



Trafikverkets tekniska krav för arbete på väg, TRVK Apv

(1 bilaga)

Beslut

Trafikverkets tekniska krav för arbete på väg, TRVK Apv (TDOK 2012:86), fastställs. Kravdokumentet biläggs detta beslut.

De tekniska kraven ska användas inför alla upphandlingar av vägarbeten liksom väganordningar som hör till allmän väg där staten genom Trafikverket är beställare. Texter från TRVK Apv ska åberopas i objektspecifik teknisk beskrivning. Kraven ska tillämpas inom hela Trafikverket av projektledare, trafikingenjörer och annan berörd personal. Det gäller såväl vid nybyggnad av väg som vid drift och underhåll. Vid totalentreprenad ska dessa krav styra entreprenörens arbete med projektering etc.

Vägverkets IFS 2009:4 upphör att gälla.

Bakgrund

TRVK Apv ersätter tillsammans med riktlinjen Arbete på väg; nationella övergripande krav (TDOK 2012:87), och Trafikverkets tekniska råd för arbete på väg, TRVR Apv (TDOK 2012:88), Vägverkets IFS 2009:4. Dokumenten medför i huvudsak oförändrade kravnivåer, men är utformade enligt Trafikverkets struktur för tekniska kravdokument. Ett syfte är att renodla rollerna, Trafikverket ska ta sitt ansvar enligt arbetsmiljölagen som byggherre och leverantören ska ta sitt ansvar som arbetsgivare. Ett annat syfte är att kraven ska vara kalkylerbara.

Övriga upplysningar

Dokumentet kommer att finnas tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Implementering

TRVK Apv får användas omgående. När TRVK Apv används gäller inte Vägverkets IFS 2009:4. Under en övergångsperiod, längst till och med 2012-12-31, får hittills gällande regler åberopas i projekt om betydande arbete lagts ned på planering och projektering av anordningar för arbete på väg. TRVK Apv ska användas i alla upphandlingar från och med 2013-01-01. Då upphör också Vägverkets IFS 2009:4 slutgiltigt att gälla.

Lena Erixon
Chef VO Samhälle

Bilaga
TRVK Apv, TDOK 2012:86

Katastroföverfarer, överfartställen och rampvägar får inte blockeras och tas i anspråk för uppställning av fordon, maskiner, utrustning, material, etc.

2.9

Löst stenmaterial på vägbanan

Om det förekommer löst stenmaterial på körbanan ska alltid märke **A11 Varning för stenskott** med tilläggstavla **T1 Vägsträckas längd** med sträckans längd angiven sättas upp.

I samband med beläggningsarbete som kan resultera i löst stenmaterial på vägen ska hastigheten begränsas till 50 km/tim. När körbanan är fri från löst stenmaterial får hastigheten återgå till vägens ordinarie hastighetsbegränsning, om lokala förhållanden i övrigt gör det möjligt.

2.10

Halkbekämpning

Vid halka förorsakad av entreprenaden, ska nödvändiga halkbekämpningsåtgärder vidtas utan dröjsmål. Om åtgärder vid halka förorsakad av entreprenaden inte kan utföras omgående, eller vid befarad risk för halka till följd av entreprenaden, ska varningsmärke **A10 Varning för slirig väg** sättas upp. Om en vägsträcka som påverkas av vägarbete överstiger 250 meter ska märket kompletteras med tilläggstavla **T1 Vägsträckas längd** med sträckans längd angiven. Om halkan medför väsentligt ökad olycksrisk ska leverantören begära att Trafikverkets region utfärdar föreskrifter om hastighetsbegränsning.

3

Varna för vägarbete; trafik-anordningar och vägmärken

Vid alla vägarbeten ska trafikanterna varnas i god tid.

3.1

Allmänt

Vägmärken och andra anordningar som inte gäller under vägarbetet ska täckas över eller tas bort och återställas till ursprungligt skick, eller enligt vad som framgår av handlingarna, när vägarbetet avslutas. Högsta tillåten hastighet vid vägarbeten ska bara sänkas när det finns risk för vägarbetarnas eller trafikanternas säkerhet.

De vägmärken som sätts på vägbanan ska placeras och vara konstruerade så att de inte förorsakar skada på vägarbetare, trafikanter eller någon annan om de blir påkörda. Den som ansvarar för utmärkningen ska försäkra sig om att alla anordningar är väl synliga från alla körriktningar, under såväl goda väderleksförhållanden som i mörker, dis, dimma och nederbörd.

Vägmärken och trafikordningar ska sitta rakt och med räta vinklar i förhållande till de körfält som de är avsedda för, och får placeras på väg-

2.6 Indelning av vägnätet

Vägnätet klassas av Trafikverkets region efter de krav som ställs på skydd för personal och trafikanter. Vägarna delas in i tre klasser, skyddsklassad, normalklassad eller lågklassad väg. Alla vägar klassas och framgår av handlingarna.

2.7 Vägbelysning

Om tillfällig vägbelysning används ska stolparna vara påkörningsvänliga. De kan vara krocksäkra eller skyddade av skyddsanordningar. Behov av vägbelysning kan avgöras av årstid och var i landet vägarbetet ska göras.

