

Uppskattning av kostnader för MC-olyckor med grus

Sveriges MotorCyklister, SMC och specialisten på MC-försäkringar, Svedea har med statistik från Transportstyrelsen, Trafikverket och olycksstatistik i Svedea gjort en uppskattning av kostnaderna för MC-olyckor orsakade av lösgrus på belagd väg, t.ex grusrester efter vägarbete (vilket nedan enbart benämns "grus").

Bakgrund

Sveriges MotorCyklister arbetar med trafiksäkerhet för motorcyklister. En viktig fråga för att minska dödade och skadade på MC är en säkrare vägmiljö. Motorcyklister kör fordon som bara har två hjul med liten kontaktyta mot vägen, därför är friktion livsviktig. Alla hinder på vägen som försämrar kontakten mellan däck och vägbana kan leda till att fästet försvinner och motorcyklister kör omkull. Genom SMC:s undersökningar bland medlemmar och övriga motorcyklister, statistik i STRADA, Trafikverkets djupstudier och försäkringsbolaget Svedeas statistik vet vi att det sker många olyckor där grus på belagd väg varit en bidragande faktor.

Vad kostar MC-olyckor på grus

Baserat på statistik från specialisten på MC-försäkringar Svedea vet vi att 600 motorcyklister årligen råkar ut för en MC-olycka på grund av grus. Hälften av de inblandade motorcyklister drabbas också av personskada. Enbart försäkringsbolagens kostnader för grusolyckor uppskattas utifrån dessa siffror till 25 miljoner kronor. En eller ett par allvarliga personskador betyder att kostnaderna ökar dramatiskt.

Trafikverkets djupstudier visar att två procent av dem som omkommer dödas på grund av grus vilket motsvarar 0,8 person per år. Statistik från Trafikverket och Transportstyrelsen visar att 17,6 procent av dem som skadas allvarligt på MC angett grus som olycksorsak vilket motsvarar 49 personer per år. Svedea uppskattar antalet personskador per år i grusolyckor till 300 stycken vilket skulle betyda omkring 250 lindrigt skadade per år.

Olycksvärdering per skadad eller dödad i trafiken, utifrån 2010 års prisnivå *

Kostnader enl Trafikverket	Antal MC-olyckor på grus/år*	Kostnad MC-olyckor grus/år
Död: 23 739 000	0,8	18 991 200
Allvarligt skadad: 4 412 000	49	216 188 000
Lindrigt skadad 217 000	250	54 250 000
Totalt		289 429 200

* Den samhällsekonomiska kostnaden för en trafikolycka består enligt Trafikverket dels av en riskvärdering, som ska spegla kostnaden för olycksdrabbade individer på grund av förlust av liv eller hälsa, dels av materiella kostnader i form av kostnader för sjukvård, administration och skador på egendom samt nettoproduktionsbortfall på grund av sjukskrivning eller dödsfall.



Borlänge den 22 mars 2016

Källor

Försäkringsstatistik Svedea 21 mars 2016

Vägtrafikolyckor Trafikanalys Vägtrafikskador 2014, tabell 6.2

Trafikverket Statistikunderlag till MC-och mopedstrategi 3.0

http://www.trafikverket.se/contentassets/1d6df5aec9dd419dac61276e8527d517/ppt_bilder_strategi_mc.pdf

Samhällsekonomiska principer och kalkylvärden för transportsektorn: ASEK 5.2, Kapitel 9

Trafiksäkerhet och olyckskostnader, Version 2015-04-01

http://www.trafikverket.se/contentassets/823481f052a74a3881492136383e01b/filer/09_trafiksakerhet_a52.pdf

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister