

Till  
Trafikverket

## **Motorcyklisternas behov av laddinfrastruktur längs större vägar**

Sveriges MotorCyklister, SMC, har efterlyst synpunkter från ägare, säljare och representanter för tillverkare av elmotorcyklar om behovet av laddinfrastruktur. Detta är i korthet vad som är viktigt för MC- och mopedägare:

- Förtydliga att laddinfrastrukturen omfattar alla elfordon, även motorcyklar
- Viktigt att antalet laddställen i allmänhet ökar, även längs med småvägar och i tätorter, parallellt med snabbbladdning utmed de större vägarna
- Det måste bli enkelt att ladda och betala för el

Här kommer SMC:s konkreta förslag till Trafikverket.

### **Gör det enkelt att ladda och betala el**

En motorcykel kommer 10-20 mil, sedan måste den laddas. Därför är det viktigt att det finns laddplatser där MC-föraren snabbt och enkelt kan ladda sitt fordon.

I Sverige ska en MC-förare skapa ett konto hos varje leverantör. Elfordonsägare behöver olika laddbrickor till varje leverantör. Kanske måste el-MC-föraren som står ute i regn och rusk för ladda ner en app eller skapa ett konto dit kreditkort ska kopplas innan laddningen kan påbörjas. När allt detta skett fungerar kanske inte betalningen ändå. Detta är mycket frustrerande och måste kunna förenklas.

SMC har talat med MC-förare som bor och kör el-MC i Norge. De undviker att köra i Sverige eftersom det är så krångligt att ladda här. I Norge har elbilsföreningen skapat en laddbricka som fungerar hos alla leverantörer. Det gör det enkelt att ladda sitt fordon och kostnaden dras automatiskt från ett konto, alternativt genom faktura, oavsett vilken leverantör man laddar hos.

Varje person som köper en elbil/el-MC i Norge får ett gratis medlemskap i elbilsföreningen under ett år. Då följer bland annat en laddbricka med samt en nyckel som fungerar till de äldre laddstationerna i landet tillsammans med en lång rad förmåner.

### **Skapa snabbbladdplatser för flera fordon på fler platser**

En elmotorcykel tar ungefär 10-15 minuter att ladda med snabbbladdning medan en bil tar närmare en timme. Kommer MC-föraren till en station där en bil just ställt sig tar det lång tid att ladda fordonet. Varje laddstation bör utrustas med flera laddmöjligheter, där även MC och moped kan laddas. Det måste fungera som på en bensinstation.

Det finns områden i Sverige där snabbbladdning saknas. Dessa hittar man om man söker via [uppladdning.nu](http://uppladdning.nu). Utgå från att en MC eller mindre bil kan behöva laddas inom tio mil och skapa snabbbladdning där. Då kan förare i elfordon välja genare vägsträckor och slipper köra längs Europa-vägarna.

### **Skapa laddplatser överallt – inte bara snabbbladdning - inför en laddstolpepremie**

Stimulera skapandet av tillgängliga laddplatser i hela landet, även längs de mindre lågtrafikerade vägnätet, i tätorter, hos företag och kanske rentav hemma hos privatpersoner. Det kan räcka med ett vanligt 220-uttag eller ett trefasuttag där man kan ladda en stund. Det handlar inte om att fylla batteriet helt utan att få tillräckligt för att ta sig vidare till nästa plats. Kanske en laddstolpepremie på 5 000 kronor kan vara en tillräcklig stimulans?



Borlänge den 18 april 2018

### **Skapa laddplatser där fordon – och motorcyklar – kan ladda i samband med stillastående**

SMC har fått många synpunkter som handlar om att det borde gå att ladda motorcyklar, mopeder och laddbara elcyklar i samband med parkering på anvisade platser. Detta borde vara både enkelt och billigt för kommuner och företag att skapa på MC-parkeringar. Det bör gå att utrusta befintliga laddstationer så att både bilar och motorcyklar kan laddas där.

Inför färjeöverfarter får fordonen ofta köa innan ombordkörning. Här borde det finnas laddstationer.

På trafikövningsplatser och banor där kurser för motorcyklar och andra fordon bör det självklart finnas laddmöjligheter. Det gäller även vid motorarenor där elfordon tävlar och tränar samt där många motorintresserade finns i publiken och behöver laddning.

Vid stora sevärdheter och besöksmål i landet bör det finnas möjlighet att ladda sina elfordon.

### **Information**

Det är mycket viktigt med information om hur och var man kan ladda sina elfordon. Hemsidan <http://uppladdning.nu/> är fantastiskt bra. Denna information behövs också i app-format. Detta finns i Norge genom Elbilsföreningen: <http://elbil.no/ny-versjon-av-elbilforeningens-ladeapp/>

Hur ser det ut när jag passerar Sveriges gränser? Touring med MC är en självklarhet för många motorcyklister. Det måste vara enkelt att hitta snabbbladdning i andra länder. Det måste också vara enkelt att betala för laddningen. Här behövs information om hur och var man laddar sina fordon i varje land.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist  
Politisk sekreterare  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)  
Tel: 070.538 39 38

