



Sveriges MotorCyklister

Protokoll fört vid ordförandemöte på SMC:s kansli Borlänge, 8 mars 2014

Närvarande från distriken: Anders Bihlar Dalarna, Chatrine Södergren Gävleborg, Magnus Carlsson Halland, Pär Nilsson Jämtland, Pernilla Freij Jönköpings län, Ulf Thurgren Gotland, Mattias Olsson Kalmar län, Björn Jacobsson Kronoberg, Kent Eriksson Norrbotten, Harley Davidsson Skåne, Mia Olsson och Hans-Ove Görtz Stockholm, Pelle Blomgren och Erik Persson Södermanland, Curth Andersson Uppsala län, Lars Johannesson Värmland, Tomas Brännström (Tomas Br) Västerbotten, Katarina Funseth Västernorrland, Kenneth Källqvist Västmanland, Frank Lindström Östergötland, Jan Rickardsson Västra Götaland, Claes Carlsson Örebro län

Saknas: SMC Blekinge

Övriga närvarande: Ingela Gardemyr, Jesper Christensen, Tomas Bergström (Tomas B), Ronny Overgaard och Annika Åkerström-Olofsson
Maria Nordqvist, Gunilla Wetterberg, Magnus Klys (delvis)

1 Mötets öppnande

Tomas B öppnar mötet och hälsar alla välkomna till ordförandemöte på SMC:s kansli i Borlänge.

2 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Till mötesordförande väljs Tomas B och till sekreterare Ingela G.

3 Val av justeringsmän

Till justeringsmän väljs Pernilla Freij SMC Jönköping och Pär Nilsson SMC Jämtland.

4 Fastställande av dagordningen

Den föreslagna dagordningen godkänns med tillägg från Björn J angående anmälningstiden till konferenshelgen samt att Kent E vill få möjlighet att under dagen få visa ett bildspel från höstens årsmötesanläggning.

5 Föregående ordförandemötesprotokoll

Föregående ordförandemötesprotokoll godkänns och läggs till handlingarna.

Handwritten signatures in blue ink: a large stylized signature, the initials 'PN', and the signature 'T. Lag'.



Sveriges MotorCyklister

6 Valberedningen

Annika Å-O informerar om hur valberedningen jobbar och att det ska finnas minst tre valberedare, gärna fler och att de bör vara lokaliserade i olika delar av landet. Karin Persson har skickat med ett dokument med kriterier för uppdraget som valberedare. Dokumentet finns tillgängligt under dagen.

7 Valberedningens valberedning

Mia O och Ronny O förklarar hur valberedningens valberedning ser ut och vad den gör. Pär N önskar en förändrad tidsperiod (nuvarande är årsmötet till ordförandemöte i mars) då det bästa tillfället för värvning till valberedare är under konferenshelgen. Mötet beslutar att ta med frågan till nästa ordförandemöte i september. Jan R vill att man diskuterar valberedningens uppdrag i distrikten och Kent E har en kandidat till valberedningen, vilken återkommer i mars om fortsatt intresse finns. Till valberedningens valberedning väljs Jan R, Claes C, Ulf T och Kent E. Claes C är sammankallande i gruppen.

8 Kort muntlig presentation av distriktets senaste verksamhet

De flesta distrikt har haft sedvanlig verksamhet med avrostningar, instruktörsträffar och utbildningar, knix-körningar, handlardagar och andra sammankomster med grillning och kortegekörningar. Flera distrikt har utökat samarbetet med lokala klubbar för avrostningar och har ett samarbete med körskolor för information till nya körkortstagare samt deltagande på Risk 1- och Risk 2-utbildningar. Många distrikt medverkar på mässor och kommer att köra Start2Ride-arrangemang samt utflykter med övernattningar. En satsning på ungdomar är ett för många distrikt ett gemensamt mål. Dalarna kommer att utvärdera KNMV:s utbildningsmaterial på sina ordinarie kurser.

Distrikten har redan ett samarbete över distriktsgränserna, men Harley D vill att man skickar ut information till övriga distrikt om man har större arrangemang, där folk från hela Sverige kan hjälpa till även om det inte är ett granndistrikt. Detta bör även gälla utbyte av instruktörer. Många distrikt har egna distriktsbilagor och ett önskemål på mötet är att man skickar sina bilagor till styrelsen i alla distrikt, dels för att få tips om aktiviteter, dels för att kunna veta vad som händer och när. Ulf T meddelar att Rabbisbladet är nedlagt.

