

Till

registrator@regeringskansliet.se

catrin.tidstrom@regeringskansliet.se

Remissvar "Åtgärder mot trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att lämna svar på remissen om åtgärder för att motverka trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning av motorfordon.

SMC är positiva till förslaget, även om det i första hand inte kommer att beröra MC-förare. Det är helt enkelt omöjligt att under MC-färd svara i en handhållen mobiltelefon, skicka SMS, ägna sig åt att titta på film, dricka kaffe, läsa tidning och liknande aktiviteter. En MC-förare måste vara mer fokuserad på sin körning och trafiken i övrigt jämfört med till exempel bilister. MC-förare som använder mobiltelefon under färd, vilket inte är särskilt vanligt, har för länge sedan gått över till handsfree med särskilt mikrofon kopplad till hjälmen. Många motorcyklister använder GPS men även här kan det vara svårt att under färd knappa in målet för resan när man dels har klumpiga MC-handskar, dels har minst en hand på styret. Tekniken kommer snart att göra det möjligt att tala in destinationen till GPS-utrustningen och på så sätt ändra resmål.

Vad som däremot gagnar MC-förare är att andra trafikanter kan få påföljder i form av dagsböter då de ägnar sig åt annat än att köra sitt fordon. Det handlar inte bara om kommunikationsutrustning utan även hänsynslöshet mot andra trafikanter genom att inte titta på vägen, genom plötsliga filbyten utan att visa detta, genom att inte iaktta väjningsplikt och liknande. Dessa händelser dödar och skadar ett antal motorcyklister varje år. Därför är det storartat att förslaget inte bara handlar om kommunikationsutrustning utan rent allmänt om aktiviteter som inte inbegriper bilkörning.

Det är mycket viktigt att polisen i olycksutredningar gör rutinmässiga sökningar hos mobiltelefonoperatörerna, på samma sätt som i USA. Det borde vara lika självklart som att göra alkohol- och drogtester. Även Trafikverkets djupstudieutredningar av dödsolyckor bör inrymma denna information.

Att iaktta hänsyn och aktsamhet är ett eftersatt område i Sverige jämfört med andra länder. SMC beställer domslut i olyckor där en bilist krockat med motorcyklister och följer pressklippen noga. I trafikolyckor där en bilist dödar eller skadar en motorcyklist för livet åtalas bilföraren sällan. Gör han/hon det döms de sällan för vårdslöshet. Det ses inte som vårdslöst att tillfälligt ägna sig åt annat än bilkörning, även om det dödar en medmänniska i trafiken. Här hoppas SMC att skärpningen av lagstiftningen kommer att ge färre dödade och skadade motorcyklister på sikt. Det vore mycket bra med informationskampanjer parallellt med införandet av den nya lagstiftningen. SMC bidrar gärna till Transportstyrelsens kommande arbete i frågan om andra trafikfarliga beteenden.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

En hastighetsöverträdelse genererar höga böter på plats och i vissa fall körkortsindragning. En trafikant som dödar eller lemlästar en trafikant sällan blir åtalad, ytterst sällan dömd för vårdslöshet, får nästan aldrig körkortet indraget och får böta ibland. Det tar dessutom flera år innan tingsrätten behandlar dessa ärenden. Här hoppas SMC på en skärpning av påföljderna som kan öka den hänsyn som behövs i samspelet i trafiken.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 n79

Mobil: 070-538 39 38

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se