



# Sveriges MotorCyklister

## Protokoll fört vid ordförandemöte på Hotell Storforsen i Vidsel, 6 september 2014

**Närvarande från distrikten:** Anders Bihlar Dalarna, Linda Westermark Gotland, Pär Nilsson Jämtland, Björn Jacobsson Kronoberg, Kent Eriksson Norrbotten, Peter Svensson Skåne, Christina "Nina" Wallenberg och Hans-Ove Görtz Stockholm, Bernt Gustafsson Södermanland, Curth Andersson Uppsala, Lars Johannesson Värmland, Tomas Brännström (Tomas Br) Västerbotten, Hans Hillgren Västernorrland, Kenneth Källqvist Västmanland, Frank Lindström Östergötland, Jan Rickardsson Västra Götaland, Ronny Overgaard Örebro

**Övriga närvarande:** Ingela Gardemyr, Patrik Ericsson, Maria Nordqvist, Petra Holmlund, Jukka Kareketo, Gunilla Jernberg, Jesper Christensen, Johan Ström, Magnus Klys, Larz Glemfors, Tomas Bergström (Tomas B), Zenita Henriksson, Stefan Dangardt, Martina Lilja, Karin Persson, Annika Åkerström-Olofsson och Erik Lundman

**Distrikt som saknas:** SMC Blekinge, SMC Gävleborg, SMC Halland, SMC Jönköpings län och SMC Kalmar län

### 1 Mötets öppnande

Tomas B hälsar alla välkommen till ordförandemöte på Hotell Storforsen i Vidsel och därmed anses mötet öppnat.

### 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till mötesordförande väljs Tomas B och till sekreterare Ingela G.

### 3 Val av justeringsmän

Till justeringspersoner väljs Hans-Ove G och Pär N.

### 4 Fastställande av dagordningen

Inga övriga frågor för tillfället. Dagordningen godkänns.

### 5 Föregående ordförandemötesprotokoll

Föregående ordförandemötesprotokoll godkänns och läggs till handlingarna.

lah  
PN  
LS  
T



# Sveriges MotorCyklister

## 6 Motioner & förslag inför årsmötet

Gällande motionen som inlämnats av SMC Jönköpings län och som handlar om MC-Folket, har styrelsen fått ett skriftligt besked att man anser att man fått svar på motionen och att Pernilla Frej (ordförande) ser fram emot en diskussion på årsmötet. Tomas B vill att man får tid i styrelsen att diskutera annonskostnaderna då dessa påverkar budgeten. Johan S förklarar att man höjt annonskostnaderna i år. Distrikten har haft en rabatt med 35 % innan och efter höjningen ligger man på 50-55 %. Tomas B meddelar att om det kommer förslag från årsmötet kommer detta att tas upp till diskussion på ordförandemötet i februari/mars 2015. Tomas B meddelar att styrelsen anser motionen som besvarad.

Angående motionen från SMC Västra Götaland så vill distriktet ändra räkenskapsåret för att slippa bryta verksamhets- och räkenskapsår mitt i sommaren när man har som mest verksamhet. Styrelsen står bakom förslaget att ändra räkenskapsåret från januari till december, enligt SMC Västra Götalands förslag. Gunilla J informerar att de flesta distrikt har sista augusti som brytdatum och Curth A anser att det lämpligt att alla distrikt har samma datum. Hans-Ove G meddelar att förslaget är bra och om inte Västra Götaland skickat in motionen, så hade Stockholm gjort det då det blir mycket lättare att planera och det är så de flesta företag och myndigheter i Sverige gör. Tomas B berättar att detta har diskuterats förut och att den springande punkten är att kunna köra MC till årsmötet. Stefan D påpekar att frågan gäller riksorganisationens stadgar och att distriktet kan göra som de vill eftersom de har egna stadgar.

Ett förslag från styrelsen är att ge 1 krona/medlem till SMC:s rättsfond då skadefonden har mer pengar än rättsfonden.

## 7 Valberedningen

Erik L önskar hjälp från ordförandemötet att hitta två justeringspersoner/rösträknare till årsmötet nästa dag. Tomas Brännström, SMC Västerbotten och Bernt Gustafsson, SMC Södermanland föreslås. Som årsmötesordförande har valberedningen tillfrågat Jonas Lundström, Luleå och som årsmötessekreterare Ingela Gardemyr, SMC:s kansli i Borlänge.