2.8 Uppställning av fordon, maskiner och utrustning

Överfart för polis, ambulans och räddningsfordon får inte hindras vid katastroföverfarter etc. Inte heller busshållplatser får användas för uppställning av fordon, maskiner, utrustning, material, etc.

Vid uppställning på gårdsplaner och liknande platser måste fastighetsägaren tillfrågas om tillåtelse. Inom tätbebyggt område kan tillstånd från Polisen krävas (Ordningslagen). Inom tätbebyggt område kan lokala ordningsföreskrifter innebära att t ex bullrande verksamhet inte får utföras under vissa tider, eller att tillstånd från Polisen krävs.

2.9

Löst stenmaterial på vägbanan

Bestämmelserna om löst stenmaterial gäller vid alla typer av vägarbeten.

Om det bedöms som nödvändigt vid risk för stenskott ska hastighetsföreskrift utfärdas och märkas ut.

2.10 Halkbekämpning

Vid vägarbeten under tider när vinterhalka kan förväntas bör arbetsplatsen ha tillgång till sandningssand för snabba åtgärder.

2.11 Samarbete mellan projektledare och trafikingenjör

Förord

Vägverket har huvudansvaret för bland annat trafiksäkerheten inom vägtransportssystemet och har som mål att åstadkomma en säker trafikmiljö vid vägarbeten för såväl de som har vägen som sin arbetsplats som för trafikanterna.

Bilagorna till *Vägverkets interna föreskrifter och allmänna råd 2003:1 och 2005:2 Regler för säkerhet vid vägarbete och transporter* och *Krav på alkolås vid entreprenadupphandling, hyra eller leasande av egna transporter och fordon* ersätts med denna bilaga *Säkerhet vid arbete på väg* som ska tillämpas inom verkets hela organisation. Beslut angående hastighetsnedsättning vid intermittenta arbeten på motorväg enligt Vägverkets beslut i ärende TR40A 2006:26327 har upphört att gälla och ifrågavarande regler har inarbetats i denna bilaga. Även vissa andra överordnade regler beslutade av Vägverket och andra myndigheter har arbetats in i detta dokument.

Den interna föreskriften 2009:4 är beslutad bland annat med anledning av författningsändringar i fråga om hur utmärkning och anordningar ska användas vid väg- och ledningsarbeten.

Denna bilaga ska användas vid Vägverkets upphandlingar och genomförande av projekteringsuppdrag och entreprenader från och med 2009-11-16. Den ska även användas vid tillstånd för ledningar enligt 44 § Väglagen, med undantag för vissa avsnitt som närmare anges i respektive kapitel.



Lena Erixon
Generaldirektör

8. Arbete med beläggning och fräsning

8.01 ALLMÄNT

Om det finns risk för stenskott, halka eller annan fara ska detta åtgärdas omedelbart. Trafikanten ska varnas med relevant varningsmärke A11 Stenskott, A10 Slirig körbana eller annat relevant märke, med tilläggstavla som anger längden.

Om en hastighetsnedsättning på 30 respektive 50 kilometer i timmen används vid beläggningsarbeten, ska den gälla på en kort sträcka i anslutning till utläggning och vältning och som längst 1 kilometer.

Varningsmärke med tilläggstavla och i förekommande fall vägmärken för hastighetsnedsättning ska upprepas efter en korsning med annan väg samt med intervall om 500 meter. Alternativt kan varningsmärket förses med en tilläggstavla med uppgift om sträckans längd och upprepas vid behov, till exempel efter vägkorsning.

Maskinella beläggningsreparationer får vid godkännande av trafikordningsplan klassas som intermittent arbete, om de förflyttas framåt i sådan takt att markbunden utmärkning inte är tillämplig. Om arbetet klassas som intermittent ska ändå markbunden förvarning med varningsmärke med tilläggstavla och avståndsangivelse användas om kraven på god sikt inte uppfylls.

En arbetsplats med beläggnings- och fräsningsarbeten får vara högst två kilometer lång.

Vägavstängning och omfartsvägvisning ska prövas i första hand, om detta inte innebär stora konsekvenser för trafikanterna eller för de boende utmed omfartsvägen.

Upprepningsmärken får vara av normalstorlek även på vägar bredare än elva meter. Upprepningsmärken behöver inte placeras på båda sidor om vägen. Upprepningsmärken behövs inte heller på sträcka där trafikreglering sker med vakt, signalanläggning eller lots.

Om vissa arbetsmoment kräver utrymme i annat körfält än det avstängda måste detta framgå i den godkända trafikordningsplanen.

Arbetsplatsens utsträckning får inte innebära längre väntetid för trafikant än tre minuter.

Tungt skydd kan ersättas med förlängd buffertzona vid beläggningsarbeten efter beslut av väghållningsmyndigheten.

8.02 MASSABELÄGGNING OCH FRÄSNING

Vid beläggningsarbete på en väg med två eller flera körfält i samma riktning ska minst ett körfält hållas öppet för trafik om överledning inte sker. Avstängd sträcka för beläggningsarbete kan då få uppgå till maximalt tre kilometer.