



**BÄTTRE  
MED ÄN  
UTAN**

Säkraste utrustningen att åka motorcykel i är följande: Ett helt ställ i skinn, alltså inte ett som är delat i midjan med dragkedja. Ett ryggskydd med bröstplatta. Stövlar och handskar i racingmodell med mycket förstärkningar. Allt toppat med en superlätt hjälm i kolfiber/kevlar. Hjälmen är så klart inte öppningsbar och har inte integrerat solskydd.

■ TEXT **MAGNUS GRANQVIST** ■ BILD **MAGNUS KLYS**

**D**etta är lika självklart som att säkraste sättet att åka i en bil är med störtbur, skålade stolar, sexpunktsbälte, flamsäker dräkt och så klart hjälm. Där är vi nog alla överens. Frågan är om det är räknat som dumdrigt att köra med förstärkta jeans, så kallade kevlar-jeans?

I den bästa av världar åker man så klart alltid i full skyddsmundering. Men handen på hjärtat. Den som påstår att han åkt varenda meter motorcykel med komplett MC-ställ, antingen ljuger eller har precis börjat köra motorcykel. För vem har inte tagit en kortare tur på motorcykeln iförd vanliga jeans? Personligen har jag ett mantra; hjälm, ryggskydd och handskar ska alltid vara på. Utöver det så anpassar jag utrustningen efter vilken typ av körning och väder det är. Och ärligt talat, är det så hemskt att åka i jeans när man ska in till stan och gå på bio med några kompisar? Det är ju ingen som reagerar när jag tar mig en tur på mountainbiken iförd cykeltights, t-shirt och en liten frigolitpotta. I skogen med träd och stenar på någon meters avstånd, är ibland hastigheten uppe i 40-50 kilometer i timmen på mountainbiken. Man behöver inte vara en raketforskare för att förstå att en krasch under dessa förhållanden skulle bli ödesdiger.

### ETT LÄTTARE ALTERNATIV

Sedan några år tillbaka finns det ett antal leverantörer av förstärkta jeans som är tänkt fungera som ett säkrare alternativ till vanliga jeans när man åker motorcykel. I vardagsmun talar man om kevlar-jeans, men det är inte alla tillverkare som använder kevlar som förstärkningsmaterial så vi säger MC-jeans istället. De flesta MC-jeans kommer med CE-godkända slagskydd för knän och höfter och i de fall då det inte ingår knä- och höftskydd går det att komplettera i efterhand. Det finns idag MC-jeans som fullt ut uppfyller kraven och ger ett likvärdigt skydd som allväders- eller skinnbyxor, men dessa blir såklart lika varma och obekväma som just allväders- och skinnbyxor. I detta test har vi valt att titta närmare på MC-jeans som man kan använda istället för vanliga jeans, kanske när man åker höj till jobbet eller ska åka med kompisarna och ta en fika. Packa med dem på MC-semester och använd dem när ni ska åka från campingen till pizzerian.

Ett annat smart användningsområde är att ta med dem på charterresan om ni tänkt hyra scooter eller motorcykel. Utländsk asfalt river lika fint som svensk.


### PASSIV OCH AKTIV SÄKERHET

En annan aspekt med MC-jeans är att de är ett behagligare alternativ till allväders- och skinnbrallor. Då tänker jag främst på värmen. När man kör i lägre hastigheter fläktar det inte lika mycket och det behöver inte vara medelhavsvärme innan det börjar bli svettigt vid trafikljusen. Jag brukar prata om passiv och aktiv säkerhet. Passiv säkerhet är när olyckan redan är framme. Då är det knappt något man kan göra för att ändra utgången. Den aktiva säkerheten är allt man kan göra innan, för att kanske helt undvika olyckan eller åtminstone reducera skadornas grovlek. Är man varm och genomsvettig är risken större att man tar onödiga risker, reagerar för sent eller gör en felaktig manöver. De flesta av jeansen som vi provade kan man utan problem ha på sig en hel dag, som vilka andra jeans som helst, utan att man rinner bort i svett.

### HUR BRA ÄR SLITSKYDDET?

För att ta reda på hur bra MC-jeansen skyddar mot glidskador lät MC-Folket SATRA Technology i Storbritannien utföra ett test enligt senaste normen EN 13595-1:2002. Viktigt att påpeka är att testet endast tog hänsyn till slitstyrka och att på grund av plaggens design med sömmar och tygstycken kunde endast fyra provbitar per plagg testas. Enligt standard ska minst sex provbitar testas vilket gör att detta test inte kan ses som något absolut värde. Det är ändå en fingervisning om hur de olika MC-jeansens kan stå emot slitage. Som referens köpte vi ett par helt vanliga jeans från LEE för att ha något värde att utgå ifrån. Efter endast 0.51 sekunder gick det håll i de vanliga jeansen, vilket i sig inte är så anmärkningsvärt. Det som var intressant är att det ändå är ganska stora skillnader mellan de olika tillverkarna. Bäst klarade sig Lindstrands Wrap med hela 5.75 sekunder och sämst var Held Crackerjack med 1.35 sekunder. Man kan tycka att Held's resultat är dåligt, men de är ändå nästan tre gånger så slitstarka som ett par vanliga jeans. Det är snarare så att Lindstrands resultat är väldigt bra.

