



Mötesanteckningar vid SMC Ordförandemöte Arlanda stad 2018-11-17.

§ 1 Mötets öppnande

Ordförande Ronny Overgaard öppnade mötet och hälsade alla deltagarna välkomna.

§ 2 Val av ordförande och sekreterare

Som mötesordförande valdes Ronny Overgaard och som mötessekreterare valdes Sven Liljekvist.

§ 3 Val av justeringspersoner

Som justerare av anteckningarna valdes Tor Berg och Tomas Larsson.

§ 4 Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes med tillägg att under § 11 fördes in punkt "Skoter hjärta Skog" från Tomas Larsson samt även under § 11 "Konferens helgs kostnader" från Mattias Olsson.

§ 5 Föregående protokoll

Ronny läser upp protokoll från Lycksele 180430, som lägges till handlingarna.

§ 6 Motioner inför årsmöte

Ronny tar upp och påminner om att motioner till årsmötet 4/4 2019 skall vara inne senast den 1/2 2019.

Norrbotten avser att lämna motion om att sårbos skall kunna ingå som familjemedlem.

§ 7 Valberedningen

Valberedningen presenterar sig och informerar samt påminner deltagarna att ta kontakt med dem, bl.a. finns nomineringsblankett på hemsidan. De beskriver att de planerar att besöka Distrikten.

§ 8 Valberedningens valberedning

Efter att Ronny beskrivit tanken med Valberedningens valberedning lämnar Ronny och Sven mötet under denna punkt, där mötet utser representanter att ta fram förslag på valberedning att lämnas vid årsmötet 2019.



§ 9 Presentation av Distriktens verksamhet

SKÅNE: Ser över sin organisation, där har olika arbetsgrupper som lämnar förslag. Funktionärs utbildning till Sport. I stort alla kurser varit fulla. Dock lite deltagare på Grus samt Sport. Styrelsens planerar att besöka distriktets olika klubbar, fn ca 54 st. Har kontakt med Malmö samt Lunds kommuner om MC parkeringar där det är problematiskt. Helsingborg är ett bra exempel då återinfört gratis MC platser. Planerar att göra en film för att kunna ge information till hörselskadade deltagare. Man tittar även på hur man framöver kan utbilda sina funktionärer/ideella och planerar för en kurshelg.

VÄRMLAND: Har blivit kontaktade av Grums Trafikcenter med fråga om vill använda deras anläggning gratis

ÖSTRA GÖTALAND: Har haft fullt på sina gruskurser. Kommer göra en "morsdags Knix" som riktar sig till kvinnor. Kommer ev. att få tillgång till Gokartbana i Linköping. Har även tillgång till bana i Norrköping. Avseende parkeringsfråga så får de i Norrköpings kommun gratis använda p-platser på döda ytor i P-husen. Avser att styrelsen ledamöter ska besöka distriktets klubbar.

GÄVLEBORG: Ordna Tjejknix. Kommer att besöka risk 1:orna på körskolorna för att där informera om SMC. Arbetar med att rekryterar instruktörer, speciellt kvinnliga och kommer ev. att samarbeta med Dalarna. Önskar gärna bra tips på hur kan rekrytera.

UPPSALA: Kommer under tiden 1/5-31/9 ha Knix 1g/vecka. Har brist på funktionärer och instruktörer. Planerar 2 tjejdagar, bl.a. en på morsdag. Har bra ekonomi i distriktet, då bl.a. låg banhyra. Knix och Gruskurserna har haft lite färre deltagare.

ÖREBRO: Bra med deltagare på kurserna, där bl.a. haft Knix, tjejkurs och kurs för döva. Nytt är att kommer göra en Grus utbildning samt delta vid Start To Ride.

JÄMTLAND: Nytt i år blir en Knix på allmän väg. Härjedalen har kommit igång med verksamhet, där arbetar för Knixkurs. Kommer ha "Skoj på Hoj". Knix verksamhet finns i Sveg.

STOCKHOLM: Planerar för att till årsmöte 24/3 bjuda in trafik borgarrådet och en ledamot från trafiknämnden. Den stora frågan i distriktet är Parkeringsfrågan. Kommer att ha några avrostningsdagar. Kommer att ha utbildning för alla funktionärer om de nya råd och riktlinjerna. I övrigt verksamhet som vanligt.

