

# SMC:S ÅRSMÖTE 2018



Sveriges MotorCyklister  
Lycksele • 21 april 2018



# FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC-S ÅRSMÖTE HOTELL LAPPLAND, 21 APRIL 2018

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
  - A. Motion från Sture Johansson om medlemsavgift
  - B. Motion från Larz Glemfors, Torbjörn Lindblå och Jesper Christensen om företagsmedlemskap
  - C. Förslag från styrelsen – ang. bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
  - D. Förslag till stadgeändring av riksstadgar
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av medlemsavgifter
15. Fastställande av budget
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden
21. Årsmötets avslutande

## Bilagor:

1. Årsredovisning SMC
2. Årsredovisning SMC AB
3. Revisionsberättelse SMC
4. Ändringar i riksstadgar



## ORGANISATIONEN

### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 31 december var medlemsantalet 67 936 vilket är en liten ökning jämfört med förra året. Medelålder på SMC-medlemmar är 51 år. Av SMC:s medlemmar är 13 procent kvinnor och 87 procent män.

Budgeterat antal medlemmar för år 2018 respektive 2019 är 66 000.

	31 dec 2017	31 december 2016
Antal medlemmar	67 936	67 794
Antal klubbar	374	379
Klubbanslutna medlemmar	12 647	13 573
Antal familjer	5 028	5 008
Antal anslutna familjemedlemmar	5 643	5 993
Antal ungdomsmedlemmar	1 071	1 238

### Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under 2017 varit följande:

Direktansluten medlem	395 kr
Lokal- eller riksklubbansluten medlem	345 kr
Direktansluten familj	495 kr
Lokal- eller riksklubbansluten familj	445 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

### Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2017 omfattar perioden 1/1 2017 till och med 31/12 2017 och därmed SMC:s första kalenderår. Vid tryck av denna berättelse är resultatet och årsredovisningen ej reviderad. Resultatet redovisas i nästa version av berättelsen inför årsmötet. Det blir ett positivt resultat mot ett budgeterat resultat på -1 707 tkr. Plusresultatet beror på att många av de satsningar som planerats ej genomförts. Likviditeten är god och SMC har betalat av lånet på fastigheten. Avbetalningen resulterade dock i ett negativt kassaflöde på 1 miljon kronor.

### Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Stefan Dangardt, Borlänge
Vice ordförande	Martina Lilja, Visby (lämnade styrelsen på egen begäran 2017-11-19)
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Pär Nilsson, Nälden
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Rolf Skoog, Jävre
Ledamot	Anna Eek, Tenhult

Arbetsutskottet har bestått av Rolf Skoog, Martina Lilja och Stefan Dangardt

### Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge, Elsy Rådberg Tullinge
Revisorssuppleant	Marcus Persson, Borlänge
Valberedning	Sammanställande Annika Åkerström-Olofsson, Boxholm, Ingvar Högström, Mölnlycke, Leif Näckholm, Luleå och Hans-Ove Görtz, Färjestaden

## Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

Federation Internationale Automobile, FIA

Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema

Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)

FIM Europe (via SVEMO)

Folkspel

IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer

IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor

Motormännens Riksförbund, M

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF

Nordisk Motorsykel Råd, NMR

SIS, Swedish Standards Institute

Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet, SVEMO

## Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut.

Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

## Valberedningen

Valberedningen har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt flera övriga evenemang.

## Kansliet

Under året som gått har det varit 15 personer anställda på kansliet (12,4 heltidstjänster), samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning: Operativ verksamhet 4,1 personer, administration 4,8 och MC-Folket 3,5.

## Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, i Kosta Boda i april, och sedan Arlanda i samband med konferenshelgen november 2017. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events. Från "Utvecklingskassan" varifrån distrikten kan ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter har under året 65 590 kronor utbetalts samtidigt som kassans tillgångar ökat med 135 tkr. Vid verksamhetsårets slut fanns 610 tkr i utvecklingskassan.

## Årsmöte

Vackra glasriktet Kosta Boda var platsen där årsmötet 2017 hölls 22 april. Mötesordförande var Ulrica Messing. Värddar för möteshelgen var SMC Kronoberg. Från torsdag kväll till söndagen var Kosta fyllt av motorcyklister. Både den lokala campingen, Kosta Lodge och hotellet hade SMC:are som gäster. Årsmötet lockade 120 röstberättigade. Morten Hansen, NMCU, och Mats Källblad, tecknare, utsågs till hedersmedlemmar i SMC.



## Stadgar

Stadgruppen avslutade sitt arbete under senvintern 2017 och lämnade sitt förslag på nya normalstadgar för distrikten och nya stadgar för riksorganisationen till årsmötet. Förslagen godkändes av årsmötesdeltagarna.



### **SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare**

Under verksamhetsåret har två ansökningar inkommit och beviljats. Sammanlagda utbetalningar under året var 68 460 kr. Totalt har 1 600 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 59 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 690 tkr.

### **SMC:s rättsfond**

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 67 794 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 15 tkr i bidrag under verksamhetsåret. Under verksamhetsåret har två ansökningar gällande parkeringsfrågor beviljats från fonden och utbetalningar under året har varit 27 688. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 669 tkr kronor. Totalt har 192 tkr betalats ut sedan starten 2008.

### **SMC:s fond till minne av Ezzo**

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthöjsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 12 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 135 tkr.

### **Fema, Federation of European Motorcyclists' Association**

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobbyarbete. Fema har idag 20 medlemmar från 16 länder.

SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, är ledamot i styrelsen.

### **FIM, Fédération Internationale Motocyclisme**

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen, SMC, är director för den kommission som driver de globala MC-politiska frågorna. Niklas "Mårdis" Mårdbrink, SMC, blev under året invald i FIM:s touringkommitté.

### **FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe**

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

### **FIA, Fédération Internationale de l'Automobile**

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC har även medverkat i några av FIA:s trafiksäkerhetskampanjer via digitala medier.

### **NMR, Nordisk Motorcykel Råd**

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten.

### **NTE, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande**

SMC har under året deltagit i möten med NTF samt deltagit i NTF:s kongress. SMC fick igenom några viktiga förändringar i NTF:s styrande dokument. SMC har haft informell kontakt med generalsekreterare Marie Nordén samt bistått NTF:s handläggare i frågor som rör MC och moped.

### **SVEMO + SMC = sant**

SMC ansökte i slutet av 2016 om medlemskap i Svemo, som i sin tur har ansökt om anslutning till SMC. Styrelsen i SMC beviljade an-

slutning för Svemo, men för att SMC:s medlemskap i Svemo skulle vara fullgjort krävdes godkännande av Riksidrottsförbundet, RF. Det blev klart under januari vilket innebär att SMC och Svemo företräder över 150 000 medlemmar tillsammans. Detta samarbete är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor.

Det är första gången en idrottsorganisation ingår ett stort samarbete med en organisation som traditionellt inte förknippats med idrott. Men synen på idrott förändras. Faktum är att de allra flesta idrottar i första hand för glädjens, gemenskapens och/eller hälsans skull. I linje med RF:s nya strategi "Idrott hela livet" och den omdiskuterade definitionen av idrott som resulterat i begreppet "En ny syn på idrott" är därmed motorcykelkörning minst sagt en aktivitet som omfattas av motionsidrott. Svemo ser en ökad rekryteringsmöjlighet, både på försidan men framför allt när det gäller ledare och funktionärer. SMC ser att olika former av MC-körning, exempelvis stunkörning, gymkhana och MC-orientering, skulle kunna vara olika former av motionsidrott på MC. Medlemskapet öppnar även för utbildningsmöjligheter för SMC:s funktionärer. SMC ser dessutom stor betydelse av att nu kunna företräda över 150 000 medlemmar när man arbetar på den politiska arenan – både nationellt och globalt.

## IT, webb och telekommunikation

En förstudie av att uppgradering av hemsidan (EPI) till senaste version har påbörjats med hopp att ha en ny design och funktionalitet under 2018. Året har varit präglad av utmaningar kring stabilitet och uppdatering av det norska datasystemet som snart är 15 år gammalt. SMC har själva programmerat betydande delar av bokningsmoduler för kurser och resor och sammankoppling med webben. SMC har en ambition att modernisera IT-driften inom de kommande två åren.

Utvecklingen av nästa generations SMC App finns i ett samarbete med den italienska organisationen FMI.

## TRAFIK OCH POLITIK

### Besvarade remisser

21 remisser har besvarats vilket är ovanligt många under ett kalenderår. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Näringsdepartementet. SMC har också bistått distrikten i lokala och regionala remissvar. Genom våra remissvar kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa remisser har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
Arb.markndepartementet	Körkortslån
EU-kommissionen	Public consultation on road infrastructure and tunnel safety
Finansdepartementet	Promemoria "Ett bonus-malus-system för lätta fordon
Huddinge kommun	Trafiksäkerhetsplan
Näringsdepartementet	Föräres användning av kommunikationsutrustning under färd
Näringsdepartementet	Trafikanalys-Ny målstyrning av trafiksäkerheten
Näringsdepartementet	Promemoria Cykelregler
Näringsdepartementet	Transportstyrelsens förslag om miljözoner
Näringsdepartementet	Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029 samt bilaga Nationell Plan region Mitt, bilaga Nationell Plan Region Nord, bilaga Nationell Plan Region Stockholm, bilaga Nationell Plan Region Väst, bilaga Nationell Plan Region Öst och bilaga Nationell Plan Region Syd
Näringsdepartementet	Förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter
Näringsdepartementet	STRADA Transportstyrelsens olycksdatabas
Regeringskansliet	Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle
Stockholms stad	Offentliga Rum - en del av framkomlighetsstrategin
Trafikverket	Nationell plan för transportsystemet 2018-2029
Transportstyrelsen	Föreskriftsförändringar rörande alkohol
Transportstyrelsen	Om tävling/uppvisning med motordrivna fordon på väg
Transportstyrelsen	Förändringar i föreskrifter om avgifter
Transportstyrelsen	Föreskrifter om försök med självkörande fordon
Transportstyrelsen	Förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om skyddshjälm
Transportstyrelsen	Synpunkter inför remiss av fordonsföreskrifter
Transportstyrelsen	Föreskrifter om utlämnande av körkort vid utlandsmyndighet



## FORDONSFRÅGOR

### Besiktning befrielse av äldre motorcyklar

I samband med att EU:s besiktningsspaket ska implementeras kommer motorcyklar äldre än 40 år, tävlingsmotorcyklar och vissa amatörbyggda motorcyklar att befrias från krav på kontrollbesiktning. Det ligger i linje med vad SMC arbetar för eftersom få olyckor beror på tekniska fel. Antalet olyckor har inte ökat sedan kontrollbesiktningen för motorcyklar glesades ut 2004. Det sker inte fler olyckor i länder som inte besiktar MC, t ex i Finland, Norge och Danmark. De nya reglerna börjar gälla 20 maj 2018.

### Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2017 publicerade vi 41 återkallelser från MC-tillverkare, två om hjälmar och en återkallelse om handskar.

### Ny ramförordning och revision av MC-föreskrifter

Den nya ramförordningen implementerades 1 januari 2016 i Sverige. De nya reglerna har till exempel krav på ABS på alla motorcyklar över 126 kubik och skärpta krav på avgasutsläpp.

Kraven trädde i kraft, med mjuk övergång, redan 2016 men från 1 januari 2017 gällde den fullt ut för alla motorcyklar i EU/EES. Samtidigt behöver gällande föreskrifter om motorcyklarnas beskaffenhet, VVFS 2003:23 revideras. SMC har träffat Transportstyrelsen och skickat in synpunkter på vår syn på fordonsreglerna i Sverige. Det är oerhört viktigt att vi får behålla regler som tillåter ombyggda och amatörbyggda motorcyklar och import från tredje land.

### Bidrag även till el-motorcykel efter påtryckning från SMC

Under hösten 2017 presenterade regeringen ett förslag att de som köper en elcykel eller elmoped skulle kunna söka och få bidrag. SMC frågade regeringen varför man exkluderat motorcyklar. SMC ombads inkomma med ett yttrande. Regeringen inkluderade därefter motorcyklar vilket innebär att 350 miljoner kronor avsatts årligen för att dela ut bland dem som köper elcykel, elmoped och elmotorcykel 2018-2020. Regeringens grund för beslutet är att fler elcyklar, elmopeder och elmotorcyklar kan förbättra förutsättningarna att pendla och transportera sig klimatvänligt och tillgängligt, också över lite större avstånd. Om fler använder lätta elfordon istället för bil kan den globala resursanvändningen och klimatutsläppen minska. Bidraget är max 10 000 kronor per person.

### SMC stoppade fördubbling av fordonsskatten för MC

I utredningen till nytt bonus-malus system för fordonsskatt ville regeringen jämställa motorcykel med bilar, lätta bussar och lätta lastbilar som väger under 3,5 ton. SMC påtalade i flera remissvar att det finns inga likheter i vikt och vägslitage mellan en motorcykel som väger 200 kilo och ett fordon som väger flera ton. Motorcyklar körs väldigt lite jämfört med andra fordon. Utredaren förklarade flera gånger att motorcyklar betalar för lite skatt och därför behöver den årliga avgiften ökas. Till slut kom regeringen och vänsterpartiet överens om ett nytt förslag där inget befintligt fordon får höjd skatt – inte heller motorcyklar. SMC tackar för att man lyssnat på våra argument. Den årliga fordonsskatten för motorcykel är 180 kronor.

### Självkörande fordon

Det som diskuterats mest inom trafiksäkerhet under året är autonoma (självkörande) fordon. Volvo planerar ett stort test i trafik i Göteborg där 100 familjer ska delta. Transportstyrelsen har, på rekordtid, tagit fram föreskrifter som gör detta möjligt. SMC har påtalat att autonoma fordon, oavsett automatiseringsnivå, inte får försämra säkerheten för förare och passagerare på MC och moped klass I. Allvarliga olyckor har inträffat med självkörande bilar, bland annat en Tesla som körde på en norsk motorcyklist. Det finns inga krav i teststandarderna som föregår ett typgodkännande på att fordonen ska uppmärksamma tvåhjuliga motorfordon.

Detta har lett till att Federation of European Motorcyclists Association, Fema tillsammans med The Netherlands Vehicle Authority RDW och TNO, en nederländsk forskarorganisation inlett ett samarbete. Tesla är typgodkända i Nederländerna. Syftet är att utreda eventuella brister och faror för MC- och mopedförare samt cyklisterna i ADAS, Advanced Driver Assistance Systems. Man kommer att titta på vilka krav som måste ställas i de tester som ingår i standarderna, vad som saknas och har påbörjat en litteraturstudie i frågan.

Det är självklart att alla fordon som testas på väg ska ha assisterande system som är så tillförlitliga att de upptäcker andra trafikantter, även de oskyddade. Om autonoma fordon inte klarar detta ska de inte få delta i försöksverksamhet på allmän väg.

## Miljözoner

Regeringen har gett klartecken för landets kommuner att införa två nya miljözoner för lätta fordon. Miljözon 2 omfattar personbil, lätt lastbil och lätt buss. Här krävs att fordon som drivs med diesel uppfyller kraven för Euro 6, som infördes 1 september 2014, och fordon som drivs med bensin, etanol eller gas uppfyller kraven för Euro 5, som infördes 1 september 2009. Motorcyklar omfattas av Miljözon 3 där kraven är att alla lätta fordonen drivs med el eller vätgas och att de tunga fordonen drivs med el eller vätgas, eller är av typen elhybrid som uppfyller kraven för Euro 6, som infördes 1 januari 2013. I Transportstyrelsens förslag till miljözoner gavs Gamla Stan i Stockholm som exempel på att omfattas av Miljözon 3. Stockholms stad har redan beslutat att införa miljözoner. Man inväntar dock det utlovade regelverket från regeringen, något som verkar dröja.

## INFRASTRUKTUR

### Nystart Nollvisionen – ”inga synliga effekter av fokus på MC och moped”

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Minskningen av antalet omkomna har avstannat, främst då det gäller de oskyddade trafikanterna (mopedister, motorcyklister, fotgängare och cyklister). Därför är det självklart att fokus i nystarten läggs på de oskyddade. SMC har under det senaste året träffat företrädare för både regering och riksdag samt Trafikverket och Transportstyrelsen, de myndigheter som arbetar med trafiksäkerhet.

Tyvärr har inte mycket hänt som rör MC-säkerhet. Det finns inga satsningar på MC-säkerhet i Nationell Plan under de kommande tio åren. Tvärtom säger Trafikverket att satsningar på MC ger låg effekt då det gäller utformning, forskning, innovation samt underhåll trots att regeringen särskilt uttalat att vägutformning och underhåll ska anpassas efter oskyddade trafikanters behov.

### Sommarhalka –fortfarande en viktig fråga för myndigheterna

Även under sommaren 2017 har SMC fått rapporter om sommarhalka. Det har främst handlat om Europavägarna i samband med belägningsarbeten även i rondeller. Larm har inkommit både från Trafikverket och från trafikanter. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till fler friktionstester av entreprenörerna och att montera varningsskyltar i avvaktan på åtgärd. Under de senaste åren har hala beläggningsskarvar lett till allvarliga olyckor, något som SMC uppmärksammat Trafikverket på. Halkan har uppstått sedan entreprenören, i slutet av belägningsarbetet, fyllt på beläggningsskarven med bitumen. Resultatet har blivit en kladdig och hal remsa som lett till allvarliga MC-olyckor. Nu har Trafikverket tagit fram nya krav för försegling av skarven. Entreprenören ska göra försegling av skarven på ett sätt så att endast håligheter och porer fylls – utan att det blir ett kladdigt och halt överskott på ytan. Om man misslyckas med detta och skapar ett bitumenöverskott krävs avsandning omedelbart. I och med detta ändras också kraven på förseglingens bredd, från 0,2 till 0,1 meter. Kraven ska leda till ökad trafiksäkerhet, ökad produktivitet och dessutom gör ändringen att det blir enklare att få vägmarkeringen att fästa. Detta är mycket goda nyheter från Trafikverket för oss som kör motorcykel. Nu hoppas SMC att alla projektledare ställer krav enligt de nya reglerna vid upphandling.

SMC har under året bistått en 26-årig tysk MC-förare som 2016 kraschade på en hal beläggningsskarv på E4 och blev mycket allvarligt skadad i kollision med mitträcket. Han har inte fått en enda krona i ersättning, vare sig för inkomstbortfall, sveda och värk, fordon, skyddsutrustning och liknande. En av SMC:s samarbetsjurister arbetar för att han ska få inkomster för att överleva på egen hand i framtiden.

