

PAGE1#2

**Svara på frågor om motorcykel och hastighet! Att fler motorcyklister ska hålla hastighetsgränserna är en av fem prioriterade åtgärder för sänkta olyckstal bland motorcyklister. SMC har fått bidrag av Trafikverket för att genomföra en enkät om motorcyklisternas syn på hastighet. Enkäten genomförs av Maria Nordqvist, SMC, och professor Nils Petter Gregersen, VTI. SMC har skapat specifika frågor baserade på egna erfarenheter och djupstudier av dödsolyckor på motorcykel. Andra frågor är samma som ställs av Trafikverket till bilister vilket gör att vi kan jämföra resultaten mellan motorcyklister och bilister. Alla som kör motorcykel är välkomna att svara på enkäten, både SMC-medlemmar och andra. Tipsa gärna mc-kompisar att fylla i också. Ju flera som svarar, desto säkrare blir resultaten. Du svarar helt anonymt och dina svar kan alltså inte spåras tillbaka till dig som person. Resultatet kommer att sammanställas i en rapport och presenteras på SMC:s, VTI:s och Trafikverkets hemsida och vid VTI:s Transportforum i januari 2014. Det tar ca 15 minuter att fylla i enkäten. Om du har några frågor kring enkäten tar du kontakt med Maria Nordqvist på SMC, [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)**

PAGE1#1

QUEST1

**Några frågor om din egen motorcykel: Vilken typ av motorcykel använder du mest?**

- Sport
- Supersport
- Touring
- Standard
- Classic veteran
- Custom
- Off-road/äventyrshoj
- Scooter
- Annan

QUEST2

**Vad har den för motorstorlek?**

- 125 kubik
- 126-400 kubik
- 401-700 kubik
- 701-1000 kubik
- Över 1001 kubik

QUEST3

**Vilken säkerhetsutrustning har du på den motorcykeln?  
(Markera alla som stämmer)**

- ABS
- Integrerade bromsar
- Antispinn
- Airbag
- Annat
- No Answer

QUEST4

**Hur många mil kör du motorcykel per år?**

- Under 100 mil
- 100-299 mil
- 300-499 mil
- 500-699 mil
- 700-999 mil
- 1000 mil eller över

QUEST7

**Om du äger fler motorcyklar än en, har motorcykeln någon betydelse för vilken hastighet du håller?**

- Ja, min hastighet påverkas av vilken motorcykel jag väljer
- Nej, det har ingen betydelse för hastigheten vilken motorcykel jag väljer
- Jag äger bara en motorcykel

QUEST5

**Har du tillgång till bil?**

- Ja
- Nej

QUEST6

**Hur många mil kör du bil per år?**

- Under 100 mil
- 100-299 mil
- 300-499 mil

- 500-699 mil
- 700-999 mil
- 1000 mil eller över

PAGE4#1

## Några frågor om din mc-åkning m m

QUEST10

**Vilken körkortsbehörighet har du? (Markera alla som stämmer)**

- Motorcykel A1
- Motorcykel A
- Personbil
- Tung lastbil
- Buss
- Släp
- Saknar körkort

QUEST11

**Vilket år tog du ditt/dina mc-körkort?**

**År (t ex 2008) (1900 - 2013)**

Lätt motorcykel A1

--	--	--	--

A begränsad

--	--	--	--

A2

--	--	--	--

Tung motorcykel A

--	--	--	--

Kör motorcykel på B-körkort från den tiden motorcykelbehörighet ingick

--	--	--	--

QUEST12

**Hur länge har du kört motorcykel sammanlagt? Ange i antal år**

(0 - 100)

--	--	--

QUEST13

**Har du genomgått fortbildning för motorcykel? (Markera ett av alternativen på varje rad)**

	<b>Aldrig</b>	<b>En gång</b>	<b>Flera gånger</b>
Grundkurs/avrostning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grundkurs gokartbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Avancerad kurs på storbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gruskurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Annan fortbildning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

