

Borlänge den 1 februari 2017

Till

n.registrator@regeringskansliet.se

elvira.shakirova@regeringskansliet.se

Remissvar STRADA – Transportstyrelsens olycksdatabas N2016/06036/TS

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara remissen om STRADA. SMC använder dagligen statistik från STRADA och Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor på tvåhjulig motorcykel. Statistiken ligger till grund för SMC:s trafiksäkerhetsarbete centralt, regionalt och lokalt. Statistiken ligger till grund för vår utbildningsverksamhet, för våra förslag till åtgärder och används i presentationer, rapporter och kontakter med media, motorcyklister, beslutsfattare, myndigheter och andra nationellt och internationellt. Man kan, utan att överdriva, säga att olycksstatistiken är utomordentligt viktig för vår verksamhet.

Sammanfattande synpunkter på utredningen

SMC har inget att invända mot förslagen i utredningen. SMC är positiv till att det blir obligatoriskt för sjukhusen att rapportera till STRADA.

SMC ber regeringen om hjälp att tydliggöra för väghållarna (både statliga, kommunala och enskilda) att förare och passagerare på motorcyklar och moped klass I också är oskyddade trafikanter. Hittills har ytterst få väghållare uppfattat detta vilket är oroande med tanke på att de oskyddade trafikanterna är prioriterade i Nystart Nollvisionen.

SMC föreslår att regeringen förtydligar för alla väghållare och övriga aktörer vilka trafikanter som avses inom begreppet ”oskyddade trafikanter” och därmed omfattas av prioriteringen inom Nystart Nollvisionen.

Sekretesskyddet är viktigt, även om ändamålet ökad trafiksäkerhet är gott. Det är viktigt att alla som utbildas och hanterar STRADA är medvetna om vad som får användas.

SMC anser att det som föreslås avseende sekretess är tillfredsställande.

Svenska MC-ägare betalar årligen in 350 miljoner i form av fordonsskatt, drivmedelsskatt och trafikförsäkringsskatt. Ingen har hittills kunnat redovisa var dessa miljoner hamnar. Även bilägarna betalar in långt mer i skatter och avgifter i förhållande till vad som kommer tillbaka i form av investeringar och underhåll av vägnätet.

SMC anser att fordonsägarna inte ska belastas med ytterligare avgifter för att bekosta STRADA.

SMC anser inte heller att de som använder STRADA ska finansiera systemet med avgifter. SMC bedriver, genom medlemmarnas avgifter, ett mycket omfattande trafiksäkerhetsarbete. SMC:s arbete är värt enorma summor i form av minskat antal dödade och svårt skadade motorcyklister. SMC:s arbete vilar på en grund av objektiva fakta, statistik och forskning. Att behöva betala för att få statistik som ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet ligger inte i linje med Nollvisionen och det etappmålsarbete som bedrivs i Sverige.

SMC förutsätter att regeringen inte medger att avgifter får tas ut av STRADA-användare.



Övrigt om STRADA och olycksstatistik

STRADA är ett utmärkt underlag för trafiksäkerhetsarbetet men från SMC skulle vi vilja föreslå förbättringar för att få ut mer underlag. Det handlar om till exempel:

- Körkortsinnehav
- Säkerhetsutrustning (skyddsställ, handskar, stövlar, ryggskydd samt hjälm)
- Misstänkt droger
- Misstänkt läkemedel
- Vägfaktorer som kan ha bidragit till olyckan
- Vägutrustning som kan ha bidragit till olyckan
- Kurva (sju av tio singelolyckor med dödlig utgång på MC sker i en kurva. Den informationen saknas i STRADA)
- Vägomständigheter halka – saknas nästan alltid på sommaren trots att minst tio procent av alla MC-olyckor är krasch på grus. Till detta kommer blödande asfalt, hala markeringar, hala lagningar, hala brunnslock och liknande
- Undersök mobiltelefonanvändning i samband med olyckan.
- SMC står gärna till tjänst för att diskutera uppgifter som saknas då det gäller MC-olyckor.

Renodla ansvaret för statistik

SMC anser att ansvaret för både STRADA och djupstudieutredningarna bör renodlas och läggas i samma myndighet.

SMC föreslår att Transportstyrelsen som inte har ett väghållaransvar, ansvarar för detta.

Ge Haverikommissionen i uppdrag att titta på räckesolyckor

Sedan 2000 har 66 motorcyklister dödats i kollision med räcke i Sverige. I år handlade det om en tredjedel av alla dödsolyckor (9 av 37) vilket ger Sverige den högsta andelen i hela världen. Utöver detta har 378 MC-trafikanter skadats i räckesolyckor sedan STRADA introducerades 2003. Tyvärr ökar både antalet dödade och svårt skadade på MC i räckesolyckor och de sker nästan uteslutande på TENT-vägarna (motorväg och 2+1-väg) där vägsäkerhetslagen gäller.

Om 66 personer i en buss skulle dödas vore det ett givet uppdrag för Haverikommissionen. Varför ingen noterar den svenska bottenplaceringen då det gäller räckessäkerhet är en gåta.

Att väghållaren har ett trafiksäkerhetsansvar är inte tillräckligt i denna fråga. Inte heller att väghållaren själv utreder djupstudier av dödsolyckor. Hittills har SMC inte sett en enda djupstudieutredning om hur utgången varit med en annan räckestyp, med en annan placering av räcke eller med förlåtande sidoområde istället för räckan. Dödsfallet mot räckan konstateras, inget annat. Här borde regeringen ge Haverikommissionen i uppdrag att se hur räckessäkerheten kan förbättras avseende de oskyddade trafikanterna.

För Sveriges Motor Cyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
Epost: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070.538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

