

## Minnesanteckningar från Vägspanarmötet i Arlanda stad lördag 12 november 2016

Mötesledare var Maria Nordqvist och Ulf Rosander.

Närvarande: Peter Svensson, Bengt Olsson och Bengt Bengtsson SMC Skåne.  
Per Sjöberg SMC Värmland. Hans-Ove Görtz och Larz Glemfors SMC Kalmar. Lennart Björklund SMC Västernorrland. Mats Schaffer SMC Örebro. Lars-Olof Nilsson SMC Halland.  
Tommy Pettersson och Sören Håkansson SMC Östergötland. Mikael Hultberg SMC Jönköping. Sture Johansson SMC Väst. Leif Olofsson SMC Västerbotten. Åhe Hoas SMC Gotland. Ulf Persson SMC Jämtland.

**Ulf Rosander , Trafikutveckling AB, [www.trafikutveckling.se](http://www.trafikutveckling.se) , e-post: [ulf@trafikutveckling.se](mailto:ulf@trafikutveckling.se)**

Ulf höll en minikurs i Arbete på Väg. Han pratade om TA-planer, om vilken tid som entreprenörer har på sig för att vidta vissa åtgärder. Den metodik man följer från Trafikverket och Kommunerna är den så kallade V3 principen, Varna Vägleda Varna. Det gäller både vägarbetare och trafikanter. Ulf berättade om krav på varningsskyltning. Det finns en ny förening där 50 kommuner ingår, SAK. De har tagit fram egna regelverk för arbete på väg. Hur hittar man dessa? Sök på någon av kommunerna i Kronoberg, där ingår alla. Ulfs presentation finns på stickan.

### Standardbeskrivning drift Väg, SBV

Viktigaste dokumentet för oss som vägspanare är **Standardbeskrivning för Basunderhåll Väg** – alla fick var sitt utskrivet ex av 2016 års version. Det är kontraktet mellan Trafikverket och entreprenör. Det gick igenom vid flera tillfällen.

### Hur lång tid beroende på vägklass

Det finns krav i SBV utifrån vägklass. Det handlar t ex om hur stora hål en väg får ha, det handlar om när åtgärder ska vidtas, det handlar om kontroll och så vidare.

Vägklasserna beror på hur många fordon som kör där per dygn, ÅrsDygnsTrafik. Klasserna blir då följande:

Klass 1	över 16 000 fordon/dygn
klass 2	8000-15 999 fordon/dygn
Klass 3	1500-7 999 fordon/dygn
Klass 4	501-1499 fordon/dygn
Klass 5	Under 500 fordon per dygn.

### Nyheter i SBV

I SBV 2017 som börjar gälla i kontrakt fr o m 1 september 2017 finns nya krav på stödremсор i kapitel 82.562 och 82.563. Det är INGA krav på förstärkta stödremсор, däremot på kornstorlek och packning.

I SBV 2017 finns också krav på sopning inom 12 timmar efter snabellagning på vägar med klass 1-3, se

### Hur snabbt ska räcken/vajerräcken repareras?

Ett nedkört räcke där funktionen inte är uppfylld räknas som akut brist och ska varningsskyltas inom 1 timma på vägar i Vägklass 1. Därefter ska återställningsarbetet påbörjas senast nästa arbetsdag och vara färdigställt inom **10 arbetsdagar**. När det sedan gäller specifikt **vajerräcke** så har man tagit fram en så kallad ”galje” som ser ut som en

markeringsskärm där linorna hängs upp så att funktionen på räckets bibehålls tills permanent lagning är utförd. Denna galje ersätter i det fallet den ursprungliga ståndaren. När man använder den här galjen för att hänga upp linorna får man förlängd färdigställandetid till en månad i stället för de ursprungliga 10 dagarna. Alltså, vajerräcken får vara trasiga en längre tid.

Får stolparna ligga som spjut på vägen? Nej, men man måste ge entreprenörerna en tid att återställa även de nedkörda ståndarna.

**Beslut:** Att under 2017 fota och uppmärksamma media på spjutstolparna som inte på något sätt är förenliga med Nollvisionen. Trafikverket utreder livscykelkostnader på räckets, vilket kan betyda slutet för vajerräcken. Mediauppmärksamhet kring spjut kanske kan skynda på utvecklingen.

### **Vägrapportör – Vägspanare**

Maria mailar alla distrikt och frågar vem som är vägspanare. Alla som är det ska skicka in en bild till vägspanarnas egen sida. <http://www.svmc.se/smc/SMCs-arbete--fragor/Infrastruktur/SMCs-vagspanare/>

Det får gärna finnas flera vägspanare i varje distrikt men en bör vara huvudansvarig. Alla ombeds hjälpa till med detta för att få ordning och reda på vägspanarna i SMC.