### Motorcyklister glöms bort i kommunernas trafikplaner och trafikstrategier

Trots att regeringen uttalat ett fokus på oskyddade trafikanter i Nystart Nollvisionen finns det nästan inga kommuner som inkluderar motorcyklar och mopeder i trafikplaner och trafikstrategier. SMC har skickat ut skriften ”Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen” till 290 kommuner och ger mängder av exempel på hur man kan inkludera MC-säkerhet i sin verksamhet. Några kommuner har återkommit och varit mycket positiva till skriften eftersom detta saknas helt.

SMC har bistått distrikt i remissvar som rör trafikstrategier och trafikplanering. Tyvärr når inte SMC ända fram. Ett exempel är Huddinge kommun som i sin trafiksäkerhetsplan valt en egen tolkning av begreppet ”oskyddade trafikanter”. Kommunen jämställer





motorcyklar med övriga motorfordon och har inte ens inkluderat MC-olyckor som skett i kommunen i utredningen, något SMC framfört i remissvar. Göteborgs stad har exkluderat motorcyklar i framkomlighetsstrategin vilket SMC påtalat i remissvar. Att motorcyklar inte finns med i strategin har sedan använts under året som ett argument att avslå förslag om att få köra MC i bussfiler. Stockholms stad har i utredning efter utredning exkluderat motorcyklar i sina olika trafikplaner inför framtiden. SMC har gång på gång begärt att man ska inkludera MC i all transportplanering.

SMC har påtalat detta för Trafikverket, Transportstyrelsen, regering och riksdag och frågat om exkluderingen av två av fyra oskyddade trafikantgrupper verkligen speglar fokuset på oskyddade trafikanter i Nystart Nollvisionen.

### Inga satsningar på motorcyklister i Nationell plan 2018-2028

Under november svarade SMC regeringen på hur vi ser på förslag till infrastrukturprojekt i Nationell Plan under de kommande tio åren. SMC har läst igenom 118 dokument som rör vägar. För varje vägprojekt har SMC undersökt MC-olyckor och gett förslag till hur MC-säkerhet kan inkluderas. För alla MC- och mopedförare är Trafikverkets förslag på vägprojekt och åtgärder för ökad trafiksäkerhet en sorglig läsning. Man säger, utan att hänvisa till något underlag, att satsningar på motorcyklister i form av planering, utformning, underhåll, forskning och innovation ger låg effekt på olyckstalen. Mopeder nämns överhuvudtaget inte. Det finns inte en enda krona öronmärkt för MC-säkerhet under de kommande tio åren.

Världens ledande MC-expert, inklusive de svenska, förklarade redan 2008 att det är en grundförutsättning för MC-säkerheten, att självklart inkludera motorcyklister och mopeder i all trafikplanering och underhåll av vägarna. Ändå är motorcyklister och mopeder exkluderade i samtliga planer, både avseende satsningar på utveckling av städer genom stadsmiljöavtal och i alla vägprojekt i Trafikverkets sex regioner - trots att regeringen genom Nystart Nollvisionen tydligt pekar ut att alla oskyddade trafikanter ska inkluderas. Motorcyklister är helt enkelt inte prioriterade av Trafikverket.

Trafikverkets underlag utgår från att fem liv sparas varje år genom en fortsatt räckesutbyggnad, till en kostnad om tio miljarder under de kommande tio åren. 2017

dog åtta MC motorcyklister i räckesolyckor och året innan nio stycken. Fler motorcyklister dödas alltså i räckesolyckor än vad som räddas eftersom infrastrukturen byggs för att rädda dem som sitter i en bil. Varje räckesinstallation betyder inte bara en ökad skaderisk för oss som kör MC, utan också ökade underhållskostnader efter påkörningar. De flesta bilar som säljs idag har dessutom system som gör att bilen håller sig i sitt eget körfält. Dessa system blir både bättre och ingår som standard i allt fler bilar som programmeras att hålla sig i sin fil. Ändå är den enda trafiksäkerhetsåtgärden under de kommande tio åren räckesutbyggnad.



### Bussfiler nationellt och i Stockholm och Göteborg

SMC:s arbete för att få fler bussfiler öppna för motorcyklister har gett resultat. Trafikverket har genomfört en utredning om MC-körning i kollektivkörfälten. SMC har bistått utredaren med kunskaper och erfarenheter nationellt och internationellt. Trafikverkets slutsats är att ”studierna inte ger någon tydlig bild av att trafiksäkerheten för motorcyklister förbättras eller försämras när de tillåts köra i bussfilerna.

Att öppna fler bussfiler för mc är ingen prioriterad insats för att öka säkerheten för motorcyklister.

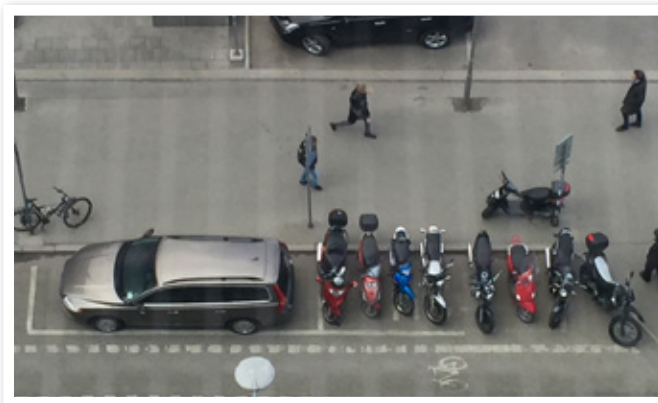
Samtidigt finns det ur trafiksäkerhetsperspektiv ingen anledning att förbjuda mc i de bussfiler där de tillåts köra idag. Enligt motorcyklister i Stockholm är tillåten MC-körning i bussfil en av de viktigaste åtgärderna för ökad trafiksäkerhet. I Göteborgs stad har en motorcyklist i ett medborgarförslag framfört att motorcyklar ska få framföras i bussfiler för att öka säkerheten för dem som färdas på MC. I slutet av november dök frågan upp på Trafiknämndens bord. Tyvärr innehöll Trafikkontorets utredning rena felaktigheter. Den saknar brukarperspektiv. Den saknar underlag om olyckor bland motorcyklister i staden. Den innehåller påståenden som inte är underbyggda, men som kan uppfattas som sanna. SMC, distriktet och en mängd medlemmar i Västra Götaland gjorde en samlad insats och uppvaktade nämndens politiker med e-post. Det gav resultat, frågan bordlades till nästa sammanträde. Under tiden samlade SMC fakta, kontaktade politiker via telefon, möten och e-post. Lobbyarbetet gav resultat, vid Trafiknämndens sammanträde i december blev frågan om att få köra motorcykel i bussfiler återremitterad till Trafikkontoret. Tjänstemännen fick i uppdrag att hämta in ny information till underlaget innan ärendet ska tas upp i nämnden igen. Dessutom ska kommunen ha fortsatt dialog med SMC, Trafikverket och Transportstyrelsen i frågan. SMC Västra Götaland ser nu fram emot ett fortsatt samarbete för ökad MC-säkerhet i Göteborg. I Stockholm har SMC Stockholm i ett antal remissvar framfört önskemål om att få köra MC i bussfiler vilket blivit allt mer aktuellt då körbanor tas bort för att ge större utrymme till bussfiler som även cyklister får använda. Trafikborgarrådet Daniel Helldén (mp) har tyvärr klart deklarerat att han inte vill tillåta MC i bussfiler i Stockholm, även om körbanor tas bort och motorcyklister och mopeder därmed får sämre säkerhet.

## Parkering Solna och Stockholm

Solna stad beslutade utan någon som helst utredning, analys och konsekvensutredning att avgiftsbelägga parkeringar för MC och moped klass I med samma kostnad som bil – trots att fordonen stod på lediga ytor mellan bilar vinkelrätt mot trottoaren. Detta har tidigare varit mycket uppskattat och dessutom gratis. Det finns nämligen få avgiftsfria P-rutor för MC i Solna stad. Efter att ha ställt ett antal frågor flera gånger ändrade kommunen det tidigare beslutet. Parkering på platser markerade med vägmärke för MC är fortsatt gratis. MC-parkering på gata med vägmärke "P" är också tillåten och avgiftsfri. Precis som tidigare kan MC och moped klass I parkera vinkelrätt mot kantsten eller motsvarande avgränsning i Solna kommun utan avgift.

I december 2015 kom ett förslag på parkeringsplan och parkeringsstrategi för Stockholms stad. Bland annat handlade det om att införa av världens högsta avgifter för att parkera motorcyklar och moped klass I. Ingen utredning eller analys hade gjorts, ingen undersökning av hur parkeringarna används eller vilka konsekvenser beslutet får för Stockholmstrafiken och de MC- och mopedförare som drabbas. SMC och SMC Stockholm har arbetat intensivt med frågan genom remissvar, bistått i JO-anmälan, bistått i överklaganden, begärt inhibition, genomfört en kampanj och namninsamling, haft möten med tjänstemän och politiker, arrangerat ett kampanjmöte med debatt i Raoul Wallenbergs Park i Stockholm och mycket mer. Det första avgiftsförslaget reviderades men tyvärr fattade Stockholms stad under 2016 ändå beslut att införa avgifter från 1 september 2016. Trafikborgarrådet Daniel Helldén lovade i samband med att beslutet fattades att avgiftsförslaget skulle utvärderas. Det har inte skett.

Våren 2017 avslogs ett antal överklaganden gällande parkeringsavgift för MC och moped klass I av Förvaltningsdomstolen. Med hjälp av bidrag från SMC överklagade Ingvar Olsson beslutet om avgift för MC- och mopedparkering till Kammarrätten. I september kom besked om att inget prövningstillstånd beviljas. SMC har därefter än en gång beviljat bidrag till att överklaga detta beslut till Högsta Förvaltningsdomstolen, HFD. Nu handlar prövningen bara om vikten att få prövningstillstånd - inte själva sakfrågan. För SMC och alla som är beroende av att pendla med MC och moped för att få livspusslet att fungera är detta en viktig fråga - därför drivs frågan vidare. SMC har beviljat bidrag till frågan som har stor betydelse för väldigt många SMC-medlemmar. Under det första året som P-avgifter skulle ha införts har uppskattat SMC att MC- och mopedförarna i Stockholm sparat 30 miljoner kronor. Ingvar Olsson utsågs till Årets SMC:are som tack för sitt arbete med P-frågan.



## Mopedbilar bort från MC-parkeringar

De senaste åren har försäljningen av mopedbilar ökat. Ett problem har varit att de parkerar på P-platser för tvåhjuliga fordon. SMC har uppvakttat regeringen i denna fråga vilket även SKL och Transportstyrelsen gjort. Under året har Vägmärkesförordningen ändrats vilket bör betyda att det nu finns lagrum att bötfälla mopedbilar som står på MC-parkeringar – något som kommunerna efterlyst.

## Järnstolpar på vägbanan

Under året inkom begäran om hjälp från en medlem att få bort bågstolpar med 60-skyltar som placerats på refuger inne på körbanan på väg 190 mellan Brobacka och Sollebrunn. Placeringen var i allra högsta grad olämplig med tanke på att de oeftergivliga järnstolparna placerats i slutet av en raksträcka med 90 km/h. SMC kontaktade Trafikverket som monterade ner stolparna efter två månader.

Detta var ett av många exempel på ogenomtänkta placeringar av vägutrustning i vägmiljön som bidrar till ökad skaderisk för motorcyklister. Trafikverket har berättat att man arbetar med ett utvecklingsarbete av de styrande dokument som gäller vid ny- och ombyggnad av väg. Något färdigt förslag och hur det ser ut för att inkludera ökad MC-säkerhet hade inte presenterats vid årets slut.

## Rekordupplaga av skrift med tips vägmiljö och trafiksäkerhet

Skriften "Säkrare vägar och gator för MC – en självklar del av Nollvisionen" skrevs under året och innehåller fakta och statistik om problem i vägmiljön som ökar olycks- och skaderisken för motorcyklister. Den innehåller också förslag på hur väghållaren med enkla medel kan minska dessa risker, både avseende utformning av vägmiljö och underhåll. Den är avsedd för Trafikverket, kommuner, väghållare, utbildare, entreprenörer och alla andra som arbetar med vägmiljö och trafiksäkerhet.

SMC har tryckt skriften i 70 000 exemplar vilket är svenskt rekord för denna typ av publikation. De flesta har spridits via MC-Folket med en uppmaning om att SMC-medlemmarna ger skriften till entreprenörer, politiker och tjänstemän där man bor. Den har också skickats ut till 500 mottagare som SMC har kontakt med rörande väg- och trafiksäkerhet. Den har också skickats till 290 kommuner med en vädjan om att den ska spridas till alla som arbetar med vägfrågor och trafiksäkerhet. Skriften delades även ut i SMC:s monter på SKL:s Trafik- och gatudagar. SMC har dessutom bett våra samarbetspartners i MC-strategiarbetet att sprida den. Skriften har enbart fått positiva omdömen och en engelsk version har efterfrågats.



## Stödremisor och snabellagningar

I kontrakt, som skrivs med entreprenörer från och med 2017, ställs krav på att grus på belagd väg ska sopas bort inom tolv timmar på vägar med fler än 1500 fordon per dygn. Det är en stor förbättring mot tidigare krav på 48 timmar. Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus och ökade krav på stödremisor är två kypphästar som SMC drivit i närmare 20 år.

Det är fortfarande bara Trafikverket region Väst som ställer krav på utblandning av bitumenemulsion "asfaltklistor" för att minimera överskottsgrus från stödremisorna in på vägen. Däremot finns klara regler för att gruset ska klara att fordon kör över stödremisorna utan att dras ut på vägen vilket leder till ökad olycksrisk. SMC deltog vid Asfaltskolans Metoddag eftersom stödremisorna fanns på programmet. SMC förklarade problematiken för motorcyklister och efterlyste metodutveckling på området.

## Demosträckor för MC-säkra vägar

Trafikverket har bett SMC om hjälp att peka ut demosträckor på olika platser i Sverige. På dessa skulle kunna genomföra åtgärder för att öka säkerheten för MC-trafiken på samma sätt som Nollvisionsvägarna startades i Norge för tio år sedan. SMC har nu pekat ut ett antal vägar och gett förslag på åtgärder på dessa vägar. SMC har också tagit fram underlag i form av olycksstatistik i STRADA. SMC har utsett kontaktpersoner som Trafikverket kan kontakta eftersom man efterlyst samarbete med SMC. SMC hoppas att 2018 blir året då dessa demosträckor testas.

## Riksdagsbeslut om tillkännagivande av regeringen som säkrare MC-räcken

I den trafiksäkerhetspolitiska debatten i riksdagen 5 april satt SMC på åhörarläktaren. Då beslutade riksdagen i ett tillkännagivande att en strategi ska tas fram för att säkerställa att vägarna blir säkrare för alla trafikanter, även motorcyklister. Så här skrev riksdagen på sin hemsida: "Det finns behov av åtgärder för att öka motorcykeltrafikens säkerhet. Dels för att förebygga olyckor och dels för att lindra konsekvenserna om en olycka trots allt inträffar. Bland annat finns behov av att se över vägräcken då deras utformning i dag kan utgöra en risk för motorcyklister."

Regeringen har inte återkommit i frågan om denna strategi. Det finns ingenting i Trafikverkets nationella plan under de kommande tolv åren som beskriver satsningar för att öka MC-trafikens säkerhet då det gäller räcken. SMC är därför tvingade att fortsätta att arbeta för en säkrare vägmiljö, även då det gäller räcken.

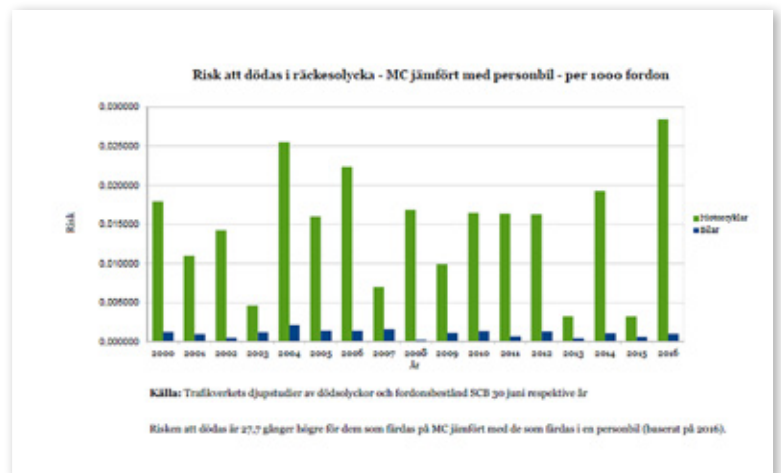
## Väg- och broräcken

Under 2017 omkom åtta motorcyklister i krock med räcken, under 2016 var det nio personer. Sverige är världsledande med dessa höga dödstal mellan MC och räcken. Tyvärr sker de flesta räkesolyckorna på de som räknas som våra säkraste vägar, det vill säga de som har mitträcken och på vägar där Vägsäkerhetslagen ställer krav på säkra räcken även för motorcyklister. Sedan två år ställer Trafikverket krav på att endast släta räcken utan krok och utstickande delar ska monteras på vägar där man uppmätt att 100 motorcyklister färdas varje dag. Användandet av denna räckestyp ingick redan 2008 i ett skriftligt avtal mellan SMC och Vägverket! Det har nu äntligen lett till att vajerräcken i stort sett inte längre monteras på Europavägar och vägar med mycket MC-trafik.

Det är uppenbart för SMC att räckenas utformning och placering kan förbättras för att minska dödstalen. Tyvärr finns det inget som tyder på att något kommer att ske under de kommande tio åren beträffande räcken placering, eftersom satsningar saknas i Nationell plan och MC-säkerhet inte är prioriterat. Under de senaste tio åren, 2008-2017, har 48 motorcyklister dött, 84 skadats allvarligt, 139 skadats måttligt och 182 skadats lindrigt i kollision med räcken enligt STRADA. Samhällets kostnader för dessa olyckor är drygt 2,3 miljarder kronor.

Trafikverket erkänner fortfarande inte att det inte finns någon skillnad i skaderisk mellan räckestyper för en motorcyklist som kör in i det. Man accepterar inte heller den forskning, tester och kunskap som finns i andra länder där man kan jämföra skador mellan andra räckestyper än de vi har i Sverige (vajerräcke och w-balkräcke). Dessutom säger Trafikverket att risken, för en motorcyklist, att dödas i ett räcke vid olycka har minskat över tid något som inte stämmer (se bild).

