

Till  
Stockholms stad, Trafikkontoret  
[trafikkontoret@stockholm.se](mailto:trafikkontoret@stockholm.se)

## Svar på remiss om Parkeringsplan, DNR T2010-310-02254

Även om Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, ännu en gång inte bjudits in att svara tar vi oss friheten att inkomma med ett remissvar i frågan om parkeringsplan för Stockholm tillsammans med distriktsorganisationen SMC Stockholm. Att kunna parkera sitt fordon på ett säkert sätt är viktigt för alla MC- och mopedägare. Det finns cirka 45 000 registrerade motorcyklar i Stockholms län och cirka 10 000 i varje grannlän. Dessutom finns över 12 000 mopeder klass I. Av undersökningar vet vi att 90 % använder motorcykeln till pendling i varierande omfattning.

Stockholm växer och därmed ökar också antalet MC- och mopedägare. Ju mer trängseln ökar på vägar och gator, desto fler kommer att välja alternativ till personbil. Det är osannolikt att alla kommer att åka kommunalt, cykla eller promenera. Att stimulera ökad användning av tvåhjuliga motorfordon i storstäder är därför en åtgärd som ska vara en självklar del av Framkomlighetsstrategin för Stockholms stad vilket inte är fallet. Det finns flera studier i andra länder som visar att ökad användning av motorcykel och moped kan lösa trängselproblem. Stockholms stad har fått information om detta i SMC:s remissvar angående Framkomlighetsstrategin.

Stockholms stad har upptäckt fördelarna med motorcykel då man startat ett pilotprojektet där P-vakter ska använda motorcykel för att bidra till att öka framkomligheten i staden!

Parkeringsplanen berör i nuläget inte motorcyklar och mopeder klass I och det finns ingen siffra som anger hur stor procent av gatuytan som används för dessa parkeringar. Stockholms stad är ett föredöme då det gäller att tillhandahålla avgiftsfria parkeringar för motorcyklar och moped klass I. Att man kan få information via mobil app om var parkeringarna finns är en extra bonus.

Alla som arbetar med parkering är medvetna om problematiken kring förvarning av parkeringskvitton. SMC har nyligen begärt av regeringen att Trafikförordningen ändras som kräver att en motorcykel och moped ska ha kvitto/P-skiva väl synligt placerat på fordonet. Den modell som tillämpas i Stockholms stad där många tvåhjuliga fordon kan dela på samma ruta är att föredra. MC-parkeringar kan inrättas på platser där bilar inte kan parkera. Att tillhandahålla avgiftsfria parkeringar är också ett styrinstrument för att få pendlare att välja annat fordon än personbil.

Om avgiftsfria MC-parkeringar saknas är det viktigt att boendeparkering även erbjuds MC-ägare och att parkeringstillstånd inte behöver förvaras ovanpå fordonet.



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

De flesta motorcyklar som stjäls gör det i Stockholm. Under 2011 var andelen hela 40 % av alla stulna motorcyklar i landet. En viktig faktor för den enskilde är att en säker parkering. Ett önskemål från SMC är därför någon form av anordning där motorcyklisten kan låsa fast sin motorcykel.

SMC vill gärna diskutera frågan om MC- och mopedparkering i Stockholms stad.

SMC hoppas i fortsättningen finns med som remissinstans och samarbetspartner i frågor som rör transportplanering och vägmiljö i Stockholms stad.

För SMC

För SMC Stockholm

Maria Nordqvist  
Internationell sekreterare  
Tel: 0243-669 79  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

Mia Olsson  
Ordförande  
Tel: 070-635 01 47  
E-post: [ordforande@smcstockholm.se](mailto:ordforande@smcstockholm.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)