## 8 Valberedningens valberedning

Jan R meddelar valberedningens valberednings förslag som är omval av Annika Åkerström-Olofsson Boxholm och Erik Lundman Luleå och nyval av Leif Näckholm Luleå och Ingvar Högström Mölnlycke.

Pär N saknar en representant från södra Sverige i valberedningen. Mötet beslutar att man jobbar med tilltänkta medlemmar under nästa år, men att man tar upp diskussionen till nästa år. Hans H anser att det vore bra om man kan uppmana årsmötesdeltagarna att ta kontakt med valberedningen om man har ett bra förslag. Magnus K informerar att man kan gå ut med en blänkare i MC-Folket. Det är även bra om man kan skriva om de man föreslagit i tidningen i god tid innan årsmötet, så att medlemmarna har möjlighet att kunna säga sin mening. Peter S anser att om man ser att man har ett färdigt förslag så minimerar man risken att bli vald på ett årsmöte. Hans-Ove G menar att personens

Varje T.  
PK



# Sveriges MotorCyklister

lämplighet är viktigare än var man bor. Pär N anser att konferenshelgen är ett bra tillfälle att hitta lämpliga personer och frågar om det inte är bra om man utser valberedningens valberedning redan nu och inte på ordförandemötet i mars. Då kan man börja jobba direkt efter årsmötet. Pär N tycker att Annika Å-O överraskade genom att besöka SMC Jämtland, vilket uppskattas. Efter en snabb överläggning anmäler sig Pär N, Kent E, Jan R och Peter S som valberedningens valberedning med Pär N som sammankallande.

## 9 Kort muntlig presentation av distriktets senaste verksamhet

Pär N (ordförande) berättar att SMC Jämtland haft ett lyckat Start2Ride och att man varit sponsor på Yran Bikeweek, då man insett att man inte kan vara med på allt. Detta ett nytt sätt att visa att man existerar. Intresset för SMC ökar i distriktet.

Björn J (ordförande) tycker att SMC Kronobergs styrelse inte fungerar fullt ut och att man har haft mindre aktiviteter än förra året, men hoppas på en förbättring under nästa år.

Bernt G (revisor) från SMC Södermanland berättar att man haft ett uppskattat Start2Ride på Gröndal, mek-och servicekvällar, montrar i Tuna Park och man har haft dialog med kommuner och hörts i radion.

Frank L (ordförande) berättar SMC Östergötland haft grillkvällar och varit aktiva i både tidningar och radio. Distriktet kommer att arrangera ett Start2Ride nästa år.

Lars J (kassör) meddelar att SMC Värmlands Start2Ride blev en flopp på grund av dåligt väder, men att man har haft touringverksamhet och även grustouring med övernattnig.

Kenneth K (ordförande) informerar att SMC Västmanland haft dagstouring varannan torsdag, vilket uppskattats, liksom bankörningarna. Man har varit på MC-mässa i Västerås och jobbat med hjälp av SMC:s kansli tillsammans med Västerås stad. Maria N meddelar att samarbetet fallit väl ut och är en av alla kommuner som anammat MC i stadsplaneringen och fått pris för detta av SMC.

Jan R (ordförande), SMC Västra Götaland berättar att man genomfört tolv storbanekurser. En provapå-dag för 495 kronor erbjöds de som aldrig testat bankörning förut. Man har genomfört en tjejdag på Falkenbergbanan och varit med på Flyg & motordagar i Skövde och man har genomfört budgetuppföljningsmöten.

Nina W (informatör, styrelsesuppleant) och Hans-Ove G (vice ordförande) informerar att SMC Stockholm genomfört Start2Ride på Arlanda i samarbete med SMC riks, Stockholmsnurren, Trasdockekörningen, Mälaren Runt och Norrtälje Custom Bike Show. Man har medverkat i radio och tidningar och kört Knix på vardagar efter jobbet, som varit välbesökta. Har samarbete med AVA som sponsrat nya motorcykelköpare med en bankörning. Man har fått bra samarbete med klubbarna i distriktet och kört kortege tillsammans med Tyfri MC genom Stockholm och även deltagit i Pridfestivalen.