NORRBOTTEN: Planerar att under 2019 gradvis öka så att kan ha mer kurser men ett stort problem är de stora avstånden. Planerar 2 konferensdagar och har en aktionslista. Har gett de viktiga resurserna tröja och jacka för visa uppskattning för deras insatser. Har tagit fram ett värdegrundsdokument. Planerar att ha 2 klubbkonferenser. Planerar att dela ut buffar till medlemmar vid olika aktiviteter. Under det gångna året har distriktet varit ute på olika event under 13 dagar.



ansluter de sig till en i Södermanland aktiv klubb. Diskussion uppstår om medlems distrikts tillhörighet utan att något förslag lämnas.

Man mäter även kundnöjdhet hos kursdeltagare genom en enkät som de svarar på. Har fått intressant och lärorik information. Bl.a. att det inte är viktigast för tjejer att det är kvinnliga instruktörer utan mer viktigt att det är kvinnliga kursdeltagare. Planerar för att D-HLR utbildning (HLR med defibrillator / hjärtstartare) där man bl.a. även lär ut vem som gör vad i gruppen. I december kommer man att ha utbildning i Råd och Riktlinjer.

§ 10 Kommande ordförande möte

Nästa möte sker den 3/5 2019 i anslutning till årsmötet.

§ 11 Önskemål från Distrikten

Ivan, Västra Götaland, önskar en gemensam lösning på reseräkningarna. Ronny tar frågan med sig till Kansliet.

Mattias, Kalmar, tar upp kostnaderna för konferenshelgen och framhåller att kostnaden om ca 5000kr/person belastar distrikts Tian väldigt mycket och undrar om det är möjligt för Riks att ta en större del av kostanden. Han beskriver att vid ett tillfälle skickade Kalmar många deltagare och kostanden för dem blev vid detta tillfälle 24.000kr av distrikts Tians totala 80.000kr vilket starkt påverkar vad man har kvar att göra verksamhet för.

Södermanland tycker också att kostnaderna för deltagande på konferenshelgen är dyrt och framhåller att det skall var roligt att åka dit samt undrar om kostnaderna på något sätt kam bli lägre.

Ronny beskriver att resekostnaderna för deltagande på konferenshelgen fördelas ut på alla distrikten, men säger att man ska titta över om det går att göra något åt kostnaderna.

Under diskussionen uppkommer frågan om kurserna kan göras vid olika tillfällen och då till en billigare kostnad?

Tomas, Västerbotten, informerar om ett projekt "Skoter hjärta Skog", där Sveriges snöskoterägares riksorganisation Snofed tillsammans med skogsägarna avser att sprida kunskap om hållbar skoterkörning där man vill uppmuntra till säker och tillåten körning som inte ger negativa konsekvenser för mark- och skogsvegetation.

Tomas och Anders, Norrbotten, för upp frågan om SMC vill agera i frågan då den t.ex. kan beröra möjlighet att köra Enduro på skoterleder mm. I diskussionen tas upp att bl.a. terrängkörningslagen mm berörs.

Jesper Christensen, GS, informerar att det finns en statlig utredning som berör terrängkörning, där Maria Nordqvist samt representant från Svemo kommer att träffa utredaren, och att det är viktigt att de få möjlighet att sätta sig in i frågan och att ev. ge ett remissvar, varför inte aktuellt just nu för SMC att agera inom ramen för projektet.

Ivan, Västra Götaland, frågar hur långt man har kommit med processen att certifiera schools verksamhet med bankurserna.

Jesper berättar om bakgrunden, bl.a. arbetet med Råd och Riktlinjer och försäkrings branschens krav på mindre olyckor och säkrare utbildningar. Jesper informerar att certifierings organisationen DRV har gått igenom den skriftliga dokumentationen för



B
R

VÄSTERBOTTEN: Planering för årsmötet har tagit mycket tid. Har gjort försök med gruskurs där 10 deltagare kom. På avrostningen var det 35 deltagare. Det är svårt med klubbkontakten, där de flesta blir äldre och 5 klubbar har upphört. Planering för kommande året sker efter konferenshelgen.

