



Tommy Jensen genom

Maria Nordqvist
c/o Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister,
SMC
Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge

Tommy Jensen ./ Trafikverket
angående **skadestånd**

Ni ska lämna ett skriftligt yttrande över bifogade handling/ar, aktbilaga 66-70 .

Yttrandet ska ha kommit in till tingsrätten **senast den 16 december 2013**.

Handlingarna bör lämnas i två exemplar.

Ingela Nygårds
Telefon direkt 023-482 58

Ärendenummer
TRV 2013/61135
Ärendenummer
FT 2422-13

Dokumentdatum
2013-11-28
Sidor



Falu tingsrätt
Box 102
791 23 Falun

1(7)
Kopia till:
Diariet

FALU TINGSRÄTT

Ink 2013 -12- 02

Akt. FT 2422 13
Aktbil. 66-70 Wen

Tommy Jensen ./ Staten genom Trafikverket angående skadestånd

Trafikverket har tagit del av protokollet från den muntliga förberedelsen (aktbilaga 37), liksom Tommy Jensens "Synpunkter och ytterligare bevisning Mål FT 2422-13" (aktbilagor 43-46). Trafikverket har även tagit del av aktbilagor 50-56 och 60-64. Utöver vad som tidigare har framförts, vill Trafikverket tillägga följande.

Yttrande

Inledande frågeställning

Det har inte närmare framkommit vad käranden avser att styrka genom de tidigare åberopade aktbilagorna 22, 25, 26, 27 och 28. I det fall käranden anser att någon av samtliga inlämnade bilagor kan lämnas utan hänseende, har det inte framkommit vilka av dessa som fortfarande åberopas som bevisning i målet. Trafikverket önskar att få ett klargörande av detta för att kunna lämna en egen slutlig bevisuppgift. Enligt Trafikverkets mening finns det inget i aktbilagorna 22, 25, 26, 27 och 28 som på något sätt är relevant för de frågor som är föremål för rättens prövning i målet, det vill säga om det i målet aktuella arbetet skyltades eller inte skyltades.

Protokollet (aktbilaga 42)

Trafikverket har vid genomgång av protokollet från den muntliga förberedelsen uppmärksammat en felaktighet och vill därför göra ett förtydliganden: Det bestrids att Trafikverket har ingått avtal som stipulerar en skyldighet för Trafikverket att sätta upp varningsskyltning efter lagningsarbeten på vägar som den aktuella. Det finns inget avtal ingånget överhuvudtaget mellan parterna.

Med anledning av aktbilaga 43, där Tommy Jensen upplyser om att Örjan Nilsson har den utbildning som krävs vad gäller säkerhet på väg, måste det anses ostridigt att den som har utfört lagningsarbetet har haft tillräcklig kunskap och utbildning om hur vägar, där lagningsarbeten har utförs, ska skyltas.

Oklart bevistema för "Dokument om friktionstest" (aktbilaga 40/54)

Trafikverket ställer sig frågande till vad käranden avser att styrka genom att åberopa aktbilaga 40/54. Vid den muntliga förberedelsen vitsordade Trafikverket att friktionen blir sämre på löst underlag. Att fiktionen för fordon blir sämre på ett löst underlag är inte stridigt i ärendet.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Andreas Nordström
Juridik
Direkt: 010-124 15 26
andreas.nordstrom@trafikverket.se

Trafikverket vill även uppmärksamma att det dokument om friktionstest som Tommy Jensen har inkommit med *inte* visar tester från skadeplatsen vid skadetillfället, utan är ett resultat från ett mindre test som utfördes på en okänd plats år 2006.

Synpunkter på, samt oklart bevistema avseende, aktbilagor 41, 44-46, 50, 55-56

Trafikverket ställer sig frågande till vad käranden avser att styrka genom att åberopa aktbilagorna 41, 44-46 samt 55-56 och önskar att få ett klargörande av detta för att i ett senare skede kunna lämna en egen slutlig bevisuppgift. Trafikverket vill framhålla att innehållet i aktbilagor 41, 44-46 samt 55 är kopior av den skrift som Trafikverkets/Vägverkets juristavdelning årligen sammanställer som en återblick över föregående års skador. Enligt Trafikverkets mening finns det inget i nämnda handlingar som på något sätt är relevant för de frågor som är föremål för rättens prövning i målet, det vill säga om det i målet aktuella arbetet skyltades eller inte skyltades.

I aktbilaga 50 har Tommy Jensen inte angivit förhörstema eller bevistema avseende den muntliga bevisning som har presenterats.