Ronny O (ordförande), SMC Örebro har haft Knixkörning för teckenspråksanvändare vilket lockat deltagarna att vilja testa körning på storbana. Patrik E meddelar att detta har planerats på Gelleråsen i april nästa år.

Linda W (styrelsesuppleant) från SMC Gotland meddelar att man har stora utmaningar inför framtiden och att man måste ha en nystart. Man har bra samarbete med distriktets klubbar.

Tomas Br (ordförande), SMC Västerbotten berättar att man jobbar intensivt med klubbarna, mässor och events.

Kent E (ordförande), SMC Norrbotten säger att man haft ett tufft år då man arrangerar årsmötet. Man

Lars G  
T. PN



# Sveriges MotorCyklister

har haft mycket uppsökande verksamhet i distriktet och trots stort län och stora avstånd lyckats att få fler medlemmar. Man har representerat på Noliämässan i Piteå. Någon storbana har man inte i distriktet, men man har en liten där man haft många besökare och bra instruktörer.

Curth A (ordförande) från SMC Uppsala bläddrar i distriktets tidning Navet där han hittar att man haft touring med både SMS Uppsala och klubbar. Knix och Knix+ på Rörken, tjej-Knix samt grundgruskurs är exempel på utbildningar och där har man jobbat med TRI (tidig riskuppfattning). En planerad mekkurs ställdes in på grund av svårighet att hitta mekaniker och lokal. Man tycker att det är svårt att hitta nya funktionärer och anser att det gamla gardet av funktionärer börjar bli slitna. Man har bra klubbkontakter i distriktet.

Anders B (ordförande) som verkar i SMC Dalarna meddelar att man i år uppgraderat verksamheten med en touring i samband med avrostning som lockat många deltagare. Man har genomfört en tjejkurs i Älvdalen och ett första försök med TRI. Man har varit med på en motorkväll på Rommetravet, kört kortege mot våld Siljan runt. Det har varit färre körtillfällen på Amsberg på grund av asfaltarbeten. Anders informerar att man lagt ut Masbladet på nätet och även skickat till alla ordförande.

Hans H (styrelseledamot) från SMC Västernorrland meddelar att sista Knix-kursen gav mersmak med mycket bra uppslutning. Västernorrland har ökat medlemsantalet, trots ett mellanår för styrelsen. Man har en ny styrelse där alla positioner är tillsatta.

Peter S (revisor), SMC Skåne berättar att man haft utbildningar på både storbana och grus, men har ett vikande deltagarantal. Dock sticker touringverksamheten ut där man arrangerat tävlingar så som Se Skåne, där man jagar stämplarna på fikaställen, muséer och andra ställen och avslutas med en prisutdelning på distriktets årsmöte.

Lars J undrar hur många motorcyklister som är anslutna till klubbar och Petra H svarar att det är svårt att säga då man har svårt att definiera var gränsen går för en klubb. Idag finns e-föreningar som enbart finns på nätet och Jesper C tar sporthoj.com som ett exempel. Hans-Ove G undrar om inte detta kan vara en grej för SMC att gå vidare med. Curth A anser att den nya generationen vill agera via webben och inte ha klubbar med styrelser och möten. Maria N berättar att de sist SMC-anslutna klubbarna varit e-klubbar initialt. Tomas B tar med detta till styrelsen för att se hur man kan göra med e-klubbar i framtiden. Maria N meddelar att det inte blir någon 10-i-topplista i år då Barbro på IT-avdelningen har semester, men vill att man ser över om 1 september är rätt brytdatum.

## 10 Konferenshelgen 15-16 november 2014

Patrik E vill ha förslag till utbudet på konferenshelgen som går av stapeln i Arlandastad den 15-16 november med begränsat antal deltagare. Sista anmälningssdag är den 3 oktober vilket är stoppdatum för att boka rum. Avbokning är dyrt och om man efterbokat kan det vara slut på rum. Det går bra att boka och ändra namn i efterskott. På tisdag kommer programutbudet att skickas ut och kommer att innehålla vägspanare med Maria N, guider med Gunilla W, informationsmöte med Petra H, MCT-möte med Patrik E, introkurs med Jukka K och Niklas Mårdbrink samt kassör/revisorutbildning med Gunilla J samt en valberedningskurs där Hans-Ove G undrar om man kan utöka med styrelsearbete. Björn J undrar om det går att dela upp på olika tillfällen. Patrik betonar att det är viktigt att man träffas någon gång per år. Kent E anser att möten och konferenser urholkar ekonomin och Patrik E kontrar med att informera att alla betalar lika mycket oavsett hur långt man har till

