

Borlänge den 7 april 2015

Till

gavle@trafikverket.se
maria.e.eriksson@trafikverket.se

Synpunkter på TRV 2013/73924, projektnummer 83859571, E16/70, Borlänge-Djurås etapp 1

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC och distriktsorganisationen SMC Dalarna deltog 31 mars vid informationsmötet i Amsberg avseende etapp 1. Synpunkterna är generella och gäller hela sträckan Borlänge-Djurås.

Låt oss först få tillfälle att tacka för inbjudan och möjligheten för alla berörda att få komma till tals under processen. Det var vårt första möte i dessa sammanhang och det är enormt mycket arbete som ligger bakom varje meter ny väg i Sverige, omfattningen är det sannolikt få som känner till.

Våra synpunkter

Under prioriterade åtgärder i regeringens uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014-2025 stod följande:

"Regeringen anser att begränsade och samhällsekonomiskt effektiva ombyggnadsåtgärder i den befintliga infrastrukturen har god potential att bidra till ökad transportpolitisk måluppfyllelse. Trafikverket ska därför planera för ökat genomförande av förbättringsåtgärder och ombyggnader i befintlig infrastruktur med fokus på kapacitet och kvalitet, t ex trimnings-, miljö-, trafiksäkerhets-, eller bärighetsåtgärder. Detta kan ske genom exempelvis mittseparering av vägar eller miljöåtgärder. Planeringen ska ske med beaktande av förutsättningar och behov i den omgivande miljön samt hos oskyddade trafikanter, vilket även inbegriper förare av motorfordon på två hjul".

För SMC är regeringens skrivning glasklar. När Trafikverket väljer räckestyp för E16/70 ska även motorcyklisternas säkerhet tillvaras. Ett slätt räckes, utan utstickande delar och oskyddade stolpar, minskar skaderisken för en oskyddad trafikant som krockar med det. SMC anser att Trafikverket ska ställa krav på vilket räckes som ska användas, och inte överlåta detta ansvar på entreprenören. Genom aktiva val av säkrare räckes kan Trafikverket minska både olycks- och skaderisk för MC- och mopedförare.

Testanläggningens representant framförde under mötet att det enda räckes som får användas vid testplatsen är vajerräckes då det medger fri sikt. Testplatsen har mätutrustning med en riktad stråle (ljus eller radar) vinkelrätt över vägen för olika mätningar. Det finns olika räckes som medger fri sikt och som sannolikt är säkrare för en motorcyklist att krocka med. Även med MPS finns ett utrymme mot vägbanan där mätning kan ske nära vägbanan. Därför bör kravet på att enbart vajerräckes får användas på vägen strykas.

SMC anser att eftersom det handlar om en sträckes med testplats borde det finnas möjlighet att testa nya räckesstyper, till exempel varianter med släta navföljare ända ner till marken eller räckes med MPS (Motorcycle Protection System) redan från början. Tester från Tyskland och Australien visar att motorcyklister kan överleva en kollision mot ett räckes med MPS i 100 km/timme vilket är den hastighet som föreslås gälla på vägen.

Det finns flera studier inom iRAP som säger att olycksrisken minskar om man ökar vägrenens bredd. Mitträckes får i Sverige placeras 35 centimeter från vägbanan och sidoräckes 50 centimeter från vägbanan. Detta ger ytterst lite vinglutrymme med möjlighet till återhämtning om något oförutsett händer på vägen. SMC föreslår att avstånd till mitt- och sidoräckes ökas till 1,5-2,5 meter vilket är vad som ses som säkert utrymme för återhämtning internationellt.

Vid val av sidoområdesåtgärd, ska hänsyn tas även till motorcyklister. För alla oskyddade trafikanter är förlåtande sidoområden alltid att föredra framför sidoräckes.



Borlänge den 7 april 2015

De som färdas på moped klass I, förare och passagerare, kommer att köra på denna väg som blir 1+1 eller 2+2 med 80 respektive 100 km/timme. Det kommer inte att finnas någon vägren att köra på, därför kommer de även i fortsättningen att fungera som bromsklossar på vägen. Samtliga trafikanter kommer att försöka köra förbi dem, även på 1+1-sträckan. SMC föreslår därför att dessa fordon får framföras på de GCM-vägar som kommer att löpa parallellt med E16/70.

För SMC

För SMC Dalarna

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Göran Grahn
Vägspanare
Tel: 072-361 7685
E-post: gorangrahn@hotmail.com