HALLAND: Har åter upptagit Knix och haft 3 kurser. Planerar nu för att ha 6st kurser, där de har omarbetat upplägget efter haft skriftliga utvärderingar från deltagarna. Har kontakt med Kronoberg samt tittar på att ev. använda Anderstorpsbanan. Har bra kontakt med klubbarna i distriktet, där de bl.a. ordnar kör-turer vilket klubbarna får 2000kr per körning för. Distriktet ordnar 4 egna körningar där styrelsen och valberedningen är med. Försöker rekrytera intresserade vid körningarna. Verksamheten huvudsakligen i södra och mellan delen av distriktet, där klubbarna finns. Finns önskemål om att ordna körning i den norra delen.

VÄSTRA GÖTALAND: Har fått rekrytera en extern för att hantera ekonomin. Planerar att bredda School verksamheten. Har ett samarbete med HOG som hoppas kan utvecklas. Kommer ha sju knixkurser. Har tagit över BMW:s kurser där deras instruktörer nu kör för SMC. Har fått en ökad kontakt med klubbarna i distriktet. Ordnat körning till Norge. Har 25 nya aspiranter. Planerar Råd och Riktlinje utbildning för alla. Samarbete med körskolorna där distriktet ger dem ca 3 platser per kurs. Start To Ride 2018 var negativt och tveksamt om genomför 2019.

VÄSTMANLAND: Vid årsmötet blev ny styrelse. Har ingen större verksamhet. Börjat samarbete med Södermanland. Har värde bevis till körskolorna till Knix. Planeringen för årets Knix kurser är inte spikad än.

KALMAR: Har samarbete med Blekinge, vilka ny startat som distrikt. Blekinge har även tagit kontakter med Kalmar och Kronoberg. I övrigt verksamhet som vanligt.

DALARNA: Har Knix på Ambsbergsbanan samt tjej kurs på Monza. Tyvärr minskat antal deltagare. Har bra med funktionärer och instruktörer. Arbetar mycket med Riksträffen. Den planerade klubbmötet på vintern fick ställas in. Har bar 9 aktiva klubbar i distriktet. Falun är ett positivt föredöme i Parkeringsfrågan där det finns tre ställen med fyra platser/ställe där man har låsbara skåp för kläder mm i anslutning till P-platsen. Det är svårt att behålla styrelsemedlemmar, blir haltande verksamhet då hoppar av. I övrigt verksamhet som vanligt.

VÄSTERNORRLAND: Planerade 4 st Knixkurser förra året men fick ställa in 2. Nytt är att man kan webb anmäla sig.

GOTLAND: Till Knixkurserna kommer många deltagare från fastlandet. Brukar ha ca 200 deltagare. Har 3 st filmkameror för att lägga ut filmer från verksamheten. Planerar att utveckla Gruskurserna, där kan använda folktrace bana. Kommer ha Grus touring.

SÖDERMANLAND: Verksamheten går bra. Har 4 nya instruktörer. Cecilia tar upp att många vill vara medlemmar hos dem, även om geografiskt inte alltid bor i distriktet, och då

kurserna i form av Råd och Riktlinjer 3.0 bilagan körning på bana samt att de även har tittat på ett kurstillfälle på Rörken. DRV kommer att lämna besked innan slutet av 2018. Jesper framhåller att blir vi certifierade så kommer det att vara en viktig grund i de fortsatta kontakterna med trafikverk och transportstyrelsen.

I anslutning till Certifieringsprocessen kommer frågor upp som vilka konsekvenser det kan få för arvodesersättningen till instruktörer, där Jesper säger att det inte kommer att påverkas.

Jesper informerar även om att SMC SPORT har upphört som klubb och blivit en del av SMC:s School verksamhet samt att beslutet slutligt kommer att tas på SMC Sports medlemsmöte.

I anslutning till diskussionen om School verksamheten tar Jesper upp att det kan vara positivt om SMC inom sina distrikt kan ge fria kursplatser till producenterna så att t.ex. vid köp av ny Mc så får kunden en fri kursdag.

