

Maj 2014

## Handlingsplan mot låg friktion på sommarvägar

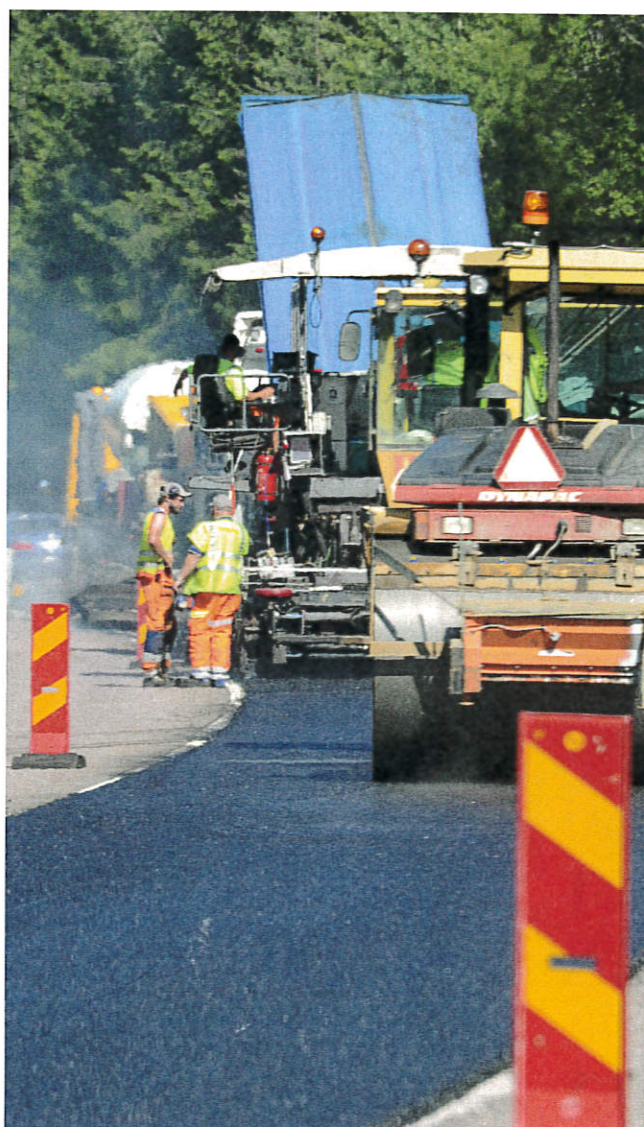
Bristande friktion på sommarvägar kan uppstå under arbetet med att lägga ny beläggning, på nylagd väg men även ibland på äldre beläggning.

En rejäl värmebölja kan innebära att bindemedlet mjukas upp, utvidgas och stiger upp i vägytan som fläckar och blödningar, vilket kan ge en hal vägbana vid regn. Riskerna ökar vid ihållande värme och snabba väderomslag.

Trafikanterna ska informeras om hala beläggningar främst genom skyltning. Hastigheten kan sättas ned och friktionshöjande åtgärder sättas in. I de underhållskontrakt som Trafikverket har ingår en regelbunden tillsyn av vägarna.

**Trafikverket har nu tagit fram en handlingsplan mot låg friktion på sommarvägar:**

- 1 Trafikanter som vill anmäla hala vägar under sommaren hänvisas till Trafikverkets Kundtjänst, som är öppen dygnet runt, tel 0771-921 921. Larm om risk för halka ska alltid tas på allvar.
- 2 Vid larm om bristande friktion kontaktar Trafikverket entreprenören för bedömning om eventuell skyltning och andra åtgärder, i samråd med Trafikverkets projektledare.
- 3 Entreprenörens ansvar behöver tydliggöras genom bl a krav på godkännande av yta innan trafiken släpps på och innan eventuella skyltar om slirig vägbana tas bort.
- 4 Entreprenörens egenkontroll ska motkontrolleras genom systematiska stickprov.
- 5 Systematisk mätning av våtfriktion samt alternativa mätutrustningar ska införas.
- 6 Kunskapen om friktion, beläggningars hållbarhet, friktionsmätning och åtgärder vid låg friktion behöver förstärkas hos beställare, konsulter och entreprenörer.



### Mer information

Kontakta Jan-Erik Lundmark, Trafikverket  
Telefon: 010-123 93 28.  
Mejl: [jan-erik.lundmark@trafikverket.se](mailto:jan-erik.lundmark@trafikverket.se)