

Till
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar från Sveriges MotorCyklister avseende Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 N2017/05430/TIF Region Nord

SMC har gått igenom de föreslagna projekten för väg avseende brister, åtgärder och särskilt sett på vilka åtgärder som föreslås för oskyddade trafikanter. Inte i något underlag räknas de som färdas på motorcykel och moped klass I som oskyddade. Faktiskt nämns inte dessa trafikanter i något sammanhang. SMC har också tittat på om utredarna ser på målkonflikten vid installation av mittseparation och hur den kan göras säkrare för oskyddade trafikanter. Detta nämns inte någonstans. Slutligen har SMC tittat på olyckor i STRADA under perioden 1 januari 2007-12 november 2017 för motorcyklister och i vissa fall även mopedister på den aktuella vägen. Olyckstalen ska sättas i relation till om den föreslagna åtgärden och det faktum att dessa olyckor inte beaktats i någon större utsträckning i projektförslagen. Att inkludera alla trafikanter i planeringsarbetet bör vara en självklarhet för att åtgärderna även ska leda till färre olyckor bland motorcyklister och mopedister.

E4, Ljusvattnet Yttervik, VN_012 119,7 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är förbättrad framkomligheten och trafiksäkerheten längs sträckan genom att skapa en mötteseparerad väg med trafiksäkra anslutningar. Vägen byggs om till mötesfri landsväg med mitträcke 2+1 och vägen breddas till 14 meter. Utfarterna saneras och kvarvarande korsningar byggs om till c-korsningar eller vänstersvängsöglor. GC-port i Bureå ska utredas vidare.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(MC-olyckor på E4 Västerbotten 2007-2017: 2 döda, 8 allvarligt skadade, 4 måttligt skadade och 19 lindrigt skadade. En av dödsolyckorna krock med räckets liksom flera av de allvarligt skadade. Saknas i målkonflikt.)

E4 Gumboda-Grimsmark mötteseparering, VN1803 279 miljoner kronor samt E4 Gumboda-Grimsmark, VN009 186,4 mkr

Syfte är ökad säkerhet. Åtgärderna är bl a breddning av vägen från 9 m till 14 m med mitträcke och 2+1 indelning.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4 Broänge-Ljusvattnet, VN011 254 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten längs sträckan genom att skapa en mötteseparerad väg med trafiksäkra anslutningar.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.



SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4 Sikeå-Gumboda, mötesseparering, VN1802, 172 miljoner kronor

Huvudsakliga syftet med åtgärden är att öka trafiksäkerheten på sträckan och förbättra framkomligheten för person- och godstransporter genom mötesseparering. Vägen breddas till 14 meter och förses med mitträcke. Utfarterna saneras och kvarvarande korsningar byggs om till c-korsningar eller vänstersvängsöglor.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4 förbifart Skellefteå, VN1801 837 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten i Skellefteå tätort samt minska negativ påverkan av vägen för boende längs befintlig sträckning. **Detta är det enda underlag i Nationell Plan som beskriver omfattningen av MC- och mopedtrafik (under 1 procent).**

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Olycksstatistik, se ovan.

E4 Broänge-Daglösten mötesseparering, VN1804, 186,3 miljoner kronor

Det huvudsakliga syftet med åtgärden är att öka trafiksäkerheten på sträckan och förbättra framkomligheten för person- och godstransporter genom mötesseparering. Åtgärden innefattar bl a en ombyggnad av befintlig vägsträckning till mötesfri landsväg, 12,4 km 2+1 med 14 m bredd. Separeringen sker med mitträcke.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

E4 Daglösten-Ljusvattnet mötesseparering, VN1805, 153 miljoner kronor

Det huvudsakliga syftet med åtgärden är att öka trafiksäkerheten på sträckan och förbättra framkomligheten för person- och godstransporter genom mötesseparering. Åtgärden innefattar bl a en ombyggnad av befintlig vägsträckning till mötesfri landsväg, 8 km 2+1 med 9-14 m bredd. Separeringen sker med mitträcke.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.



E4 Djäkneboda-Bygdeå, VSN205, 133.3 miljoner kronor

Åtgärden syftar till att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Dessutom ska åtgärderna ses som ett sätt att förbättra förutsättningarna för utveckling av orterna längs stråket. Förslag till åtgärd är att vägen byggs om till mötesfri landsväg med mitträcke 2+1 och vägen breddas till 14 meter. Vid bron över Dalkarsån bibehålls den befintliga vägbredden, där sätts inget mitträcke upp.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se ovan.

Väg 373 Förbi Stockbäcken, VN072

Åtgärdens syfte är ökad framkomlighet förbi och förbättrad trafikmiljö i Stockbäcken. Åtgärden är ny sträckning förbi Stockbäcken söder om bebyggelsen. Befintlig väg breddas till 8 m vid anslutning.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen.