Krav på säkra sidoområden för motorcyklister slopades i Trafikverkets styrande dokument 2015. Det betyder att sidoräcken fortsätter att ersätta förlåtande sidoområden då det är en billigare lösning och fungerar för dem som sitter i personbil. Sidoräcken innebär samtidigt en ökad skaderisk för motorcyklister. SMC har påtalat detta i samtliga remissvar för Nationell Plan. SMC fick en debattartikel om räcken publicerad i Dagens Nyheter.



## En kväll på MC

I slutet av maj genomförde SMC två events för riksdagens Trafikutskott. Dels hölls ett seminarium där SMC talade om MC-säkerhet, dels arrangerade SMC tillsammans med Gillinge, MHRF, McRF, SMC Stockholm och Dalens Trafikskola tre timmars MC- och mopedkörning på Gillinge trafikplats. Det var två väldigt uppskattade aktiviteter där SMC har en möjlighet att dels informera om aktuella MC-frågor, dels låta alla politiker och tjänstemän få testa att köra ett tvåhjuligt motorfordon.

## MOTORCYKLISTEN

### Körkortsförändringar med assistans från SMC

SMC har nära samarbete med Trafikverkets förarprovsvärdning och med Transportstyrelsens tjänstemän som arbetar med körkortsregler och tillsyn. SMC har anmält tillsynsärenden, lämnat synpunkter på krav på provfordon vid körprov och publicerat information om hur man förbereder sig inför förarproven. Under 2017 har SMC kontaktats av många blivande motorcyklister som inte fått tid för körprovet. Man tvingas resa långa sträckor för att få göra uppkörningen. Trafikverket har under flera år berättat om att man inte klarar efterfrågan, varken för bil eller motorcykel. Man har framfört att antalet omprov ökat kraftigt eftersom eleverna inte är förberedda då de kommer till provet. SMC initierade en enkät om förberedelser inför förarproven på hemsidan under november-december. Enkäten handlar om förberedelser inför MC-körkortet genom utbildning i trafikskola, privat övningskörning och fortbildning med SMC innan körprovet. Den handlar också om väntetid för att få körprov och avstånd till provorten.

Resultatet kommer att vara ett underlag då SMC träffar Trafikverket, Transportstyrelsen och andra intressenter.

Medelåldern fortsätter att öka hos dem som tar MC-körkort. Liksom tidigare år är tjejerna som tar A-kort äldre än killarna. Medelåldern är 33,93 för män och 38,05 för kvinnor som tar A-kort.



### Personlig skyddsutrustning för MC – SMC driver utvecklingen

Sedan några år sedan pågår ett intensivt arbete för att ta fram nya standarder för personlig skyddsutrustning för MC. Det kommer en ny testmetod, det kommer nya nivåer och krav kommer att ställas på hela utrustningen, inte som idag enbart på skydden i utrustningen. I april 2018 träder nya förordningen om personlig skyddsutrustning i kraft i hela EU. SMC ingår i den svenska gruppen som arbetar med frågan.

### Hjälm för MC – en viktig huvudsak

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälm. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen har, på uppdrag av regeringen, skickat ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmar – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmar på marknaden som är bristfälliga och som underkänns i andra länder presenteras detta via våra olika kanaler. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

Under året har Testfakta genomfört två tester av MC-hjälm. I det första testet lät man hjälmarna falla med 90 graders vinkel mot stenen och inte 45 grader som det står i den europeiska hjälmstandard ECE 22:05. Då klarade inte tre av åtta MC-hjälm de lagstadgade säkerhetskraven. I det andra testet utgick Testfakta från vinkeln i teststandard. Vid slag mot bakhuvudet, där problemen var som störst vid förra testet, fick nästan alla hjälmar bättre värden och ingen blev underkänd i detta moment. MC-hjälm kan vara designade för att klara standardens krav. SMC har därför framfört till Transportstyrelsen att hjälmstandard måste förnyas. Testerna visar tydligt att SMC:s krav om tillsynsmyndighet måste tas på allvar. Foto: Anna Sigge



### Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell eftersom många motocyklister dödas och skadas varje år på grund av ouppmärksamma förare, främst i



personbil. Hemsidan uppdateras ständigt med artiklar i media som beskriver olyckor och rättsfall. Distrikt arrangerar aktiviteter under kampanjen "Se Oss" och mottot #thinkbike.

## STRADA och olycksstatistik

Under 2017 omkom 35 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 37 personer under 2016. 33 personer, samtliga män, var förare. Två personer, båda kvinnor var passagerare. Av de 33 förarna saknade elva personer giltigt körkort, det motsvarar 33 procent.

Det preliminära antalet svårt skadade under 2017 var 194 personer jämfört med 240 under 2016. Det är en ovanligt stor minskning. Samtidigt fortsätter antalet motorcyklar i trafik att öka. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de relativt låga olyckstalen. SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar en gång per år. Det är mycket viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige.

SMC gör regelbundet uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för uppföljning. I samband med remissvar och yttranden görs kontroll mot STRADA. SMC har under året träffat STRADA handläggare och gett synpunkter på hur inhämtning av information kan förbättras för att ge bättre underlag om varför olyckor sker, till exempel brister i vägmiljön, körkortsinnehav och liknande.

## Extremt beteende – andelen körkortslösa som dör på MC ökar

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gjorde sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Knappt hälften av de körkortslösa ägde motorcykeln de körde i samband med olyckstillfället. Under 2017 uppdaterades rapporten "Extremt beteende handlar främst om olovlig körning" med statistik, både avseende dödade och svårt skadade för perioden 2011-2016. Under denna period har 30 procent av de dödade saknat MC-körkort. Inte ens hälften av de körkortslösa förarna som omkom ägde motorcykeln de körde vid dödsolyckan. 80 procent av motorcyklarna var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). 13 procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna.

Knappt 22 procent av de 977 personer som skadades svårt på tvåhjulig MC under perioden 2013-2016 saknade körkort. En tredjedel av de som saknade körkort var inte ägare till motorcykeln de körde. En dryg femtedel körde en motorcykel med körförbud. Skillnaden är mycket stor om man jämför gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken.

## Hastighetsefterlevnad – ett nationellt problem i trafiken

Hastighet är en högaktuell fråga och ett nationellt problem. Knappt hälften av de svenska motorcyklisterna håller gällande hastighetsgräns. Detta förhållande gäller även personbilar och tung trafik. Det pågår ett stort arbete där Trafikverket sänker hastighet på vägar utan mittseparering.

Höga hastigheter kan leda till olyckor. I Trafikverkets djupstudier framgår att endast tre av tio som dödas på tvåhjulig motorcykel hållit gällande hastighetsgräns. Att fler ska hålla gällande hastighetsgränser är en viktig åtgärd för att få sjunkande olyckstal.

Statistik från Polismyndigheten visar att motorcyklar som överskred hastigheten i ATK under 2017 minskade, både till antalet och andelen. Samtidigt ökade antalet bilister som fångades i kamerorna. Av 284 914 registrerade fortkörningar under 2016 var 20 652 stycken, eller 7,2 procent, motorcyklar. Polismyndigheten har kontaktat 108 221 fordonsägare och utfärdat böter till 34 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna.

SMC informerar om betydelsen av hastighetsefterlevnad. Bland annat delar vi information på hemsida, i MC-Folket, på fortbildningar, resor och andra sammanhang då vi träffar MC-förare. SMC var under 2017 den enda svenska organisationen som deltog i FN:s globala kampanj #SlowDown. SMC:s bidrag var en film som delades över 1 700 gånger på Facebook och fick över 275 000 visningar.



## Kameror som fotar motorcyklister bakifrån?

Trafikverket har bett en konsult att göra en förstudie om hur man kan få motorcyklister att bli bättre på att hålla hastighetsbegränsningarna. Målet är att reducera antalet döda och skadade motorcyklister. I ett tidigt skede av utredningen kontaktade konsulten SMC, som via sociala medier efterlyste motorcyklister som intervjupersoner till utredningens fokusgrupper samt bidrog med fakta och statistik runt motorcyklar. Förstudierapporten "MC och hastighet" presenterades på Tylösandsseminariet. Utredaren föreslår att Trafikverket ska starta ett pilotprojekt med hastighetskameror som kan fotografera motorcyklars registrerings skylt bakifrån. Syftet är att Polisen ska kunna söka upp ägaren av ett fordon där föraren inte kunnat identifieras, precis som de idag kan göra med andra fordon. På så sätt kan fordonet identifieras och kommunikation med dess ägare och eventuell lagföring möjliggöras. Utredaren deklarerade klart att en förändring av lagstiftningen så att Sverige får ägaransvar eller upplysningsplikt för MC-ägare inte är realistiskt. Utredningen rekommenderar också att Trafikverket verkar för fler poliser ute på vägarna, att stötta SMC:s kurser och andras utbildningsanordnare med studiens insamlade kunskaper samt att man tillsammans med exempelvis Polisen och SMC utforma kommunikationsinsatser för motorcyklisterna.

## Forskning och studier

SMC har presenterat två studier under verksamhetsåret: "Extremt beteende – allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade på tvåhjulig MC" samt "Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklarhet i Nollvisionen". SMC beställde också ett friktionstest av WSP Group som resulterade i rapporten "Slipperiness on contaminated road surfaces – diesel spillage and loose gravel on bare asphalt".

## Deltagande på konferenser

- SMC har deltagit i många internationella konferenser och paneldebatter i olika sammanhang. Bland annat på ACEM:s konferens och IfZ-konferensen.
- SMC deltog i VTI:s Transportforum.
- SMC deltog i Metoddag med Asfaltskolan.
- SMC har deltagit i workshop om Nationell Plan.
- SMC har deltagit i workshop om användning av kommunikationsutrustning under färd.
- SMC deltog i SKL:s trafikdagar oktober 2017.
- SMC deltog i mässan Elmia på Väg.

## Bidrag

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC.
- SMC har beviljats 150.000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.

## POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Public Affairs i FIM globalt och i FIM Europa. 29 april utsågs FIA:s Jean Todt till ansvarig för trafiksäkerhet inom FN. Jean Todt har skapat ett nätverk av kontaktpersoner i hela världen för att arbeta med detta. Jesper Christensen är via sitt FIM-uppdrag för SMC utsedd att bistå FN i detta arbete.

FIM och Fema uppträder numera tillsammans i det mesta av lobbyarbetet och har gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet. Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. Både Maria och Jesper ingår i FIM-Femas samarbetsgrupp.

Sedan våren 2015 arbetar två personer inom Fema, generalsekreterare Dolf Willigers och informationsansvarig Wim Taal. FIM sponsrar Fema sedan 2015 ett kontor för Fema i Bryssel. Fema har satsat mycket på synlighet i sociala media under året vilket varit mycket framgångsrikt. Fema inbjuds till mängder av möten och arbetsgrupper som rör MC-frågor i Bryssel.

SMC är också medlemmar i FIA. SMC har fått många nyheter publicerade i FIA:s olika informationskanaler. SMC har publicerat några av FIA:s kampanjer.

De viktigaste frågorna under året har rört autonoma fordon, som vi skriver mer om på annan plats, fossilfria fordon, att inkludera motorcyklar





och moped i transportplanering.

EU-parlamentet godkände under hösten en viktig rapport för trafiksäkerhet, "On saving lives: boosting car safety in the EU". Rapporten indikerar vilka åtgärder beslutsfattarna vill se för ökad trafiksäkerhet och därmed vad som kan bli tvingande krav i framtiden. De viktigaste punkterna för Europas och svenska motorcyklister är att man vill införa krav på eCall på motorcyklar från 2019, att nödbromssystem i bilar också ska upptäcka motorcyklar och mopeder samt att ställa krav på en räcesstandard som inkluderar motorcyklister för att minska den höga skaderisken.

## Mobilitetstest visar motorcyklars fördelar

Under sommaren gjordes ett mobilitetstest mellan Vallentuna till Stockholm City med fem olika färdssätt: motorcykel, moped klass I, moped klass II, personbil samt kollektivtrafik. Snabbast var motorcykeln. Långsammast och dyrast var det att köra bil.

Motsvarande tester genomfördes i 14 europeiska städer genom Femas medlemmar i morgonträngsel mellan maj-september. Motorcyklarna vann i nästan samtliga städer och även mopederna tog sig fram snabbt. Den stora förloraren i Europa var de som åkte kommunala transporter. På många håll tog resan med allmänna kommunikationer dubbelt så lång tid som att köra MC och moped. Resultaten visar tydligt att motorcyklar och mopeder är en del av lösningen på trängselproblematiken. Om fler valde små fordon som motorcyklar och mopeder skulle parkeringsproblematik och köbildning i storstäder begränsas avsevärt. Dessutom skulle tiden att ta sig fram minskas markant. Trots att tvåhjuliga motorfordon är en självklar och samhällsekonomiskt lönsam del av trängselproblematiken görs ytterst lite för att stimulera användningen och öka säkerheten för användarna. För SMC och Fema är det självklart att alla som arbetar med stads- och transportplanering inkluderar tvåhjuliga motorfordon i sitt arbete. Över 70 procent av Europas befolkning lever i en tätort och siffran väntas stiga till över 80 procent.



## OECD-MC konferens 2019

Trafikverkets generaldirektör tillkännagav i sitt tal på Tylösandskonferensen att man tillsammans med SMC arbetar på att arrangera en internationell MC konferens under 2019. SMC:s mål är att arrangera OECD-konferensen ska definiera hur motorcyklar och mopeder kan ingå i Nollvisionen.

## Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden, information och statistik. En fråga som aktualiserats är önskade effekter av trafikskadelagen. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket. Som ett tack för bra samarbete och kickback till SMC:s medlemmar delade Svedea ut en gigantisk check på 687.684 kronor till SMC, som ett bidrag till vårt trafikpolitiska arbete på MC-mässan.

I januari 2017 arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4.

Ett avtal som rör provkörning i samband med privat försäljning av MC har tagits fram. En sida om reseskydd i hemförsäkring har skapats.

SMC har sammanställt statistik runt stölder. Den visar att antalet MC-stölder har ökat marginellt, från 1833 till 1869. De stulna motorcyklarna motsvarar 0,58 av alla motorcyklar i trafik. Totalt återfanns 998 av 1869 stulna motorcyklar vilket motsvarar 53,4 procent.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontakter SMC i försäkringsfrågor. SMC ger råd och hjälp till medlemmar liksom våra samarbetsjurister. SMC har uppmanat försäkringsbolag att begära regress från vägghållare för ersättningar av olyckor som orsakas av brister i vägmiljön som orsakats av slarv och försummelse av entreprenör. Flera motorcyklister har vunnit mot vägghållaren vilket betyder att försäkringsbolagen kan återkräva hela kostnaden.

SMC och Svemo har en pågående dialog med Trafikförsäkringsföreningen kring definitioner och hantering av aktiviteter på inhägnat tävlingsområde. SMC-medlemmar har tio procent rabatt hos Svedea och Bilsport & MC.

## MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

### SMC i massmedia

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ofta har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

*10 mars 2017*

#### **Motorcyklisternas guide till säker MC-körning - instruktionsbok och film i 27 delar**

Full Kontroll är ideella organisationers unika satsning på utbildning för trafiksäkrare MC-förare. Sedan 15 år har Full Kontroll funnits som bok. Nu finns den även filmatiserad i inte mindre än 27 delar, som tillsammans utgör en gedigen guide till säker MC-körning.

*23 mars 2017*

#### **Kör motorcykel som om du älskar livet!**

Trädgårdsmöbler plockas fram och tussilago dyker upp längs vägarna. Våren är här igen! Precis samma gäller för motorcyklar. Därför bör man vara extra vaken i trafiken så här års. Motorcyklar är små och syns inte lika bra som stora fordon. Därför, var extra uppmärksam och visa dina medtrafikanter hänsyn! Självklart vill vi alla komma säkert hem till dem vi älskar.

*3 juli 2017*

#### **Olycksfakta måste styra trafiksäkerhetsarbetet**

Media bidrar till att minska antalet olyckor på motorcykel. Det tror Sveriges MotorCyklister, SMC, som tackar journalistkåren som allt oftare beskriver de verkliga omständigheterna kring MC-olyckor. Sanningen är att cirka 30 procent av omkomna på tvåhjulig MC inte är motorcyklister. Det är människor som helt struntar i lagar och regler. De har exempelvis inte körkort, och de flesta är påverkade av droger och alkohol. Att media visar den kraftigt ökade olycksrisken när man varken har utbildning eller är nykter har sannolikt avskräckande effekt. Men för att komma tillrätta med problemen behövs fler trafikpoliser!

*18 augusti 2017*

#### **Tiotusentals motorcyklister kör Mälaren Runt**

På lördag kör tiotusentals motorcyklister Mälaren Runt. Från starten i Solna körs småvägar förbi Eskilstuna, Västerås, gamla vägen till Enköping och till målgången i Järfälla. På kvällen hålls en stor MC-fest i Enköping. Mälaren Runt är Sveriges i särklass största gemensamma MC-körning och en upplevelse som ingen sann motorcyklist får missa. Att se tiotusentals motorcyklister köra förbi brukar dessutom vara en publikfest längs vägarna.

*20 september 2017*

#### **Spar tid, pengar och miljö - kör MC eller moped!**

Motorcykel är överlägset snabbast av alla färdmedel om du pendlar i Stockholm. Det visar en mobilitetstest mellan Vallentuna till Stockholm City med fem olika färd sätt: motorcykel, moped klass I, moped klass II, personbil samt kollektivtrafik. Snabbast var motorcykeln. Långsammast och dyrast var det att köra bil.

*16 oktober 2017*

#### **Vinterväglag på sommarvägar – det är resultatet av dieselspill**

Varje år sker allvarliga MC- och mopedolyckor på grund av spill från tung trafik. Vanligast är dieselspill. Diesel på torr väg bana innebär lika låg friktion som en väg med packad snö. Det visar en friktionstest som Sveriges MotorCyklister, SMC, låtit utföra. Testresultaten presenteras i en ny rapport från WSP Group.

### [www.svmc.se](http://www.svmc.se).

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong ibland flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket.

Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari 2017 - 31 dec 2017) är 2.573. 210.

Antalet besök på centrala sidan har under verksamhetsåret varit 605.592. Dessa besök har gjorts av 328.357 användare. Ungefär hälften, 47,5 procent, av alla som besöker SMC:s hemsida är nya besökare medan övriga 52,5 procent är återkommande besökare. I snitt tittar en besökare på 4,25 undersidor och ägnar mer två minuter åt hemsidan per besök. Vår hemsida har en avvisningsfrekvens, på endast 1,72 procent. I Analytics beräknas en avvisning specifikt som en session som utlöser en enstaka begäran till Analytics-servern.



Ett exempel är när en användare öppnar en enstaka sida och sedan lämnar den utan att exempelvis klickat vidare till undersida.

