

Till
Trafikkontoret
Stockholms stad
trafikkontoret@stockholm.se

Remissvar Framkomlighetsstrategi Stockholms stad, ref nr: T2008-310-02378

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC och lokaldistrikt SMC Stockholm har tagit del av förslag till Framkomlighetsstrategi. Även om SMC inte finns med på remisslistan är frågan mycket viktig för oss. Därför kommer detta remissvar till Stockholms stad från riksorganisationen SMC och SMC Stockholm.

Sammanfattning

SMC beklagar att Stockholms stad glömt bort eller negligerat trafikanterna som kör ett tvåhjuligt motorfordon. SMC uppmanar Stockholms stad att se oss som en del av lösningen på trängselproblematiken vilket man gör i andra länder.

Bakgrund

I Stockholms län fanns enligt Trafikanalys 40 101 motorcyklar i trafik 31 december 2011. Idag är siffran högre eftersom många nu ställer på sin motorcykel efter vintersäsongen. Det fanns samma datum 9 481 motorcyklar i Uppsala län och 9 230 motorcyklar i Södermanlands län. På samma sätt som man pendlar till Stockholm med bil, gör man det med motorcykel. Utöver motorcyklarna fanns 12 085 mopeder klass I i trafik 31 december 2011 i Stockholms län. Till detta kommer ett okänt antal mopeder klass II.

I en studie om motorcyklisters attityd till trafiksäkerhet 2010 framkom att 90 % använde sin motorcykel till att pendla till skola/arbete mer eller mindre ofta (Nordqvist & Gregersen). 10 % använde motorcykel varje dag för pendling och närmare 30 % några gånger per vecka.

Tyvärri mäts inte MC-trafiken på samma sätt som andra fordon. Trots detta vet vi, av egen erfarenhet, att det handlar om tusentals motorcyklar och mopeder som varje dag används för att pendla in och ut ur Stockholms stad.

Motorcyklister och mopedister nämns numera som oskyddade trafikanter i olika sammanhang. Motorcyklister, mopedister och cyklister möter samma typ av problem i vägmiljöerna, till exempel bristande uppmärksamhet från andra trafikanter och bristande friktion. Motorcyklister och mopedister kör tvåhjuliga motorfordon vilket ger dem unika egenskaper men också andra behov än de som färdas i personbil.

Stockholms stad har varit föregångare på några områden då det gäller MC; genom att tillåta MC-trafik i vissa bussfiler och genom att tillhandahålla ett stort antal avgiftsfria parkeringar för 2-hjuliga motorcyklar och mopeder klass I. Detta är mycket bra initiativ!

SMC har vid flera tillfällen genomfört mobilitetstester i Stockholm som SKL fått ta del av. De visar tvåhjuliga motorfordons fördelar i trängsel då man spar både tid och pengar genom att köra motorcykel eller moped.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Varför finns inte motorcyklar och mopeder med i en framkomlighetsstrategi?

I inledningen står att "strategin handlar om hur enskilda trafikanter ska kunna använda stadens gator och vägar, de fordon som de reser i, och de parkeringar där fordonen förvaras, så att systemet blir så effektivt som möjligt".

SMC konstaterar att motorcyklar och mopeder överhuvudtaget inte nämns i framkomlighetsstrategin. Det tycker SMC är förvånande eftersom utredningen konstaterar att kapacitetsbrister inte kan byggas bort och att kapaciteten ska användas och ökas på ett effektivt och hållbart sätt. Det scenario som strategin pekar ut med en femdubbling av antalet resor till 2030 skulle faktiskt inte vara något problem om ökningen görs med motorcyklar och mopeder. Inga nya vägar och spår skulle krävas. Tidsåtgången för resa skulle inte förändras nämnvärt om ökningen sker genom MC och moped. Tyvärr har dock Stockholms stad valt att exkludera tvåhjuliga motorfordon i strategin.

Utredningen beskriver olika färdmedel och bedömer om de är kapacitetsstarka. I den jämförelsen har man inte tagit med motorcyklar och mopeder. Mest kapacitetsstarka färdmedel anses gång, cykel och kollektivtrafikfordon vara. SMC beklagar att man inte tagit med tvåhjuliga motorfordon överhuvudtaget i en strategi som handlar om framkomlighet i Sveriges huvudstad. SMC förutsätter att Stockholms stad inte kommer att förbjuda MC- och mopedtrafik i Stockholm.

När utredningen talar om utbyggnad av cykelvägar nämns inte att detta ofta är den enda plats där moped klass II får färdas lagligt. Givetvis måste man också beakta mopedisterna som kör på GCM-vägarna. På sträckor mellan olika tätorter har tidigare utredning visat att det är bättre om mopeder klass I färdas på GCM-vägarna istället för på landsvägen, då det minskar risken för olyckor. Den möjligheten bör också utredas av Stockholms stad.