Man är överens om att det är viktigt att diskutera på ett möte om vad som händer i distrikten, men Claes C önskar att man endast tar upp det som är intressant eller nytt. Hans-Ove G undrar om man måste ha ordförandemöte dagen innan årsmötet och Tomas B svarar att det är mest praktiskt då de flesta är på plats.

9 Önskemål från distrikten

Mattias O önskar hjälp från granndistrikt samt kansli och/eller styrelsen på Hojrock i Västervik 24-27 juli och Pelle B önskar hjälp med gruskurser. Claes C meddelar att man är tre personer som jobbar med övningsmaterialet till grusutbildning. Pelle B vill ha ett forum för grusinstruktörer och han saknar någon som "knyter ihop säcken". Jan R anser att bästa forumet för detta är MCT-mötet.

AN
T. Lag



Sveriges MotorCyklister

Jesper C informerar att SMC:s "Råd och riktlinjer" är under arbete på kansliet och att utbildningsmaterialet består av ett omfattande material. Kansliet jobbar med en översyn av språkbruk och statistik samt att säkerställa en samkörning av SMC:s politiska ståndpunkt. NMCU kommer att dra igång utbildning i SMC:s anda och materialet har blivit en global utmaning, vilket man inte var beredd på när arbetet påbörjades. Trafikverket och försäkringsbolagen kan det mesta i "Råd och Riktlinjer" och därför är det viktigt att innehållet är något som SMC kan försvara och stå upp för.

Ett tips från flera distrikt är att ha fler MCT-ansvariga som ansvarar för olika verksamheter vilket lättar på arbetsbördan. Hans-Ove G anser att man kan styra möten genom att fokusera på det man ska diskutera genom att skicka underlag innan mötet för att få till vettiga diskussioner. Claes C meddelar att "Råd och Riktlinjer" inte bara innehåller grusutbildning, men vill att man kontaktar honom om man har frågor om grus. Han informerar att man försöker få ut övningsmaterial i första hand, men att man får vänta med styrdokumentet. Erik P anser att instruktörsregistret stämmer dåligt och att det saknas information på instruktörernas medlemskort. Jesper vill att distriktens MCT-ansvariga tar kontakt med Patrik och uppdaterar registret.

Kent E och Pernilla F anser att det är viktigt att man samarbetar med körskolorna för att få in fler ungdomar och att vi måste anpassa vår verksamhet till yngre medlemmar. Vi måste veta vad de nya medlemmarna vill ha. De flesta distrikt anser att det är svårt att rekrytera nya medlemmar. Jesper tipsar om att läsa Demoskopundersökningen (finns på hemsidan) på vad medlemmarna vill att vi jobbar med och vad de tycker är viktigast. Pernilla F anser att samarbetet med klubbarna i distrikten är otroligt viktigt och berättar att hennes distrikt har klubbkonferens där man samlar ihop klubbarna och utbyter information, då klubbarna har bra koll på vad medlemmarna vill veta och vill ha. Maria N meddelar att många medlemmar hör av sig till kansliet och de flesta anser att SMC jobbar med det medlemmarna vill att SMC ska.

10 Distriktstian – formulering angående distriktens utvecklingskassa

Gunilla W läser upp ett förslag till regler för distriktens utvecklingskassa där ingen förändring sker beträffande fördelning och utbetalning av distriktstian. Distriktet ska skriva en bidragsansökan till SMC:s styrelse, som i sin tur avslår eller bifaller och om hur mycket, att det ska vara en planerad verksamhet och med god framförhållning. Dagens kriskassa kommer att gå över till distriktens utvecklingskassa där även fördelningen av räntan från distriktsfonden kommer att ingå. Utvecklingskassans saldo ska inte understiga 50 000 SEK. Mia O vill att alla ska vara överens om reglerna och Jan R har läst i förra protokollet att förslaget för utvecklingskassan skulle ut på remiss innan dagens ordförandemöte, vilket Tomas B ber om ursäkt för, då detta missats. Hans-Ove G anser att det är bra om förslaget skickas ut så att alla distriktstyrelserna får läsa igenom i lugn och ro. Tomas B beslutar att alla distrikt har två månader på sig att yttra sig om förslaget.

