

Angående TRV TRV 2013/20562, nya föreskrifter E4 Västerbotten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att lämna synpunkter på föreskrifter om förändrade hastigheter. SMC har inget att invända mot att hastigheterna höjs på den aktuella sträckan efter ombyggnad och översyn av befintliga hastighetsgränser.

Däremot konstaterar SMC att Trafikverket inte beaktar motorcyklister som oskyddade trafikanter, trots att Vägsäkerhetslagen (2010:1362) trädde i kraft 19 december 2010. Den lagen gäller TEN-T vägnätet, det vill säga E4.

Vägsäkerhetslagen § 2 anger vad lagen omfattar:

vägprojekt: ett projekt som omfattar nyanläggning av väg eller sådan betydande

förändring av befintlig väg som påverkar trafikflödet,

trafiksäkerhetsanalys: en strategisk, jämförande analys av de effekter ett

vägprojekt har på vägnätets säkerhet,

trafiksäkerhetsgranskning: en oberoende, ingående, systematisk och teknisk säkerhetskontroll av utformning av ett vägprojekt.

Transportstyrelsen har utfärdat föreskriften TSFS 2010:183 som innehåller bestämmelser om tillämpningen av vägsäkerhetslagen och vägsäkerhetsförordningen. Föreskrifterna säger i § 1 följande: *I dessa föreskrifter avses med oskyddade trafikanter gående, cyklande, den som färdas på en moped eller motorcykel utan karosseri samt sådana trafikanter som avses i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).*

TSFS 2010:183 anger i § 6 faktorer som i tillämpliga fall ska beaktas i fasen för vägens detaljutformning. En av dessa faktorer är: anpassning av skyddsanordningar för att förebygga faror för oskyddade trafikanter (mittremsor och barriärer).

SMC har inget att invända mot mittseparering av vägarna. Vid val av räkestyp bör det räckes väljas som inte bara skyddar mot mötande trafik utan även ett räckes som medför minsta skaderisken för den som krockar med det. Krav på särskild hänsyn avseende oskyddade trafikanter ställs i vägsäkerhetslagen och Transportstyrelsens föreskrifter. Från SMC:s sida anser vi att det är räckes där stolparna är skyddade och räckes som inte har utstickande föremål uppåt och utåt. Räckes bör vara placerade så långt ifrån vägbanan som möjligt.

I konsekvensutredningen nämns förlåtande sidoområden vilket är positivt. Ett sidoräckes placerat 0,5 meter från vägbanan är **inte** ett säkert sidoområde för en oskyddad trafikant som färdas på motorcykel. Ett sidoräckes omöjliggör den enda flyktvägen/nödutvägen om man av någon anledning tvingas att väja för hinder.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

I den trafiksäkerhetsanalys som Trafikverket presenterar saknas en analys av val av mitt- och sidoräcken utifrån motorcyklisternas behov. Ingen räckestyp presenteras. SMC hoppas att vajerräcken inte används då dessa medför en allvarlig risk för att kroppsdelar slits av. Detta kan verifieras av Trafikverkets djupstudier av dödsolyckorna nedan och tidigare olyckor.

SMC föreslår därför att Trafikverket väljer släta räcken samt att räcken på avfarter förses med underglidningsskydd. SMC föreslår också att korsningarna på 2+1 vägarna planeras och byggs utifrån motorcyklisternas specifika behov.

Sedan vägsäkerhetslagen trädde i kraft 19 december har åtta motorcyklister omkommit i olyckor på TEN-T vägnätet. I fem fall har motorcyklisten dött i kollision med ett fast föremål, i fyra av fallen var det ett räcke. I ett fall handlar det om korsning på 2+1-väg. Det sjätte fallet handlade om rondellutsmyckning. Två olyckor återges inte, det handlade om en körkortslösa personer som körde motorcykel.

SMC konstaterar att Trafikverket konsekvent väljer vajerräcken vid val av sidoräcken medan räckestyp vid mittseparering inte uttalas. Dödsolyckorna visar tydligt på behovet av att inkludera motorcyklister vid val av fasta föremål i vägmiljön framför allt räcken, något som hittills inte skett.

Dödsolyckor på TEN-T- vägnätet 2011-2012

20 maj 2011: E4 Sollentuna, räcke.

21 maj 2011: E6 Ängelholm, räcke

12 juni 2011: E22 Kristianstad, kollision i korsning 2+1 väg.

26 juni 2011: E4 Umeå, räcke.

31 juli 2011: E22 Norrköping, rondellutsmyckning

12 juli 2012: E4 Gävle, räcke

För SMC

Maria Nordqvist
Internationell sekreterare
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

För SMC Västerbotten

Leif Olofsson
Vägspanare
Tel: 070-227 58 02
E-post: leiflahoj@live.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se