T. Lars G  
PN



# Sveriges MotorCyklister

sammansättningarna, då kostnaderna läggs ihop och delas lika mellan distrikten. En uppsökande verksamhet för utbildning är möjligt, men vinsten med att träffas är ovärderlig och att demokrati kostar pengar. Nina W och Hans-Ove G föreslår att man kan använda sig av videokonferens och på så sätt så medverkar man även om man inte är på plats. Dessutom går det att se även i efterskott. Tomas B anser att man måste arbeta så att ekonomin fungerar och Patrik E vill att man gör en utvärdering av konferenshelgen i Arlanda och se om man ska ändra datum om man ändrar verksamhetsåret. Patrik E undersöker möjligheten att ha en videokonferens i november. Jan R undrar om man under MCT-mötet även kör ett Knix-möte. Hans-Ove G anser att resursplanering är något man borde ta upp på MCT-mötet. Curth A och Linda W önskar att man inte delar upp informations- och webbmötet eftersom det många gånger är samma person och då måste välja men båda mötena är viktiga. Petra H anser att det är bra om man är två från varje distrikt och att hon pratat med Johnny Cedergren som gärna ser att utbilda webbansvariga enskilt, då kunskapsnivån är så olika.

Patrik E informerar att en instruktörskonferens kommer att bli av den 21-22 mars 2015 i Jönköping då man måste ta nästa steg i pedagogiken. Kent E ser det som en ekonomisk fråga och Patrik E berättar att förläggningen av konferensen är ett demokratiskt beslut. Tomas B menar att de flesta instruktörerna bor och verkar i södra Sverige men att Sverige är långt och detta är ett problem som man alltid kommer att brottas med. Hans H undrar om det finns en sista anmälningssdag och Patrik E lovar att återkomma med svar inom kort.

## 11 Önskemål från distrikten; SMC Stockholm Uppförandekod i bussfil

Stockholmsdistriktet har tagit fram en uppförandekod i bussfil för cirka 2-3 år sedan. Maria N meddelar att Trafikverket beslutat att ta bort möjligheten för MC att köra i bussfiler, vilket överklagats av SMC. Maria N efterlyser positiva anledningar till MC i bussfil istället för att bara klaga. Det är viktigt att SMC har en gemensam policy så att alla har samma argument när man pratar med myndigheter och media. SL har inga problem med MC i bussfiler och Kenneth K berättar att både cykel, taxi och moped idag får använda bussfil. Jesper C anser att det man kan behöva fler uppförandekoder vid andra tillfällen som till exempel hur man kör mellan bilar i filerna och att det är bra om man kommer med förslag till både styrelsen och kansliet då Jesper C och Maria N har många och goda kontakter med myndigheter och media. Jesper C vill att om man har bra idéer så ska man delge kansliet. Är förslaget/iden bra går man vidare och om inte, går det vidare till styrelsen. Jan R undrar om Maria N pratat med vägdirektören i Stockholm och Jesper C kontrar med att berätta att vägdirektören och inte ens infrastrukturministern kan bestämma över Stockholms stad när beslut redan är fattat av Trafikverket. Alla på mötet ställer sig bakom förslaget från Stockholm och önskar att en gemensam policy framställs och publiceras.

## 12 Motioner

Tomas B informerar om att styrelsen föreslår årsmötet en höjning av medlemsavgiften med 20 kronor på alla medlemskap förutom ungdomsmedlemskapet som behåller sin avgift på 225 kronor. Anledningen är att öka kassareserven och styrelsen anser att man bör ha summan för ett halvårs drift för personal- och kanslidrift som buffert. Den allmänna prisbilden har ökat i allmänhet och det var

T. Lars G  
PN



# Sveriges MotorCyklister

länge sedan man gjorde en höjning av medlemsavgiften. Eventuellt kommer man även anställa ytterligare en person på kansliet. Vi har även tappat 1 miljon i stöd från Bilsport & MC när avtalet gick ut. Kent E undrar hur man ska kunna försvara höjningen och Tomas B anser att bara tidningen är värt medlemsavgiften, förutom alla rabatter. Linda W tycker att 400 kronor låter bättre och enklare än 395 kronor. Tomas B anser att 395 låter billigare än 400 kronor. Larz G tycker att rabatterna är skäl nog för att vara medlem och som bonus får man tidningen. Jesper C berättar att man på informationsmötet under konferenshelgen, kommer att ta upp denna fråga och ta fram argument för att använda ute i distriktet.