PAGE4#2

QUEST14

**Hur ser din mc-historia ut? Markera det alternativ som passar bäst för dig.**

- Har kört i stort sett hela tiden sedan jag tog körkortet
- Körde i början, gjorde sen ett längre uppehåll och började igen
- Har börjat köra först lång tid efter att jag tog körkortet
- Körde efter att jag fick körkort men har slutat köra motorcykel

QUEST15

**Till vilken typ av resor använder du din motorcykel? (Rangordna efter hur vanligt olika användningsområden är. Skriv i en etta för det som är vanligast, en tvåa för näst vanligast osv. Hoppa över de alternativ som du inte gör.)**

(1 - 5)

- Transportmedel till och från jobb/skola
- Transportmedel för andra ärenden
- Fritidsfordon för kortare utfärder
- Fritidsfordon för längre resor
- Bankörningar och kurser på banor

QUEST16

**Brukar du åka ensam eller tillsammans med andra? (Rangordna efter hur vanligt olika användningssätt är. Skriv i en etta för det som är vanligast, en tvåa för näst vanligast osv. Hoppa över de alternativ som du inte gör.)**

(1 - 4)

Åker ensam 

Åker tillsammans

med någon på  
samma motorcykel

Åker tillsammans  
med några få andra  
på flera  
motorcyklar

Åker tillsammans  
med många andra

QUEST18

**Några frågor om trafiksäkerhet Har du under de senaste 12 månaderna varit nära att kollidera med ett annat fordon då du kört motorcykel där du upplevt att den andra trafikanten inte sett dig?**

- Ja, en gång
- Ja, många gånger
- Nej, aldrig

QUEST19

**Hade din hastighet någon betydelse för att du inte blev uppmärksam?**

- Ja
- Nej
- Vet inte

PAGE4#4

QUEST20

**Vad anser du är en acceptabel MC-hastighet vid hastighetsgränsen 50 km/tim när det är lite trafik och du själv kan välja hastighet?**

- 50 km/tim eller lägre
- 55 km/tim
- 60 km/tim
- 65 km/tim
- 70 km/tim eller högre

QUEST21

**Hur fort kör du normalt själv motorcykel på en väg med hastighetsgränsen 50 km/tim, när det är lite trafik och du själv kan välja hastighet?**

- 50 km/tim eller lägre
- 55 km/tim
- 60 km/tim
- 65 km/tim
- 70 km/tim eller högre

QUEST22

**Vad anser du är en acceptabel MC-hastighet vid hastighetsgränsen 90 km/tim när det är lite trafik och du själv kan välja hastighet?**

- 90 km/tim eller lägre
- 100 km/tim
- 110 km/tim
- 120 km/tim eller högre

QUEST23

**Hur fort kör du normalt själv motorcykel på en väg med hastighetsgränsen 90 km/tim när det är lite trafik och du själv kan välja hastighet?**

- 90 km/tim eller lägre
- 100 km/tim
- 110 km/tim
- 120 km/tim eller högre

PAGE4#5

QUEST24

**Har det hänt att du kört mer än 30 km/tim över gällande hastighetsgräns?**

- Ja
- Nej

QUEST25

**Hur gör du när du kommer till trafiksäkerhetskameror med motorcykel?**

- Saktar in om jag kör för fort
- Fortsätter i samma fart även om den är för hög
- Fortsätter i laglig fart så som jag alltid gör

QUEST26

**Har du blivit bötfälld för fortkörning på motorcykel de senaste 12 månaderna?**

- Ja
- Nej

QUEST27

**Har nya däck på din motorcykel någon betydelse för ditt val av hastighet under de första 50 milen?**

- Ja, bättre grepp gör att jag kör snabbare
- Nej, jag håller samma fart oavsett däck

- Ja, jag kör långsammare eftersom helt nya däck kan innebära en ökad risk

QUEST28

**Brukar du köra med passagerare?**

- Ja  
 Nej

QUEST29

**Har passagerare någon betydelse för den hastighet du väljer?**

- Nej, jag håller alltid hastighetsbegränsningen  
 Nej, jag väljer alltid hastighet själv, oavsett hastighetsbegränsning och passagerare  
 Ja, jag kör oftast långsammare med passagerare  
 Ja, jag kör oftast fortare med passagerare

