

Till

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[Jonas.ragell@regeringskansliet.se](mailto:Jonas.ragell@regeringskansliet.se)

## Intelligenta transportsystem på vägtransportområdet

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, svarar på remissen ur ett MC-perspektiv. SMC konstaterar att lagförslaget är ett led i att implementera ett EU-direktiv och därmed måste träda i kraft i en nära framtid.

ITS är ett område där utvecklingen går snabbt framåt. I stort sett alla fordonstillverkare arbetar med frågan om ITS. Det finns olika tekniklösningar som kan öka säkerheten, även för motorcyklister, även om ITS hittills mest handlat om andra fordonsslag. Även på andra områden finns det anledning att uppmärksamma motorcyklar, MC-trafiken har till exempel hittills aldrig mätts i Sverige.

SMC och NTF frågade SMC-medlemmar i en attitydundersökning 2010 om inställning till tekniskt stöd för anpassning av hastighet. Knappt 10 % var positiva till detta medan två tredjedelar var negativa. Många instämde i påståendet att det finns en risk att förare förlitar sig för mycket på teknik om stödsystemen blir för många. Det stödjer SMC:s åsikt om att tekniska stödsystem ska vara frivilliga.

SMC ser positivt på eCall som kan ge en snabb räddningsinsats i samband med olycka och även medföra att motorcykeln kan hittas i händelse av stöld.

Integritetsaspekten är av stor vikt för SMC och våra medlemmar. Personuppgifter ska behandlas med största möjliga varsamhet med beaktande av största möjliga skydd för den personliga integriteten. Det är extra viktigt eftersom Kommissionen i framtiden kan anta specifikationer för andra åtgärder som inte är kända idag.

SMC har, tillsammans med övriga organisationer inom FEMA, tagit fram de europeiska motorcyklisternas syn på ITS. SMC:s inställning till ITS är i korthet följande:

- systemen ska vara frivilliga
- systemen ska aldrig ta kontrollen över fordonet från föraren
- systemen ska tillgodose motorcykelns specifika egenskaper
- systemen ska inte öka risker för någon trafikantgrupp
- systemen ska inte utesluta fordon som saknar ITS från att använda vägar

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)