(MC-och mopedolyckor väg 373 2007-2017: två allvarligt skadade, 1 måttligt skadad och 3 lindrigt skadade).

E12 Brattby-Vännäs, VN1809 186 miljoner kronor

Syftet med projektet är att skapa god framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingstråket mellan Vännäs och Umeå för alla trafikantgrupper. Projektet syftar också till att utveckla möjlighet att cykla på stråket. Vägen är idag tvåfältig och 9 m bred. Vägen ska breddas på hela sträckan (5,5 km) och bli 2+1 med mitträcke.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik se nedan.

E12 Kulla-Norrfors, VN1810 200 miljoner

Syftet med projektet är att skapa god framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingstråket mellan Vännäs och Umeå för alla trafikantgrupper. Projektet syftar också till att utveckla möjlighet att cykla på stråket. Vägen ska breddas på hela sträckan (7 km) och bli 2+1 med mitträcke

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(MC-olyckor E12 i Västerbotten: 1 död, 2 allvarligt skadade, 8 måttligt skadade och 8 lindrigt skadade. Dödsolyckan var mot ett räcke samt minst en av de allvarligt skadade)



Väg 372 Skelleftehamnsleden, cirkulationsplats Svedjevägen, VN_086 och Väg 372 Skelleftehamnsleden, cirkulationsplats Östra leden, VN_087, 23,3 miljoner + 24,5 miljoner kronor

Bygge av cirkulationsplatser för ökad säkerhet och framkomlighet.

Motorcyklister är överrepresenterade i olyckor i cirkulationsplatser. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(1 måttligt skadad och 8 lindrigt skadade under 10 år på MC och moped under 2007-2017)

Väg 373 Svensbyn-E4, VN075 54,2 miljoner kronor + Väg 373 Svensbyn-E4, etappen Vitsand-Svensbyn, 123,9 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är ökad trafiksäkerhet och ökad framkomlighet samt förbättrad regional tillgänglighet.

Förslagna åtgärder är mötesseparering med mitträcke, att sidoräckena förbättras samt att korsningar åtgärdas. En ny gång- och cykelväg byggs längs delar av väg 373.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Istället för att förbättra sidoräckena bör man undersöka om sidoräckena kan ersättas med förlåtande sidoområden. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

E4 Hortlax trafikplats, VN1811 Piteå, 69,5 miljoner

Förslaget beskriver en Ny trafikplats E4 Hortlax med anslutande vägar och ramper. Gammal bro över E4 rivs och ny bro byggs med separat del för oskyddade trafikanter.

Trafikverket verkar inte anse att motorcyklister är att se som oskyddade trafikanter. Man refererar att de i framtiden ska använda GCM-vägar/parallellvägar. Det finns ingen diskussion om hur säkerheten kan öka för MC/Moped klass I.

E4 Salmis - Haparanda, VSN207 159,8 miljoner kronor

Förslaget innebär bl a att vägsträckan byggs om till mötesfri landsväg med mitträcken och omkörningssträckor 2+1 och 2+2 körfält. Det innebär att flera anslutningsvägar till E4 på denna vägsträcka stängs och ersätts med mer trafiksäkra korsningar eller knyts ihop med parallellvägar. Den totala sträckans längd är cirka 7 km.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Istället för att förbättra sidoräckena bör man undersöka om sidoräckena kan ersättas med förlåtande sidoområden. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(MC-olyckor på E4 2007-2017 i Norrbotten: 3 döda, 2 allvarligt skadade, 3 måttligt skadade och 8 lindrigt skadade. I samtliga dödsolyckor har motorcyklisten dött i krock med räcke liksom flera av de allvarligt skadade. Denna problematik saknas i målkonflikt.)



E10 Morjärv-Svarbyn, VSN206, 345.5 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet genom att skapa en mötesseparerad väg med säkra anslutningar.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

E10 Töre-Morjärv mötesseparering, VN1808, 251 miljoner kronor

Utredningen säger att vägens användning och betydelse ställer höga krav på tillgänglighet och säkerhet men vägens standard är inte anpassad för höga hastigheter. Denna del av E10 har trafikflöden som motiverar en sänkt hastighet på de delar som saknar mittseparering. Säkerheten för oskyddade trafikanter är inte bra varken längs med eller tvärs vägen. Syftet med framtagna åtgärdspaket är att säkerställa god trafiksäkerhet och hög framkomlighet för trafikanter på stråket.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