### SUNT FÖRNUFT

Hur man än vrider och vänder det ska man med denna typ av MC-jeans inte se det som en ersättning till den vanliga skyddsutrustningen utan som ett säkrare alternativ till vanliga jeans. Kommer du till exempel att åka långt och i höga hastigheter, sätt på dig riktiga MC-kläder. Något som borde vara självklart. Eller som jag brukar säga; Kör förståndigt! 

### REFERENS JEANS

Lee standardjeans köpta i modebutik.

### SATRA SLITAGE TEST

1 = 0.41 sek

2 = 0.71 sek

3 = 0.49 sek

4 = 0.44 sek

**Medel = 0.51 sek**

**Tillägg från Annika:** Många tjejer är som jag, runt 165 centimeter, så varför görs alla tjejm modeller efter en mall att vi är 180 centimeter långa? Skydden hamnar fel och det blir klumpigt att ha skyddsmaterialet runt fötterna efter det att man tvingats klippa av 20 centimeter av benlängden. Dessutom är vi många med midja och stuss, så när modellerna är tillverkade för raka kroppsformer glipar linningen så fort man böjer sig.

**SATRA Technology test:** För att en byxa ska bli godkänd som skyddsutrustning för motorcykel används en teststandard som heter EN 13595-1:2002. Den inkluderar fyra delmoment. Det första är en okulär inspektion av plagget medan de tre följande är utförda i ett testlaboratorium. Nedslagsslitage, sömstyrka och nedslags beskärning. Eftersom vi inte utgått från att testa jeansen som fullvärdiga ersättare för riktiga MC-byxor valde vi att fokusera på delmoment två, det vill säga nedslagsslitage. Tyget faller 50 millimeter med en kraft av 49 newton på ett slipband med kornstorlek 60. Slipbandet rör sig med en hastighet av åtta meter per sekund (cirka 29 kilometer per timme). När det går håll i tyget bryts en tråd av och man får en tid i sekunder. Testet upprepas och ett snitt räknas ut.

# DRAGGIN

**Modell:** Herr / Drayko Drift. Dam / Minx

**Pris:** 2095 kronor

CE-godkända skydd ingår ej

[www.handelsboden.com](http://www.handelsboden.com)

## PASSFORM OCH DESIGN

**Herr:** En klar favorit. Sitter skönt, kanske något hög i midjan. Inga problem att ha dem en hel dag. Snygg tvätt ger en modern look som passar till vardag och fest. Många blir förvånade att så snygga jeans kan vara säkra. Fickorna fram är dock alldeles för tigha.

**Dam:** Sitter superskönt. Bra passform för tjejkroppen, sitter bra i midjan och skönt över baken. Enkel, klassisk formgivning. Kanske önskat lite mer detaljer för den där lite tuffa looken. Men helt klart funkar de i vardagen även om du vill slinka in för en bit mat på en restaurang.

## KVALITÉ

Känns genomarbetade och rejäla samtidigt som de är mjuka och följsamma. Tyget påminner mycket om vanliga jeans även om det är lite kraftigare

## SATRA SLITAGE TEST

1 = 5.35 sek

2 = 5.60 sek

3 = 4.73 sek

4 = 3.49 sek

**Medel = 4.79 sek**

***"En klar favorit. Sitter skönt, kanske något hög i midjan"***



***"Funkar nog bra på tjejer utan kurvor"***

***"Sitter bra så länge man inte hukar sig eller sätter sig ner"***

# ROKKER

**Modell:** Herr / Original. Dam / The Lady

**Pris:** Herr 3590 kronor / Dam 3790 kronor

CE-godkända skydd ingår.

[www.therokkercompany.com](http://www.therokkercompany.com)

## PASSFORM OCH DESIGN

**Herr:** Sitter bra så länge man inte hukar sig eller sätter sig ner. Då glipar de väldigt mycket där bak. Känns väldigt tjocka och tunga. Man blir snabbt varm i dem. En ganska klassisk design som funkar i de flesta sammanhang.

**Dam:** Med tanke på prislapp hade jag önskat en bättre passform, sitter bra över baken men glipar i midjan. Funkar nog bra på tjejer utan kurvor. Godkänd design, ingen ögonbrynshöjare utan en byxa som känns neutral.

## KVALITÉ

Jeansen känns väldigt exklusiva med god detaljrikedom. Både skyddsmaterialet och jeans-tyget är rejält. Snygga sömmar.

## SATRA SLITAGE TEST

1 = 2.24 sek

2 = 1.60 sek

3 = 1.71 sek

4 = 1.96 sek

**Medel = 1.88 sek**

# HELD

**Modell:** Herr / Crackerjack. Dam / Crackerjane

**Pris:** 2999 kronor

CE-godkända skydd ingår.

