

Till

Vag@transportstyrelsen.se

Remissvar transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg TSF 2016-207

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, fanns inte med bland remissinstanserna men svarar ändå eftersom frågan är viktig för många av våra 400 klubbar och 70 000 medlemmar.

SMC är positiva till ett förtydligande av nuvarande föreskrift. Det ska framgå var man ska söka tillståndet. Inför besvarande av denna enkät frågade SMC två av våra distrikt där flera årliga motorcykelkorteger arrangeras. I det ena distriktet skickades ansökan till Polisen till en kostnad av 700 kronor. I det andra skickades ansökan till Länsstyrelsen till en kostnad av 2 300 kronor. SMC anser att det är befogat med en ansökan avseende korteger om dessa blockerar och påverkar övrig trafik.

SMC anser dock att en handläggningstid på fyra månader verkar allt för omfattande och lång då kortegera ofta genomförts under många år. I ett av exemplen ovan hölls 30-årsjubileum ifjol. Det borde gå snabbt att utreda samma färdväg och liknande antal deltagare som återkommer för en halv-en timmes kortege år efter år.

Det ska också vara enkelt att förstå i vilka sammanhang man måste söka tillstånd för tävling eller uppvisning på väg. För SMC är det mycket positivt att allmänna råd införs i föreskriften. Däremot saknas råd avseende MC-rallyn, vilket är en mycket uppskattad aktivitet inom SMC, våra 21 distrikt och 400 klubbar. I årets SMC-kalender fanns 57 MC-rallyn runt om i landet. Vissa länsstyrelser ser detta som tävling på väg, andra inte. Det har lett till att klubbar lagt ner sina uppskattade rallyn eftersom man inte har råd att arrangera dem.

Med detta svar bifogar vi en ansökan från en MC-klubb rörande ett typiskt MC-rally. I år var deltagarantalet 18 personer, deltagarantalet varierar utifrån väder och vind. Klubben tog tillbaka sin ansökan men SMC skickade en skrivelse till Länsstyrelsen. Av myndighetens svar framgår att Länsstyrelsen åberopade ett osäkert rättsläge och därför varken kunde säga ja eller nej till om ett s k MC-rally är tillståndspliktigt eller inte.

Från SMC:s sida vill vi därför framföra att delen i Allmänna Råd bör det tydligt framgå att denna typ av verksamhet inte är tävling på väg och därmed inte kräver tillstånd.

Ett MC-rally går till ungefär så här: 10-50 deltagare startar mellan 10.00-12.00, oftast från en klubbstuga. En startavgift brukar vara 50 kronor, då ingår fika. I starten får man en karta eller koordinater som visar till vilka platser man ska köra. En vanlig sträcka är 10-15 mil. Under denna sträcka finns ett antal kontroller på P-platser, skolgårdar, industriparkeringar och liknande. På kontrollerna kan det förekomma körövningar, bromsprov, tipsfrågor, diverse lustiga tävlingar och liknande. Det finns normalt en-två funktionärer från arrangerande klubb vid kontrollerna. I målgången samlas alla, dricker kaffe, grillar korv och prisutdelning genomförs.

Det finns inga som helst tävlingsmoment på vägen. Det finns inga hastighetsprov. Om rallyt är en orientering påverkar någon enstaka motorcyklist varken trafiksituationen eller trafiksäkerheten. Det finns inga specialsträckor. Det finns inga transportsträckor. Det finns inga riskområden. Vägen stängs inte av. Trafiken ökar med mellan 10-50 motorcyklar på en aktuell sträcka under några timmar. Trafiksäkerheten påverkas inte av att dessa 10-50 passerar.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 30 oktober 2017

Den blygsamma trafikökningen kan inte heller anses påverka de som bor vid vägen. Funktionärerna som står vid sidan av vägen på parkeringsplatser, skolgårdar och liknande påverkar inte heller trafiken eller utsätts för någon risk i samband med rallyt. Det finns ingen anledning att införa krav att klä dessa i särskilda kläder eller spärra av ytan där de får befinna sig.

SMC föreslår därför att föreskriften kompletteras med följande allmänna råd:

Ansökan om tillstånd är inte nödvändig då det inte finns några som helst tävlingsmoment på vägen och då arrangemanget endast handlar om att köra rekommenderad väg mellan olika angivna platser. Några exempel på icke tillståndspliktiga tävlingar på väg är så kallade MC-rallyn och veteranrallyn.

Inför besvarandet av denna remiss har SMC haft kontakt med Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF. De arrangemang som finns inom våra organisationer är likartade och vi ställer oss därför bakom deras remissvar.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
E-post: jesper.christensen@svmc.se
Tel: 070-557 75 00

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 070-538 39 38

Bilaga 1. Skrivelse till Länsstyrelsen i Västra Götaland angående tävling på väg

Bilaga 2 och 3: Svar från Länsstyrelsen i Västra Götaland angående tävling på väg.

