

Till

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## **Remissvar från Sveriges MotorCyklister avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 N2017/05430/TIF Region Syd**

SMC har gått igenom de föreslagna projekten för väg avseende brister, åtgärder och särskilt sett på vilka åtgärder som föreslås för oskyddade trafikanter. Inte i något underlag räknas de som färdas på motorcykel och moped klass I som oskyddade. Faktiskt nämns inte dessa trafikanter i något sammanhang. SMC har också tittat på om utredarna ser på målkonflikten vid installation av mittseparation och hur den kan göras säkrare för oskyddade trafikanter. Detta nämns inte någonstans. Slutligen har SMC tittat på olyckor i STRADA under perioden 1 januari 2007-12 november 2017 för motorcyklister och i vissa fall även mopedister på den aktuella vägen. Olyckstalen ska sättas i relation till om den föreslagna åtgärden och det faktum att dessa olyckor inte beaktats i någon större utsträckning i projektförslagen. Att inkludera alla trafikanter i planeringsarbetet bör vara en självklarhet för att åtgärderna även ska leda till färre olyckor bland motorcyklister och mopedister.

### **E22 Trafikplats Lund S, VSK038, 255 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och säkerställa livslängd på broarna i trafikplatsen.

Motorcyklister är överrepresenterade i olyckor i cirkulationsplatser. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

### **E22 Trafikplats Ideon, VSK042, 232 miljoner kronor**

Projektets syfte är förbättrad framkomlighet, minskad risk för upphinnandeolyckor samt ökad tillgänglighet till de nordöstra delarna av Lund. Målkonflikt anges som samhällsekonomiskt lönsam och förbättrar trafiksäkerheten totalt men kan missgynna oskyddade trafikanter (cykel och fotgängare). Den ökade framkomligheten för biltrafik kan på marginalen bidra till ökad biltrafik.

Motorcyklister är överrepresenterade i olyckor i cirkulationsplatser. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor 2007-2017 i Lund E22: 14 allvarliga olyckor, 28 måttligt och 67 lindrigt skadade)*

### **Rv 23 Ö Höör / Höör - Hörby, VSK047, 455 miljoner kronor**

Åtgärden syftar till att leda trafiken från väg 23 norr om Höör via väg 13 och Hörby vidare söderut på E22

**Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Borlänge den 29 november 2017

istället för via väg 23 genom Ringsjösundet. Åtgärden syftar därmed även till att öka framkomligheten och trafiksäkerheten i det nya stråket Ekeröd-Hörby. Det handlar bl a om mittseparering och viltstängsel.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

### **Rv 23 Ekeröd - Sandåkra, VSK048, 249 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och robusthet. Åtgärderna är bl a breddning och mötesseparering samt viltstängsel.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor Höör/Hörby RV 23 2007-2017: 3 allvarliga, 8 måttliga, 9 lindrigt skadade)*

*(MC-olyckor Höör/Hässleholm 2007-2017 RV23: 2 allvarligt skadade, 5 måttligt skadade, 9 lindrigt skadade)*

### **E65 Svedala - Börringe, VSK050, 368 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte: Syftet med åtgärden är att skapa god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet för alla trafikantgrupper. Åtgärderna är bl a motorväg, fyrfältsväg och GC-väg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor rv 65 Malmö/Svedala 2007-2017 : 1 allvarlig skadad, 4 måttligt skadade, 4 lindriga olyckor)*

### **E22 Lösen - Jämjö, VS0009, 668 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att öka framkomlighet och säkerhet på E22 samt förbättra boendemiljön i Jämjö. Åtgärderna är bl a breddning av väg samt en mötesfri motortrafikled med 2+2 körfält fram till korsningen med lv 738 vid Torstäva och därefter 2+1 körfält.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor E22 Blekinge 2007-2017: 1 död, 3 allvarligt skadade, 9 måttligt skadade och 14 lindrigt skadade)*

#### **Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**

### **E22 Gladhammar - Verkeback, alt Grön, VS0016, 209 miljoner kronor**

Syftet med åtgärden är att förbättra trafiksäkerheten. Åtgärderna är bl a mittseparering, ny sträckning samt viltstängsel.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

### **E22 Förbi Bergkvara, YSY004, 271 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är ökad framkomlighet för genomfartstrafiken och förbättrad trafiksäkerhet för framförallt oskyddade trafikanter och boendemiljö längs befintlig väg. Åtgärderna är bl a mötesfri motortrafikled i ny sträckning (8 km) väster om befintlig väg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor E22 Kalmar län 2007-2017: 2 döda, 2 allvarligt skadade, 7 måttligt skadade och 22 lindrigt skadade. 1 av dödsolyckorna krock med räcke + en av de allvarliga)*

### **Rv 25 Sjöatorp - Alvesta V (inkl trafikplats), VS0019 186 miljoner kronor**

Syftet med åtgärden är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för trafikanterna. Åtgärden omfattar bl a mötesseparering och byggnation av två nya trafikplatser.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Kronoberg är, förutom Gotland, det enda län i Sverige där ingen motorcyklist dött i räckesolyckor. Att behålla siffran noll döda i räckesolyckor är en bra Nollvision. Olycksstatistik, se nedan.