Alla uppmanas att bli vägrapportör åt Trafikverket och anmäla er som motorcyklister. Det gör man här: <http://www.trafikverket.se/tjanster/Anmal-skador-och-brister/Vagrapporator/>

Då får man en direktlinje in till Trafikverket via telefon eller app.

### **STRADA**

Varje år sammanställer Maria olyckor i respektive län och skickar till ordförande och vägspanare. Detta gjordes måndag efter konferenshelgen. Maria uppmanar alla att hantera uppgifterna med största möjliga varsamhet. Distrikten kan t ex titta på olyckor pga grus, olyckor på vissa vägar, olyckor med räckets och så vidare.

### **Kommuner och deras trafikplaner/trafikstrategier**

Vi har mycket svårt att få kontakt med kommunerna. Det finns f n bara två stycken vi känner till som har trafikplaner där MC ingår (Helsingborg och Västerås). Målet är givetvis att vi ska få in MC/moped i 290 kommuner.

Idé: Maria ska genomföra en enkät och efterlysa kommuner med trafikstrategier som tar hänsyn till MC/moped. Hjälpen ska tas från t ex VTI.

I steg 2 kontakta kommunerna och fråga om man vill ha hjälp av SMC att skapa trafikplaner/trafikstrategier där MC/Moped ingår.

SMC Skåne funderar över att skapa Sveriges första MC- och mopedplan i Helsingborgs stad. Den ska omfatta allt från trafiksäkerhet, parkering, trafikregler till hur man får fler MC-turister till staden. Maria har skickat förslag till distriktet. SMC:s kansli backar upp detta. En SMC-medlem har en chefsbefattning i kommunen. Utgångspunkten är en plan från Melbourne: <http://www.melbourne.vic.gov.au/parking-and-transport/transport-planning-projects/Pages/motorcycle-plan.aspx>

### **Mallar för kontakt med kommuner och andra**

Deltagarna efterlyser mallar till brev som kan användas i kontakt med kommuner. Maria fixar detta.

### **Kontakt med Trafikverkets beställarombud och entreprenörer**

På stickan finns en Excel-fil med samtliga beställarombud på trafikverket och samtliga entreprenörer. I vissa distrikt har Vägspanaren kontakt med dessa och då fungerar

samarbetet mycket bättre. Trafikverket har lovat att uppdatera listan med beställarombud. **Maria föreslår följande:** Att distriktet hjälps åt att ringa till i första hand entreprenörerna och i andra hand Trafikverkets beställarombud. Detta bör ske INNAN MC-säsongen. Presentera er, efterlys samarbete, berätta om SMC, motorcyklisters behov av friktion och så vidare. Östgötarna får en karta där entreprenörerna pekar i när och var de ska ut och snabbt. Denna information kan SMCs distrikt sprida på sina hemsidor/Facebook.

## **Presentationer**

Maria visar två presentationer. Dels en om säkrare räckan för motorcyklister som baseras på skriften "Definition av ett säkert räckan för motorcyklister". Den rapporten innehåller en klassifikationstabell som säger vad vi anser vara bättre och sämre räckan. Alla räckan med oskyddade stolpar är ett problem. Bättre för oss – i alla lägen- är betongräckan. Bäst är räckan med MPS, Motorcycle Protection System.

Den andra presentationen innehåller statistik om olyckor p g a brister i vägbanan, var olyckor sker mm.

## **Flödesmätningar**

Trafikverket har inlett flödesmätningar av MC-trafik. Detta ska ligga till grund för förbättringar i vägmiljön. För att t ex ett slätt räckan ska sättas upp ställs krav på minst 100 motorcyklister per dag. Vi går in och tittar på kartorna och inser att det nästan inte finns någon plats i Sverige där släta räckan kommer att installeras. Alla flödesmätningar finns här och bör delges styrelsen i varje distrikt. OBS, läs anvisning bör läsas först.

<https://trafikverket.ineko.se/se/trafikfl%c3%b6deskartor-mc>

## **Säkrare vägar och gator för motorcyklister**

2011 publicerades den skriften av Trafikverket i samarbete med SMC. Tyvärr har man inte velat göra någon ny version inom ramen för strategiarbetet. Hans-Ove Görtz ska ta fram ett utkast. Maria hjälper till från kansliet med den tidigare versionen + de som finns i Australien. Maria tar fram statistiskt underlag till foldern.

Material med hem

En vägspanare per län fick med sig ett USB-minne med allt material som gicks igenom under mötet, alla regelverk som gäller vid Trafikverket och kommunerna och annat bra att ha.

Alla fick med sig Trafikverkets karta för deras län.

Alla fick med sig boken "För din och trafikanternas säkerhet". Den kan beställas av Trafikverket.

## **Ävslut**

Mötesdeltagarna var nöjda med mötet och vill gärna ha ett årligt möte.

Vid tangentbordet

Maria Nordqvist