Statistiken över SMC:s hemsida visar att hemsidan är ett viktigt nav för information. Tillkommer gör MC-Folkets hemsida som ligger på en egen domän. Den har under verksamhetsåret haft 25.817 sidvisningar av 10.904 unika användare. 80,6 procent är återkommande besökare. Avvisningsfrekvensen är 66,30 procent.

## Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 12.800 medlemmar och över 124.000 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och utgöra den stora arenan inom sociala medier för SMC.

I december 2017 hade SMC:s centrala Facebooksida 21.498 "gillare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar eller följer sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan.

Under exempelperioden mellan 2 juni – 30 juni 2017 var antalet visade exponeringar för innehåll kopplat till SMC:s sida (Totalt antal) 1.714.285 exponeringar.

Antalet unika användare som samma period sett innehåll som är kopplat till sidan, dvs kommentarer och liknande var 399.260 personer.

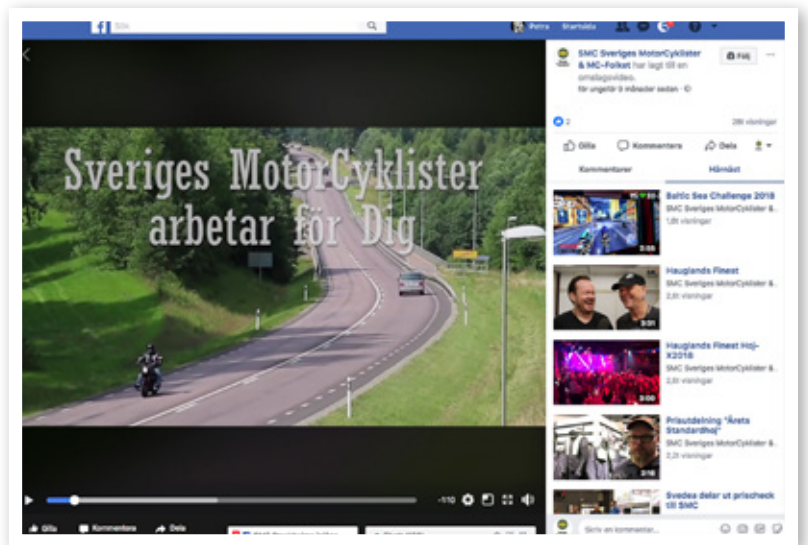
Detta visar att Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att en del inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, finns ett RSS-flöde på hemsidan. Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen.

Utöver den centrala sidan har flesta SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X, Mälaren Runt.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorecyklisterna. Detta har haft stor nytta i dialog med främst politiker och myndigheter.

SMC:s centrala kanal på Youtube uppdateras kontinuerligt med nya filmer från diverse SMC-aktiviteter, informations- och kampanjfilmer, samt inte minst med inslag från tester och reportage från MC-Folket. Filmerna som finns på kanalen har tillsammans haft totalt 192.116 visningar, men siffrorna är missvisande beträffande filmernas spridning eftersom de ofta även läggs upp direkt på Facebook där de oftast har mycket bra spridning.

Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn ska läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som uppdaterats 2017 och finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler. Ingen får öppna och driva ett officiellt SMC-konto utan att följa riktlinjerna och den grafiska profilen.



# PERSONALEN PÅ KANSLIET

På SMC:S kansli arbetar ett härligt gäng med allt från medlemsservice och politiskt arbete till att göra Sveriges bästa MC-tidning. De flesta sitter i Borlänge men några arbetar på distans. Här är en presentation av hela personalstyrkan.

■ TEXT MALIN WESTLING ■ BILD JOACHIM SJÖSTRÖM

**Frågor: 1. När började du jobba på SMC/MC-Folket? 2. Vad är det bästa med att jobba på SMC/MC-Folket? 3. Vad har du för motorcykel? 4. Om du inte har någon MC, vad skulle du vilja ha?**



Namn: Malin Westling

Hemort: Borlänge

Ålder: 36 år

Jobbar med/titel: redaktör på MC-Folket

1. Januari 2015

2. Alla roliga reportage jag får möjligheten att skriva. Blandningen med både allvarliga nyheter till event och provkörningar, sen är det såklart jättekul att få jobba med sitt intresse

3. Kawasaki Z900 och Defenda Pro 250-X3



Namn: Stig Björk

Hemort: Mora

Ålder: 69

Jobbar med/titel: Senior Advisor

1. Först idéelt som kassör i riksstyrelsen 1975 till 1979, därefter som anställd från 1980

2. Att få köra hoj i jobbet!

3. BMW K75RT - 92, Suzuki 1500 Intruder -00 och Honda 250 XL -77



Namn: Torbjörn "Tobbe" Lindblå

Hemort: Sundbyberg och Hedemora

Ålder: 40 ish

Jobbar med/titel: Utbildningsansvarig

1. Januari 2018

2. Alla trevliga kollegor och medlemmar, känner mig väldigt varmt välkommen

3. Husqvarna fe 250. Letar landsvägscykel...

4. Önskar mer tid och pengar så jag kan ha många :-)



Namn: Johan Ström

Hemort: Stockholm

Ålder: 57

Jobbar med/titel: Annonsförsäljning, medlemsrabatter, events och sponsring

1. 2013

2. Motiverande att jobba i en organisation som gör skillnad

3. Triumph Street Triple



Namn: Jesper "Dansken" Christensen

Hemort: Vaxholm

Ålder: 25++

Jobbar med/titel: Generalsekreterare

1. 2006

2. När hojåkare jag inte känner tar tag i mig och tackar för att vi gör ett bra arbete

3. BMW GS, Harley Davidson Chopper, Triumph Thruxton R, Kawa z1000 -77

4. Gärna, en av varje modell, som finns! Alternativt Viridian



Namn: Joachim "Jox" Sjöström

Hemort: Borlänge

Ålder: 49

Jobbar med/titel: Layout av MC-Folket och diverse trycksaker samt foto

1. Årsskiftet 2007-2008

2. Mina underbara kollegor och möjligheten att få vara kreativ i mitt jobb

3. Ingen alls

4. Indian Chief Dark Horse





Namn: Mona Abbasi Stolpe

Hemort: Borlänge

Ålder: frågar man inte en dam om, men jag är yngre i sinnet än på pappret.

Jobbar med/titel: Ekonom

1. I augusti 2017

2. Alla nya människor man möter och lär känna. Och kollegorna förstås!

3. Honda NC750X

4. Ducati Multistrada 950, en röd...



Namn: Elin Karlsson

Hemort: Borlänge

Ålder: 27

Jobbar med/titel: Administration

1. Jag började med att sommarjobba 2017

2. Organisationens bredd, att vi arbetar med otroligt varierande frågor

3. Ingen

4. Jag gillar de lite retroinspererade men det blir antagligen en ER-6 som första hoj



Namn: Maria Nordqvist

Hemort: Borlänge

Ålder: 58

Jobbar med/titel: Politisk sekreterare och ansvarig för SMC Travel

1. 1 december 1999

2. Jag och SMC kan göra en skillnad för varje svensk MC-ägare. Det är en stor utmaning som sporrat mig i drygt 18 år

3. Triumph Bobber -2017



Namn: Magnus "Rubicone" Klys

Hemort: Leksand

Ålder: 52

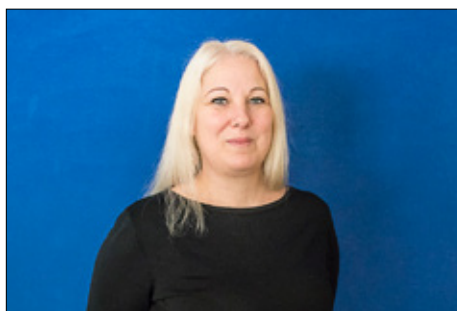
Jobbar med/titel: Chefredaktör, MC-Folket

1. 2001

2. Variationen

3. 50 kubiks minimoto

4. Royal Enfield 350 Bullet



Namn: Maria Lind

Hemort: Borlänge

Ålder: 39

Jobbar med/titel: Medlemsservice

1. Feb/mars 2016

2. Att få träffa och prata med alla hoj-åkare på diverse arrangemang

3. Kvar i Ducati-familjen, men bytt till en Panigale 899. Ren kärlek :-) Plus en "knallert" Velosolex



Namn: Petra Holmlund

Hemort: Ludvika

Ålder: 49

Jobbar med/titel: Information, kommunikation, event med mera

1. Började som journalist på MC-Folket 2004 och har sedan 2010 haft nuvarande tjänst på kansliet

2. Att det alltid är full fart, att arbetet är både roligt, intressant och utvecklande och att det vi gör har stor betydelse för många. Desutom lär man känna så många härliga människor genom SMC

3. En gammal Yamaha R6

4. En av varje!



Namn: Gunilla Jernberg

Hemort: Borlänge

Ålder: 47

Jobbar med/titel: Ekonomichef

1. Maj 2005

2. Mina kollegor och det gemensamma intresset för hojar hos både anställda och medlemmarna. Framförallt engagemanget hos alla ideellt arbetande, det är fantastiskt.

3. En vit Kawasaki ER650E som är till salu för jag blev helt såld på en ny Kawa på mässan-



Namn: Jukka Kareketo

Hemort: Falun

Ålder: 50+

Jobbar med/titel: Kursadministratör SMC School/Medlemsservice

1. 2007

2. Trevliga medlemmar och kollegor

3. Yamaha FJR 1300, Yamaha XT 600, Suzuki GSX 1100 EF -84

Namn: Johnny Cedergren (saknas på bild)

Hemort: Järna

Ålder: 36

Jobbar med/titel: Webbutveckling / IT

1. 2006

2. Frihet under ansvar. Bra människor!

3. Ingen =(

4. En Sportterrängcaferacer med 200 hästar, ABS och billig försäkring

## SMC-klubbar

Under året har en riksklubb och två lokalklubbar valts in i SMC under året. Lokalklubbarna är: Trestaddals MC och HOG Chapter Helsingborg. Riksklubben är Svemo.

Det fanns 27 riksklubbar och 347 lokala klubbar anslutna till SMC vid verksamhetsårets slut.

## Samarbeten rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år.

Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, t ex annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som en billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen.

SMC har samarbeten med advokater och jurister. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Medlemmar i SMC har under året fått rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett har funnits på SMC:s hemsida för att fyllas i och skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Samtliga centrala rabatter har omförhandlats under året. Några har fallit bort, andra har tillkommit.

## SMC Boken

2017-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken.

Under året har vi planerat att en del av 2018-års SMC Boken ska utgöra rabattkuponger, där annonsörer får köpa plats. På så vis får boken ytterligare ett mervärde för medlemmarna.

## Medical Card

I mitten av mars 2017 skickade SMC ut hjälmdekal och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdetalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

## MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Stockholm i slutet av januari 2016. SMC hade en monter i mässhallen. Medverkandet gjordes som vanligt i samarbete med SMC Stockholm.

SMC:s distrikt har medverkat i ytterligare ett antal mässor runt om i landet, exempelvis Noliämässan och Dalarnas Motorsalong.

## Mälaren Runt – en gigantisk folkfest

Landets största gemensamma körning för motorcyklister – Mälaren Runt, genomfördes som vanligt tredje lördagen i augusti. 2017-års Mälaren Runt blev allt från en regnig och blåsig till varm och solig tillställning med många deltagare.

För att få detta enorma evenemang att flyta på behövs många hjälpande händer. Vi anlidade Skandinaviska MC-event att trafikdirigera starten i Solna samt Östra Aros att trafikdirigera vid stoppet i Eskilstuna. MCE arrangerade målgång vid klubbstugan i Järfälla. Strul MCC arrangerade sin traditionella MR-fest i Enköping. Motorklubbarna på Gröndals motorstadion bistod med matförsäljning på hojmarknaden. Utöver detta medverkade en rad övriga för att genomföra arrangemanget på ett bra sätt.



## Start2Ride

Trafikskolors Riksförbund (STR) arrangerade tillsammans med SMC, Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF) även 2017 en tvådagars Start2Ride-aktivitet på Gillingebanan i augusti.

Flera lokala Start2Ride Days har arrangerats i olika delar av landet. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister.

## Hoj-X

I februari genomfördes 2017-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Tallink Silja. Kryssningen var mycket lyckad. Ombord på båten var det massor av skoj.

Arvingarna körde ett rock och schlagerframträdande på fredagen. Andra artister var John Lindberg Trio, meriterade rockabilly-rabbar från Enviken, Örebro Allstars och Cavanaugh från Borlänge. Kenneth och Louise Nordström från Danskonsulten i Stockholm höll buggkurs. Dessutom arrangerades buggtävling på kvällen och MC-Folket arrangerade sin populära Karaoke-tävling som vanligt.

Dessutom återkom trubadur Chris Kläfford som senare under året vann Idolfinalen.

## SMC Riksträff 2017

Hojutflykter, både på asfalt och grus. Gruskurs-light med rutinerade instruktörer, provkörningar av motorcyklar, fisketur, rock´n roll och inte minst gemenskap med andra likasinnade. Örebro Allstars som innehåller stommen till Kenneth and the Knutters underhöll både fredag och lördag. Där har ni en del av innehållet i SMC:s andra Riksträff, som arrangerades på Romme Alpin utanför Borlänge. Träffen startade fredagen 1 september och höll på till söndagen 3 september.

## Övriga träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är som vanligt stort. För att nämna några arrangemang: SMC:s distrikt har medverkat i många handlardagar runt om i landet. Den 6 juni arrangerade ett flertal distrikt Motorcykelns dag. I juni medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik och i juli FIM-Rallyt. Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Många medlemmar deltog även i "Ride To Work" som arrangeras i hela världen i juni.





## Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade i november 2017 ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förse alla med information och utbyta erfarenheter.

## Instruktörsutbildning

Säsongen inleddes med utbildning och examination av 52 grusinstruktörsaspiranter i Säfsen. Det var en helt ny utbildning och nytt kursupplägg, som är anpassat till nya Råd och Riktlinjer. Under augusti har SMC genomfört examination av 44 grundinstruktörsaspiranter i Västerås. Parallellt med detta har ett mindre antal avancerade instruktörer examinerats fortlöpande. Det är imponerande att SMC kunnat utbilda och examinera över hundra nya instruktörer. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

## Fortbildningar

SMC Schools deltagarantal har varit ganska jämnt med tidigare år. Utöver en liten ökning med deltagare på samtliga verksamheter, har vi haft en större efterfrågan på Gruskurser. Alla nya examinerade instruktörer fick i uppgift att arrangera minst två kurser hemma i distriktet som en slutkläm i utbildningen.

## Vidareutveckling av SMC School

SMC:s styrelse beslöt 2016 att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins kvalitetsprogram. Branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, har därför haft ett antal möten med representanter från SMC School och en större översyn av Råd & Riktlinjer har genomförts. Under slutet av verksamhetsåret skickades en uppdaterad version av Råd & Riktlinjer ut på remiss till ett antal kursarrangörer i SMC School. Certifiering har hög prioritet och ska lyfta SMC:s verksamhet till världens bästa.

## Full Kontroll

Boken Full Kontroll skrevs av Norsk Motorcykel Union för 16 år sedan. Den har sedan dess varit den självklara instruktionsboken om hur man kör motorcykel. Körtekniken för motorcykel är densamma i hela världen, därför har Full Kontroll översatts till flera språk, bland annat svenska. Under 2017 kom Full Kontroll även som film i 27 delar, som tillsammans boken Full Kontroll utgör en gedigen guide till säker MC-körning. SMC har film och bok på hemsidan. SMC har tipsat alla som arbetar med utbildning av MC-förare att ta del av materialet.

## SMC Sport

SMC Sport har fungerat som en riksklubb/förening som bildats av SMC. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad mellan SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till Svemo. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten roadracing.

Verksamheten inom SMC Sport har ökat markant senaste åren och klubben är idag en av dom största roadracingklubbarna i landet. Klubben har anordnat fyra licenskurser för steg 5 och 25 dagar med steg 6, det vill säga rena träningsdagar för licensförare. SMC Sports klubbmästerskap där en deltävling ingår på nästan varje träning har blivit väldigt populärt.

SMC Sport är en internationell förebild på hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation (Svemo) kan samarbeta, till fördel för båda parter.



## SMC:s konferenshelg

Årliga konferenshelgen genomfördes november 2017 på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters, kassörer, ordföranden och andra förtroendevalda.



### FIM-Rallyt – en glad tillställning i Sundsvall

FIM-Rallyt arrangerades för tredje gången i Sverige. Platsen var denna gång Sundsvall och rallyt arrangerades på ett mycket förtjänstfullt sätt av Sundsvalls MCC. Visserligen var vädrets makter inte på bästa humör under nationsparaden men deltagarna vara mycket nöjda med hela arrangemanget. I samband med arrangemanget överlämnades priset "Challenge FIM" för vinsten på förra årets FIM-Rally till Sverige då det felaktigt blev lämnat till Italien.

### SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson och Gunilla Jernberg. Orsaken till att vi har ett aktiebolag är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider. 23 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2017. 19 av resorna genomfördes. Resorna var Andalusien (2), Isle of Man TT Races, Manx GP, Dolomiterna, Kroatien, Elbe, Östeuropa, Lofoten, Rjukan, Norges Tak, Ostkanten, Sverige är fantastiskt, Skottland Runt, Rumänien, Freundschaftfahrt, Alperna, USA – touring i tre delstater samt Kaliforniens bästa MC-vägar. Antalet rese- närer ökade jämfört med tidigare år och var totalt 243 personer.

Under verksamhetsåret har nya resevillkor skapats. Ett antal nya guider har tillkommit under året. Guiderna har utbildats ibland annat HLR- och körteknik. SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.





# MC FOLKET



Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, säkrare vägar och gator för motorcyklister, Full kontroll, SMC Travels reseprogram 2016 och SMC Schools utbildningskalender. Vi avslutade också reportageserien om SMC:s distrikt.

Annonsförsäljningen är uppåtgående och vi siktar på ytterligare intäkter för att kunna göra MC-Folket så billig som möjligt för medlemmarna.

