

Borlänge den 2 februari 2017

Till

n.registrator@regeringskansliet.se

peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

Remissvar "Framställan om ändring av förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter, N2016/06615/TS

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara remissen om förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter samt framställan om ändring av förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

Motorcyklar omfattas inte av kravet på eCall i alla nya typer av fordon från 31 mars 2018 även om det påstås så i underlagen. EU-parlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga fordon trädde i kraft 1 januari 2017. eCall nämns överhuvudtaget inte som krav på nya motorcyklar inom en överskådlig framtid.

SMC är positiv till eCall på motorcyklar. Orsaken är enkel. Varje år dödas MC-förare i trafikolyckor men de hittas inte alltid i direkt anslutning till olyckan utan blir liggande ett antal timmar. Ett stort antal MC-förare kör också i skog och mark med ytterst begränsad trafik. Om en olycka drabbar en ensam motorcyklist och leder till medvetlöshet kan räddningen bli fördröjd. För SMC är det viktigt att alla trafikanter, även motorcyklister, får snabb och adekvat vård i händelse av olyckor.

Däremot ställs andra krav på MC-tillverkare jämfört med bil eftersom förloppet vid MC-olyckor varierar kraftigt. Förare och passagerare kan till exempel återfinnas långt ifrån fordonet. Det finns ett stort behov av teknisk utveckling innan eCall blir verklighet på motorcyklar.

För övrigt har inte SMC något att tillägga till de två utredningarna.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

