

Borlänge den 25 juni 2015

Till

trafikverket@trafikverket.se

Remissvar TRV 2015/26010, Angående hastighetsbegränsning väg 27 Blekinge

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister har getts möjlighet att besvara remissen om hastighet på väg 27 efter ombyggnad.

SMC beklagar att Trafikverket väljer att mittseparera vägar med sämsta möjliga räcke som ger högst skaderisk för de oskyddade trafikanter som färdas på vägen. Trafikverket är väl medveten om riskerna att dödas och skadas liksom att antalet ökar år efter år. Antalet dödade ökar allra mest på TEN-T-vägar, det vill säga där 2+1 vägarna finns och de vägar som ses som säkrast att använda.

Det är förvånande att Trafikverket som leder etappmålarbetet mot Nollvisionen tillåter vajerräcken på vägar med 100 kilometer i timmen. Det är också förvånande att inte Trafikverket lyfter hur säkerheten kan öka även för oskyddade trafikanter på vägen.

SMC har, tillsammans med SVBRF (Svenska väg- och broräcksföreningen) och VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) genomfört en litteraturstudie. Den publicerades i maj och är väl känd av Trafikverket. SMC arrangerade tillsammans med SVBRF och VTI en workshop i februari då riskerna med räcken som har oskyddade stolpar togs upp samt det faktum att vajerräcken är den räkestyp som inte har några goda skyddsegenskaper för motorcyklister som krockar med det. Inga krocktester har gjorts i verkliga livet mellan motorcykel och vajerräcke. De simulationer mot vajerräcken som genomförts med MC visar på alarmerande resultat där skaderisken är ofantlig hög, oavsett fart och islagsvinkel i sittande position.

SMC föreslår att Trafikverket väljer ett slätt räcke med MPS (Motorcyclist Protection System) alternativt betongräcke på väg 27. Det ger bättre skydd för samtliga trafikanter, även oskyddade. SMC föreslår också att Trafikverket väljer ett räcke med den höjd som används i resten av Europa. Risken för en motorcyklist att dödas i kollision med vajer- eller w-balkräcke är dubbelt så hög jämfört med en kollision med ett betongräcke. Risken att dödas i en kollision med vajer- eller w-balkräcke jämfört med bil är fyra gånger högre! I många MC-olyckor med dödlig utgång faller motorcyklisten över räcket.

Eftersom det varje år sker en hel del allvarliga olyckor i korsningar på 2+1-vägar föreslår SMC att mitträcket upphör på längre avstånd från korsningen för att öka möjligheten att upptäcka mötande motorecyklister.

SMC föreslår också att inga sidoräcken sätts upp där sidoområdet kan rensas. Alla hinder i vägmiljön utgör en ökad skaderisk för motorcyklister.

SMC föreslår till sist att avståndet mellan körbana och mitt- och eventuellt sidoräcke utökas. Litteraturstudien visar att ju närmre körbanan räcket installeras, desto högre är olycks- och skaderisken för motorcyklister. Risken minskar genom att öka både vägens och den belagda vägrenens bredd. Flera studier beskriver hur olycksrisken minskar genom att öka vägrenens bredd till 1,5-2,5 meter. Detta gäller självklart även avstånd till mitträcke. Norska Trafikksikkerhetshåndboken pekar på samma olycksreduktion med ökad bredd på vägrenen.

iRAPs riktlinje "Roadside Severity Distance" konkluderar att de flesta kollisioner med hinder i vägmiljön sker i 5-20 grader. Den relativt låga vinkeln gör att säkerhetszoner upp till fem meter eller mindre kan ha en effekt på olycksutgången. Flera studier finns som samtliga tydligt visar att en ökad säkerhetszon från en till fem meter skulle öka säkerheten markant, för både dem som färdas i personbil och på motorcykel. Samma resultat redovisas i norska Trafikksikkerhetshåndboken.

SMC hoppas att Trafikverket tittar på den forskning som finns på området och beslutar sig för att skapa en vägmiljö som är anpassad för andra trafikanter än dem som färdas i personbil.



Borlänge den 25 juni 2015

SMC bifogar litteraturstudie "Definition av säkert räckes för motorcyklister". I den finns hänvisning till en mängd studier om räckes. SMC kan skicka samtliga om intresse finns. Finns intresse kan SMC skicka utdrag ur STRADA avseende vilka skador som uppstår på motorcyklister vid kollisioner med räckes.

Trafikverket har dock sannolikt egen personal som kan göra dessa uttag.

För Sveriges MotorCyklister

För SMC Blekinge

Maria Nordqvist
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Telefon: 070-538 39 38

Mats Matiasson
lansinfo@smcblekinge.se
073-390 37 09