[www.vartex.se](http://www.vartex.se)

## PASSFORM OCH DESIGN

**Herr:** Små i storleken, speciellt runt midjan. Nästan omöjligt att komma ner i fickorna fram. Känns lite obekvämt med kardborrefästet för knäskydden. Annars är de bekväma att ha på sig. Kan absolut ha dem en hel dag utan problem. Kul och snyggt med lite detaljer.

**Dam:** Tyvärr allt för korta i grenen och när jag sitter på hojen är rygglutet bart. Benen känns lite för vida. I övrigt mycket sköna att bära och jag kan absolut tänka mig en hel dag med dessa. En av de snyggaste modellerna i testet, med snygga sömmar och tuff design som sticker ut.

## KVALITÉ

De här jeansen är väl genomarbetade. Känns som ett par vanliga jeans och det märks att det är kvalité rakt igenom.

## SATRA SLITAGE TEST

1 = 1.05 sek

2 = 1.24 sek

3 = 1.57 sek

4 = 1.55 sek

Medel = 1.35 sek

***"En av de snyggaste modellerna i testet"***





*“Underbart sköna att bära, stående och gående. Men, när jag sätter mig på hojen visas halva rumpan”*

## JOHN DOE

Modell: Herr / Kamikaze. Dam / Kamikaze

Pris: 2399 kronor

CE-godkända skydd ingår.

[www.bikenord.se](http://www.bikenord.se)

### PASSFORM OCH DESIGN

**Herr:** Känns lite tjocka, men det är inget som påverkar passformen. Bli däremot lite varma efter ett tag. Sitter bra runt midjan och trots att det blir en liten glipa därbak när man sätter sig ner, är de bättre än många andra. Neutrala och fräcka på samma gång i design, passar helt klart till vardags.

**Dam:** Underbart sköna att bära, stående och gående. Men när jag sätter mig på hojen visas halva rumpan. Snygg tvätt med läckra sömmar i gult och vitt. En modell jag helt klart hade kunnat tänka mig som “vanliga” jeans till jobbet.

### KVALITÉ

Mycket välarbetad byxa, med rejält jeanstygt och mjukt skyddande material.

### SATRA SLITAGE TEST

1 = 3.15 sek

2 = 3.60 sek

3 = 2.81 sek

4 = 4.42 sek

Medel = 3.50 sek



# LINDSTRANDS

**Modell:** Herr / Wrap. Dam / Wrap Lady

**Pris:** 1695 kronor

CE-godkända skydd ingår ej.

[www.jofama.se](http://www.jofama.se)

## PASSFORM OCH DESIGN

**Herr:** Sitter som en smäck och det funkar klockrent att sitta på hojen. Blir ingen glipa alls. Väldigt sköna och behagliga att ha på sig och en hel dag i dessa är inga problem. Designen kunde varit lite poppigare och "vardagligare". Det blir lite mycket MC-känsla med sömmarna vid knät.

**Dam:** Bästa passformen i testet! Här funkar jeansen att verkligen sitta på en motorcykel eller Vespa i. De är bekväma och följsamma i tyget. Designen känns dock lite 90-tal med tvätten. Kanske ingen byxa jag hade valt om jag drar in till city för en träff med vännerna.

## KVALITÉ

Mjuka och följsamma i materialet, även om tyget är kraftigt känns de precis som ett par vanliga jeans.

## SATRA SLITAGE TEST

1 = 7.64 sek

2 = 6.10 sek

3 = 5.14 sek

4 = 4.12 sek

Medel = 5.75 sek

**"Sitter som en smäck och det funkar klockrent att sitta på hojen"**



**"Lite för tigha i benen för min smak. Känner mig instängd"**

# BULL-IT

**Modell:** Herr / Dirty Wash

Dam / Italian Boot Cut

**Pris:** 1395 kronor

CE-godkända skydd ingår ej.

[www.garage24.se](http://www.garage24.se)

## PASSFORM OCH DESIGN

**Herr:** Känns ok även om midjan var lite trång. Kanske en storlek större hade hjälpt, men då blir de nog blivit lite för slappa runt benen. Mjuka och följsamma och inte så varma. Kan absolut ha dem en hel dag, men skulle nog inte visa mig offentligt med dem. Känns lite gamla och billiga i designen.

**Dam:** Lite för tigha i benen för min smak. Känner mig instängd. Samtidigt var de väldigt vida i midjan så en storlek större hade inte gått. Glipar mycket i ryggslutet när jag sitter på motorcykeln. Lite tråkiga utan detaljer men jag gillade skarpt den mörkblå färgen på tvätten.

## KVALITÉ

Helt okej, tyget är mjukt och behagligt och byxan känns rejäl även om den saknar detaljer.

## SATRA SLITAGE TEST

1 = 3.94 sek

2 = 4.83 sek

3 = 3.68 sek

4 = 5.62 sek

Medel = 4.52 sek

