

MCT 2/11 2020

Deltagare.

Anders Ljungqvist Malm, Johan Norberg, Jörgen Wall, Maria Syrälä, Marie Börjesson, Pelle Randau, Pär Nilsson, Erik Hedman, Rickard Rafstedt, Patric Allden, Kristian Sarenberg, Jerry von Hausswolf, Erik Nilsson, Christian Paral (del av möte), Jukka Kareketo, Maria Lind, Jesper Christensen (del av möte), Staffan Nordin.

Covid-19

- Ha koll på myndigheternas rekommendationer.
- Man kan skriva till sitt lokala Poliskontor för att få en uppdatering. Det blir mer regionsbaserade restriktioner.
- Väldigt tydliga markeringar (tejp m.m.) på marken och uppmana till att följa rekommendationerna.
- Mask på om man är nära en deltagare vid t.ex. kontroll av MC. Det finns flera situationer det kan gälla.
- Se till att man har sanitära möjligheter, tvål och vatten + sprit m.m.
- Kiosk / mat avgör distrikten om det fungerar. Köer är en källa till smitta.

Utbildningsbehov.

R&R 3 skicka in behov så är det lättare att samköra i distrikten. Pengar finns att söka i utvecklingskassan.

Många instruktörer tappar trafikkopplingen. Hur gör vi? Detta är en avgörande faktor för vår certifiering.

MCT grupp bestående av Maria Syrälä, Jerry von Hausswolf, Staffan Nordin kommer att skapa ett förslag på R&R påfyllningsplan. Önskemål fanns om mera aktiverande pedagogik och trafikkoppling.

Jesper informerade

Certifieringen gäller tills vidare och nästa kontroll blir när det är möjligt att genomföra det på ett Corona säkert sätt.

Skadestatistiken på kurserna har samma trend som tidigare år. Vi behöver jobba vidare för att hålla nere statistiken.

Politiskt jobbar SMC på en internationell nivå med EU frågan om Motor Insurance Directive där myndigheter vill att alla fordon inklusive tävlingsfordon ska ha en trafikförsäkring. Detta kan bli dyrt för landsvägsåkarna, om sportens skador ska inkluderas i premierna. Tänk ex. på vad det vill kosta att ersätta Rossi's MC? Tänk även på att vid körning på bana, kan det uppstå märkliga situationer när man ska reda ut vem som var vållande till en olycka under pågående tävling! SMC, tror sig att lyckas med att tävlingsfordon kommer undantags, så vi kan fortsätta med det system som vi har idag.

Interndagar Riks kommer att ha tema.

Vi vill gärna samarbeta med alla distrikt så att vi kan hjälpas åt med internutbildning. Arbetsgrupp ska sätta en utbildningsplan för vad vi jobbar med under interndagarna.

Förhoppningen är att vi ska ha en plan för instruktörer och en för Aspiranter.

Då kan distrikten skicka en Aspirant till en interndag och då vet alla att vi kommer att jobba med ett förutbestämt moment. T.ex. Steg utbildningen. Vissa dagar på stor-banan kan det bli att Aspiranter går i en egen utbildningsgrupp vid sidan om vanliga verksamheten. Önskemål om att ordna en utbildningsdag/helg i norra distrikten. Maria Syrälä skulle titta på möjligheterna med bana och det omkring.

Aspiranter ska ha jobbat med körgård + stegutbildningen innan de anmäls till examination. Det har varit många som har chansat och det blir ohållbart. Därför kan Aspiranterna komma till interndagarna och träna in det som saknas innan examination. Loggboken för aspiranter som finns i Tabergportalen är ett bra hjälpmedel för MCT och aspiranterna.

Övrigt

BKK datum kommer upp allt eftersom. Uppmana gärna era instruktörer att anmäla sig till att jobba på BKK. Känner instruktören en osäkerhet kommer KL att para ihop med någon så att de får lite hjälp i starten.

I portalen finns bara Instruktör och Aspirant. Historiken finns kvar i systemet.

GI + AI = Instruktör

AIA + GIA = Aspirant.

Skilja mellan Uppdrag och Kompetens. (Grus kommer att falla in senare under kompetens.)

Västbeställningen är i full gång.

SMC undersöker nu om friskvårdsbidraget kan gälla Grundkurser och Knix.

Sociala Medier. Hur vi sköter oss! Alla är välkomna och det har dykt upp att SMC folk klankar ner på t.ex. Custom åkarna detta måste vi stävja

Hur ser SMC kurser ut om 5 år?

Den eviga frågan men vi behöver se över hur vi kan locka in en yngre generation. Det måste vara mera ballt att gå med SMC, Tänk fritt!

Det kommer nya former av tvåhjulingar som kommer att drivas mer med el i framtiden. MC kollektivet som vi ser det idag med knuttegång, träffar och gemenskap kommer att förändras. Hur möter vi dessa?

Maria Visar Systemet.

Grundkurssystemet är fortfarande under uppbyggnad, men de väsentligaste delarna finns på plats. Johnny tar gärna emot önskemål och förslag via mejl. Undvik telefon då han har lättare att kunna svara mejl-ledes.

Kort summering av önskemål som kom upp under mötet:

Att kunna kopiera en kurs rakt av och sedan endast behöva byta datum.

Troligen är nya systemet så pass mycket enklare och snabbare att lägga upp kurser i, så denna funktion inte behövs. Flera distrikt önskade ändå denna funktion.

Att kunna anmäla in folk till grundkurser via medlemsnummer, utöver funktionen med personnummer.

Att ta bort färgerna i gruppindelningen och ha endast nummer. Ännu hellre att kunna döpa grupperna till egna namn. 1, 2, 3, röd gul, blå, lugn, medel, snabb, detta beroende på att distrikten har lite olika upplägg och olika färger på västarna.

Att kunna ta betalt direkt via grundkursbokningen via någonting som kallas "Swish-redirect". Osäker på om denna diskussion tagits tidigare, men att det inte är möjligt i dagsläget pga svårigheter att få det nya ekonomisystemet att tala med nya medlemssystemet.

Andra frågor som också diskuterades var:

Att när man skapar en plats så ser alla distrikt den platsen, lika om man skapar en bana. Banor har rensans och viktigt nu att inte lägga upp saker bara för att. Kolla innan man lägger upp något nytt om det finns något som faktiskt kan användas inlagt redan.

Lägg inte upp test-kurser. Ok att lägga upp riktiga kurser och ta hjälp av oss om det inte blir helt korrekt.

Kom ihåg att det är bara att skicka iväg ett mail eller ringa om ni har några idéer eller funderingar.

/Staffan