## 13 Info från riksstyrelsen

Tomas B informerar om att styrelsens arbete rullar på, men att styrelsen eventuellt kommer att se annorlunda ut. Valberedningen kommer att föreslå Stefan D som ny ordförande och Tomas B och Anna E väljs till ledamöter och att Zenita H avgår. Alla poster väljs av årsmötet så i nuläget är detta endast ett förslag.

Jan R påminner om ett förslag om att annonsera kallelsen till årsmöte i Gulingen, som är distriktets egen tidning. Tomas B svarar att man avslår förslaget då man redan kommit överens om att annonsera i MC-Folket som går ut till alla medlemmar, men att Västra Götaland får fortsätta att annonsera i både MC-Folket och Gulingen.

## 14 Information till och från kansliet om aktuella frågor

Man beslutar om en sammanslagning av punkterna 14-17.

Petra informerar om PAR-kampanjen där man skickat ut en ny framtagen värvningsbroschyr i ny layout och ett personligt brev till 40 000 nya potentiella medlemmar. Kampanjen har gått bra och lett till cirka 3 000 nya medlemmar. Start2Ride på Arlanda har varit ett bra evenemang där man kommer att sammanställa tips och idéer för andra distrikts Start2Ride-arrangemang. Det har varit 220 provkörningar hos trafikskolorna som deltagit och över 1000 provkörningar av demohojar. Under nästa år behöver vi fler körskolor, då köerna varit långa och många inte haft chansen att få testa och även lägga evenemanget i augusti då man slipper konkurrera med andra event. Andra evenemang är Mälaren Runt, MC-Mässan vilken anordnas i Stockholm 22-25 januari 2015 och Hoj-X som går av stapeln 13-14 mars och blir en 24-timmarskryssning. Många har efterfrågat en kortare resa och därför är det en 24-timmarsresa, men att man kommer att ha möjlighet att vara med på ett partaj i ett närliggande hotell. Nolia-, Elmia- och Västeråsmässan är mässor som man deltar i samt Hoj Rock i Västervik. SMC sponsrar Speed for need i Afrika och i år var SMC representerad i Prideparaden för första gången, vilket skapade diskussioner men de flesta var positiva. Vi har ett behov av att visa att SMC står upp för olika människors värde. Petra H hyllar sociala medier och framför allt Facebook där man under en månad delat/gillat över 7 miljoner träffar. Petra H efterlyser en lista över admin över sociala medier i alla distrikt, vilket skulle underlätta för henne. Årsmötet nästa år kommer att bli i Borlänge, Dalarna och då kommer kansliet att bli involverad. Vi kommer att hålla till på Hotell Galaxen där man kan erbjuda rum för 160 personer, Hotell Brage mitt i city samt en stugby i Mellsta. Hotell Galaxen kan erbjuda upp till 900 personer i biosittning, restaurang och pub. Dalarna erbjuder

T. Larz G  
PN



# Sveriges MotorCyklister

gokartbana, knätofsar och ett nytt SMC-kansli. Petra H uppmanar alla att tänka igenom var man kan lägga årsmötet 2016 då detta ska ligga i södra Sverige och ställer frågan om det är läge att centralisera och ha årsmötet på samma ställe varje år. Tomas B anser att detta sätter demokratin ur spel. Var tredje år ska man ha ett årsmöte i sin relativa närhet och ha möjlighet att kunna delta. Kent E anser att det ska tas upp till diskussion, men många tycker att årsmötet ska flyttas runt mellan regionerna. Tomas B föreslår att man tajtar till det och ser till att man har årsmötena så nära regiongränserna som möjligt.

Patrik E meddelar att han som bäst håller på att avsluta årets och samtidigt drar igång nästa års Schoolverksamhet. Det gäller för distrikten att hitta personer som brinner för utbildning, vilket han själv gjorde när han började sin karriär inom SMC. Patrik E anser att Schoolverksamheten ska vara verksamhetsstyrd då det är lättare att se hur allt hänger ihop.

