

Borlänge den 26 april 2021

Sammanfattning av projektet ABS-test på grus Dnr TRV 20/20653

En femtedel, 20 200 kilometer, av det svenska vägnätet är grusväg. Att köra motorcykel på grusvägarna blir allt mer populärt liksom motorcyklar anpassade för dessa vägar. SMC och MC-Folket gjorde ett test 2011 då många ansåg att ABS-bromsar skulle vara sämre att bromsa med på grus. Testet visade motsatsen, ABS-bromsarna gav både kortare bromssträckor och stabilare motorcyklar. Sedan dess har motorcyklarna och deras säkerhetssystem utvecklats samtidigt som äventyrshojarna som körs både på asfalt och grus blivit väldigt populära. I testet 2020 jämfördes effekt utifrån val av däck, fordonsinställning (grus eller asfalt), med eller utan ABS samt utifrån förarens tidigare erfarenhet. Inbromsningar och undanmanövrar gjordes i 50 km/h.

Testet visade att ABS-bromsarna fortfarande är överlägsna för att kunna göra en kontrollerad inbromsning, oavsett tidigare erfarenhet. ABS-bromsarna ger också kortare bromssträckor. I en paniksituation kan ingen bromsa bättre utan ABS, oavsett erfarenhet. Det gör att föraren undviker att köra omkull vilket kan orsaka andra allvarliga följdskador.

Testerna visade stora skillnader mellan förarnas tidigare erfarenhet. Bromssträckan var nästan dubbelt så lång för nybörjaren jämfört med grusfantasten och visar att det är viktigt att utbilda förare i att bromsa på både grus och asfalt.

Testet visade på små skillnader i bromssträcka vid val av körinställning Street ABS eller Offroad-ABS och körde på landsvägs- eller offroaddäck. Bromssträckan blev bara någon meter längre. Däremot påverkades stabiliteten i motorcykeln.

Testet publicerades i en sju sidor lång artikel i MC-Folket 1/2021. Artikeln har översatts till engelska och fått stor global spridning.

Läs mer på SMC:s hemsida där artikel från MC-Folket kan laddas ner på både engelska och svenska. <https://www.svmc.se/smc/SMCs-arbete--fragor/Motorcykeln/ABS/>

Kontakt: Staffan Nordin, staffan.nordin@svmc.se , telefon: 070-669 77 27.