QUEST30

**Brukar du köra i grupp med din motorcykel?**

- Ja  
 Nej

QUEST31

**Vilken hastighet brukar du oftast köra vid gruppkörning (5-10 motorcyklar) med MC på en fin och kurvig 70-väg?**

- Enligt hastighetsbegränsningen eller under  
 Upp till 10 km/h över hastighetsgränsen  
 10-30 km/h över hastighetsgränsen  
 Mer än 30 km/h över hastighetsgränsen

PAGE4#6

QUEST32

**Har det hänt att du kört med en grupp motorcyklister och sedan bestämt dig för att inte köra med dem fler gånger på grund av gruppens körning? (Markera alla som stämmer)**

- Ja, på grund av för hög hastighet  
 Ja, på grund av för låg hastighet  
 Ja, på grund av bristande körkunskaper hos de andra i gruppen  
 Nej, aldrig

QUEST33

**Är det viktigt när du kör med andra motorcyklister att de har MC-körkort (gäller inte övningskörning)?**

- Ja, jag kör bara med de jag vet har MC-körkort
- Ja, det är så självklart att jag aldrig tagit reda på det
- Nej, körkortet har ingen betydelse

QUEST34

**Om du kommer körande på en torr landsväg med varningsskylt slirig väg bana, vad gör du då?**

- Saktar in
- Fortsätter köra enligt gällande hastighetsgräns
- Håller samma fart även om jag överskridit hastighetsgränsen

QUEST35

**Det regnar ibland under MC-säsongen. Har nederbörd någon betydelse för din MC-körning?**

- Kör aldrig motorcykel i regn
- Håller samma hastighet, oavsett om det regnar eller inte
- Kör alltid långsammare när det regnar
- Kör bara långsammare vid kraftigt regn

QUEST36

**Du kör på en landsväg och närmar dig en korsning där det står en bil på väg ut från en anslutande väg. Bilisten har väjningsplikt mot dig. Vad gör du?**

- Saktar in
- Fortsätter i samma hastighet eftersom bilisten har väjningsplikt
- Ökar hastigheten eftersom bilisten har väjningsplikt

QUEST37

**Du kör på en kurvig 70-väg för första gången. Du närmar dig en kurva du inte kan se utgången av. Vad gör du?**

- Saktar in, flyttar mig så att jag ser så mycket av kurvans utgång som möjligt och ökar gasen då jag kör ut ur kurvan
- Håller konstant fart, bromsar mitt i kurvan och växlar ner om det finns behov och ger därefter gas
- Ökar gaspådraget innan kurvan

QUEST38

**Du som genomgått någon typ av fortbildningskurs med SMC eller annan kursanordnare. Har kursen haft någon betydelse för din hastighet på motorcykel?**

- Ja, jag har blivit bättre på att anpassa hastigheten efter rådande trafiksituation
- Nej, kursen har inte haft någon betydelse för val av hastighet



PAGE4#7

QUEST39

**Du kommer till en kö där bilarna kör sakta i flera filer. Vad gör du?**

- Kör mellan filerna där det finns plats
- Kör aldrig mellan bilar vid köbildning och lägger mig därför sist i kön bakom bilarna
- Kör mellan filerna, byter filer och kör på vägrenen om det finns plats

QUEST40

**Du kör på en landsväg och kommer ikapp en kö vid en korsning. Det finns inga mötande i motsatt körfält. Vad gör du?**

- Kör förbi kön eftersom jag inte får möte
- Ligger kvar i kön tills jag passerat korsningen

QUEST41

**Du kör på en landsväg och närmar dig några bilar bakifrån. Hur kör du normalt?**

- Kör förbi och fortsätter i samma hastighet som innan
- Kör förbi och ökar hastigheten något
- Lägger mig bakom sista bilen och ligger kvar där