## Vi skrev om:

Fem kronor per mil i skatt, partierna svarar, FIM-debatt om teknikens utveckling, klart med FIM:s trafiksäkerhetskampanj, Grusa dina planer, klenoderna från polismuseet förfaller, från Moto GP till landsväg när Michelin utvecklar däck, Casper Jarnebrink, bikedagarna 2016, adventure days, MC-dagen i Sundsvall, custom bike show, SMC och Svemo knyter närmare band, hela rättsväsendet är ett skämt, besök oss på MC-mässan 2017, Moonriders till EU-parlamentet, SMC:s grundare har gått bort, fulltankade packväskor, här får du köra, nya medlemmar på MC-mässan, Fenris motorcycles, FIM rallyt till Sundsvall, bästa kameran för MC-färden, redo för vår?, Hoj-X 2017, storkurshelg med överraskning, kallelse till årsmötet 2017, motioner och förslag till SMC:s årsmöte 2017, SMC Örebro, positivt för motorcyklar i riksdagen, trafiksäkerhet är en mänsklig rättighet, äventyrligt mode, Sture Stelben blir aldrig gammal, bike babes, SMC Östergötland, Templar Knights, SMC Kronoberg, SMC:s årsmöte i Kosta, bilsport performance och custom motor show, inför SMC:s Riksträff nummer 2, inför Mälaren runt 2017, ingen har ansvar för underkända hjälmar, touringsurf i Europa, Nu tar det fart på gruset, prova på-dag i kyla och sol, SMC Halland, en kväll på MC, välgörenhetskortage, öppet hus hos Rapido, tjejer tar plats, mods vs rockers, pendlartest, Mälaren Runt, SMC:s Riksträff, FIM rallyts funktionärer pustar ut, SMC Gotland, FIM Rallyt i Sundsvall, Hojrock, Norrtälje bike meet, Handelsbodenkortegen, motorcykelns dag, MMCK firade 50 år, diesel på vägen gör den hal som hårdpackad snö, Triumphs museum i Hinckley, SMC Blekinge, finalen i SMC Sport, inför Hoj-X 2018, SMC Västernorrland, nya hjälmregler, MC-mässan i Milano, slut på dieselspillet, plus säkert något litet stavfel.

## I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Förslag på nya miljözoner, ytterligare skärpta krav på sopning av grus, autonoma fordon måste testas med MC. Inga MC-vänliga räcket skydd trots positiva testresultat, liten minskning av nya körkortstagare 2017, SMC Västerbotten, fler MC överskred hastigheten i ATK 2016, amerikansk exportskatt kan slå hårt mot EU:s MC-industri, Trafikverketets rapport om hastighetsmätningar 2016, miljözoner i Paris och London, VTI transportforum-MC-säkerhet, fördubblad fordonsskatt, risken att dö i räcket olyckor ökar, Elmia på väg, parkering i Stockholm och Göteborg, spara pengar dubbelförsäkra inte, marginell ökning av MC-stölder 2016, hur snabbt ska trasiga vägräcken repareras?, idrottonline en möjlighet och förutsättning, Avon utökar sortimentet, nystart för nollvisionen, skepp och hoj, Posa har lagt hjälmen på hyllan, sandade skarvar ska öka säkerheten, FEMA diskuterade trafiksäkerhet med EU-kommissionen, SMC medverkade vid NTF:s kongress, ministern svarade inte på frågan om fordonsskatt för MC, inga färjor kvar till UK, klubben Rapido fyller 40 år, nysatsning på minicross, körkortslösa blir ett allt större problem, Helsingborg vill inte bli först med MC-plan, Solna stad har återinfört gratis MC-parkering, Red Wings firar 50 år, kristianopelskortegen, SMC Sport växer så det knakar, järnstolpar på vägen inte tillåtet i Sverige, sjunkande olyckstal, något färre körkortstagare första halvåret, andelen körkortslösa fortsatt hög bland dödade och svårt skadade, nya kollegor på kansliet, alla kör motorcykel, Tylösandsseminariet, utredning av MC i bussfiler, var femte singelolycka är en simpel vältning, körkortslån även för MC, inget bidrag till elmotorcyklar, fullt fokus på körningen, regeringen ändrade sig om elmotorcyklar, MC-körning blir aldrig riskfritt, tog du körkort 2016-2017? förtydligande om tävling på väg är du expert på trafikljus? Förändrade avgifter för transportstyrelsen, mopedbilar ska inte stå på MC-parkeringar och sök bidrag från våra fonder.

## MC-Folket har testat:

Kawasaki Z650, Zero SR elhoj, AJP PR7 650, KTM 1290super adventure S, Yamaha SCR 950, Ducati Scremler Café racer, sex stycken skyddsjackor, Kawasaki Z900, Harley-Davidson street rod, Harley-Davidson Street glide, Moto Guzzi MGX-21, Honda GL1800 B Bagger, KTM 1090 Adventure, Indian Roadmaster, Aopriila Shiver, Kawasaki Ninja 650, Triumph Bobber, Harley-Davidson Break Out, Husqvarna 701 enduro och Ducati monster 821.





## SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN

→ MODS VS ROCKERS → KNUTTEN OM LINGVALLS I GÄVLE → GÅNGET SOM FIXADE FIM RALLYT → INGEN HÖJD SKATT FÖR MC → STARTZRIDE

# MC

FOLKET | SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN | WWW.MC-FOLKET.SE

PRIS 99:-  
#7.17

**MC-turister till  
SMC GOTLAND**

**Pendlartest avgjort  
MC SNABBAST**

**MÄLAREN RUNT**  
BÖRJADE BLÖTT

**INDIAN ROADMASTER**  
TOURINGTEST MED ETT RIKTIGT LYXÅK

**FÖRFÖRISKA**  
KAWASAKI NINJA 650

MER MOTOR OCH MER TEKNIK

## APRILIA SHIVER 900

Sveriges  
MotorCyklister  
www.smac.se

FIM RALLY 2017

MED NORRLÄNSKT LUGN

RIKSTRÄFF

I STRÅLANDE HÖSTSOL

→ KNUTTEN OM ETT VÄRLDSTMÄSTÄRMÖTE I SURAHAMMAR → HUSQVARNA 701 ENDURO I MINITEST → HOJ-X 2018 NÄRMAR SIG MED STORMSTEG

# MC

FOLKET | SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN | WWW.MC-FOLKET.SE

PRIS 99:-  
#8.17

**SMC Blekinge  
NYSTARTAR**

**Seminarie med  
FOKUS PÅ MC**

**ANDREASSON**  
ÖVERST PÅ PALLEN

**TRIUMPH BOBBER**  
REGERAR PÅ GRUSVÄG

**NU FINNS SVARET**  
SÅ HAL ÄR EN HAL VÄG

STYVARE OCH STARKARE... MÖT NYA

## HARLEY-DAVIDSON BREAKOUT

Sveriges  
MotorCyklister  
www.smac.se

STRÅLANDE SOL

PÅ MIDNATTSSOLSTRÄFFEN

SÅ MINNS VI

SOMMAREN 2017

### Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

Varuhuschefen Bengt Gunnarsson, John Player Norton, läsfruktur, Sven "Furtan" Andersson, svenska storstånkan Union, Lingvalls MC och världsmästarmöte i Surahammar.

### Resereportage:

Kung Bore, En kopp kaffe i Åbo, Kambodja runt på MC, pilgrimsresot med motorecykel, Thyringen och Bayern.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor och inte minst alla annonser. Och självklart hade vi ett julkorsord.

Sist men inte minst ett stort tack till numera hedersmedlemmen Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben. Sture firade 25 år i MC-Folket nummer fyra 2017.

//Magnus Klys, chefredaktör.

## Styrelsens slutord

Då har det gått ett år igen. Tiden går ju fort när man har roligt. Fortfarande är det väldigt kul att som förtroendevald representera Sveriges MotorCyklisters. Medlemsutvecklingen står sig, och verksamheten går bra. Trots att också detta verksamhetsår präglats av en besvärlig arbetssituation vid kansliet har utmärkta arbetsinsatser utförts så att medlemservice/administration och den operativa verksamheten i School och Travel fungerat.


Fortfarande känns det lite märkligt att SMC verkar ha bättre anseende internationellt än i Sverige bland myndigheter och vissa branschföreträdare. Det är viktigt att vi inte förtrötts i vårt internationella arbete då ju allt fler beslut som berör oss fattas utomlands.

Det verkar lättare att få förståelse hos delegater i FN än hos kommunpolitiker i Stockholm...apropå parkeringsfrågan där. Därför får vi ju inte heller förtrötts i vårt kommunala lobbyarbete. Det finns några exempel på att kommunledningar övertygats om att SMC består av många kloka människor som kan en hel del om trafiksäkerhet, och som det inte är så dumt att lyssna på.

I och med vårt ömsesidiga medlemskap i SVEMO under året företräder vi numer ca 150.000 motorcyklisters, vilket i sig innebär att våra uppfattningar i olika sakfrågor får ännu större "tyngd".

Styrelsen vill tacka för det förtroende som visats oss under det gångna verksamhetsåret, och vi tillönskar kommande styrelse lycka till i arbetet.

//Stockholm 2 februari 2018



Stefan Dangardt  
Styrelseordförande



Tomas Bergström



Anna Eek



Larz Glenfors



Pär Nilsson



Martina Lilja  
Vice Ordförande



Sven Liljekvist



Ronny Overgaard



Rolf Skoog

## Punkt 8

Årsredovisning av:

SMC

Bilaga 1

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 2

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## Punkt 9

Föredragning av revisorernas berättelse

SMC

Bilaga 3

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 4

## Punkt 10

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

## Punkt 11

Redovisning av tidigare årsmötesbeslut

Från årsmötet 2017 finns följande beslutspunkt att redovisa:

Årsmötet 2017 beslutar även att nästa årsmöte ska ha verksamhetsinriktning för både 2018 och 2019, för att komma i fas.

Årsmötet 2017 beslutar godkänna styrelsens förslag på höjning med 100 kronor för samtliga medlemskap förutom ungdomsmedlemskap.

## Punkt 12. Motioner och förslag

### A) En motion för årsmötet 2018 från Sture Johansson

Medlemsavgiften höjdes i år till 495:- inget fel i det, det var ett tag sedan den höjdes. Ungdomar har lägre avgift, bra tycker jag men pensionärer borde också få lite lägre avgift. Åtminstone en sänkning.

*Mvh Sture Johansson*

#### Styrelsens svar:

Motionärens tanke är god. Dock inträder viss gränsdragningsproblematik. Hur ska man t.ex. definiera "pensionär". Det finns flera kategorier, förtids-, sjuk-, ålders-, och deltidspensionärer. Det kan leda till oönskad administration vid kansliet. Om man utgår ifrån levnadsålder finns det ca 9500 medlemmar som är 65 år eller äldre, och gruppen ökar de närmaste åren. Ger man dessa t.ex. 50 kr i rabatt, som klubbmedlemsskapsrabatten, leder det till ca en halv miljon i minskade intäkter.

Styrelsen vill inte ställa olika medlemsgrupper mot varandra, men anser att det mycket angeläget att på alla sätt stimulera och underlätta för ungdomar att vara med i SMC-gemenskapen.

Styrelsen föreslår därför årsmötet att avslå motionen.

### B) Motion från Larz Glemfors, Torbjörn Lindblå och Jesper Christensen

Larz, Tobbe, Jesper motionerar om Företagsmedlemskap i SMC.

Företagsavgift min 500kr +

Yttrande och förslagsrätt, dock ej Rösträtt.

*Mvh Larz, Tobbe & Jesper på STR:s MC utbildarmöte*

#### Styrelsens svar:

Styrelsen har analyserat förslaget och är i grunden positiv till att erbjuda samarbetspartners att stödja SMC. En problematik är att medlemskap regleras i stadgarna, och att erbjuda företagsmedlemskap kan medföra behov av stadgeändringar som därmed tar två årsmöten att genomföra. Styrelsen beslutar att uppdraga åt kansliet att dels undersöka om ett medlemskap innebär ett krav på stadgeändringar, dels om SMC som ett alternativ kan erbjuda ett attraktivt "supportpaket" till våra samarbetspartner med rätt t.ex. att vid årsmöte exponera sina produkter eller att utanför den formella årsmötesagendan presentera sina möjligheter. Kansliet ska återkomma så snart som möjligt till styrelsen, så att styrelsen kan besluta i ärendet.

Motionen ska därmed anses besvarad.



### C) Förslag från SMC:s styrelse

Angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden har varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

#### SMC:s styrelse föreslår att:

SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

### D) Förslag till stadgeändring av riksstadgar

Styrelsen föreslår att årsmötet 2018 fattar beslut om att ändra SMC:s stadgar för andra året i rad enligt bifogat förslag. Om årsmötet bifaller styrelsens förslag träder beslutad stadgeändring omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet enligt § 13.

## Punkt 13. Verksamhetsinriktning 2018-2019

### Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen.

SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap.

SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt att följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten,
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygga på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap.
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

SMC skall stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC skall driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister och för myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC skall kontinuerligt arbeta för att synas mer. SMC:s utbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC skall kontinuerligt arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar.

## Styrelsen

Styrelsens fortlöpande visions- och strategiarbete har resulterat i nedanstående mål för 2018:

- SMC School ska vara certifierat enligt "European Quality Label"
- Minst 20 % av SMC:s medlemmar ska ha genomgått någon form av motorcykelrelaterad utbildning anordnad av SMC School.
- Minst 10 % förbättrad medarbetarnöjdhet jämfört med 2017.
- Minst 10 % förbättrad upplevd nöjdhet från distrikten jämfört med 2017.
- SMC:s distrikt ska ha varit i kontakt med minst 50 % av Sveriges kommuner/regioner.

## Kansli SMC Inside

### Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC:s medlemsantal ska öka
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta nyrekrytering
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar

## Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta för att MC ska omfattas av Nollvisionen
- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter. MC-Visionen är grunden för arbetet
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

## Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar som transportslag ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska följa upp inriktning för räckes användning i Sverige
- SMC ska föra informationskampanj i vägfrågor riktad mot stat, kommuner och entreprenörer
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält
- SMC ska arbeta för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor

## Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och att vi är den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara god
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska vara aktiva på andra sociala media, till exempel Facebook, Youtube och Twitter
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar

## Medlemsservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

## SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska arbeta för att medlemmarna kan teckna förmånliga försäkringar
- SMC arrangerar Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas
- SMC Riksträffen ska fortsätta att växa

## SMC School

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska fortsätta att utveckla utbildningssystemet för ideella med olika funktioner i organisationen
- SMC:s grundkurser ska certifieras enligt European Quality Label
- Nya Råd och Riktlinjer ska implementeras

## SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation för resande på MC
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## MC-Folket

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska belysa klubblivet och livet som motorcyklist i allmänhet.
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket

## Punkt 14. Fastställande av medlemsavgifter

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr



## Punkt 15. Fastställande av budget

### BUDGETFÖRSLAG för verksamhetsåret 2018

	BUDGET 2019 Per medlem	BUDGET 2019 (12 mån)	BUDGET 2018 Per medlem	BUDGET 2018 (12 mån)	UTFALL 2017 (12 mån)	BUDGET 2017 (12 mån)
Antal medlemmar (per den 31 dec)		67 000		67 000	67 936	67 000
Medlemsintäkter	457,57576	30 200 000	457,57576	30 200 000	23 856 454	23 800 000
Distriktstian	-40,76	-2 690 000	-40,76	-2 690 000	-2 120 119	-2 120 000
	<b>416,82</b>	<b>27 510 000</b>	<b>416,82</b>	<b>27 510 000</b>	<b>21 736 335</b>	<b>21 680 000</b>
<b>SMC INSIDE</b>						
Kansli (se not)	-194	-12 973 800	-199,13	-13 341 900	-11 105 510	-12 167 894
Fastighet, Borlänge	-2	-138 100	-2,03	-136 000	55 074	-92 300
IT (datorer kostnadsförs direkt)	-30	-2 020 200	-30,15	-2 020 200	-1 164 194	-1 388 450
Årsmöte	-4	-260 600	-3,81	-255 000	-144 320	-244 100
Styrelse och valberedning	-13	-883 200	-12,86	-861 700	-615 416	-826 000
Politiskt arbete och försäkringsfrågor	-5	-352 100	-5,15	-344 800	-142 069	-371 000
Internationellt arbete	-10	-671 400	-9,82	-657 900	-456 470	-730 500
	<b>-258</b>	<b>-17 299 400</b>	<b>-262,95</b>	<b>-17 617 500</b>	<b>-13 572 906</b>	<b>-15 820 244</b>
<b>SMC CLUB</b>						
SMC-boken	-6,17	-413 100	-6,04	-405 000	-391 486	-260 000
Webbshop	-1,38	-92 400	-2,99	-200 500	-8 190	-200 000
Hoj-X	2,61	174 900	2,61	174 900	206 978	189 900
Mässkostnader	-6,67	-447 200	-6,53	-437 700	-264 808	-451 000
Mälaren Runt	-1,73	-116 000	-1,69	-113 200	-115 934	-133 500
Riksträffen	0,02	1 600	0,02	1 600	-56 199	30 300
Värkning, marknadsföring	-22,29	-1 493 200	-21,85	-1 464 000	-568 964	-1 443 000
Mobilapp	-0,41	-27 200	-0,40	-26 500	-25 343	11 300
Samarbetspartners	9,38	628 500	9,20	616 700	720 010	614 000
	<b>-26,63</b>	<b>-1 784 100</b>	<b>-27,67</b>	<b>-1 853 700</b>	<b>-503 936</b>	<b>-1 642 000</b>
<b>SMC SCHOOL</b>						
Instruktörs- och kursverksamhet	-32,83	-2 199 800	-30,95	-2 073 700	-45 039	-767 800
SMC Sport	2,28	152 800	2,24	149 900	0	0
Distrikt möten/utbildning	-5,49	-368 000	-5,49	-368 000	-3 278	-97 500
	<b>-36,04</b>	<b>-2 415 000</b>	<b>-34,21</b>	<b>-2 291 800</b>	<b>-48 317</b>	<b>-865 300</b>
<b>SMC TRAVEL</b>						
FIM-rally och övrig turism Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.	0,09	5 700	0,12	8 200	-22 738	1 180
	<b>0,09</b>	<b>5 700</b>	<b>0,12</b>	<b>8 200</b>	<b>-22 738</b>	<b>1 180</b>
<b>MC-FOLKET</b>						
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-79,64	-5 336 000	-79,26	-5 310 300	-4 827 474	-4 680 700
	<b>-79,64</b>	<b>-5 336 000</b>	<b>-79,26</b>	<b>-5 310 300</b>	<b>-4 827 474</b>	<b>-4 680 700</b>
Avskrivningar (fordon, fastighet & Mälaren Runt)	-5,42	-363 100	-5,10	-341 800	-337 343	-332 000
Finansiella poster	0,00	0	-1,50	-100 500	-29 675	-48 000
<b>BUDGETERAT RESULTAT</b>	<b>10,97</b>	<b>318 100</b>	<b>6,26</b>	<b>2 600</b>	<b>2 393 945</b>	<b>-1 707 064</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden. I år finns även budgeterat för ytterligare 0,5 personal.