11 Förslag angående verksamhetsår

Gunilla W informerar om att SMC vill föreslå att ändra verksamhetsåret till kalenderår. Problemet med brutet verksamhetsår är att man bryter mitt i säsongen, att cirka 10 månader av räkenskapsåret går innan man vet hur man ligger till mot budgeten, man jagar reseräkningar, periodiserar kostnader, har svårt att få tid hos revisorerna samt har en hög arbetsbelastning för kansliets ekonomiavdelning.



Sveriges MotorCyklister

och klubbarnas kassörer under semestertiden. En annan orsak är att SMC:s revisor påpekat om att det är en fördel att byta till kalenderår.

De flesta distrikt ser positivt på att ändra till kalenderår, men några är tveksamma då den nya styrelsen får ta över verksamhetsinriktningen, vilket många anser att det görs redan idag då man sällan byter ut hela styrelsen. Pernilla F undrar om man inte kan lägga årsmötet i början av året som en kickoff, medan några är emot förslaget då man inte kan köra MC till mötet. Jan R är orolig för ett visst glapp mellan budget, årsmöte och bokslut. En fråga som tas upp är när man lämnar in motioner om årsmötet är i januari. Mia O informerar att man i SMC Stockholm inte vill ha årsmöte i maj då det är fulltecknat schema. Jesper C vill att man kan gå in på ordisforumet och lämna åsikter, tankar och funderingar och/eller skickar ett mail till Gunilla W och Jesper C.

Tomas B sammanfattar att de flesta är positiva till förslaget om att ändra verksamhetsåret till kalenderår och lovar att styrelsen ser över och återkommer med förslag till datum för årsmöte men påtalar att man måste gå varsamt tillväga för att ha fortsatt nöjda medlemmar.

12 Ansvar som förtroendevald


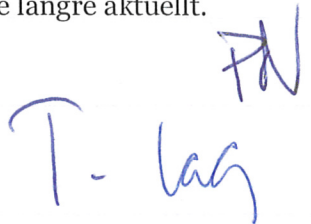
Tomas B redogör för ansvaret man har som förtroendevald och att man måste vara medveten om att det är många som känner igen dig som är förtroendevald. Därför är det viktigt att man tar ansvar för uttalanden och att man står för samma värderingar som SMC har.

Angående korttegekörning är det viktigt att den som kör först inte kan gasa på eller göra häftiga inbromsningar, för att undvika gummibandseffekten. I några distrikt är det viktigt med tillstånd för korttegekörning, vilket inte är ett krav i andra och det är bra om man tar reda på vad som gäller. Ronny O anser att ha en gemensam skrivning över regler för korttegekörning är svårt, då det finns ett antal olika regler. Det gäller att köra med sunt förnuft.

13 Avrapportering från kansliet om aktuella frågor

Jesper meddelar att IT-avdelningen önskar att alla har lika e-postadresser till distriktens styrelser till exempel styrelsen_distriktsnamn@gmail.com och ordis_distriktsnamn@gmail.com för att säkerställa att alla får e-post. Detta är något som kansliet önskat i många år. Man kan ha sin privata e-postadress, men att den bör länkas vidare till en funktionsstyrd adress som man länkar om vid avslutat uppdrag. Björn J undrar om det går att få en svmc.se-adress och Jesper C svarar att kostnaden för detta blir alltför hög då SMC måste köpa licenser för detta. Jan R tipsar om att man i Västra Götaland har en mailfunktion via One för en kostnad av 12 SEK/månad.

Magnus K meddelar att MC-Folket kommer att vara med på många event under året, men att man inte kan vara med på allt. Han önskar att distrikten tar fotografier och skriver några rader över det som sker i landet och skickar till redaktionen. Magnus K meddelar att annonsförsäljningen går uppåt och Pernilla F undrar över annonskostnaden för distrikten. Detta ska, enligt Magnus K, diskuteras med kansliet och styrelsen innan man kan svara. Magnus K vill att distrikten, som har egna bilagor, ser över om man kan trycka dessa på samma företag som trycker tidningen, för att underlätta distributionen och eventuellt pressa priset på tryckkostnaden. A4-format är inte längre aktuellt.



