

SMC:s synpunkter på bilagorna till räckesstrategin

Har tagit del av bilagorna ytterst kort tid enligt önskemål från Trafikverket.

- Bilaga "**En arbetsgång för räckeslösningar**" nämner inte MC. Nämner inget om räcke eller sidoområde i ytterkurvor vilket ju är den viktigaste platsen för eventuellt underglidningsskydd eller val av sidoområde istället för räcke (se nedan, klipp ur en av bilagorna).
- Bilaga "**Identifierade styrande dokument**" säger att Jan Wenälls studie inte är klar. Det är den och den är publicerad här; http://www.svmc.se/smc/SMCs-arbete-fragor/Infrastruktur/Vagracken/Material_om_vagracken/ På samma sida finns mängder av studier och rapporter om MC och räckten. Eftersom ett antal studier om bussar finns (som egentligen inte avhandlas inom räckesstrategin men utgör grunden för varför viss slänntyp inte längre finns och fler sidoräckten sätts upp) bör fler om MC finnas med. Viktigast är dock att den tekniska specifikationen avseende underglidningsskydd på MC finns med. Anders Håkansson bör ha den.
- **Bilaga "Väg- och broräckens betydelse för gestaltning av vägrummet"** är omfattande, hela 14 sidor. Här blev jag glad när jag läste att vägräckten ska ses som en sistahandsåtgärd. Men hisnar när man säger att slänter inte ska väljas av estetiska skäl! Men, tyvärr anser de som bestämmer vad som är snyggt att vajerräckten är vackra medan betongräckten är fula. Och att det inte finns plats för annat än rör- eller vajerräckten på 2+1-vägar (det finns ju smala betongräckten). Esteterna påstår att vajerräckten är billigare ur driftssynpunkt eftersom de tål påkörningar – detta stämmer ju inte! Tyvärr har man inte med något om säkerhetsaspekt för olika trafikantgrupper kopplade till de olika räckestyperna, däremot miljö, montering och annat. Esteterna uttalar ingenting om räckten med underglidningsskydd utifrån ett estetiskt eller andra perspektiv.
- **Bilagan "Väg- och broräckens betydelse för gestaltning av vägrummet"** avslutas med "*Detta är en överordnad indelning gjord som utgångspunkt och rekommendation vid val av typ av räcke. En mer detaljerad värdering och beskrivning av räckestyp och utförande ska utföras i gestaltungsprogram och arbetsplan för varje enskilt projekt.*" SMC förutsätter att säkerhet är viktigare för Trafikverket än vad som anses vara estetiskt tilltalande, även om detta dokument säger att estetik är överordnat. Därför bör säkerhetsaspekten läggas till i denna skrivning liksom livslängsperspektivet. Säkerhetsaspekten är dessutom ett krav på TENT-nätet enligt TSFS 2010:183.
- **I bilaga VVK** talas det om kallas "objektsspecifika byggherreval". Under ett avsnitt i räckesstrategin (avsnittet om djupstudierna) hänvisas till detta. Byggherren får göra vissa ändringar och tillägg till krav i VVK Skydds- och trafikledningsanordningar. Det är viktigt att det finns "ska"-krav och inget annat. Byggherren ska veta vad som är testat och godkänt som MC-vänligt räcke för att kunna fatta denna typ av beslut. För flera år sedan beslutades (?) att inga räckten med krokarna ska sättas upp i Sverige. Detta har upphandlats så sent som årsskiftet 2011/2012.
- **Bilaga "Miträcke med slät navföljare"**: som jag sa i svaret bör man inte uttala sig om MC-vänlighet innan det är testat som detta. Bättre beskrivning vore "*släta stolpar och räckten utan utskjutande delar*", med tillägg: *för att minimera risken att fastna och därmed öka skaderisken då en oskyddad trafikant kör in i det.* Det var, vilket anges i skriften, en av två räckespunkter i 9-punktsprogrammet. Den andra



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

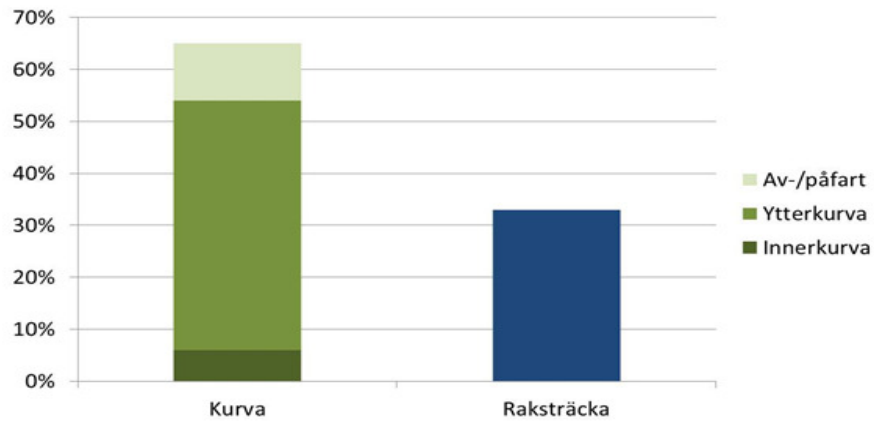
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

punkten var ett MC-vänligt räckes för s k black spots tillsammans med kriterier för var det ska sättas upp.

- **Bilaga förslag till rutin efter räckesreparation** är bra. Motsvarande rutin vore önskvärd vid räckespåkörning som medför allvariga skador eller dödsfall, se TSFS 2010:183.

Platstyp, intervjuer+djups (n=84)



2012-01-24

TRAFIKVERKET

För SMC

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
Mobil: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se