

Till
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Begäran om förändring av Trafikförordningen, 3 kap § 49 a

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, företräder svenska motorcyklister i alla frågor som rör motorcyklism. En fråga som blir allt mer aktuell är parkering. Varje vecka kontaktas SMC av MC- och mopedägare som fått parkeringsböter/kontrollavgift. Orsaken är inte att avgiften inte betalats, utan att parkeringsbiljett, parkeringstillstånd eller P-skiva inte funnits på motorcykeln vid kontrollantens inspektion. SMC anser att Trafikförordningen har en innebörd som är omöjlig att uppfylla bland MC- och mopedägare.

Bakgrund

Rättsläget beträffande parkering av motorcyklar är i hög grad oklart. Denna oklarhet berör på ett konkret sätt ett stort antal fordonsägare. Det finns drygt 305 000 motorcyklar och cirka 125 000 mopeder klass 1, vilka faller under samma regelverk, registrerade i landet. Oklarheten har medfört att SMC engagerat sig i frågan och i olika rättsliga ärenden.

Det finns i främst i våra större svenska städer avgiftsfria ytor för parkering av tvåhjuliga motorcyklar och mopeder klass I. I varje ruta finns plats för ett varierande antal fordon. Många av dessa parkeringar har tillkommit efter kontakter från MC-ägare, SMC:s distrikt och klubbar runt om i Sverige. I hela Europa är dessa parkeringsytor avgiftsfria. Några svenska kommuner har eller kommer att börja avgiftsbelägga ytorna genom mobiltelefon.

SMC har under juni kontaktat samtliga kommuner angående MC-parkering och fått svar från hälften. De flesta kommuner har inga särskilda platser för motorcyklar och moped klass II. De hänvisas till bilrutor och reglerna är lika för bil-, MC- och mopedägare. Om flera motorcyklar och mopeder delar på en bilruta ska alla ha P-skiva och P-kvitto på sitt fordon. Flera kommuner har i kontakter med SMC framfört att man enligt lag inte får avgiftsbefria motorcyklar och mopeder klass I.

Det betyder alltså enligt Trafikförordningen 3 kap, § 49 a att man ska lägga parkeringskvitto, P-skiva och parkeringstillstånd på motorcykeln:

49 a § På allmän plats inom tätbebyggt område där kommunen är huvudman för hållande av allmänna platser samt inom vägområde för allmän väg får fordon inte parkeras under längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag.

Om särskilda villkor för parkering gäller på en plats som avses i första stycket gäller följande.

- 1. Avgift skall betalas på det sätt som anges på platsen och enligt angiven taxa.*
- 2. Om en parkeringsbiljett eller motsvarande används skall denna placeras framtill i eller, om detta inte är möjligt, på fordonet. Detta gäller oavsett om avgift skall betalas för*



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

parkeringen eller inte. Tidsangivelser eller andra uppgifter om att villkoren för parkeringen är uppfyllda skall vara väl synliga och läsbara utifrån.

3. Om en parkeringsskiva eller motsvarande används skall tiden på denna ställas in på den närmast följande halvtimmen räknat från den tidpunkt då uppställningen påbörjades. Parkerars fordonet innan en tidsbegränsning börjar skall klockslaget för tidsbegränsningens början ställas in om fordonet skall stå kvar efter denna tidpunkt. Skivan skall placeras fram till i eller, om detta inte är möjligt, på fordonet med tidsangivelsen väl synlig och läsbar utifrån. Parkeringskiva eller motsvarande behöver inte användas om fordonet endast är parkerat under tid då tidsbegränsning inte råder.

Begäran om prövningstillstånd i Högsta Domstolen

SMC ansökte 2011 om prövningstillstånd i Högsta Domstolen i ett parkeringsärende, men begäran avslogs. I det aktuella fallet hade MC-ägaren betalt föreskriven parkeringsavgift, men parkeringsbiljetten fanns inte på fordonet vid kontrollen.

Hovrätten ansåg i det aktuella ärendet att MC-ägaren hade kunnat undgå betalningsansvar genom att visa upp parkeringsbiljetten i efterhand. Långt ifrån alla markägare accepterar en sådan ordning och det krävs därför att saken regleras i lag eller annan författning.

Olika rättsfall

I Svea hovrätts mål ÖÄ 2767-98, som gällde tillämpning av lagen (1976:206) om felparkeringsavgift, hade parkeringsavgiften betalats men parkeringsbiljetten hade inte fästs på fordonet i enlighet med de lokala trafikföreskrifterna. Hovrätten fann att föreskrifterna var formulerade med tanke på bilar och att de inte kunde tillämpas på motorcyklar. Felparkeringsavgiften undanröjdes därför. Beslutet överklagades inte.

I Stockholms tingsrätts mål FT 15967-02, som gällde tillämpning av lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering, var situationen likartad som i det ovan refererade hovrättsmålet och identisk med situationen i detta mål. Tingsrätten fann att det enligt 10 § i nämnda lag framstod som uppenbart oskäligt att ta ut kontrollavgift och ogillade käromålet. Domen överklagades inte.

I Malmö tingsrätts mål Ä 8671-09, var situationen densamma som det ovan refererade målet från Svea hovrätt. Tingsrätten, som bestod av en notarie, ansåg emellertid att det fanns praktiska möjligheter att anbringa parkeringsbiljetten i enlighet med 3 kap. 49 a § trafikförordningen, även om det i och för sig var förenat med vissa praktiska svårigheter. Beslutet överklagades till hovrätten som inte fann skäl att bevilja prövningstillstånd. (Det kan noteras att enligt Sveriges Kommuner och Landstings webbplats och notat 2010:24 var hovrättens beslut att inte bevilja prövningstillstånd en "fällande dom" som ger uttryck för en "ny praxis" på området)

SMC:s begäran

Som framgår är rättsläget beträffande parkering av motorcyklar i hög grad oklart. Denna oklarhet berör på ett konkret sätt ett stort antal fordonsägare.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, hänvisar i skrivelse 2010:24 (tidigare publicerat på deras webbplats) till en låsbar hållare som kan fästas på motorcyklar. De företag man hänvisar till existerar inte. Det finns vad SMC vet ett företag som säljer P-lådor. Även om parkeringshållaren låses fast med lås som MC-ägaren tar med sig kan den stjälas. Därmed kvarstår problematiken med parkeringsbiljetten och risken att få böter eller kontrollavgift.

Den allra viktigaste faktorn är dock att förekomsten av låsbara hållare för motorcyklar är i stort sett okänd bland motorcyklister. Det finns inte heller några krav i EG-direktiv, fordonslagor eller föreskrifter att motorcykelägare ska ha en låsbar hållare för parkeringsbiljetter på motorcykeln.

SMC anser att Trafikförordningen bör ändras.

För SMC

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Bilagor:

1. Högsta Domstolen T 2460-11
2. Svea hovrätt mål ÖÄ 2767-98
3. Hovrätten i Skåne Blekinge mål ÖÄ 154-10
4. Stockholms Tingsrätt mål F 15967-02
5. Skrivelse SKL 2010:24 21 juni 2010



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se