E10, Avvakko-Skaulo, VN_055 71,5 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten längs sträckan genom att skapa en mötesseparerad väg med trafiksäkra anslutningar samt en trygg och säker miljö för oskyddade trafikanter. Istället för mitträcke föreslås räfflad mittremsa.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar. Däremot är det positivt att Trafikverket föreslår mittseparering genom räfflad mittlinje istället för mitträcke. SMC föreslår att Trafikverket inkluderar MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen.. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

E10 Kauppinen-Kiruna mötesseparering, VN1806, 141,9 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är att säkerställa god trafiksäkerhet och hög framkomlighet för trafikanterna på stråket och möjliggöra säker framkomlighet för oskyddade trafikanter på del av sträckan där behov finns. De föreslagna åtgärderna är bl a mötesseparering och 2+1 på ca. 3 km i befintlig sträckning med kringåtgärder och på ca. 4 km inkl. breddning. Ersättningsvägar och 4,5 km ny GC-väg inkl. belysning. En GC-port anläggs och tre korsningar blir C-korsningar. Viltstängsel på sträckan och en faunapassage.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, d v s även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.



E10 Mertainen-Kauppinen mötesseparering, VN1807, 351 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är att säkerställa god trafiksäkerhet och hög framkomlighet för trafikanterna på stråket och möjliggöra säker framkomlighet för oskyddade trafikanter på del av sträckan där behov finns. Åtgärderna är bl a mötesseparering på sträckan genom ca. 20 km 2+1-väg i befintlig sträckning och viltstängsel.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

E10 Muorjevaarabackarna ny vägdragning, VN1812, 92,4 miljoner kronor

Backarnas lutningar och längder i kombination med vinterväglag kan orsaka att tunga fordon inte kan ta sig upp för dessa. Då det inte finns någon omledningsväg fastnar all trafik i backen. Åtgärdens syfte är att förbättra framkomligheten och minska störningar fråneventuella stopp. Förslaget till åtgärd innebär en ny sträckning av E10 öster om den nuvarande. Totalt blir den nya sträckan ca 4 km. Vägen byggs med stigningsfält för trafiken på väg uppför backen (2+1 utan räcke). Inom åtgärden ingår också att antalet direktutfarer minskas och ersätts av 2 korsningar. Detta innebär att ersättningsvägar behöver byggas. Den nya vägen blir 14 m bred.

Detta är en mycket bra åtgärd som inte innebär en ökad skaderisk för motorcyklister samtidigt som den förbättrar framkomligheten för alla trafikanter.

E10, Avvakko-Lappeasuando, VSN209, 426 miljoner kronor

För att öka trafiksäkerheten och säkerställa framkomligheten föreslås väg E10 mellan Avvakko och Lappeasuando byggas om till mötesfri landsväg med mitträcke och viltstängsel. Mötesfri väg föreslås starta vid korsningen med väg 834 mot Avvakko och sluta vid korsningen med väg 833 mot Killinge. Åtgärden omfattar 18,5 km väg som efter utförd åtgärd kommer vara en 14 meter bred 2+1-väg och skyltad till 100 km/h.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

(MC-olyckor 2007-2017 E10 i Norrbotten: 3 allvarligt skadade, 9 måttligt, 7 lindrigt skadade. Minst en allvarlig olycka har ett räcke varit med)

Väg 97 Travbaneleden, etapp 1, VN076 161 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten samt förbättra tillgängligheten mellan stadsdelar.

Motorcyklister är överrepresenterade i olyckor i cirkulationsplatser. SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen och cirkulationsplatsen. Hur det kan ske framgår av bilaga 1.

(En allvarlig och en lindrigt skadad i MC-olyckor på väg 97, 2007-2017) .

Borlänge den 29 november 2017

Väg 97 Sunderbyn-Sävast, VN077 231 miljoner kronor

Åtgärdens syfte är ökad trafiksäkerhet och bättre framkomlighet för person- och godstransporter. Det ska ske genom att vägen byggs om till 2+1 med mitträcke, breddas och får två körfält i riktning mot Sunderby sjukhus och växelvis ett respektive två körfält i andra riktningen.

Det verkar inte som om Trafikverkets planering omfattar utformning utifrån alla oskyddade trafikanter, dvs även de som färdas på motorcykel och moped klass I. Av utredningen verkar det som om de oskyddade trafikanterna är de som går och cyklar.

SMC föreslår att Trafikverket inkludera MC-säkerhet i planering och utformning av den nya sträckningen. Det finns en uppenbar målkonflikt och det är att installationen av räcken ökar skaderisken för motorcyklister på vägen. Därför är detta särskilt viktigt vid val av räcken och sidoområdesåtgärder. Hur det kan ske framgår av bilaga 1. Olycksstatistik, se nedan.

(En allvarlig och en lindrigt skadad i MC-olyckor på väg 97, 2007-2017)