## **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Ronny Overgaard, nyval

## **Punkt 17. Val av ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Larz Glemfors, Nybro, 2 år (omval)

Rolf Skoog, Jävre, 2 år (omval)

Pär Nilsson, Näliden, 2 år (omval)

Katarina Funseth, Sundsvall, 2 år (nyval)

Benny Christensen, Falkenberg, 1 år (fyllnadsval)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Sven Liljekvist, Arkelstorp

Tomas Bergström, Gävle

Anna Eek, Jönköping

## **Punkt 18. Val av revisorer**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Marcus Persson, EY Borlänge, 1 år

Verksamhetsrevisor, Elsy Rådberg, Tullinge, 1 år

## **Punkt 19. Val av valberedning**

## **Punkt 20. Övriga ärenden**

## **Punkt 21. Mötets avslutande**



**TACK MEDLEMMAR!**

**Det är ni som gör vårt arbete möjligt**



Årsredovisning för  
**Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister**

817601-6494



**Sveriges MotorCyklister**

Räkenskapsåret  
**2017-01-01 - 2017-12-31**

**Innehållsförteckning:**

**Sida**

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-10
Underskrifter	11

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och Generalsekreteraren för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2017-01-01 - 2017-12-31.

### Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, bildades 1963 och är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor.

SMC är en demokratisk, allmännyttig ideell organisation som drivs utan vinstintresse. Den är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Alla medlemmar har röst- och yttranderätt på årsmötet och kan skriva motioner till årsmötet. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna. SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut den 31 december var medlemsantalet 67 936 vilket är en liten ökning jämfört med förra året. Samarbetet med Svedea har slagit väl ut på medlemsantalet och gav SMC över 687 tkr i provision. Vi har även under året haft samarbete med generalagenter där man erbjuds ett gratis medlemskap i SMC vid köp av ny motorcykel. SMC samarbetar även med STR (Sveriges Trafikskolors Riksförbund) där en elev erbjuds gratis medlemskap vid inskrivning för MC-körkort på en STR ansluten trafikskola. STR samarbetet har lett till 765 stycken nya medlemmar under år 2017. Budgeterat antal medlemmar är 67 000 st inför räkenskapsåret 2018.

	2017-12-31	2016-12-31
Antal medlemmar	67 936	67 794
Antal klubbar	374	379
Klubbanslutna medlemmar	12 647	13 573
Antal familjer	5 028	5 008
Antal anslutna familjemedlemmar	5 643	5 993
Antal ungdomsmedlemmar	1 071	1 238
Medelålder	51	55
Andel män i %	87	86
Andel kvinnor i %	13	14

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Rörelseresultatet i år är 2 424 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är 2 394 tkr, 4,1 milj bättre än budgeterat -1 707 tkr. Det stora plusresultatet beror på att många av de satsningar som planerats ej blivit av. Intäkterna blev 120 tkr mer och kostnaderna 4 miljoner lägre än budgeterat. Likviditeten är god och SMC har betalat av lånet på fastigheten, det resulterade dock i ett negativt kassaflöde på 1 miljon kronor. SMC bytte under året bank från Nordea till SEB. Bemanningen har minskat ned till 12,4 tjänster mot föregående års 13,9. *gt.*

Utveckling av företagets resultat och ställning	Belopp i kr			
	2017-12-31 (12 mån)	2016-12-31 (18 mån)	2015-12-31 (12 mån brutet)	2014-12-31 (12 mån brutet)
Nettoomsättning	28 170 722	29 901 326	27 458 756	27 489 734
Resultat efter finansiella poster	2 393 945	-7 985 211	1 304 089	784 969
Årets resultat	2 393 945	-7 985 211	1 329 089	788 299
Balansomslutning	29 116 735	30 803 029	27 551 044	25 937 350
Antal anställda	14	14	15	15

### Förändring eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital vid årets ingång	15 172 888	-7 985 211	7 187 678
Omföring enligt årsmöte	-7 985 210	7 985 211	
Årets resultat		2 393 945	2 393 945
<b>Eget kapital vid årets utgång</b>	<b>7 187 678</b>	<b>2 393 945</b>	<b>9 581 623</b>

### Förslag till disposition av föreningens vinst eller förlust

	Belopp i kronor
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Balanserat resultat	7 187 678
Årets resultat	2 393 945
<b>Totalt</b>	<b>9 581 623</b>
Disponeras för	
balanseras i ny räkning	9 581 623
<b>Summa</b>	<b>9 581 623</b>

Vad beträffar föreningens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter. *et.*



## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31 12 mån</i>	<i>2015-07-01- 2016-12-31 18 mån</i>
Nettoomsättning	2	28 170 722	29 901 326
Övriga rörelseintäkter	3	1 214 167	1 347 784
		<u>29 384 889</u>	<u>31 249 110</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-4 505 299	-6 413 699
Övriga externa kostnader	4	-10 088 811	-14 487 145
Personalkostnader	5	-12 029 816	-17 868 137
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-337 343	-516 786
Övriga rörelsekostnader		-	-2 816
<b>Rörelseresultat</b>		<u>2 423 620</u>	<u>-8 039 473</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-	119 356
Ränteintäkter och liknande resultatposter		638	4 117
Räntekostnader och liknande resultatposter		-30 313	-69 211
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>2 393 945</u>	<u>-7 985 211</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<u>2 393 945</u>	<u>-7 985 211</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>2 393 945</u>	<u>-7 985 211</u>

*Handwritten signature*

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2017-12-31	2016-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt likn rättigheter	6	192 600	275 144
		<u>192 600</u>	<u>275 144</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	7	6 076 139	6 273 043
Maskiner, inventarier och installationer	8	324 557	382 452
		<u>6 400 696</u>	<u>6 655 495</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag		100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>6 693 296</u>	<u>7 030 639</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		-	6 553
		<u>-</u>	<u>6 553</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		420 926	245 194
Övriga fordringar		405	267
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	1 190 679	1 235 782
		<u>1 612 010</u>	<u>1 481 243</u>
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	10	7 616 928	7 475 164
		<u>7 616 928</u>	<u>7 475 164</u>
<i>Kassa och bank</i>		13 194 501	14 809 430
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>22 423 439</u>	<u>23 772 390</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>29 116 735</u>	<u>30 803 029</u>

et.

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2017-12-31	2016-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Eget kapital i ideella föreningar och stiftelser		7 187 678	15 172 888
		<u>7 187 678</u>	<u>15 172 888</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Årets resultat		2 393 945	-7 985 211
		<u>2 393 945</u>	<u>-7 985 211</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>9 581 623</u>	<u>7 187 677</u>
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar	11	3 281 917	3 113 873
		<u>3 281 917</u>	<u>3 113 873</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut	12	-	1 815 408
		<u>-</u>	<u>1 815 408</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	13	10 219	27 176
Förskott från kunder		16 850	34 400
Leverantörsskulder		1 054 006	750 659
Skulder till koncernföretag		40 512	306 007
Övriga kortfristiga skulder		3 067 712	3 590 846
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	12 063 896	13 976 983
		<u>16 253 195</u>	<u>18 686 071</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	16	<u>29 116 735</u>	<u>30 803 029</u>

GA



## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

Anläggningstillgångar	% per år
Immateriella anläggningstillgångar:	
-Övriga immateriella anläggningar	20
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme 50 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm 20-40 år
- Installationer, värme, el, VVS, ventilation mm 15-20 år
- Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år
- Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15-30 år
- Markanläggningar 15 år

#### Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. Varulagret är numera avskrivet då verksamheten och omsättningen varit blygsam. *g.*

## Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån
Medlemsintäkter (Fakturerade intäkter 2017 men tillhörande 2018 är periodiserade till kommande räkenskapsår)	21 736 335	21 433 087
Anmälningssintäkter	3 084 650	3 583 881
Annonser	2 018 116	2 774 950
Bidrag	419 244	774 900
Försäljning Webbshop och övrigt	80 684	122 682
Fakturerings- och påminnelseavgifter	46 199	64 300
Vidarefakturerade kostnader	785 494	1 147 526
<b>Summa</b>	<b>28 170 722</b>	<b>29 901 326</b>

## Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån
Hysesintäkter	438 131	665 662
Provision	765 691	659 070
Övrigt	10 345	23 052
<b>Summa</b>	<b>1 214 167</b>	<b>1 347 784</b>

## Not 4 Övriga externa kostnader

	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån
Lokalkostnader och leasing	717 594	1 077 505
Fastighetskostnader	334 713	639 657
Förbrukningsmaterial och underhåll	587 809	979 549
Transporter och resekostnader	2 242 626	3 451 134
PR och försäljningskostnader	531 353	928 779
Kontorsmaterial och trycksaker	542 987	944 078
Tele och post	3 095 388	4 235 703
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	66 250	84 000
Lämnade bidrag	68 794	65 942
Övriga kostnader	1 806 078	1 649 954
FIM Rally anmälningavgift svenska deltagare	95 218	430 844
<b>Summa</b>	<b>10 088 810</b>	<b>14 487 145</b>

## Not 5 Anställda och personalkostnader

### Medelantalet anställda

	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån	Varav män	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	Varav män
Sverige	14	8	15	8
<b>Totalt</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>8</b>

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån
Löner anställda inkl. uppdragstagare och instruktörer	7 849 599	11 758 563
Sociala kostnader	2 725 954	4 009 299
Pensionskostnader	1 224 611	1 531 136
Övriga personalkostnader	229 652	569 139
<b>Summa</b>	<b>12 029 816</b>	<b>17 868 137</b>

Not 6 Immateriella anläggningstillgångar

	2017-12-31	2016-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	406 250	406 250
-Nyanskaffningar	-	-
-Avyttringar och utrangeringar	-	-
	406 250	406 250
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-131 106	-7 292
-Årets avskrivning	-82 544	-123 814
	-213 650	-131 106
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>192 600</b>	<b>275 144</b>

Not 7 Byggnader och mark

	2017-12-31	2016-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	6 999 342	6 960 673
-Nyanskaffningar	-	82 450
-Omklassificeringar	-	-43 781
Vid årets slut	6 999 342	6 999 342
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-726 299	-442 998
-Omklassificeringar	-	3 284
-Årets avskrivning	-196 904	-286 585
Vid årets slut	-923 203	-726 299
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 076 139</b>	<b>6 273 043</b>

Varav mark

Akkumulerade anskaffningsvärden	821 000	821 000
Redovisat värde vid årets slut	821 000	821 000

Not 8 Maskiner, inventarier och installationer

	2017-12-31	2016-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 210 212	1 062 557
-Nyanskaffningar	-	380 000
-Avyttringar och utrangeringar	-184 000	-276 126
-Omklassificeringar	-	43 781
Vid årets slut	1 026 212	1 210 212
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-827 760	-994 215
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	184 000	276 126
-Årets avskrivning	-57 895	-109 671



Vid årets slut	-701 655	-827 760
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>324 557</b>	<b>382 452</b>

### Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Upplupna ränteintäkter	-	-
Förutbetalda banhyror	346 705	525 230
Förutbetalda kostnader	156 290	129 811
Upplupna intäkter (Svedea)	687 684	580 740
	<b>1 190 679</b>	<b>1 235 781</b>

### Not 10 Kortfristiga placeringar

	2017-12-31	2016-12-31
FIM-fonden	136 147	136 147
Ezzos Minnesfond	135 481	123 486
Skadefonden	1 689 603	1 699 999
Rättsfonden	669 419	614 206
Distriktstian (saldot har 1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 777 796	2 692 844
Räntefond SMC	2 208 482	2 208 482
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>7 616 928</b>	<b>7 475 164</b>

FIM-fonden	40 396
Skadefonden	433 415
Rättsfonden	104 209
Distriktstian	-40 170
Räntefond SMC	92 309
<b>Total per 2017-12-31:</b>	<b>630 159</b>

### Not 11 Övriga avsättningar

	2017-12-31	2016-12-31
Avsättning FIM-fonden	136 147	136 147
Avsättning Ezzos minnesfond	135 481	123 486
Avsättning Skadefonden	1 689 603	1 699 999
Avsättning Rättsfonden	669 419	614 206
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	651 267	540 035
	<b>3 281 917</b>	<b>3 113 873</b>

Distriktstian redovisas under not 14 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

### Not 12 Långfristiga skulder

	2017-12-31	2016-12-31
Förfallotidpunkt, inom ett år från balansdagen	-	103 044
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	-	356 372
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	-	1 383 168
	-	<b>1 842 584</b>

### Not 13 Övriga kortfristiga skulder

	2017-12-31	2016-12-31
Källskatt, moms, soc avg	475 133	464 849
Fastighetsskatt	33 660	-
Erhållna bidrag School	-	269 244
Övriga skulder	3 250	4 650
Distriktstian	2 555 669	2 852 103
	<b>3 067 712</b>	<b>3 590 846</b>

#### Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 081 213	1 470 412
Upplupna soc. avg.	337 847	458 526
Förutbetalda kursavgifter	97 600	128 300
Periodiserade medlemsintäkter tillhörande 2018 exkl Distriktstian	10 337 227	11 716 496
Övriga upplupna kostnader	60 000	60 000
Förutbetalda hyresintäkter	105 425	103 513
Löneskatt	44 584	39 737
	<u>12 063 896</u>	<u>13 976 984</u>

#### Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Under kommande räkenskapsår planerar SMC att byta ut nuvarande ekonomi- och administrationssystem. Arbetet är påbörjat med planering att ta fram en kravspecifikation med företaget Multisoft.

#### Not 16 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2017-12-31	2016-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>		
Fastighetsinteckningar	<u>3 880 504</u>	<u>3 880 504</u>
	<b>3 880 504</b>	<b>3 880 504</b>
<b>Eventalförpliktelser</b>		
Borgensförbindelser SMC AB	<u>1 300 000</u>	<u>1 300 000</u>
	<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>

## Underskrifter

2018-03-12



Stefan Dangardt  
Styrelseordförande



Anna Eek



Larz Glemfors

Pär Nilsson



Tomas Bergström



Sven Liljekvist



Ronny Overgaard



Rolf Skoog

Vår revisionsberättelse har lämnats den 5 mars 2018



Eva Andersson  
Ernst & Young



Elsy Rådberg  
Förtroendevald revisor



Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810



Räkenskapsåret

**2017-01-01 - 2017-12-31**

**Innehållsförteckning:**

**Sida**

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810, får härmed avge årsredovisning för 2017.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494 med säte i Borlänge. SMC äger samtliga aktier, 1000 st, i bolaget. För reserverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidare anställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister).

Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider. 23 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2017. 19 av resorna genomfördes. Resorna var Andalusien (2), Isle of Man TT Races, Manx GP, Dolomiterna, Kroatien, Elbe, Östeuropa, Lofoten, Rjukan, Norges Tak. Ostkanten, Sverige är fantastiskt, Skottland Runt, Rumänien, Freundschaftfahrt, Alperna, USA - touring i tre delstater samt Kaliforniens bästa MC-vägar. Antalet resenärer ökade 8 % jämfört med föregående år och var totalt 243 personer.

Under verksamhetsåret har nya resevillkor skapats. Ett antal nya guider har tillkommit under året. Guiderna har utbildats ibland annat HLR- och körteknik. SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna. När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.

### Flerårsöversikt

	2017	2015/2016	2014/2015	Belopp i kr 2013/2014
	(kalender 12 mån)	(18 mån)	(brutet 12 mån)	(brutet 12 mån)
Nettoomsättning	3 219 655	4 466 215	2 733 586	2 429 822
Rörelseresultat	-44 893	75 052	125 212	212 192
Resultat efter finansiella poster	-45 274	73 191	129 138	221 119
Soliditet, %	13	16	21	15
Kassalikviditet	108	112	114	118

Detta räkenskapsår är SMC AB:s första kalender år. Föregående år var ett förlängt år med 18 månader, därav den stora variationen i omsättningen.

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100 000	20 000	331 388
Omföring av föreg. års vinst			57 089
Disposition enl årsstämmobeslut			
Årets resultat			-45 274
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>343 203</b>

## Resultatdisposition

	<b>Belopp i kr</b>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	388 477
årets resultat	<u>-45 274</u>
Totalt	343 203
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>343 203</u>
Summa	343 203

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.



## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31 12 mån</i>	<i>2015-07-01- 2016-12-31 18 mån</i>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>			
Nettoomsättning		3 219 655	4 466 215
Övriga rörelseintäkter		613	4 909
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>		<b>3 220 268</b>	<b>4 471 124</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-70 481	-
Övriga externa kostnader		-2 841 934	-4 015 039
Personalkostnader	2	-352 746	-381 033
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-3 265 161</b>	<b>-4 396 072</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-44 893</b>	<b>75 052</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		-	361
Räntekostnader och liknande resultatposter		-381	-2 222
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-381</b>	<b>-1 861</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-45 274</b>	<b>73 191</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-45 274</b>	<b>73 191</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-	-16 102
<b>Årets resultat</b>		<b>-45 274</b>	<b>57 089</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>	3		
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	200 000	200 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		200 000	200 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		200 000	200 000
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 136 216	1 756 600
Fordringar hos koncernföretag		40 512	238 317
Övriga fordringar		75	46
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		131 518	76 764
Summa kortfristiga fordringar		2 308 321	2 071 727
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		1 114 616	822 585
Summa kassa och bank		1 114 616	822 585
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		3 422 937	2 894 312
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		3 622 937	3 094 312

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2017-12-31</i>	<i>2016-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		388 477	331 388
Årets resultat		-45 274	57 089
Summa fritt eget kapital		343 203	388 477
<b>Summa eget kapital</b>		<b>463 203</b>	<b>508 477</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		38 869	3 917
Skatteskulder		16 412	16 102
Övriga skulder		38 337	88 215
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 066 116	2 477 601
Summa kortfristiga skulder		3 159 734	2 585 835
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>3 622 937</b>	<b>3 094 312</b>



## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktieföretag. Belopp i kronor om inget annat anges.

#### Definition av nyckeltal

##### *Rörelseresultat*

Rörelseintäkterna minus rörelsekostnaderna är lika med rörelseresultatet. Resultatet före finansiella poster, bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet*

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (22 %) i förhållande till balansomslutningen.

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

##### *Kassalikviditet*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

<b>Anläggningstillgångar</b>	<b>År</b>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	3

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

#### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som har terminssäkrats har omräknats till terminskurs.

Kassa- och bankmedel i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs.

## Not 2 Anställda och personalkostnader

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<b>2017-01-01- 2017-12-31 12 mån</b>	<b>2015-07-01- 2016-12-31 18 mån</b>
Styrelse och VD	-	-
Traktamenten och reseersättningar	292 606	321 179
Sociala kostnader	26 340	22 284
Övriga personalkostnader	33 800	37 570
<b>Summa</b>	<b>352 746</b>	<b>381 033</b>

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal och styrelsemedlemmarna har inte tagit ut något arvode.