Sveriges MotorCyklister

14 MC-politiskt arbete

Maria N meddelar att antalet motorcyklar har ökat och att MC-strategin från 2007 ska ses över där målet är max 18 döda år 2020. Om alla hade haft körkort och varit drogfria hade vi redan nått det målet. Trafikverket pratar bara hastighet, men man måste se över ABS, vägar och gator, extremt beteende och synbarheten. Inget kommer att ske med vägräcksfrågan inom flera år.

SMC har blivit bättre och idag är vi mer delaktig i forskning och vi måste bli bättre på att inte gå med på skrivningar som inte överensstämmer med vår inriktning och målsättning. Maria N fortsätter informera om att vi sökt bidrag från skyltfonden och att tester kommer att ske i Frankrike. Kvinnor underkänns oftare vid körkortsprov på manöverdelen och anser inte att det ska vara lättare för kvinnor, men att det ska vara på lika villkor.

Jesper C kommer att delta i NEXT-konsortiet, som ansöker om forskningsmedel till en stor studie angående ITS, fortbildning och infrastruktur ur MC perspektiv. Det är kamp om att vinna dessa forskningsmedel från EU.

Jesper C och Maria N är glad över att många andra aktörer vill ha med SMC på möten och konvent. I år är det valår och inga politiska partier har frågor gällande trafiken på agendan men Maria N och Jesper C kommer att få möjlighet att träffa olika riksdagsmän. Harley D och Mattias O vill veta vilka frågor som ställts till politikerna och Jesper C visar var de går att hitta på hemsidan. Jan R betonar om hur viktigt det är hur man uttrycker sig.

Maria N anser att det är viktigt att besvara remisser och åker till Västerås på måndag för att diskutera en trafikplan där både MC och moped ingår, vilket är första gången i landet.

Maria N vill att Sverige ska vara ett testland för ändrat körkortsdirektiv med ett skriftligt och ett praktiskt prov och där man ser över krav, pris, en återgång till de gamla åldersreglerna och eventuellt förslår att körkortsavgifterna ska vara momsbefriade.

Maria N informerar om ett samarbete med Motormännens vägombud med en tävling "Snabeljakten" där man ska utse bästa och värsta snabellagningen, vilket kommer att publiceras i MC-Folket. Maria uppmanar alla att komma in med förslag med bild och plats.

Maria N informerar vidare om ett samarbete med Motormännen där man ska se hur många bilister som blinkar.

Maria N undrar över om man anser att det är viktigt att man själv får välja verkstad och inte måste vara hänvisad till märkesverkstäder för fortsatt garanti, vilket bilägare slipper. Alla är överens om att detta är något SMC och Maria bör jobba för och att det är en viktig fråga för motorcykelägarna. I januari 2016 träder nya regler kraft där verkstäder måste lämna ut information, men det går att börja redan nu.

15 Medlemsutvecklingen

Statistiken visar på 1228 fler betalande medlemmar än förra året. I slutet av mars skickas en påminnelse ut. SMC har tagit fram en lättläst trycksak där man ska visa utvecklingen av en ung kille som tack vare SMC:s kurser tagit licens, vinsten i Falu tingsrätt och våra medlemsrabatter. Vi kommer att i slutet av april skicka ut ca 40 000 tidningar via en PAR-kampanj (Postens Adress Register). 5000 kommer att få MC-Folket med ett personligt brev där tryckeriet sponsrar tryckkostnaden. Vi kommer att med hjälp av STR erbjuda nya körkortstagare ett provmedlemskap där distriktens instruktörer får möjlighet att informera om SMC och lämna ut kampanjkoder. Pernilla F undrar om man kan ta fram



Sveriges MotorCyklister

en folder för provmedlemskap, men Jesper C anser att app/värningsfoldern räcker. Som vanligt kan trycksaker beställas hos Taberg och Jesper C kommer att föreslå styrelsen att kansliet tar kostnaden för distriktens kostnader för värningsfoldrar. Jesper C anser att med Start2Ride så hjälper vi körskolorna och handlarna och att alla blir vinnare på aktiviteten. Pelle B undrar om det finns mer information om Start2Ride och Jesper C hänvisar till Petra H på kansliet.

16 Events, aktiviteter, kampanjer mm

Jesper C meddelar att årets FIM-Rally går av stapeln i Finland och att Sverige ansökt om att få arrangera FIM-Rallyt 2017 i Sundsvall och ansökningsprocessen är redan igång.

