter – inte bara att räcken ska skydda mot mötande trafik och andra hinder.
- Vid nyinstallationer alltid välja räcken som kan förses med MPS.
- Se över VGU och inkludera motorcyklar i hela dokumentet, även i räckesdelen. Inkludera ett säkerhetsavstånd utifrån oskyddade trafikanter mellan räcke och körbana (IRAP). Inkludera det självklara i VGU att räcken aldrig ska sättas upp om de inte behövs. Inkludera i VGU att aldrig välja räcke om det går att skapa förlåtande sidoområden. Lägg tillbaka den delen som ströks 2015 om MC-säkerhet – dvs inkludera MC-säkerhet då det gäller vägens sidoområden.
Stryk delen om att 100 motorcyklister måste köra på en väg för att räcken utan utstickande delar kan installaras.
- Utgå från klassificeringstabellen i ”Definition av ett säkert räcke för motorcyklister” vid val av räcken på vägarna. Alltid välja räcken i klass 2-4 på TENT-vägar i avvaktan på att räcken som uppfyller klass 5 finns på marknaden. På uppdrag av dåvarande Vägverket förklarade SMC 2009 i dokumentet ”Deemed to comply” vilka räcken vi ser som ”MC-vänliga” utan att de behöver föregås av tester. SMC ser gärna fler betongräcken.
- Arbeta internationellt för att få fram en standard som inkluderar motorcyklister i teststandard. Arbeta aktivt för att skapa en smartare testmetod. Arbeta aktivt för en standard som även skyddar räckets översida. Ta del av den internationella forskning som finns runt om i världen på området.
- Informera personalen i Trafikverket om problematiken MC och räcken. Överlåt inte val av räcken till entreprenörer. Det är oerhört viktigt att informera om de olyckor som skett på gata och de konsekvenser de haft. Det är viktigt att berätta att räcken räddar liv men att fel sorts räcke och fel placering av räcke utgör en direkt livsfara för oskyddade trafikanter. Val av räcke, placering av räcket och val av sidoområdesåtgärd har stor betydelse för olycksutgången.
- Starta upp ett innovationsprojekt rörande räcken på TENT-vägar där flest motorcyklister dödas i räckesolyckor och där hastigheten är 100-120 km/h. Syfte: ta fram en ny typ av räcke med integrerat underglidningsskydd som klarar påkörningar av teststandardens fordon och där motorcyklister överlever.
- Byt ut räcken som lett till att motorcyklister dödas och/eller skadats för livet, t ex räcket i Dvärsätt där stolparna stack upp ovanför navföljaren.
- Öka kravet på höjden på räcken – många motorcyklister faller över räcket mot det som räcket ska skydda emot.
- Byta ut/ta bort räcken som inte fyller någon funktion. Gör en inventering.

SMC förutsätter att Trafikverket vill samarbeta med SMC för att minska antalet dödade och skadade motorcyklister i räcken lokalt, regionalt, nationellt och internationellt.