## Not 3 Materiella anläggningstillgångar

	<b>2017-12-31</b>	<b>2016-12-31</b>
Materiella anläggningstillgångar		
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	-	23 097
-Avyttringar och utrangeringar	-	-23 097
	-	-
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-	-23 097
-Avyttringar och utrangeringar	-	23 097
	-	-
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	<b>2017-12-31</b>	<b>2016-12-31</b>
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	200 000	200 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>

Räntefondens värde 171231 enligt eng. spec. 223 056:-

## Not 5 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

### Ställda säkerheter

	<b>2017-12-31</b>	<b>2016-12-31</b>
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000

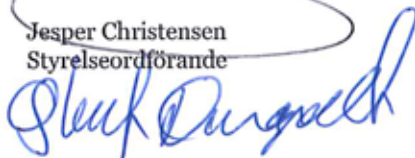
### Eventalförpliktelser

Resegaranti Kammarkollegiet	1 300 000	1 300 000
<b>Summa eventalförpliktelser</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>

## Underskrifter

Borlänge 2018-03-15

Jesper Christensen  
Styrelseordförande



Stefan Dangardt

Örjan Andersson



Gunilla Jernberg

Min revisionsberättelse har lämnats den 2018

Eva Andersson  
Ernst & Young



# KÖR MOTORCYKEL SOM OM DU ÄLSKAR LIVET!





## Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, org.nr 817601-6494

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2017.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den förtroendevalde revisorns ansvar*.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsd i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelse.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift.

#### Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsd i Sverige.

Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

A.

#### *Den förtroendevalde revisorns ansvar*

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsd i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

#### **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

##### *Uttalande*

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2017.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

##### *Grund för uttalande*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige.

Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsd i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

##### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

##### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Borlänge den 15 mars 2018



Eva Andersson  
Auktoriserad revisor



Elsy Råddberg  
Förtroendevald revisor

# FÖRSLAG TILL NY

## Sveriges MotorCyklisters årsmöt



# YA RIKSSTADGAR

e 2017



# Stadgar för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

Antagna vid årsmöte 2 september 2006 och ändrade vid årsmöte 8 november 2008 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 10 november 2007, ändrade vid årsmöte 1 september 2012 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 3 september 2011 samt ändrade vid årsmöte 5 september 2015 efter att ändringarna först godkändes vid årsmöte 6 september 2014.

## § 1. Riksorganisationens ändamål.

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister förkortat SMC, i dessa stadgar kallad SMC eller riksorganisationen, är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig, ideell riksorganisation. Riksorganisationen är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som är beredda att stödja SMC:s stadgar.

SMC har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar, samt aktiviteter som påvisar motorcyklister-  
nas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer.

Vidare har SMC till uppgift att initiera och upprätthålla internationella kontakter med liknande organisationer främst inom Europa samt att inom Sverige främja samarbete mellan riksorganisationen och SMC:s distriktsorganisationer och klubbar.

## § 2. Riksorganisationen.

### mom. 2.1 Firma m.m.

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklisters firma är Sveriges MotorCyklister. Riksorganisationens namn, märke och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan styrelsens medgivande.

### mom 2.2 Medlemmar.

SMC består av direktanslutna medlemmar, anslutna medlemmar i anslutna mc-klubbar enligt §4, samt anslutna medlemmar i associerade riksklubbar enligt §5.



## Förslag till Stadgar för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

Antagna vid årsmöte 2 september 2006 och ändrade vid årsmöte 8 november 2008 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 10 november 2007. Ändrade vid årsmöte 1 september 2012 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 3 september 2011. Ändrade vid årsmöte 5 september 2015 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 6 september 2014.

### Verksamhetsidé

Sveriges MotorCyklister, i dessa stadgar kallad SMC eller riksorganisationen, är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig ideell förening och verkar som en riksorganisation. SMC är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som stödjer dessa stadgar.

### Värdegrund

SMC är en organisation som är öppen för alla oavsett, kön, ålder, religion eller annan trosuppfattning, könsöverskridande identitet eller uttryck, funktionsnedsättning (såväl psykiskt som fysiskt), sexuell läggning eller etnisk tillhörighet och ingen särbehandling får förekomma.

Andan inom SMC skall präglas av ömsesidig respekt, hänsyn och en positiv människosyn och ge alla som deltar en kamratlig och trygg social gemenskap.

### Allmänna bestämmelser

#### § 1. Ändamål

SMC har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar och aktiviteter som påvisar motorcyklisternas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer. SMC skall tillgodose motorcyklisters intressen vad avser ägande och brukande av motorcykel samt de faktorer som påverkar dem i trafikmiljön.

Därtill har SMC till uppgift att initiera och upprätthålla internationella kontakter med liknande organisationer främst inom Europa samt att inom Sverige främja samarbete mellan SMC, distrikt, klubbar och liknande organisationer.

I en av SMC bedrivna idrottslig verksamhet hänvisas till SMC:s riktlinjer "SMC och idrottslig verksamhet".

#### § 2. Organisation

##### mom. 2.1 Sammansättning m.m.

SMC omfattas av de fysiska personer som har upptagits som medlemmar. SMC:s namn, logotyper och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan styrelsens medgivande.

##### mom. 2.2 Medlemmar

Medlem är den som registrerats i medlemsregistret och erlagt fastställd medlemsavgift.

mom 2.3 Beslutande organ.

Riksorganisationens högsta beslutande organ är årsmötet. Årsmötet väljer en styrelse som utgör beslutsorgan under tiden mellan två årsmöten.

mom 2.4 Verkställande organ.

Riksorganisationens verkställande arbete leds av en ledande tjänsteman, som för riksorganisationens räkning ansvarar för en kansliverksamhet som handhar riksorganisationens löpande arbete. Det ankommer på styrelsen att upprätta en instruktion för den ledande tjänstemannens arbete, där det framgår att det i den ledande tjänstemannens förpliktelser även ingår att delta i och biträda styrelsen i dess arbete. Kansliverksamhetens resurser skall, med hänsyn taget till de ekonomiska förutsättningarna, anpassas till de behov och krav som riksorganisationens medlemmar har.

§ 3. Distriktorganisationerna.

mom 3.1 Distriktsorganisationen.

SMC: s lokala klubbar samt direktanslutna medlemmar sammanförs i distriktsorganisationer. Varje distriktsorganisation omfattar som huvudregel ett län dock kan annan distriktsindelning beslutas av riksorganisationens styrelse efter samråd med berörda distriktsorganisationer. För distriktsorganisationerna gäller särskilda stadgar, fastställda av SMC: s årsmöte. Ändringar i en enskild distriktsorganisationens stadgar kan efter framställt önskemål från berörd distriktsorganisationens styrelse, fastställas av SMC: s styrelse.

mom 3.2 Distriktsordförandemöte.

I mötet deltar distriktets ordförande eller av distriktet utsedd ersättare. Sådant möte hålls minst en gång per år. Det ankommer på SMC:s styrelse att kalla till möte.

Kallelse och förslag på dagordning skall skickas till distriktsorganisationerna senast fyra veckor före mötet.

§ 4. Lokala klubbar

Lokal klubb är en mc-klubb som efter skriftlig ansökan valts in i riksorganisationen av SMC:s styrelse. Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom riksorganisationens område och som ansluter minst åtta medlemmar till SMC kan väljas in. Till ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits, samt de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll samt medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är ansluten till SMC. Klubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC logotyper skall ansluta alla sina medlemmar till SMC. Klubben skall utse en person för kontakterna med SMC: s kansli.

### mom. 2.3 Beslutande organ

SMC:s beslutande organ är årsmöte, extra årsmöte och styrelse. Årsmöte väljer en styrelse för tiden mellan årsmöten. Styrelsen kan delegera beslutsrätt i vissa frågor till särskilt utsedd person/er.

### mom. 2.4 Verkställande organ

SMC:s verkställande arbete leds av en tjänsteman, generalsekreterare, som ansvarar för en kansli-verksamhet som handhar löpande arbete. Det ankommer på styrelsen att upprätta en instruktion för generalsekreteraren där det bl.a. framgår förpliktelsen att delta i och biträda styrelsen i dess arbete. Kansli verksamhetens resurser skall, med hänsyn taget till de ekonomiska förutsättningarna, anpassas till de behov och krav som SMC:s medlemmar har.

## § 3. Distrikt

### mom. 3.1 Distrikt

SMC:s lokala klubbar samt direktanslutna medlemmar sammanförs i distrikt. Varje distrikt omfattar som huvudregel ett län. Dock kan annan distriktsindelning beslutas av SMC:s styrelse efter samråd med berörda distrikt. För distrikten gäller särskilda stadgar, fastställda av SMC:s årsmöte. Ändringar i ett enskilt distrikts stadgar skall, efter framställt önskemål från berört distriktsstyrelse och beslutad vid distriktets årsmöte eller extra årsmöte, godkännas av SMC:s styrelse för att vara giltiga.

### mom. 3.2 Distriktsordförandemöte

I mötet deltar distriktens ordförande eller av distriktet utsedd ersättare. Sådant möte är ett rådgivande informationsmöte och skall hållas minst en gång per år. Det ankommer på SMC:s styrelse att kalla till möte. Kallelse och förslag på dagordning skall skickas till distrikten senast fyra veckor före mötet. Styrelsen ansvarar för att protokoll förs och skickas till deltagarna efter mötet.

## § 4. Lokala klubbar

Lokal klubb är en motorcykelklubb som efter skriftlig ansökan anslutits till SMC på beslut av styrelsen. Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom SMC:s verksamhetsområde och som vid varje tillfälle har minst åtta medlemmar i SMC, kan anslutas. Till ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits och de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll och medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är ansluten till SMC.

I lokal klubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC:s logotyper i sitt namn/logotype skall samtliga medlemmar i klubben vara medlemmar i SMC. Klubben bör utse en person för kontakterna med SMC:s kansli.



## § 5. Riksklubbar

Intresse-/märkesklubb med rikstäckande verksamhet inom mc-området som efter skriftlig ansökan associerats till riksorganisationen av SMC: s styrelse är en riksklubb. Till den skriftliga ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits, samt de handlingar klubben önskar åberopa.

Klubb skall föra kassabok, protokoll samt medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är associerad till SMC. Minst åtta medlemmar skall anslutas till SMC. Riksklubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC logotyper skall ansluta alla sina medlemmar till SMC. Riksklubb skall utse en person för kontakterna med SMC: s kansli.

## § 6. Medlemskap

### mom 6.1 Medlem och medlemsavgift.

Medlem i SMC är den vars medlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Ett medlemskap upphör vid giltighetstidens slut, om det inte förnyats.

Särskilt förtjänt person kan på förslag inkomna till styrelsen, av årsmötet väljas till hedersmedlem, vilket även innebär fritt medlemskap i SMC.

Familjemedlem i SMC är den familj, oberoende av familjens storlek, vars medlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Alla i familjen registreras individuellt. De trycksaker vilka ingår i medlemskapet utgår endast i ett exemplar per familj. Som familjemedlem räknas make/maka/registrerad partner och sambo samt barn till någon eller båda. Som barn i ett familjemedlemskap räknas man till och med det kalenderår man fyller 19 år. Barn kan vara folkbokförda på annan adress än de vuxna. SMC äger rätt att kräva uppgifter som visar att förutsättningarna för familjemedlemskap är uppfyllda.

Ungdomsmedlem med lägre avgift i SMC är man till och med det kalenderår man fyller 25 år och inte är ansluten som familjemedlem. SMC äger rätt att kräva födelsedata av ungdomsmedlem.

Medlemsavgifternas nivåer för kommande kalenderår fastställs av årsmötet.

### mom 6.2 Rättigheter.

Varje medlem har förslagsrätt till, rösträtt och yttranderätt vid årsmötet samt övriga rättigheter och förmåner som tillkommer medlem enligt dessa stadgar. Till styrkande av sitt medlemskap erhåller varje medlem ett medlemskort.

### mom 6.3 Medlemsregister.

SMC skall föra register över till riksorganisationen anslutna medlemmar. Detta skall göras på sådant sätt att obehöriga inte kan komma åt uppgifter i registret.

### mom 6.4 Klubbar.

SMC skall föra register över till riksorganisationen anslutna lokala klubbar och associerade riksklubbar.

## § 5. Riksklubbar

Intresse-/märkesklubb med rikstäckande verksamhet inom motorcyklism, som efter skriftlig ansökan associerats till riksorganisationen av SMC:s styrelse, är en riksklubb. Till den skriftliga ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits och de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll och medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är associerad till SMC. Minst åtta medlemmar skall vid varje tillfälle vara medlemmar i SMC. I riksklubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC:s logotyper i sitt namn/logotype skall samtliga medlemmar i klubben vara medlemmar i SMC. Riksklubb skall utse en person för kontakterna med SMC: s kansli.

## § 6. Medlemskap

### mom. 6.1 Medlemsformer

Medlem är den vars årsmedlemsavgift erlagts till SMC. Ett medlemskap upphör vid giltighetstidens slut, om det inte förnyats. Särskilt förtjänt person kan, på förslag av styrelsen, av årsmötet väljas till hedersmedlem vilket även innebär avgiftsfritt medlemskap.

Familjemedlem är den familj, oberoende av familjens storlek, vars familjemedlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Alla i familjen registreras individuellt. De trycksaker vilka ingår i medlemskapet utges endast i ett exemplar per familj. Som familjemedlem räknas make/maka/ registrerad partner eller och sambo samt barn till uppräknade personer. Som barn i ett familjemedlemskap räknas denne till och med det kalenderår denne fyller 19 år. Barn kan vara folkbokförda på annan adress än vårdnadshavare. SMC äger rätt att kräva uppgifter som visar att förutsättningarna för familjemedlemskap är uppfyllda.

Ungdomsmedlem med lägre avgift är ungdomen till och med det kalenderår denne fyller 25 år och inte är ansluten som familjemedlem. SMC äger rätt att kräva födelsedata av ungdomsmedlem. Medlemsavgift som erläggs för nyinträde efter 1 oktober gäller även nästkommande år. Medlemsavgifternas nivåer för nästkommande år fastställs av årsmöte eller extra årsmöte.

### mom. 6.2 Rättigheter.

Medlem har rätt att delta i de aktiviteter som anordnas för medlemmarna. Varje medlem har förslagsrätt till, rösträtt och yttranderätt vid årsmötet och övriga rättigheter och förmåner som tillkommer medlem om ej annat anges i dessa stadgar. Till styrkande av sitt medlemskap erhåller varje medlem ett medlemskort. Medlem har rätt att ta del av SMC:s information.

### mom. 6.3 Medlemsregister

SMC skall föra register över anslutna medlemmar. Detta skall göras på sådant sätt att obehöriga inte kan komma åt uppgifter i registret.

### mom. 6.4 Klubbar

SMC skall föra register över anslutna lokala klubbar och associerade riksklubbar.

## § 7. Årsmöte

### mom. 7.1 Tid och plats.

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 mars och senast 1 juni, vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

### mom. 7.2 Kallelse.

Kallelse sker genom annonsering i tidningen MC-folket och på riksorganisationens hemsida senast sex veckor före årsmötet.

### mom. 7.3 Motioner, förslag.

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast den 1 februari. Samtliga medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer och riksorganisationens styrelse äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet.

Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast 2 veckor före årsmötet.

### mom. 7.4 Röstning, rösträtt.

Varje, vid årsmötet närvarande medlem som antecknats i röstlängden, äger en röst.

För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt SMC-medlemskort eller att det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister.

Alla frågor, utom de rörande stadgeändringar och riksorganisationens upplösande, avgörs med enkel majoritet.

Omröstning genomförs med handuppräkning. Vid lika röstetal har årsmötesordföranden, om medlemskap finns, utslagsröst utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordföranden inte är medlem.

Om någon begär det skall sluten omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroendefrågor.

## § 7. Årsmöte

### mom. 7.1 Tid och plats

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 mars och senast 1 juni vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

### mom. 7.2 Kallelse

Kallelse sker genom annonsering i SMC:s tidning/ar och webbplats senast sex veckor före årsmötet.

### mom. 7.3 Motioner, förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast den 1 februari. Samtliga medlemmar, klubbar, distrikt och styrelsen äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet. Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på SMC:s webbplats senast 2 veckor före årsmötet.

### mom. 7.4 Röstning, rösträtt

Varje, vid årsmötet närvarande medlem och som erlagt gällande medlemsavgift och är minst 15 år mötesåret, antecknas i röstlängden och äger en röst. För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt medlemskort eller att det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister.

Alla frågor, utom de rörande stadgeändringar och SMC:s upplösande, avgörs med enkel majoritet. Omröstning genomförs med handuppräkning. Vid lika röstetal har årsmötesordförande, om medlemskap finns, utslagsröst utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordförande inte är medlem. Om någon begär skall sluten omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroendefrågor.

Vid personval är beslut omedelbart justerat.



mom. 7.5 Ärenden vid årsmöte.

Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret
9. Föredragning och fastställande av resultat och balansräkning samt beslut om disposition av över eller underskott i enlighet med balansräkningen
10. Föredragning av revisorernas berättelse
11. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
12. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
13. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av riksorganisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen
14. Fastställande av verksamhetsinriktning
15. Fastställande av budget
16. Fastställande av medlemsavgifter
17. Val av ordförande
18. Val av övriga ordinarie ledamöter
19. Val av revisorer samt revisorssuppleant
20. Val av valberedning
21. Övriga ärenden. Inga för organisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt
22. Mötets avslutande

mom. 7.6 Extra årsmöte.

Extra årsmöte kan sammankallas på styrelsen eget initiativ, eller på begäran av revisorerna eller då minst 2/3 av distriktsorganisationerna så begär.

Begäran från revisorerna eller distriktsorganisationerna skall ske skriftligen, med angivande av skäl. Kallelse inklusive dagordning till extra årsmöte skall ske senast två veckor före mötet genom annonsering i riksorganisationens tidning/tidningar och på SMC:s hemsida.

Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i annonserad dagordning.

Kallar inte styrelsen inom fyra veckor till begärt extra årsmöte, äger revisorerna rätt att utfärda kallelse.

Om inte heller detta sker inom fyra veckor, skall distriktsorganisationerna ha rätt att kalla till extra årsmöte.

För röstning och rösträtt gäller vad som anges i § 7 mom 4.

