

Till
Vag@transportstyrelsen.se

Remissvar TSF 2012-257

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har särskilt begärt att få svara på remissen då vi inte fick ta del av den. För SMC är det mycket viktigt att möjlighet ges att besvara remisser som rör motorcyklar. SMC förutsätter att vi i framtiden finns på Transportstyrelsens remisslistor.

Sedan 2000 har SMC haft regelbundna möten med Vägverket och sedermera Transportstyrelsen i olika fordonsfrågor. Under nästan hela 2000-talet har SMC poängterat att föreskrifterna särbehandlar motorcyklar. Därför är det bra att Transportstyrelsen ändrar begreppet till fordon, även om detta inte sker i konsekvensutredningen. Alltför många enskilda har importerat motorcyklar och sedan ställts inför faktum att de aldrig kan gå att få motorcykeln godkänd i Sverige eftersom ursprungslandets registreringsbevis och andra handlingar underkänns och krav ställs på att den enskilde ska skaffa fram intyg till orimliga summor från företag som inte ens finns i Sverige. Oavsett vad som står i kommissionens tolkningsmeddelande vägrar de flesta tillverkare att utfärda de intyg som krävs av besiktningsorganen och Transportstyrelsen.

Inom ramen för samarbetet mellan intresseorganisationer och berörd myndighet har överenskommit att amatörbyggda och ombyggda fordon kan godkännas i Sverige, efter besiktning av SFRO. Ett krav är att ägaren ska kunna bevisa att bygget skett av en enskild person och inte ett företag. Självklart är att registreringsbeviset för dessa fordon accepteras av svenska myndigheter. Därefter är det dels SFRO, dels besiktningsorganet som avgör om fordonet uppfyller krav i gällande föreskrift.

Förslag: stryk punkt 8 och 9, under 21 § kap 2.

Befintligt EG-direktiv för två- och trehjuliga motorfordon (2002/24/EG) och den kommande förordningen för två- och trehjuliga motorfordon tillåter att motorcyklar tillverkade i små serier förs ut på den inre marknaden. En berättigad fråga är därför varför Sverige inte godkänner registreringsbevis för en motorcykel tillverkad i låg serie utifrån gällande EG-direktiv. Det skapar onödig byråkrati och höga kostnader för den enskilde.

Förslag: Stryk punkterna 3, 4 och 5, § 21 kap 2.

Slutligen stödjer SMC det svar som skickats in från SFRO.

För Sveriges MotorCyklister

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
Mobil: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se