

Till
kontakt@transportstyrelsen.se

Remissvar TSG 2012-347

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att svara på Transportstyrelsens förslag till avgifter inom verksamheten. SMC är positiv till att verksamheten avgiftsfinansieras. Samtidigt anser vi att vissa avgiftshöjningar är orimliga för den enskilde, särskilt om man måste ansöka om dispens under flera år i avvaktan på att Transportstyrelsen tar fram föreskrifter.

2 kap, 3 § avgifter för hållbarhetskrav enligt avgasreningsförordningen

Transportstyrelsen föreslår en sänkning av avgiften vilket är positivt. Motorcyklar omfattas idag inte av denna paragraf vilket SMC anser är märkligt eftersom motorcyklar sedan 1999 omfattas av avgasreningskrav. I den kommande förordningen som är på gång i EU föreslås också hållbarhetskrav på avgasrenande utrustning på motorcyklar. SMC förutsätter att tillsynen då också kommer att omfatta motorcyklar.

2 kap 5 § Tillsynsavgifter avseende förarutbildning vid trafikskolor

SMC konstaterar att ingen avgiftshöjning föreslås för att införliva A2 vilket är rimligt. Alla A-behörigheter ryms inom en enda tillsynsavgift vilket är rimligt. Det handlar ju om körkort för en fordonskategori där främst åldern avgör vilket körkort eleven väljer; A1, A2 eller A.

SMC vill uppmärksamma Transportstyrelsen på att antalet nya körkortstagare på motorcykel minskat i stort sett alla år sedan 2004. Under 2011 handlade det om knappt 8000 personer i hela Sverige. Godkända för A1 var endast 532 personer. Samtidigt ökar andelen omkomna motorcyklister som saknar körkort. Det är inte heller helt enkelt att hitta trafikskolor i hela landet som erbjuder utbildning och fordon för A1, A begränsad och A. SMC såg gärna att tillsynsavgifterna differentierades för de olika körkortskategorierna för att öka antalet trafikskolor med A-utbildningar. Betydligt fler tar körkort för B men avgiften för A-behörigheterna är lika hög eller till och med högre.

2 kap 9 § Avgifter för tillsyn av väghållarens efterlevnad av Vägsäkerhetslagen

SMC är mycket positiva till denna avgift och ser fram emot att Transportstyrelsen påbörjar ett tillsynsarbete så snart som möjligt. Även om 550 kronor per kilometer låter som en hög avgift handlar det om en mycket stor uppgift att starta upp arbetet och sedan arbeta målinriktat.

Lagen trädde i kraft 19 december 2010 och hittills har SMC inte sett något som tyder på att den efterlevs. Tvärtom känner få inom Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting till lagen och TSFS 2010:183. SMC har hittills inte sett en enda remiss från Trafikverket där motorcyklister och mopedister nämns som oskyddade trafikanter på TENT-vägarna.

En del av avgiften bör Transportstyrelsen använda för information och kommunikation rörande lagen och föreskriften. Det bör leda till ökad efterlevnad av lagen hos väghållarna.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

3 kap 2 §, avgifter för prövning av undantag för fordon

Transportstyrelsen föreslår en kraftig höjning av dispenshanteringen, från 1200 till 2600 kronor. Det var faktiskt inte länge sedan avgiften var 600 kronor. SMC har under årens lopp haft kontakt med ett stort antal enskilda som ansökt om dispens från Transportstyrelsen och tidigare Vägverket. Det senaste exemplet gäller undantag för kopplingsanordning på motorcykel. Transportstyrelsen agerade inte direkt när problemet uppstod, det tog tre år att få en föreskrift till stånd som gjorde det möjligt för enskilda MC-ägare att lagligt få framföra en MC med släp, utan att ansöka om dispens. I de kontakter SMC hade med enskilda framfördes också att de fick svar från Transportstyrelsen med vändande post. Det verkar helt osannolikt att rena slentrianärenden ska kosta 2 600 kronor. Denna avgift bör reduceras eller differentieras.

Under årens lopp har det varit många olika ärenden som krävt dispenser avseende fordon. I flera fall har det handlat om att regelverk saknas för MC medan det finns för bil.

3 kap 12 § Avgift för godkännandeprovning av trafiksäkerhetsgranskare

Vid kontakt med Transportstyrelsen inför remissvaret framkom att det inte finns någon utbildare i Sverige för trafiksäkerhetsgranskare. Det rimmar illa med Sveriges annars höga profil på trafiksäkerhetsområdet. Transportstyrelsen bör satsa på information och kommunikation rörande lagen och föreskriften vilket kan stimulera kursanordnare. SMC har inget emot avgiften för trafiksäkerhetsgranskare.

4 kap, 3-6 §§ Skyltavgift

SMC har inget emot en höjd skyltavgift. SMC har flera gånger skrivit till Transportstyrelsen och begärt samma möjlighet för motorcyklister som bilister att ha en mindre skylt. Om det skulle medföra en högre kostnad för den enskilde MC-ägaren med två skyltstorlekar för motorcykel är det helt acceptabelt för SMC. Dock tycks inte skyltens storlek vara avgörande eftersom alla betalar samma avgift, oavsett storlek och aluminiumpris.

4 kap 8 § Avgift för påställning av fordon

SMC ser gärna att avgiften för påställning slopas vilket Transportstyrelsen antyder. Med tanke på den mobila appen Mina Fordon som lanserades av Transportstyrelsen förra veckan bör minska administrationen betydligt. Många MC-ägare ställer av sina motorcyklar under vintern för att minska försäkringskostnaderna. För dessa har avgiften en viss betydelse, även om den är låg.

För SMC

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se