

Motorcyklar och mopeder är smarta, yteffektiva och populära pendlarfordon

Stockholm stad motiverar beslutet införandet av höga P-avgifter bland annat med att de inte tror att de som kör motorcykel använder sitt fordon för att ta sig till jobb och skola. Stadens ledande politiker och tjänstemän tror att mopeder och motorcyklar som parkeras i Stockholms innerstad ägs av besökare som gör korta, tillfälliga besök i staden.

Sveriges MotorCyklister, SMC har, med hjälp av Väg- och Transportforskningsinstitutet, VTI, gjort en enkätundersökning. Denna undersökning visar att pendling är det vanligaste användningsområdet för motorcyklister i Stockholm. SMC bad därför motorcyklister att visa att motorcyklar och mopeder används som pendlarfordon.

Vi uppmanade medlemmar som själv parkerar på, eller som passerar, en MC-parkering dagligen att fotografera parkeringsplatsen på förmiddag och på eftermiddag för att visa att många motorcyklar och mopeder används som pendlarfordon och därför står kvar hela dagen på MC-parkeringen. Resultatet visas på följande sidor.



Motorcyklar och mopeder är yteffektiva fordon. Om varje förare av dessa fordon valt att köra bil istället skulle parkeringsytan inte räckt till mer än två fordon.



Banergatan 27 juni 14.55



Banergatan 27 juni 14.56



Banergatan 29 juni morgon 2



Banergatan 29 juni morgon



Birger Jarlsgatan 6 22 juni 16.30



Birger Jarlsgatan 6 23 juni kl 08.00



Birger jarlsgatan 23 juni 17.00



Birger jarlsgatan 27 juni 11.00



Brunkebergstorg 24 juni 17.00



Brunkebergstorg Malmskillnadsgatan 23 juni 10.00



Brunkebergstorg morgon 24 juni



Brunkebergstorg Malmskillnadsgatan 23 juni 17.45



Hälsingegatan 39 23 juni kl 11.04



Hälsingegatan 39 23 juni kl 14.09



Hälsingegatan 47 23 juni kl 11.03



Hälsingegatan 47 23 juni kl 14.10



lindhageng 72-74 27 juni kl 09.45



Lindhageng 72-74 22 juni 16.20



Lindhageng 72-74 27 juni 09.46



Lindhageng 72-74 22 juni 16.21



Lindhageng 72-74 27 juni 14.00



lindhageng 72-74 27 juni 14.01



Lindhagensgatan 72-74 23 juni 06.20



Lindhageng 72-74 27 juni kl 06.30



Lindhagensgatan 72-74 23 juni 16.15



Lindhagensgatan 72-74 23 juni 16.16



Lindhagensgatan 72-74 23 juni kl 06.21



Mäster samuelsgatan 1 juni kl 15.15



Mäster samuelsgatan 1 juni 06.30



Mäster samuelsgatan 29 juni 06.30



Mäster samuelsgatan 29 juni 06.31



Mäster Samuelsgatan 29 juni 15.45



Mäster Samuelsgatan 29 juni 15.46



Mäster samuelsgatan 30 juni 07.50



Mäster Samuelsgatan 30 juni kl 16.30



Mäster Samuelsgatan 30 juni kl 16.31



Olof Palmesgata 23 juni 08.25



Olof Palmesgata 23 juni 08.26



Personalparkering FMV Banergatan 29 juni 08.00



Personalparkering FMV Banergatan 29 juni 08.01



Personalparkering FMV Banergatan 29 juni 17.00



Slottsbacken 10 23 juni 08.00



Slottsbacken 10 23 juni 11.00



Slottsbacken 10 23 juni kl 16.00



Tegnerergatan 23 juni 08.20



Sveavägen vid Sergelstorg en lördag el helg



Sveavägen vid Sergelstorg en vardag



Östgötagatan 28 juni 08.00



Östgötagatan 28 juni 17.00

2016 09 04
Sveriges MotorCyklister
Petra Holmlund, petra.holmlund@svmc.se