

Till vag@transportstyrelsen.se

Remissvar TSF 2013-161, Förslag till föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, finns inte med på sändlistan över remissinstanser men anser att ämnet är viktigt och svarar därför på förslaget. Vi har tidigare skickat svar i samma fråga till Näringsdepartementet (N2014/850/TE).

Det finns många som vill köra motorcykel, även personer med funktionshinder. Det kan vara fordon med två, tre eller fyra hjul. Det finns mängder av lösningar för att klara detta, utan två fungerande armar och ben. De personer som kör motorcykel med ett funktionshinder bör också ges samma möjlighet att parkera som de som färdas i bil. SMC har inget emot innehållet i de förslag som Transportstyrelsen presenterar. Men, en viktig fråga har förbisetts i förslaget som rör placering av parkeringstillstånd.

Även om det utfärdas få parkeringstillstånd för personer med funktionshinder som kör motorcykel så förekommer det. SMC har kontaktats av personer där deras parkeringstillstånd ifrågasatts av P-vakter då man haft en inplastad kopia av parkeringstillståndet tejpats på motorcykeln. P-vakterna har helt enkelt inte trott att en funktionshindrad kan köra motorcykel.

SMC har ett antal gånger framfört till Näringsdepartementet att kravet i Trafikförordningen 3 kap § 49 a som säger att man ska lägga P-kvitto, P-skiva och P-tillstånd på fordonet inte stämmer överens med motorcyklar och mopeder. SMC framförde detta senast i remiss N2013/3413/TE.

Det är väl känt att parkeringstillstånd är stöldbegärliga. Att begära att MC-och mopedägare med dessa tillstånd ska lägga dem **på** fordonen i samband med parkering är därför direkt dumt. SMC föreslår därför att kapitel 3, § 1 i föreskriften TSFS 2009:73 ändras genom ett tillägg avseende motorcykel och moped utan kaross. SMC lämnar nedan olika förslag till lösningar – Transportstyrelsen avgör vad som är möjligt.

§ 1 När ett parkeringstillstånd för rörelsehindrad används ska tillståndet, om fordonet har kaross, placeras i fordonets främre del så att det är väl synligt och läsbart utifrån. För fordon som saknar kaross avläses parkeringstillståndet istället.....

En möjlig lösning som föreslagits av funktionshindrade SMC-medlemmar är en streckkod någonstans på motorcykeln/mopeden som lätt kan avläsas av P-vakten. Streckkoden kan vara kopplad till Vägtrafikregistret där det finns angivet att fordonets ägare har P-tillstånd för ett funktionshinder.

Ett annat alternativ kan vara en dekal som sätts på registreringsskylten där skattekvittot tidigare satt. Detta kräver dock en förändring av andra förordningar och föreskrifter då det inte är tillåtet att fästa dekal på registreringsskylten.

En enklare lösning är en dekal för motorcyklar och mopeder med klara instruktioner för var denna ska fästas på fordonet för avläsning av P-vakt. På dekalen kan fordonets registreringsnummer anges för att minska risken för kopiering av P-tillstånd. Enligt av SMC erfar är det inte motorcyklar och mopeder klass I som missbrukar P-tillstånd och P-regler för funktionshindrade.



Borlänge den 29 december 2015

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist

Politisk sekreterare

E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Telefon: 0243-669 79, 070-538 39 38

