

Till
trafikverket@trafikverket.se

Remissvar TRV 2012/41249

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit del av Trafikverkets förslag. Remissen är endast positiv ur miljösynpunkt för dem som vistas i området längs vägen. 160 hushåll finns längs med sträckan som påverkas av buller. För alla trafikanter innebär förslaget en försämrad framkomlighet och säkerhetsvinsten är ytterst tveksam. Det aktuella vägavsnittet handlar om en av Sveriges mest trafikerade vägar med 50 000-65 000 fordon per årsmedeldygn.

Åtgärder mot dammbindning

SMC kontaktas ofta av motorcyklister då åtgärder mot dammbindning genomförs. Motorcyklisterna har upplevt försämrad friktion som i vissa fall lett till omkullkörning. Det finns inget i utredningen som beskriver detta eller val av dammbindningsmetod. SMC förutsätter att dammbindning på vägarna genomförs med åtgärder som minimerar risken för friktionsförlust, vilket kan få ödesdigra konsekvenser för en motorcyklist.

Hastighetsbegränsningar

SMC anser inte att det är befogat med ytterligare hastighetsbegränsningar på E18. Det är en motorväg som har högsta trafiksäkerhetsstandard av alla svenska vägtyper. Trafikverket har i tidigare hastighetsutredning klargjort en idé för val av hastigheter. Förslaget frångår principerna i hastighetsöversynen.

Att variera hastighetsgränser beroende på årstid gör det svårare för trafikanterna att hålla hastighetsgränserna. Att frångå variabla hastighetsgränser vissa tider på året försämrar framkomligheten för alla som färdas på vägen. SMC anser att de variabla hastigheterna ska vara i funktion året om och att dagens hastighetsgränser ska behållas.

I måluppfyllelsebedömning framgår att förslaget innebär negativt bidrag för tillgänglighet och transportkvalitet och bidraget är oklart avseende säkerhet. Trafikverket förutspår färre allvarligt skadade men fler lindrigt skadade. Trafikverket klargör inte kostnaden för 85 kilofordonstimmar eller hur mycket en kilofordonstimme är. Enligt ett dokument på Trafikverkets hemsida är kostnaden för en fordonstimme i personbil 165 kronor. Om 85 kilofordonstimmar betyder 85 000 fordonstimmar är kostnaden 14 025 000 kronor vilket inte framgår av underlaget.

För SMC

För SMC Stockholm

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Torbjörn Karlsson
Vägspanare SMC Stockholm
E-post: my1cisco@gmail.com



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se