#### mom. 7.5 Ärenden vid årsmöte.

Vid årsmötet skall minst följande ärenden förekomma:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av medlemmar, klubbar, distrikt och förslag från styrelsen
12. Fastställande av verksamhetsplan för nästkommande verksamhetsår
13. Fastställande av budget för nästkommande verksamhetsår
14. Fastställande av medlemsavgifter för nästkommande verksamhetsår
15. Val av ordförande för en tid av ett (1) år enligt § 8.1
16. Val av ledamöter för en tid av två (2) år enligt § 8.1
17. Val av revisorer samt suppleant för en tid av ett (1) år enligt § 11.1
18. Val av valberedning, varav en väljs som sammankallande, för en tid av ett (1) år enligt § 7.7
19. Övriga ärenden. Inga för organisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande

#### mom. 7.6 Extra årsmöte

Extra årsmöte kan sammankallas på styrelsens initiativ eller på begäran av revisorerna eller då minst 2/3 av distrikten så begär. Begäran från revisorerna eller distrikt skall vara skriftliga, med angivande av skäl.

Kallelse inklusive dagordning till extra årsmöte skall ske senast två veckor före mötet genom annonsering i SMC:s tidning/tidningar och på SMC:s webbplats. Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i annonserad dagordning.

Kallar inte styrelsen till begärt extra årsmöte i SMC:s nästkommande tidning/-ar och samtidigt på SMC:s webbplats, dock senast inom sex (6) veckor från begäran, äger revisorerna rätt att utfärda kallelse. Om inte heller detta sker inom tid för tidningsutgivning och/eller tidsrymd enligt ovan, har distrikten rätt att kalla till extra årsmöte.

För röstning och rösträtt gäller vad som anges i § 7 mom. 4.

mom. 7.7 Valberedning.

Valberedning utses av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Den skall bestå av minst tre medlemmar. Valberedningen skall utse en ledamot som sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Riksorganisationens styrelse ansvarar för att en instruktion upprättas för valberedningens arbete.

## § 8. Styrelsen

mom. 8.1 Sammansättning, mandatperioder.

Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Styrelsen består av ordförande samt åtta ordinarie ledamöter. Styrelsen, till vilken endast medlem är valbar, väljs av årsmötet. Ledamöter väljs för en tid av två år räknat från det ordinarie årsmöte då valet förrättas. Udda år väljs fyra ledamöter, och jämna år väljs fyra ledamöter.

Ordföranden väljs av årsmötet för ett arbetsår, styrelsen skall vid konstituerande möte utse en vice ordförande för en tid av ett arbetsår.

I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val enligt årsmötets bestämmande ske för kortare tid än två år.

mom. 8.2 Beslutsmässighet.

Styrelsen är beslutsmässig när minst fem ledamöter hörsammat kallelsen och är närvarande vid styrelsemöte.

Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt.

Styrelsen skall sträva mot att beslut fattas i koncensus, när detta ej är möjligt skall beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst, utom vid personval då lotten avgör.

mom. 8.3 Åligganden.

Styrelsen handhar riksorganisationens verksamhet i enlighet med dessa stadgar och årsmötets beslut samt är ansvarig inför årsmötet. Styrelseledamöterna skall ha en lojalitets- och vårdnadsplikt gentemot riksorganisationen och tillgodose riksorganisationens intressen.

Styrelsen avlägger till årsmötet förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret, omfattande verksamhetsberättelse och ekonomirapport, redovisning av tidigare årsmötesbeslut samt framlägger för årsmötet förslag till verksamhetsinriktning och budget.

Styrelsen är ansvarig för riksorganisationens anställda. Ansvaret för tjänstetillsättningar och förhandlingsfrågor kan av styrelsen delegeras till arbetsutskottet eller ledande tjänsteman.

#### mom. 7.7 Valberedning.

Valberedning utses av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Beredningen skall bestå av minst tre medlemmar. Årsmötet skall utse en ledamot som sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Styrelsen ansvarar för att en instruktion upprättas som fastslås av årsmöte.

### § 8. Styrelsen

#### mom. 8.1 Sammansättning, mandatperioder.

Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Styrelsen består av ordförande samt åtta ledamöter. Styrelsen, till vilken endast myndig medlem är valbar, väljs av årsmötet. Ledamöter väljs för en tid av två år räknat från det ordinarie årsmöte då valet förrättas. Udda år väljs fyra ledamöter och jämna år väljs fyra ledamöter. Ordföranden väljs av årsmötet för ett arbetsår. I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val enligt årsmötets bestämmande ske för kortare tid än två år.

#### mom. 8.2 Beslutsmässighet.

Styrelsen är beslutsmässig när minst fem ledamöter är närvarande vid styrelsemöte. Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt. Styrelsen skall sträva mot att beslut fattas i konsensus. När detta ej är möjligt skall beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst utom vid personval då lotten avgör.

#### mom. 8.3 Åligganden.

Styrelsen handhar SMC:s verksamhet i enlighet med dessa stadgar och årsmötets beslut samt är ansvarig inför årsmötet. Styrelseledamöterna skall ha en lojalitets- och vårdnadsplikt gentemot SMC och tillgodose föreningens intressen. Styrelsen avlägger till årsmötet verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret med bokslut, övriga ekonomiska rapporter, framlägger för årsmötet förslag till verksamhetsplan, budget och medlemsavgifter.



#### mom. 8.4 Arbetsformer.

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som också är sammankallande.

Styrelsen sammanträder minst en gång i kvartalet. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom fyra veckor efter årsmötet. Vid detta möte skall styrelsen utse ett arbetsutskott samt huvudansvariga för olika delar av riksorganisationens aktuella verksamheter. Styrelsen skall också upprätta en arbetsordning för sitt styrelsearbete.

Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer eller arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

#### mom. 8.5 Arbetsutskott, AU.

Arbetsutskottet utses av styrelsen och skall bestå av styrelsens ordförande, vice ordförande och en styrelseledamot. Därutöver kan AU på eget initiativ adjungera personer till sina möten.

#### mom. 8.6 Åligganden, AU.

Arbetsutskottet har ansvar för de frågor som styrelsen delegerar till AU däribland för hur riksorganisationen representeras på externa arrangemang som inte regleras av instruktionen för ledande tjänsteman. AU ser dessutom till att pågående projekt avrapporteras samt förbereder kommande styrelsemöten.

#### § 9. Protokoll.

Beslutsprotokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte, distriktsordförandemöte samt styrelsemöte. Protokollet skall vara justerat och tillgängligt för medlemmarna senast två månader efter mötet. AU protokoll skall också föras men endast delges SMC:s styrelse.

#### § 10. Räkenskaper och förvaltning.

##### mom. 10.1 Firmateckning.

Firmatecknare utses av styrelsen.

##### mom. 10.2 Verksamhets- och räkenskapsår.

Riksorganisationens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december.

##### mom. 10.3 Räkenskaper.

Riksorganisationen skall ha en väl ordnad bokföring.

##### mom. 10.4 Ekonomi.

Riksorganisationen skall ha en ekonomi i balans.

#### mom. 8.4 Arbetsformer.

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som är sammankallande. Styrelsen sammanträder minst en gång i kvartalet. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom fyra veckor efter årsmötet. Styrelsen skall vid det konstituerande mötet utse en vice ordförande för en tid av ett arbetsår, besluta om vem/vilka som skall teckna firman och övriga funktioner. Styrelsen skall också upprätta en arbetsordning för sitt styrelsearbete. Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer och arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

#### mom. 8.5 Arbetsutskott, AU

Styrelsen kan utse ett AU vilket skall då bestå av styrelsens ordförande, vice ordförande och en styrelseledamot. Därutöver kan AU på eget initiativ adjungera personer till sina möten.

#### mom. 8.6 Åligganden, AU

Arbetsutskottet har ansvar för de frågor som styrelsen delegerar till AU däribland hur SMC representeras på externa arrangemang som inte regleras av instruktionen för ledande tjänsteman. AU ansvarar även för att pågående projekt avrapporteras till styrelsen samt förbereder kommande styrelsemöten.

#### § 9. Protokoll.

Protokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte samt styrelsemöte. Protokoll skall vara undertecknat av mötes-ordförande och vald protokollsförare, och vid årsmöte eller extra årsmöte, justerat av valda justeringspersoner, och vara tillgängligt för medlemmarna senast två månader efter mötet. AU-protokoll skall föras och delges SMC:s styrelse.

#### § 10. Räkenskaper och förvaltning.

##### mom. 10.1 Firmateckning.

Föreningens firma tecknas av styrelsen gemensamt. Styrelsen har rätt att delegera firmateckningsrätten till två styrelseledamöter gemensamt och/eller till en eller flera särskilt utsedda personer.

##### mom. 10.2 Verksamhets- och räkenskapsår.

SMC:s verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december.

##### mom. 10.3 Räkenskaper.

SMC skall ha en väl ordnad bokföring.

##### mom. 10.4 Ekonomi.

SMC skall ha en ekonomi i balans.

mom. 10.5 Egen kommersiell verksamhet.

SMC:s styrelse kan besluta att SMC, för att uppnå ändamålen i § 1, utan vinstintresse för riksorganisationen eller enskild, får bedriva kommersiell verksamhet i bolag helägt eller majoritetsägt av riksorganisationen. Styrelsen utser i egenskap av ägarrepresentant ansvariga för denna verksamhet, samt upprättar bolagsordning och ägardirektiv.

mom. 10.6 Garantiförsäkring.

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar riksorganisationens medel skall garantiförsäkras.

## § 11. Revision

mom. 11.1 Val av revisorer.

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer, varav minst en godkänd samt en revisorssuppleant för tiden fram till nästa årsmöte.

Valbar till post som revisor och revisorssuppleant är även icke medlem.

mom. 11.2 Tidpunkt för granskning.

Riksorganisationens räkenskaper, kassa och handlingar skall hållas tillgängliga för granskning av revisorerna närhelst de så begär.

Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorerna senast fyra veckor före årsmötet och skall efter verkställd revision, med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast två veckor före årsmötet.

mom. 11.3 Granskning av distriktsorganisationer.

Riksorganisationens styrelse kan begära revision av en distriktsorganisationens förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktsorganisationens valda revisorer eller av revisor utsedd av riksorganisationens styrelse.

## § 12. Utträde, uteslutning

mom. 12.1 Klubbar.

Lokal klubb eller riksklubb, som begär utträde ur riksorganisationen skall anmäla detta skriftligen. De medlemmar, som inte samtidigt begär sitt utträde, kvarstår som SMC-medlemmar. Klubb som underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter beträffande medlemsavgifter utesluts automatiskt ur SMC med ett års karenstid.

Klubb som på annat sätt underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter gentemot riksorganisationen, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat riksorganisationen, kan uteslutas ur riksorganisationen av riksorganisationens styrelse.

mom. 10.5 Egen kommersiell verksamhet.

SMC:s styrelse får besluta att SMC, för att uppnå ändamålen i § 1, utan vinstintresse för SMC eller enskild, bedriva kommersiell verksamhet i bolag helägt eller majoritetsägt av riksorganisationen. Styrelsen utser i egenskap av ägarrepresentant ansvariga för denna verksamhet, samt upprättar bolagsordning och ägardirektiv.

mom. 10.6 Garantiförsäkring

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar riksorganisationens medel skall garantiförsäkras.

## § 11. Revision

mom. 11.1 Val av revisorer

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer, varav minst en godkänd samt en revisorssuppleant för tiden fram till nästa årsmöte. Valbar till post som revisor och revisorssuppleant är även icke medlem.

mom. 11.2 Tidpunkt för granskning

SMC:s räkenskaper, kassa och handlingar skall på begäran hållas tillgängliga för granskning av revisorerna. Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorerna senast fyra veckor före årsmötet och skall efter verkställd revision, med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast två veckor före årsmötet.

mom. 11.3 Granskning av distrikten

Styrelse kan begära revision av ett distrikts förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktets valda revisorer eller av revisor utsedd av styrelsen.

## § 12. Utträde, uteslutning

mom. 12.1 Klubbar.

Lokal klubb eller riksklubb, som begär utträde ur SMC skall anmäla detta skriftligen. De klubbmedlemmar som inte samtidigt begär sitt utträde, kvarstår som medlemmar i SMC.

Klubb som underlåtit att fullgöra sina skyldigheter gentemot SMC, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat SMC, kan uteslutas av styrelsen.



mom. 12.2 Medlemmar.

Medlem som underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter gentemot riksorganisationen, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat riksorganisationen, kan uteslutas ur riksorganisationen av riksorganisationens styrelse.

### § 13. Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmöte eller extra årsmöte, varvid beslutet skall biträdas av minst 2/3 av de avgivna rösterna.

Innan ändring av dessa stadgar kan godkännas skall ändringarna ha godkänts med enkel majoritet vid föregående års årsmöte eller extra årsmöte, minst tre månader före ändrande årsmöte.

Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

### § 14. Medlemskommunikation

mom. 14.1 Medlemstidningar.

SMC kan utge en eller flera tidningar, minst en av tidningarna skall ha en journalistisk frihet och stå fri från styrning av innehållet utövad av SMC styrelse eller SMC:s anställda.

I den mån så erfordras kan styrelsen välja att bedriva tidningsutgivning enligt § 10.5. Oavsett vilket alternativ som väljs skall SMC:s styrelse utse ansvarig utgivare, och fastställa allmänna riktlinjer för tidningen/tidningarna. Det åligger den ansvarige utgivaren att tillse att dessa riktlinjer följs. Styrelsen skall också besluta om tidningen/tidningarnas namn.

mom. 14.2 Internet.

SMC:s styrelse skall ansvara för att riks- och distriktsorganisationerna är närvarande på Internet. Hela SMC:s verksamhet skall speglas och Internet skall vara en viktig kommunikations kanal för alla motorcyklister men särskilt för SMC:s medlemmar, distriktsorganisationer, styrelse och kansliversamhet.

#### mom. 12.2 Medlemmar.

Medlem som underlåter att betala medlemsavgift och som inte inom 30 dagar efter påminnelse erlägger förfallet belopp, anses ha frivilligt utträtt ur riksorganisationen om inte styrelsen beslutar annat.

Medlem som önskar utträda ur riksorganisationen skall skriftligen, via brev eller e-post, anmäla detta till kansliet och medlemmen anses därmed ha utträtt omedelbart.

Medlem som brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat SMC, kan uteslutas av styrelsen.

#### § 13. Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmöte eller extra årsmöte, varvid beslutet skall tas med 2/3-dels kvalificerad majoritet (dvs minst 2/3 av alla röstberättigade enligt mötets fastställda röstlängd).

Innan ändring av SMC:s stadgar godkänns skall ändringarna ha godkänts med 2/3-dels kvalificerad majoritet vid föregående årsmöte eller extra årsmöte, minst tre månader före ändrande årsmöte. Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

#### § 14. Kommunikation

##### mom. 14.1 Syfte

SMC ska proaktivt kommunicera organisationens verksamhet internt och externt. Den primära målgruppen för den interna kommunikationen är SMC:s medlemmar och syftet är bl.a. att tillgodose medlemmarnas rätt till information enl. § 6 mom. 6.2 i dessa stadgar.

Den externa kommunikationen ska primärt syfta till att medvetandegöra allmänheten, myndigheter och organisationer om SMC:s uppfattningar i förekommande motorcykelrelaterade frågor såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt. Ett annat syfte är att informera om och skildra aktiviteter eller företeelser som kan attrahera motorcyklister, medlemmar och presumtiva medlemmar.

##### mom. 14.2 Kanaler

Medlemstidning, digitala kanaler och SMC:s kansli skall användas för kommunikation. SMC:s styrelse beslutar om riktlinjer för dessa kanaler.

## § 15. Upplösning av riksorganisationen

För upplösning av riksorganisationen erfordras att beslut härom fattas med minst 2/3 majoritet vid två på varandra följande ordinarie eller extra årsmöten med minst sex månaders mellanrum. Efter ett första beslut om upplösning av riksorganisationen skall styrelsen, i samråd med arkivmyndighet, pröva frågan rörande den framtida förvaringen av riksorganisationens protokoll och övriga handlingar.

Vid riksorganisationens upplösning skall dess tillgångar överlämnas till ett eller flera ostridigt ideella eller allmännyttiga ändamål med motorcykelanknytning

### mom. 14.3 Medlemstidning

SMC kan utge en eller flera tidningar. Verksamheten skall bedrivas med journalistisk kompetens och inom ramen för de pressetiska reglerna. I den mån så erfordras eller är lämpligt kan styrelsen välja att bedriva kommersiell tidningsutgivning enligt § 10.5. Oavsett alternativ som väljs skall riksorganisationen, eller dess bolag, vara ägare och styrelsen skall utse ansvarig utgivare och fastställa allmänna riktlinjer för tidningen/ tidningarna. Det åligger ansvarige utgivare att tillse att dessa riktlinjer följs. Styrelsen skall också besluta om tidningen/ tidningarnas namn.

### mom. 14.4 Digitala kanaler

SMC skall vara närvarande på Internet, som en grundläggande kanal för både intern och extern information. För detta syfte skall finnas en webbplats på Internet, där hela verksamheten skall speglas. Sociala medier skall användas som kanal för kommunikation och dialog med medlemmar samt andra som vill kommunicera med SMC.

### § 15. Upplösning av riksorganisationen

För upplösning av SMC erfordras att beslut härom fattas med minst 3/4-dels kvalificerad majoritet vid två på varandra följande ordinarie eller extra årsmöten med minst sex månaders mellanrum. Efter ett första beslut om upplösning av SMC skall styrelsen, i samråd med arkivmyndighet, pröva frågan rörande den framtida förvaringen av protokoll och övriga handlingar.

Medlem har inte rätt att ta del av tillgångarna vid en upplösning av riksorganisationen och dess tillgångar skall överlämnas till ett eller flera ostridigt ideella eller allmännyttiga ändamål med motorcykelanknytning.

### § 16. Tolkning och tvist

#### mom. 16.1 Tolkningsföretråde

Vid förhållande som inte regleras i stadgarna äger styrelsen tolkningsföretråde tills dess att årsmöte beslutat i frågan.

#### mom. 16.2 Tvist

Tvist i fråga rörande stadgarna får inte föras i allmän domstol. Sådan tvist skall avgöras enligt svensk lag om skiljeförfarande och skall genomföras i Stockholm.

Dock skall följande gälla rörande kostnaderna för skiljeförfarandet: Vardera parten svarar för egna kostnader liksom för kostnaderna för den skiljeman som utsetts. Ordförandens kostnader, inklusive kostnaderna för eventuell sekreterare, delas lika mellan parterna.



# Sveriges MotorCyklister

---

Gamla Tunavägen 30  
784 60 Borlänge  
0243-669 70  
info@svmc.se  
www.svmc.se