Motorcyklar och mopeder – en del av lösningen!

Motorcyklar och mopeder är fordon som på många sätt är överlägsna bilen, främst i storstäderna. Motorcyklars och mopeders största fördel är att de kan röra sig i en stillastående kö medan bilarna står stilla på tomgång. Även om de flesta reser ensamma på en motorcykel/moped gäller detta förhållande även för bilar. De enda nackdelarna med dessa fordon är lägre säkerhetsgrad och väderkänslighet. Motorcyklar och mopeder är också överlägsna gång och cykeltrafik om man har en längre sträcka att transportera sig till arbete och/eller skola. Eftersom motorcyklar och mopeder är undantagna trängselskatt i Stockholm är det också ekonomiskt fördelaktigt att köra tvåhjuligt motorfordon. Antalet motorcyklar och mopeder har ökat dramatiskt det senaste decenniet men saknas tyvärr ändå i detta sammanhang liksom antalet motorcyklar med juridiska ägare.

Istället för att negligera tvåhjuliga motorfordon i denna utredning bör Stockholms stad fortsätta att stimulera användningen av dem för att minska trängseln.

I andra länder ses motorcyklar och mopeder som en del av lösningen på trängselproblematiken. SMC har under 2011 presenterat två studier på vår hemsida från Belgien och Paris. Studierna visar att samhället tjänar på att människor väljer motorcykel eller moped för lokala transporter. London permanentade i januari 2012 ett storskaligt försök med motorcyklar i bussfiler. Det visade på snabbare resor, mindre utsläpp och oförändrade olyckstal.

SMC är förvånade över att man inte ser på tvåhjuliga motorfordons möjligheter i Stockholm och att man inte tar tillvara kunskap och erfarenheter som finns på området i andra länder.

Skulle samhället satsa medel på att öka säkerheten för de som kör ett tvåhjuligt motorfordon skulle kostnaderna för ökad olycksrisk minska, visar en studie från



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Sorbonne. Det handlar om så enkla saker som att tillhandahålla särskilda MC-parkeringar, uppmärksamhetskampanjer mot andra trafikanter och att tillåta motorcyklar och mopeder i kollektivkörfält.

Snabb teknisk utveckling

MC-tillverkarna utvecklar modeller med tre hjul, automatväxel, eldrift etcetera som är särskilt anpassade för stadskörning. Det finns elmopeder och elmotorcyklar på den svenska marknaden med en räckvidd som möjliggör pendling in och ut ur Stockholm utan behov av laddning. Nya miljökrav i kommande EG-direktiv gör att motorcyklar och mopeder blir allt renare.

Studier om motorcyklar i stadsmiljö och MC-användning

Studier som Stockholms stad bör ta del av i det fortsatta arbetet:

“The unpredicted rise of motorcycles: A cost benefit analysis”, dr Pierre Kopp, Sorbonne: <http://www.svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/rapporter/Om%20MC%20i%20P Aris.pdf>

Commuting by motorcycle: Impact analysis, FEBIAC Belgien:

http://svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/rapporter/PTW_Belgium_Study_FEBIAC_ENG.pdf

Transport for London, slutrapport av försök med MC i bussfil:

<http://www.tfl.gov.uk/roadusers/redroutes/10151.aspx>

SMC:s mobilitetstester: http://www.svmc.se/smc/SMCs-arbete--fragor/Infrastruktur/Tullar_och_vagavgifter/

SMC:s förslag till Stockholms stad

SMC förutsätter att Stockholms stad beaktar motorcyklar och mopeder i det fortsatta arbetet med framkomlighetsstrategin.

SMC Stockholm har ett antal förtroendevalda som står till tjänst för samarbete och diskussioner. SMC:s kansli kan också bistå i detta arbete.

SMC anser att Stockholms stad bör stimulera användningen av motorcyklar och mopeder på samma sätt som man vill att antalet cyklister, fotgängare och resande med kollektivtrafik ska öka. Ökad användning av MC och moped skulle bidra till minskad trängsel.

Åtgärder som skulle kunna påbörjas redan nu är att MC blir tillåtna i alla bussfiler, vilket är fallet i till exempel Norge, och att utrymmet utökas erbjuds på platser där befintliga MC-parkeringar inte räcker till.

För SMC

Maria Nordqvist
Internationell sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

För SMC Stockholm

Mia Olsson
Ordförande
Tel: 070-635 01 47
E-post: ordforande@smcstockholm.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se