Hans-Ove G föreslår att man skapar en gemensam databas (övergripande) över aktiviteter så att man slipper att krocka med Schoolverksamheten och övriga evenemang. Patrik E svarar att en databas redan existerar och att krockar aldrig går att undvika. Problemet vi har är att vi vill för mycket. Patrik E säger att man måste lägga resurser i distrikten på att ha bra valberedning. En bra valberedning ger som oftast bra resultat i styrelserna. Ofta går bra valberedare in som styrelsemedlem och då tappar man valberedare. Vi behöver även fler funktionärer och att man saknar cirka 50 instruktörer. Hans-Ove G undrar om man kan ha en pool (flexibel resurs för School) med personer som kan ställa upp. Patrik E svarar att det skulle behövas både inom School och Travel. Det är lättare att säga ja i början av säsongen. Han tycker att instruktörskåren är en bra plantskola för distriktens styrelser.

Jesper C berättar att man under förra helgen avslutat SM i road racing i Linköping med SMC Sport i samarbete med Linköpings Motor Sällskap (LMS) och att detta gett avtryck i det politiska arbetet, då vi arbetar på att få bort riskgruppen från gatorna in till banorna. I helgen har man fått funktionärer som aldrig varit på bana förut, vilket gett mersmak. Vår ambition är att köra fler race, men inte SM. Hans-Ove G undrar över SMC-träffen, som diskuterades vid förra ordförandemötet och Jesper C menar att tiden inte räckte till för ett genomförande. Jesper C informerar om att när man blir medlem i SMC kommer det att skickas ut ett välkomstpaket med tidning, flyers, medlemskort etc. Förr packades detta på kansliet, men idag går det iväg en fil till tryckeriet som trycker, sorterar och packar materialet ut till medlemmarna. Tryckeriet skickar även med de distriktsbilagor som finns på tryckeriet. Han anser att se till att portalen hos Taberg kommer igång snarast möjligt. Beträffande Start2Ride så har eventet fallit väl ut och att man fått bra erbjudanden från Svedea med 10 % på försäkringar för medlemmar och Däckonline som erbjuder 5 % på däck. Däckonlines erbjudande skapade stora motsättningar från däckbranschen. Jesper C meddelar att han och Maria N nyligen varit till Tylösand på trafikkonferens där man blivit väl mottagen.

Maria N meddelar att Maria "Mirre" Wedin från Länsförsäkringar i Stockholm, vill ha tips på skadeförebyggande åtgärder. Maria N berättar att man fått fem minuter på trafikkonferensen i Tylösand där man presenterade MC-Visionen 2.0, vilken finns att ladda ned på hemsidan. Alla distrikt kommer att få ett exemplar. Maria N meddelar att nu har man äntligen fått statistik och information om man har körkort eller inte vid dödsolyckor. 27 % har dött i räckesolyckor och MSC har fått pengar från Trafikverket i arbetet att ta fram säkra väggräcken. Många tror att det är en myt att MC-åkare får avslitna kroppsdelar och visar en bild där det framgår att oskyddade stolpar ger stora skador. SMC har nött frågan om svårighet att ta körkort för kvinnor i 14 år. Större MC ger problem för kvinnor

T  
lag  
PN



# Sveriges MotorCyklister

och det är i manöverprovet de flesta kvinnor underkänns. Kvinnor tar körkort senare i livet än män och skillnader i åldern är stor. Kvinnor börjar ta A-körkort vid 35-40 år och ju äldre, desto svårare att bli godkänd. Cirka 30 % godkänns vid 30-årsåldern och körkortet för kvinnor kostar mer än dubbelt så mycket som mäns. Cirka 2/3 av fallen avbryts uppkörningen i låg fart i manövergården, vilket Larz G anser är fel då provförrättaren har gemensamma direktiv. Maria N har fått ett brev från Regeringen som anser att SMC gör ett bra jobb och att man kommer att gå vidare i frågan.

Maria N berättar att hon och Petra H kommer att medverka på SKL (Statens kommuner och landsting) trafik- och gatudagar i mitten av oktober och att Västerås är ett föredöme när det gäller MC. Skåne har fortfarande stora problem med MC-parkeringar och i Södertälje finns en medlem som haft problem med MC-parkering och SMC Stockholm har möjlighet att adjungera medlemmen vid möte med kommunen.