Flyttning av skyltar

På kvällen den 29 maj 2012 skyltades vägarna kring den aktuella korsningen. Trafikverket gör fortfarande gällande att skyltningen, efter skadetillfället, hämtades från samma plats där de placerades ut. I det fall rätten finner det visat att skyltarna saknades vid skadetillfället, kan dessa ha kommit att flyttas på av obehöriga. Detta är inte något som varken Trafikverket eller våra entreprenörer har någon möjlighet att helt och hållet förhindra. Det finns inte möjlighet att alltid fast förankra all tillfällig skyltning längs med vägarna. Det finns inte heller möjlighet att kontinuerligt besikta dessa. Att skyltningen stod korrekt på platsen inspekterades omkring 24 timmar innan skadetillfället. I det fall obehöriga flyttar på, eller på annat sätt osynliggör, den skyltning som ställs ut, innebär inte detta att Trafikverket eller våra entreprenörer har agerat vårdslöst (se bl.a. NJA 1981 s. 683).

Bevisning för närvarande

I avvaktan på klargörande kring vilken bevisning som åberopas från svarande, åberopar Trafikverket för närvarande följande bevisning:

Skriftlig bevisning

1. Kartbild över skyltarnas placering, till styrkande av var skyltarna placerades innan skadetillfället och var de hämtades efter skadetillfället. Bilaga 1 till detta yttrande.
2. Kartbild över platsen med uppmätt avstånd, till styrkande av att avståndet mellan fotografens placering i korsningen och skyltningen med bland annat huvudled (se aktbilaga 60) är omkring 100 meter. Bilaga 2 till detta yttrande.

3. Kartbild från platsen med uppmätt avstånd, till styrkande av att avståndet mellan den aktuella korsningen och varningsskylten på väg 728 (se aktbilaga 51 och 62) var omkring 90 meter. Bilaga 3 till detta yttrande.
4. Kontroll av vägarbetsutmärkning, till styrkande av att tillfällig varningsskyltning ställdes ut vid den aktuella korsningen innan skadetillfället och att dessa hämtades in från samma plats efter skadetillfället. Bilaga 4 till detta yttrande.

Muntlig bevisning


1. Vittnesförhör med Kurt Solem, PEAB, PEAB Anläggning, Torsgatan 5, 833 35 Strömsund. Kurt Solem jobbar med beläggningsarbeten på PEAB och ska höras kring hur dessa mindre beläggningsarbeten utförs och skyltas. Förhöret återopas till styrkande av vilket arbete som utfördes vid skadeplatsen.
2. Vittnesförhör med Örjan Nilsson, Köttsjöns Åkeri, Överböle 116, 840 70 Hammarstrand. Örjan Nilsson arbetade vid skadeplatsen dagen innan skadetillfället. Han ska höras om vilket arbete som utfördes, samt hur detta skyltades. Förhöret återopas till styrkande av hur arbetet utfördes liksom var och när varningsskyltar ställdes ut vid skadeplatsen.
3. Vittnesförhör med Joakim Strandberg, PEAB, Revsundsvägen 32, 840 50 Gällö. Joakim Strandberg arbetade vid skadeplatsen dagen innan skadetillfället. Han ska höras om vilket arbete som utfördes, samt hur detta skyltades. Förhöret återopas till styrkande av hur arbetet utfördes liksom var och när varningsskyltar ställdes ut vid skadeplatsen.
4. Vittnesförhör med Per-Erik Wiklund, Bågen 203, 840 70 Hammarstrand. Per-Erik Wiklund utförde sopningsarbeten i den aktuella korsningen efter skadetillfälle. Han ska höras om förhållanden på platsen, arbetets utförande vid sopning av väg samt nedplockandet av varningsskyltning i samband med beläggningsarbetet. Förhöret återopas till styrkande av skyltarnas placering vid korsningen samt förhållande på platsen då sopningsarbeten utfördes.

Uppskattad tid för förhör samt fråga om möjlighet till förhör genom videolänk

Förhör med Kurt Solem, Örjan Nilsson, Joakim Strandberg samt Per-Erik Wiklund beräknas ta omkring 20 minuter vardera. Motförhör med Tommy Jensen, Björn Stålhammar samt Nils-Åke Ingemarsson beräknas ta omkring 15 minuter vardera.

Med hänsyn till det tvistiga beloppets storlek; förhörens längd och omfattning; samt de långa reseavstånden som krävs av de kallade vittnena, föreslår Trafikverket att rätten överväger möjligheten till vittnesförhör per videolänk.

Borlänge som ovan.


Andreas Nordström
Trafikverket