

Till

Transportstyrelsen  
[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

## Remissvar TSF 2017-36 förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC har getts möjlighet att besvara remissen. SMC svarar endast på den delen som rör vägtrafik. SMC vill först framföra att det är positivt att Transportstyrelsen fortsätter att sänka avgifter så att avgiftsuttaget inte överstiger kostnaderna för enskilda medborgare och företag.

### Hållbarhetsprovning måste även omfatta L-fordon

Transportstyrelsen föreslår sänkt avgift vid nyregistrering av lastbilar, bussar och personbilar, från 55 kronor till 40 kronor. I beskrivningen säger utredaren att *"fordonstillverkare har enligt lag ett krav på att avgasreningen för varje nytt fordon fungerar en viss körsträcka eller en viss tid, 10 000 mil eller 5 år. För att följa upp kravet gör Transportstyrelsen en kontroll av avgasrening från slumpmässigt utvalda fordon. Med hjälp av hållbarhetsprovningen vill vi kontrollera att fordonstillverkaren följer kraven om avgasrening för svenskregistrerade fordon. Varje år kontrollerar vi ungefär 80 fordon."*

Sedan 1999 är det krav på avgasrenande utrustning på motorcyklar. Den 1 januari 2016 trädde förordning EG/168/2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar i kraft. Från och med 1 januari 2016 omfattas alla fordon i förordningen av krav på hållbarhetsprovning. Hållbarhetsprovning måste därför omfatta även alla L-fordon, inklusive motorcyklar. Någon undersökning av slumpvis utvalda motorcyklar ur beståndet görs dock inte. Avgasemissioner testas inte heller vid kontrollbesiktning. Detta kan medföra ökade kostnader för konsumenterna om brister i utrustningen som borde inrymmas i tillverkarnas ansvar faller på MC-ägaren. Samma hållbarhetskrav bör ställas på MC-tillverkare som för övriga fordon.

Hållbarhetsprovning bör ske betydligt tidigare av en tvåhjulig motorcykel eftersom krav på hållbarhet av utsläpps begränsande anordningars hållbarhet endast är 2000 mil (bilaga VII).

Detta har SMC framfört tidigare till Transportstyrelsen i remissvar TSF 2014-45. Tyvärr har det inte krav på hållbarhetsprovning på L-fordon i avgasreningsförordningen och i Transportstyrelsens föreskrifter trots att förordningen gällt nästan två år.

### SMC föreslår att §2, kap 29 ändras till följande:

2§ Avgift för kontroll av hållbarhetskrav enligt avgasreningsförordningen (2011:345) ska tas ut av fordonets tillverkare med 40 kronor för varje nyregistrerad personbil, lastbil, buss, **motorcykel och moped.**

SMC föreslår också att Transportstyrelsen påtalar att avgasreningsförordningen ändras omgående för att klara kraven på hållbarhetsprovning enligt ramförordningen.

### Avgifter för trafikskolor

Avgifterna är fortfarande höga och avspeglas i väldigt höga kostnader för att ta MC-körkort. Det är positivt att avgift för tillsyns sänks.



### **Avgift för tillsyn enligt vägsäkerhetslagen bör bibehållas**

SMC anser att en avgift bör behållas och att dessa medel ska avse satsningar för att säkerställa att TENT-vägnätet är säkert för alla trafikanter, även oskyddade som färdas på motorcykel och moped. Dödsolyckorna bland motorcyklister ökar på TENT-vägarna.

Det vanligaste krockvåldet är räcken. Sedan vägsäkerhetslagen trädde i kraft har 21 motorcyklister dött i räckesolyckor på svenska Europavägar. Ett exempel är E6 där fyra MC-förare dödats i kollision med räcke under ett knappt år på en sträcka kortare än 25 mil (Tanum-Kungsbacka). Den förste motorcyklisten dog i krock med ett vajerräcke på en motorvägssträcka som invigts bara två veckor tidigare. Allt fler av de omkomna i räckesolyckor är utländska MC-förare på genomresa.

Inga räcken har bytts ut efter dödsolyckorna. Inga nya krav i trafiksäkerhetsanalyser eller annan del av tillsynsprocessen har ställts på säkrare räcken för motorcyklister. Inga nya krav har ställts i trafiksäkerhetsanalyser eller annan del av tillsynsprocessen på att välja förlåtande sidoområden istället för sidoräcken. Inga analyser har skett som granskat andra brister i vägmiljön som lett till allvarligt skadade och dödsolyckor, främst bristande friktion, och konsekvenserna av vägmiljöns utformning för de oskyddade trafikanterna.

Regeringen har under det senaste året uttryckt att inom Nystart Nollvisionen ska fokus ligga på de oskyddade trafikanterna eftersom de satsningar som gjorts sedan riksdagsbeslutet fattades 1997 främst avsett dem som färdas i personbil.

### **SMC föreslår därför att:**

Transportstyrelsen behåller en avgift och använder dessa medel för en särskild tillsynssatsning på TENT-vägarna utifrån de oskyddade trafikanterna.

### **Körkort**

SMC är självklart positiv till att en mängd avgifter i samband med körkortstagning slopas och ersätts med en enda avgift, 250 kronor. Detta är ett lysande förslag från Transportstyrelsen. SMC förutsätter att den körkortstagarna inte måste ange samtliga handledare vid ett första ansökningstillfälle. Många som tar MC-körkort har flera handledare, några är med från starten medan andra tillkommer i ett senare skede.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen  
Generalsekreterare  
Tel: 070-557 75 00  
E-post: [jesper.christensen@svmc.se](mailto:jesper.christensen@svmc.se)

Maria Nordqvist  
Politisk sekreterare  
Tel: 070-538 39 38  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

