



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Sveriges MotorCyklister
Forskargatan 3

Deres ref.

Vår ref.
09/30

Dato
19.11.2012

Spørsmål om motorsykkel og moped i kollektivfeltet i Norge

Vi viser til brev 1. oktober 2012 med spørsmål om motorsykkel og moped i kollektivfelt i Norge. Nedenfor følger svar på spørsmålene:

Hva er bakgrunnen for at motorsykler og mopeder tillates i kollektivfelt i Norge? Og hvordan ser Samferdselsdepartementet på denne bestemmelsen?

I 1980 ble en bestemmelse om at motorsykler og mopeder kan benytte kollektivfeltet innført i skiltforskriften. I 1986 ble denne bestemmelsen flyttet til forskrift 21. mars 1986 nr. 747 om kjørende og gående trafikk (trafikkreglene) uten at innholdet i bestemmelsen ble endret. I trafikkreglene § 5 nr. 2 heter det at:

"Kjøring i kollektivfelt og sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan elektrisk eller hydrogendrevet motorvogn, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt."

Bakgrunnen for innføringen av en slik bestemmelse i sin tid var at det var ledig kapasitet i kollektivfeltet og som man ønsket å utnytte. Det ble videre ansett som sikrere for motorsyklister og mopedister i kollektivfeltet. Gruppen var, og er fortsatt, lett å identifisere i forhold til kontroll av kjøring i kollektivfelt. Samferdselsdepartementet har ingen planer om å endre bestemmelsen.

Har dette vært noe problem for øvrig trafikk i kollektivkjørefeltet?

Vegdirektoratet konstaterer dårligere fremkommelighet i takt med at flere kjøretøygrupper har fått rett til å bruke kollektivfeltet. Økt bruk av elektriske motorvogner i kollektivfeltet har spesielt ført til noe kødannelse på enkelte steder.

Samferdselsdepartementet har derfor i 2012 initiert et arbeid for å etablere bedre systemer for overvåking og kontroll av trafikkutviklingen i kollektivfeltene. Motorsykkel og moped bidrar neppe til slik kødannelse, da de tar liten plass i trafikken.

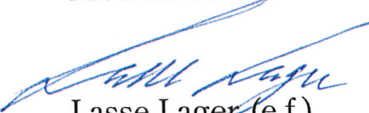
Har dette bidratt til flere eller færre MC- og mopedykker?


Bestemmelsen om at motorsykkel og moped kan benytte kollektivfeltet ble, som nevnt overfor, innført i 1980. Det er vanskelig å sammenligne ulykkesstatistikk fra 1980 med 2012, da det er mange faktorer som har endret seg. Noen slike faktorer er bruk av sikringsutstyr, tekniske forbedringer på sykkelen, bedre veger og en bedre holdning til sikkerhet. På årsbasis skjer det imidlertid ganske få vegtrafikkulykker i kollektivfeltet. I 2011 var det 8 personskadeulykker i kollektivfelt, der motorsykkel eller moped var innblandet. Av disse var det 6 ulykker mellom motorsykkel eller moped og annet kjøretøy i samme kjøreretning. Det var ingen dødsulykker i kollektivfelt i 2011. Trafikksikkerhetshåndboka¹ oppsummerer en rekke undersøkelser av virkninger av kollektivfelt og sambruksfelt på antall ulykker. Resultatene spriker en del, og det er i følge Trafikksikkerhetshåndboka vanskelig å trekke noen konklusjoner om kollektivfelt er fordelaktige ut fra et sikkerhetsperspektiv.

Har dette bidratt til økt fremkommelighet?

Vegdirektoratet kjenner ikke til noen undersøkelser om tillatt bruk av motorsykkel og moped i kollektivfelt har økt fremkommeligheten for disse eller for andre kjøretøygrupper.

Med hilsen


Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør


Carsten Horn-Hanssen
fagdirektør

Kopi: Vegdirektoratet

¹ <http://tsh.toi.no/index.html?32,toc/6>