Jesper C anser att försäkringsfrågan är en stor fråga och att sporthojar är ett problem då dessa står för 80 % av skadorna men är bara 5 % av kollektivet. Han undrar om en ny typ av försäkring inbakad i SMC-medlemskapet kan ge fler medlemmar. Bernt G menar att det som kostar är efterkostnader till exempel invaliditet och inte skadorna på motorcykeln. Martina L anser att problemet med vanliga försäkringar är att de inte gäller när man kör på bana. Jesper C får fortsatt förtroende att jobba vidare med försäkringsfrågan.

Jesper C meddelar att man kan rapportera in vägskador via appen och att Trafikverket ska kunna ta bort de skador som åtgärdats. SMC och Trafikverket kommer att jobba ihop i framtiden och en testversion kommer eventuellt till hösten och man jobbar med att man ska kunna rapportera via mikrofon. Anders B meddelar att många ramlat ur appen och undrar vad det beror på och Jesper C meddelar att appen uppdaterats och Ingela G informerar om att om man uppdaterat med ett eget lösenord under "mitt konto" så är det just det lösenordet som gäller även för appen. Anders B vill att det måste bli ett krav när man anger var de farliga vägavsnitten finns. Petra H informerar att GPS-koordinater är viktigt och att många förändringar kommer när det gäller appen.

Magnus K meddelar att Elving S går i pension och slutar på MC-Folket den sista september. Han hoppas på att Elving i framtiden gör något reportage och resa, trots pensioneringen. Nästa nummer kommer att uppmärksamma att MC-Folket fyller 50 år, Björn J saknar "Svensson"-reportage. Han anser att man fokuserar på resor långt bort som få kan vara med på och efterfrågar mer reportage i de flesta medlemmarnas nivå både ekonomiskt och geografiskt. Magnus K meddelar att i nästa nummer kommer det att vara en jeanstest vilka CE-testats i England. Han vill att fler lämnar in förslag till reportage och att man till hösten kommer att fokusera mer på klubbar, klubbträffar och andra sammankomster, men att man inte kommer att hinna ta med allt på en gång.

Johan S trodde att det skulle vara lätt att vara annonssäljare för MC-Folket, eftersom tidningen är så etablerat, men inser att man har förutfattade meningar hos generalagenterna och inte insett hur MC-Folket ser ut idag. Ett besök hos Yamaha är inbokat och Johan S anser att vi måste bli bättre på att visa upp vad vi går för och kommer att ha mycket fotarbete framför sig.

## 15 MC-politiskt arbete

Se punkt 14.

T. - Lars G  
AD





# Sveriges MotorCyklister

## 16 Medlemsutvecklingen

Se punkt 14.

## 17 Events, aktiviteter, kampanjer m m

Se punkt 14.

## 18 Övriga frågor

Gunilla J undrar om det är någon som undrar över den ekonomiska delen i årsmötesluntan, så att hon hinner förbereda sig inför årsmötet. Hon informerar om ett tryckfel på överskottet som även revisorerna missat. 688 000 kronor ska vara 788 000 kronor. Petra meddelar att det är 135 gäster som bokat årsmötesmiddag och hur många som kommer på mötet kan man inte veta. Hans-Ove G och Nina W undrar hur det gått med samarbetet med Motormännen. Jesper C meddelar att man haft många möten med Motormännen och att de nyligen fått en ny VD, vilket gör att man tappat lite fart. Jesper C berättar att man diskuterar gemensamma rabattställen och att Maria N genomfört ett samarbete mellan Motormännens vägombud och SMC:s vägspanare i en blinkerskontroll där MC var bäst på att använda blinkers. Maria N säger att Motormännen och SMC inte alltid är överens. Ett exempel är att Motormännen vill ha fler räckan till skillnad mot SMC.

## 19 Mötets avslutande

Tomas B avslutar mötet och tackar för ett väl genomfört möte och önskar alla en riktigt trevlig vistelse i Storforsen.

Tomas Bergström  
Ordförande

Ingela Gardemyr  
Sekreterare

Justeras:

Hans-Ove Görtz  
SMC Stockholm

Pär Nilsson  
SMC Jämtland