Ivan, Västra Götaland, tar upp fråga om styrelseförsäkringen/föreningsförsäkringen finns, där han får information att det finns en allriskförsäkring som täcker förmögenhets och brottsförsäkring. Ivan lyfter upp att det kan vara värt att kolla med Svedea vad de har för försäkring samt om det ev. behövs anges att alla distriktsorganisationerna anges som inkluderade i SMC Riks "huvudavtal" avseende nu gällande försäkring.

Cecilia, Södermanland, presenterar en undersökning som hon gjort via en Facebook grupp "Customhoj of Sweden" där hon ställt frågor om deras inställning mm till SMC:s kursverksamhet på banor. Bakgrunden är att uppföljningar av kurser har visat att det är svårt att få customåkare till utbildningar trots att de är ca 1/3 av hoj kollektivet.

På frågan om man kände till Knix och storbanekurser så 32 % JA.

På frågan om orsaken till att man inte deltagit på kurs så 27% att de inte vet vad de är, 26 % sa att Custom var en olämplig hoj för att kunna delta, 12% angav ointresse, 9% sa att de redan kunde allt om körteknik, 6% sa att det bara är för sporthojkörare och 2% sa att de hade provat sådan kurs.

På frågan om vad som kan motivera dem till att gå på kurs så sa 30% att de behövde mer information om vad det är för något, 15% sa att kunde komma om var fler deltagare som körde custom, 13% sa att om de körde en annan hoj på kursen, 8% angav att instruktör som själv körde custom skulle motivera dem till att komma.

På frågan om vad man kan lära sig på en kurs så 33 % att hantera hoj bättre och 21 % att bli en bättre förare.

Efter presentationen uppstod diskussion om vad man kan göra för att få fler customåkare att komma till SMC:s trafiksäkerhets utbildningar; t.ex. annat namn, visa upp rätt saker - inga däcksvärmare, klubbpris, lågt individpris mm?

§ 12 Aktuell information/Övriga frågor

Ronny tar upp fråga om vilka funktioner som ska delta vid ordförande mötet? Deltagarnas uppfattning är att det ska var Ordföranden och V. Ordföranden.

Olyckstatistik STRADA: På fråga från Ronny säger mötet att de vill ha statistik från STRADA på mail och då i första hand uppgifter om vilka är de vanligaste olyckstyperna, hur stor andel är extremt beteende.

Avseende **medlemsstatistik** menar mötet att det kan vara av intresse att få utträdes orsaker redovisade.

Tor Berg, Västmanland, och Roger Johansson, Gotland, tog på sig **att redovisa dagens möte** vid morgondagens återsamling

Angående **kontakt/kommunikation mellan ordförande mötena** diskuterades och deltagarna var av uppfattning att det befintliga ordförande forumet bör användas samt att man kan maila ut att man har startat en tråd. Behörighet att komma in i forumet ska vara ordföranden och v.ordföranden. Ronny tar med frågan till kansliet.

Frågar/diskussioner till nästa möte i maj 2019 sker på forumet.

Per-Erik Lögdberg, Skåne **informerade om GDPR hanteringen**, där konstaterade att det viktiga är att ange vad man har för register, varför man har dem och hur man förvarar dem.

§ 13 Mötets avslutande

Innan ordförande Ronny Overgaard tackade alla för ett positivt och aktivt möte, gjordes en snabb och kortfattad utvärdering där det lyftes fram som bra att presentationerna av distriktens verksamheter hade varit kortfattade, det hade funnits bra med tid för diskussioner samt bra att dagordningen kunde fyllas på när behov fanns.

Protokollförare



Sven Liljekvist
Styrelseledamot

Mötesordförande



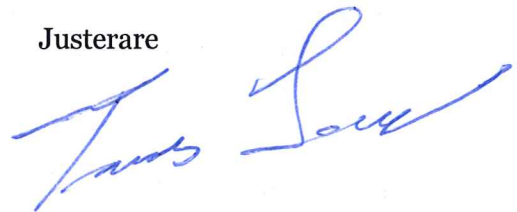
Ronny Overgaard
Ordförande SMC

Justerare



Tor Berg

Justerare



Tomas Larsson