QUEST42

**I vilka lägen tycker du att det är svårast att inte överskrida hastighetsgränserna? (Markera alla som stämmer)**

- På 30-40-sträckor
- På 50-sträckor
- På 70-vägar
- På 90-vägar
- På kurviga vägar
- Raksträckor
- I långa nedförsbackar
- I långa uppförsbackar
- Aldrig

PAGE

QUEST43

**Här följer ett antal påståenden om hastighet. Markera på**

**varje rad det svarsalternativ på den femgradiga skalan som passar dig bäst.**

	<b>Instämmer helt 1</b>	<b>Instämmer i stora drag 2</b>	<b>Ganska tveksam 3</b>	<b>Mycket tveksam 4</b>	<b>Tar helt avstånd 5</b>
Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Risken att åka fast i polisens hastighetskontroller är liten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Polisens toleransgräns* vid fortkörning bör sänkas.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Straffet för fortkörning borde vara hårdare.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är acceptabelt att inte stanna på polisens tecken om man kört för fort med motorcykel vid en hastighetskontroll.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**\* Den gräns där polisen som regel avstår från att rapportera, 5 km/tim över skyltad hastighet.**

QUEST47

	<b>Instämmer helt 1</b>	<b>Instämmer i stora drag 2</b>	<b>Ganska tveksam 3</b>	<b>Mycket tveksam 4</b>	<b>Tar helt avstånd 5</b>
Jag har generellt högre hastighet när jag kör bil jämfört med när jag kör motorcykel.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag håller generellt en högre hastighet i slutet av MC-säsongen jämfört med i början.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är rimligt att sänka					

hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alla motorcyklar borde ha ett tekniskt hjälpmedel** så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**\*\* Med tekniskt hjälpmedel menas en teknik (ofta med hjälp av GPS) som med ljudsignaler eller andra signaler påkallar förarens uppmärksamhet om att hastighetsgränsen överskrids.**

QUEST48

	Instämmer helt 1	Instämmer i stora drag 2	Ganska tveksam 3	Mycket tveksam 4	Tar helt avstånd 5
Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) borde anpassas för att kunna mäta motorcyklister hastighet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De nya hastighetsgränserna där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns är bättre än de tidigare där det skilde 20 km/tim	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

QUEST54

	Instämmer helt 1	Instämmer i stora drag 2	Ganska tveksam 3	Mycket tveksam 4	Tar helt avstånd 5
Hastighetsgränserna på landsvägar är för det mesta väl anpassade till hur vägen ser ut och därmed logiska och lätta att följa.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är rimligt att sänka hastigheterna av miljöskäl	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Polisen bör prioritera de som kör 30 km/h eller mer över hastighetsgränsen istället för dem som överskrider hastigheten med 6-9 km/h	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

QUEST49

**Vilka fyra åtgärder upplever du har betytt mest för din egen säkerhet som motorcyklist? (Markera de fyra åtgärder som känts viktigast för dig)**

- ABS-bromsar
- Skyddskläder
- Hjälms
- Varselväst
- Mitträcken
- Sänkta hastighetsgränser
- Körkortsutbildning på trafikskola
- Privat övningskörning
- Fortbildningskurser
- Kontrollbesiktning
- Vägunderhåll
- Polisövervakning
- Egen erfarenhet
- Vänner, familj, MC-kompisar
- Information från SMC

PAGE2

**Till sist några frågor om vem du är och var du bor**

QUEST503

**Kön**

- Man  
 Kvinna

QUEST51

**Ålder (ange i antal år)**

(15 - 110)

--	--	--

QUEST52

**Medlemskap i SMC**

- Ja  
 Nej

QUEST53

**Bostadsort**

- Landsbygd  
 Tätort med mindre än 25 000 invånare  
 Tätort med 25 000 – 50 000 invånare  
 Tätort med 50 000 – 100 000 invånare  
 Tätort med 100 000 – 150 000 invånare  
 Tätort med mer än 150 000 invånare