### **Rv 25 Österleden i Växjö, VS0020, 285 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att minska restider för arbetspendling, långväga resor och godstransporter samt att säkerställa att detta sker på ett trafiksäkert sätt. Åtgärden innebär bl a mittseparering.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Kronoberg är, förutom Gotland, det enda län i Sverige där ingen motorcyklist dött i räckesolyckor. Att behålla siffran noll döda i räckesolyckor är en bra Nollvision. Olycksstatistik se nedan.



### **Rv 25 Boasjön - Annerstad, VSY1813, 115 miljoner kronor**

Syfte med åtgärden är att förbättra framkomlighet, säkerhet och trygghet. Vägen byggs om till mötesseparerad landsväg med några omkörningssträckor, så kallad gles 2+1-väg. Sidoområden och diken görs säkrare genom att skapa flackare slänter eller så sätts räcke upp för att skydda mot avåkning. Oeftergivliga föremål tas bort. Korsningarna med de allmänna vägarna lv 553.1 och 548.1 stängs. Övriga korsningar ses över och justeras för att klara säkerhetskrav för den högre hastigheten (100 km/tim). Vägen förses med viltstängsel.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Kronoberg är, förutom Gotland, det enda län i Sverige där ingen motorcyklist dött i räckesolyckor. Att behålla siffran noll döda i räckesolyckor är en bra Nollvision.

*(MC-olyckor 2007-2017 RV 25 Kronobergs län: 1 allvarligt skadad, 7 lindrigt skadade)*

### **Rv40 Nässjö - Eksjö, VS0032, 308 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet. Åtgärden är bl a ombyggnad till mötesfri landsväg.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Kronoberg är, förutom Gotland, det enda län i Sverige där ingen motorcyklist dött i räckesolyckor. Att behålla siffran noll döda i räckesolyckor är en bra Nollvision. Olycksstatistik se nedan.

### **Rv 40 Förbi Eksjö, VS0033, 175 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är bättre framkomlighet för genomfartstrafiken samt att förbättra miljön i Eksjö genom en ny förbifart söder om Eksjö tätort.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Kronoberg är, förutom Gotland, det enda län i Sverige där ingen motorcyklist dött i räckesolyckor. Att behålla siffran noll döda i räckesolyckor är en bra Nollvision.

*(MC-olyckor 2007-2017 RV40 Jönköpings län: 1 död, 1 allvarligt skadad, 2 måttligt skadade och 6 lindrigt skadade. En av dessa är en dödsolycka med räcke, sommaren 2017).*

### **E4 Tpl Ljungarum, genomgående körfält, VSY1803, 479 miljoner kronor**

Syftet med åtgärden är ökad kapacitet och framkomlighet för övergripande trafik, samt minska risken för incidenter och stopp i trafiken. Det finns svaga punkter i trafikplatsen, såsom tvär kurva på påfartsrampen mot rv 40V, plötslig och tvär kurva på rampen från rv 40V mot E4S, väjningsplikt på rampen från centrum mot E4N. Åtgärd är att E4 görs genomgående i trafikplatsen och nya på- och avfartsramper byggs från E4 till befintlig del av trafikplatsen. Även i befintlig trafikplats kompletteras och justeras ramper. I objektet ingår även additionskörfält på sträckan mellan trafikplats Ljungarum och trafikplats Ryhov.

#### **Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
www.svmc.se



**Sveriges MotorCyklister**

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

#### **E4 Genom Jönköping, additionskörväg, VSY1810, 160 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är ökad kapacitet och framkomlighet för övergripande trafik samt minska risken för incidenter och stopp i trafiken. Åtgärderna är bl a fler körväg och breddning.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor E4 Jönköpings kommun 2007-2017: 2 dödsolyckor, 6 måttligt skadade, och 9 lindrigt skadade, tillkommer sommarens olycka RV40/E4. I två av tre dödsolyckorna har motorcyklisten krockat med räcke. I flera av de olyckor som anges som svår/måttlig olycka har räcket bidragit till utgången)*

#### **E22 Fjälkinge - Gualöv, VSY202, 407 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är ökad framkomlighet och trafiksäkerhet samt förbättrad boendemiljö. Åtgärd är bl a utbyggnad till motorväg i befintlig korridor.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(3 allvarliga, 7 måttliga och 11 lindrigt skadade i MC-olyckor 2007-2017 E22 Skåne. En av de allvarliga olyckorna var kollision med räcke)*

#### **Rv 26 Hedenstorp - Månseryd, VSY1807, 140,5 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är att öka trafiksäkerheten och förbättra nationell och regional tillgänglighet på sträcka respektive i korsningspunkterna tpl Åsens gård samt Klämmestorp. Åtgärd är bl a breddning i befintlig sträckning till 2+2, cirka 16 m bredd.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

#### **Rv 26 Mullsjö - Slättäng, VSY007, 166 miljoner kronor**

Åtgärdens syfte är förbättrad framkomlighet, säkerhet och trygghet. Åtgärd är bl a att vägen byggs om till till till gles mötesfri landsväg samt viltstyrningsåtgärder.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

*(MC-olyckor 2007-2017 RV 26 Jönköpings län: 1 dödsolycka, 2 allvarliga olyckor, 12 måttliga och 23 lindrigt skadade. I flera olyckor har räcket varit inblandat och bidragit till olycksutgången)*



Borlänge den 29 november 2017

**Sveriges MotorCyklister**  
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**