

Hur ser SMC Stockholm på de valda åtgärdsområdena och aktiviteterna i handlingsplanen?

Som nämnts ovan finns inga delar som rör MC och moped klass I. SMC Stockholm har inte bjudits in till dialog med Trafikkontoret – något SMC Stockholm gärna medverkar i. SMC har erbjudit Stockholms stad att medverka i en inventering för att skapa P-platser i P-hus och i gaturummet för att frigöra kantstensparkering. Vi har inte fått svar på detta. Erbjudandet kvarstår.

Det är viktigt att skapa trygga offentliga rum dit medborgarna vågar gå och vistas. Det är viktigt i hela staden och det krävs krafttag i de särskilt utsatta områdena. Detta är ett område där Stockholms stad måste tänka i nya banor och samverka med organisationer, som till exempel SMC. SMC har under det senaste året kontaktats av polis i Stockholms stad. Man har efterlyst samarbete med SMC för att komma till rätta med buskörning på olagliga motorcyklar och mopeder. Polisen vill undvika fler olyckor som den på Järvafältet där en kvinna i somras kördes ihjäl av en körkortslös ung man på en olaglig motorcykel på en GCM-väg. Liknande incidenter har förekommit runt om i staden.

Idéer om tillfälliga åtgärder för att göra stadsrummet mer attraktivt att vistas i?

Att polisen gör punktinsatser och prioriterar vissa områden så att medborgarna vågar vistas i det offentliga rummet. Inga åtgärder får genomföras som äventyrar säkerheten för trafikanterna.

SMC:s eget arbete som är bra för Trafikkontoret att känna till

SMC representerar 150 000 svenska MC-ägare. I Stockholmsområdet ökar antalet körkortstagare på MC, både bland kvinnor och män. I Stockholm ökar antalet motorcyklar och moped klass I i trafik. Här säljs många scooters och motorcyklar med sk dubbelhjul fram, helt enkelt för att de är mycket lämpliga som pendlarfordon. I Stockholm kör motorcyklisterna längst enligt Bilprovningens statistik över körsträckor. SMC Stockholm bedriver utbildning för motorcyklisterna under hela MC-säsongen för att öka trafiksäkerheten. Även personer som övningskör på MC är välkomna med sin handledare till våra grundkurser. SMC Stockholm och SMC-klubbarna arrangerar mängder av aktiviteter under främst MC-säsongen men även vintertid som bidrar till en ökad livskvalité.

SMC har under ett antal år genomfört mobilitetstester och jämfört tidsåtgång och kostnader för olika trafikslag. Motorcykeln har vunnit varje gång och mopederna har också kommit fram långt före bilen. MC och moped är därmed bra komplement till cykel, gång och bil där kollektivtrafiken inte är ett alternativ. Resultat finns här:

<http://www.svmc.se/smc/Nyheter/MC-vinnare-i-mobilitetstester-i-Europa/>

För SMC Stockholm

Olle Henriksson

Ordförande

ordforande@smcstockholm.se

Tel: 073-596 32 34

För SMC

Maria Nordqvist

Politisk sekreterare

maria.nordqvist@svmc.se

070-538 39 38

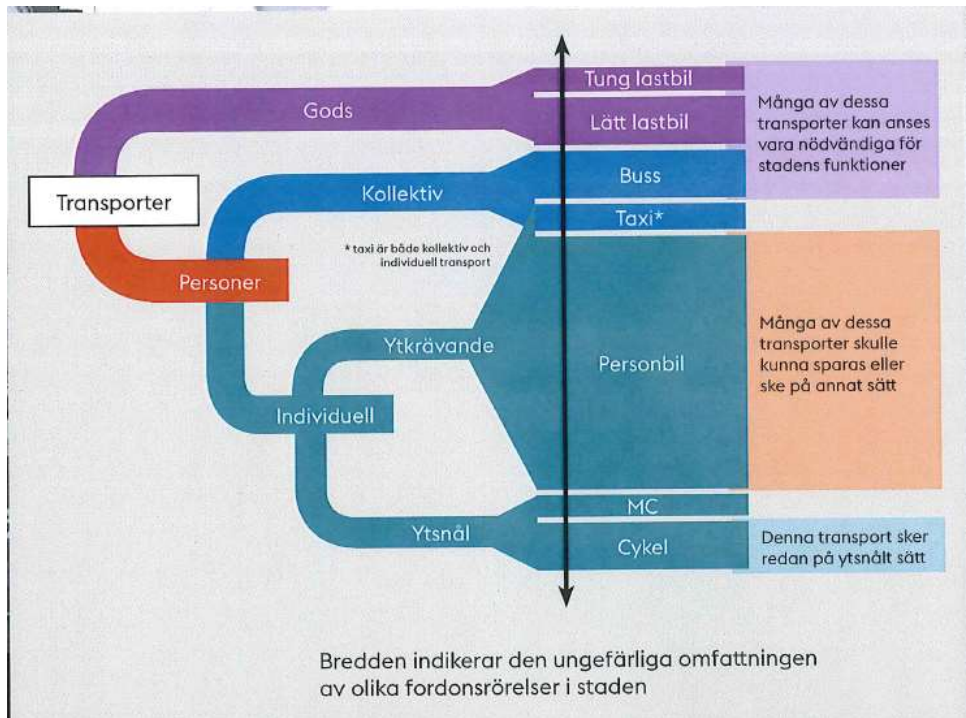


Bild ur Framkomlighetsstrategin för Stockholms stad, sidan 9.