Jesper hälsar från Patrik att en Första hjälpen-kurs i Civilförsvarfsförbundets regi är på gång för alla instruktörer, med att även vem som helst kan gå och att det är distrikten som bokar kurslokalerna.

Instruktörs-konferens är planerad till den 14-15 mars 2015 i Jönköping. Jesper C berättar att försäkringsbolagen har ändrat villkoren för SMC:s kurser steg 1-4 men att det är mycket kvar att komma överens om. Jesper önskar att man inte går ut och informerar i distrikten ännu, då man inte fått all information i dagsläget. Mer information kommer senare. Magnus C undrar vem som har det juridiska ansvaret för instruktörerna och Claes C vill veta hur försäkringen slår om en flaggvakt blir påkörd/skadad av en MC på bana. Kenneth K ifrågasätter om hur man agerar om det är en utlandsregistrerad MC. Lars J frågar om man kan ha slicks, vilket är OK enligt Jesper C.

Jesper C informerar om att SMC Sport sannolikt kommer att arrangera SM-finalen i roadracing på Sviesta sista helgen i augusti i Linköping samt en SMC-träff. SMC Sport utbildar tävlingsledare, licensutbildare och funktionärer och man kommer att ha möte med Linköpings MK under morgondagen (söndag).

Jesper C berättar att SMC varit med på en tvådagars konferens i Bryssel med FEMA som arrangör där man träffat forskare och MC-producenter och där Jesper varit en av föreläsarna. Man har diskuterat Intelligent Transport System (ITS) som är ett paraplybegrepp över allt som har med fordon att göra, där ABS och förarlösa fordon samt fordon som kommunicerar med varandra är exempel. Jesper C meddelar att man kommit överens med Trafikverket om att SMC-appen kommer att leverera data.

Angående appen har Jesper C nöjet att förevisa första bilden på SMC-appens supernavigator där alla inrapporterade rutter går att lägga ihop och han hoppas att den finns att tillgå till midsommar. Då kan man få möjlighet att välja hur lång tid och hur långt man ska köra. Har man hörlurar till telefonen kommer den att tala om hur man ska köra och även varna för grus och andra hinder på vägen. Jesper C meddelar att samarbete med BilSport & MC är avslutat och att SMC idag inte har avtal med något försäkringsbolag. Ute i distrikten är det fritt fram för samarbete med alla försäkringsbolag. SMC-medlemmar ges fortfarande 10 % rabatt hos Svedea och BilSport & MC.

17 Övriga frågor

Björn J vill att man ser över anmälningstiden för konferenshelgen då det är svårt att veta vem som sitter kvar i styrelsen och de som är nyvalda hinner inte anmäla sig. Styrelsen får i uppdrag att se över ett förslag att lägga konferenshelgen i januari/februari och Mattias O påminner om tidpunkten för



Sveriges MotorCyklister

ordförandemötet i samband med årsmötet, då man som ideell måste ta ut flera semesterdagar eller obetald ledighet, vilket blir en stor kostnad för den enskilde.

Pär N meddelar att möjlighet till övernattnig finns i Östersund om man vill ha hojen till årsmötet och köra sträckan på fler dagar och därefter gemensam körning upp till Storforsen.

Ingela G informerar om att distrikten har möjlighet att ta med värvningsfoldrar och Full Kontroll/Bra tänkt så slipper kansliet skicka ut materialet till distrikten.

18 Datum för kommande möte

Datum för nästa ordförandemöte blir i samband med årsmötet i Storforsen den 5 september 2014.

Pär N vill att man byter till vecka 11 för nästa års ordförandemöte för att inte behöva avbryta sportlovet varje år. Pär N anser att Stockholmsområdet är ett bra ställe för möten, då det går bra att ta sig upp och ner i Sverige, men svårt horisontellt.

Innan mötet avslutas bjuder Kent E på ett trevligt bildspel om Storforsen som är höstens årsmötesplats.

19 Mötets avslutande

Tomas B avslutar mötet och tackar för ett väl genomfört möte.

Tomas Bergström
Ordförande

Ingela Gardemyr
Sekreterare

Justeras:

Pernilla Freij
SMC Jönköping

Pär Nilsson
SMC Jämtland