

Till
trafikverket@trafikverket.se

Ångående förslag till nya hastighetsgränser E12, TRV 2012/47264 och E4 2012/47378

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har fått möjlighet att besvara två remisser från Trafikverket rörande hastighetsgränser. SMC väljer att besvara bägge i samma svar.

SMC är positiva till förbifart Umeå vilket förkortar restiderna för dem som ska passera Umeå. SMC har inget emot de hastighetsgränser som föreslås. SMC förordar så få hastighetsförändringar som möjligt vilket gör det enklare för trafikanterna att hålla gällande hastighetsgräns.

Det finns en stor skillnad i vägutformningen som berör motorcyklister på de två vägarna. Genomgående avseende E12 i TRV 2012/47264 är vägen försedd med sidoområden utan räcken och ses som godkänd standard. I remiss TRV 2012/47378 som gäller E4 är vägens sidoområden i stort sett enbart räcken, i de flesta fall vajerräcken. Även här anses sidoområdena uppfylla godkänd standard.

E4 och E12 ingår i TEN-vägnätet där vägsäkerhetslagen och TSFS 2010:183 gäller. En särskild faktor att ta hänsyn till är oskyddade trafikanter, där motorcyklister ingår, och mitt- och sidoräcken. För en motorcyklist är sidoområdena på E12 att föredra och inte vajerräcken som på E4. Orsaken är enkel - risken att skadas eller dödas är hög för en motorcyklist som krockar med ett räcke. Ju närmre körbanan räcket står, desto högre är skaderisken.

Trafikverket publicerade 2012-03-19 ett inriktningsdokument för väg- och broräcken (TRV 2010/98486). Trafikverket anger dels vilka krav som ska ställas på räcken på TEN-vägarna, bilaga 11 mitträcke med släta navföljare, samt att avfartsrampar från motorväg och liknande med snäv eller krympande radie bör förses med underglidningsskydd.

SMC förordar att Trafikverket Region Norr på avfarter med sidoräcken förses dessa med underglidningsskydd.

SMC förutsätter att sidoräcken inte monteras där det inte finns några hinder i sidoområden som trafikanterna behöver skyddas ifrån.

SMC förutsätter att Trafikverket Region Norr väljer den mitträcken som inte bara skyddar mot kollisioner utan också innebär minst risk för de trafikanter som krockar med dem.

För SMC

För SMC Västerbotten

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Leif Olofsson, vägspanare
Tel: 070-227 58 02
E-post: leiflahoj@live.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se