

# SMC:S ÅRSMÖTE 2013



---

**UPPSALA KONSERT OCH KONGRESS  
14 SEPTEMBER**

## ETT AXPLOCK AV VERKSAMHETSÅRET 2012/2013

---

- Antalet unga medlemmar ökar trots liten minskning av totala antalet medlemmar som i juni var 60.550
- SMC har köpt en fastighet där kansliet samt två "hyresgäster" inryms
- 27 remisser, konsultationer och yttranden har besvarats
- "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0" publicerades
- Åtta nummer av tidningen "MC-Folket" har skickats till medlemmarna
- Tidningen "Livet med MC" trycktes i 110.000 ex och har skickats till 104.000 privatpersoner, trafikskolor, MC-handlare och delats ut på diverse events
- SMC har arrangerat tio resor som totalt 133 personer deltagit på
- 2937 har deltagit i någon eller flera av de 68 kurser som arrangerats av SMC
- 155.000 kr har delats ut från Skadefonden
- 15.000 kr har delats ut från Rättsfonden
- SMC har lanserat en mobilapp
- Infrastrukturministern åkte med SMC på MC-tur och fick inblick i motorcyklisters trafiksituation
- Riksdagen gick på SMC:s linje igen och avtog motion om främre registreringsskylt och ägaransvar för motorcyklister
- SMC:s förslag att tillåta mindre registreringsskyltar på MC bifölls
- Transportstyrelsen beskriver motorcyklister som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn i olika aspekter, till exempel vid val av mittbarriärer
- Fem varianter av MC-vänliga underglidningsskydd på vägräcken testas på olika platser i Sverige.
- Åklagare väckte inte åtal mot Trafikverket/underentreprenör efter SMC:s polisanmälan om vållande till annans död pga bristande friktion på E4:an. SVT:s Uppdrag Granskning granskar fallet
- SMC Schools instruktörer medverkade på STR:s årliga fortbildningsdagar
- Antalet motorcyklister som omkom halverades 2007-2012, från 60 till 30, samtidigt som antalet motorcyklar i trafik ökat.
- SMC:s generalsekreterare utsågs som Director for FIM Public Affairs kommissionen och ingår därmed i FIM:s styrande organ
- SMC har tagit fram en hållbarhetsredovisning och en ny miljöpolicy
- SMC har på riks- och distriktsnivå medverkat i tryckt- eter- och digital media vid många tillfällen
- SMC har beviljats bidrag på 150.000 till projektet Medical Card,
- SMC har beviljats bidrag på 212.000 kronor till hastighetsundersökning
- SMC har beviljats bidrag på 500.000 kronor till instruktörsutbildning
- SMC har tillsammans med VTI och SVEVIA beviljats bidrag till en studie om säkra sidoområden.
- SMC höll i maj ett seminarium för ledamöter i riksdagens Trafikutskott som därefter fick testa att köra motorcykel
- Cirka 10% av alla RR-licenser utfärdade av Svemo har tagits via SMC Sport



## FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:s ÅRSMÖTE UPPSALA KONSERT & KONGRESS, 14 SEPTEMBER 2013

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande samt protokollförare för mötet
- 3 Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
- 4 Fastställande av röstlängd
- 5 Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
- 6 Godkännande av dagordning
- 7 Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
- 8 Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
- 11 Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
- 12 Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
  - A Motion från medlem - Generalsekreteraren ansvarig för kansli- och personal
  - B Förslag från SMC:s styrelse ang Bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
- 13 Fastställande av verksamhetsinriktning
- 14 Fastställande av medlemsavgifter
- 15 Fastställande av budget
- 16 Val av ordförande för en tid av 1 år
- 17 Val av 4 ordinarie ledamöter för en tid av 2 år till styrelsen
- 18 Val av två revisorer samt en revisorssuppleant för en tid av 1 år
- 19 Val av valberedning
- 20 Övriga ärenden
- 21 Årsmötets avslutande

### Bilagor:

1. Årsredovisning SMC
2. Årsredovisning SMC AB
3. SMC:s Hållbarhetsredovisning

### Punkt 7. Verksamhetsberättelse

#### Verksamhetsberättelse 2012/2013 för riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

Sid

- 
- |    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 4  | <b>SMC INSIDE</b>                  |
| 4  | Organisationen                     |
| 8  | Trafik och politik                 |
| 15 | Försäkringar                       |
| 15 | PR, marknadsföring och information |
| 18 | <b>SMC CLUB</b>                    |
| 20 | <b>SMC SCHOOL</b>                  |
| 21 | <b>SMC TRAVEL</b>                  |
| 22 | <b>MC-FOLKET</b>                   |
| 23 | <b>SLUTORD</b>                     |

## ORGANISATIONEN

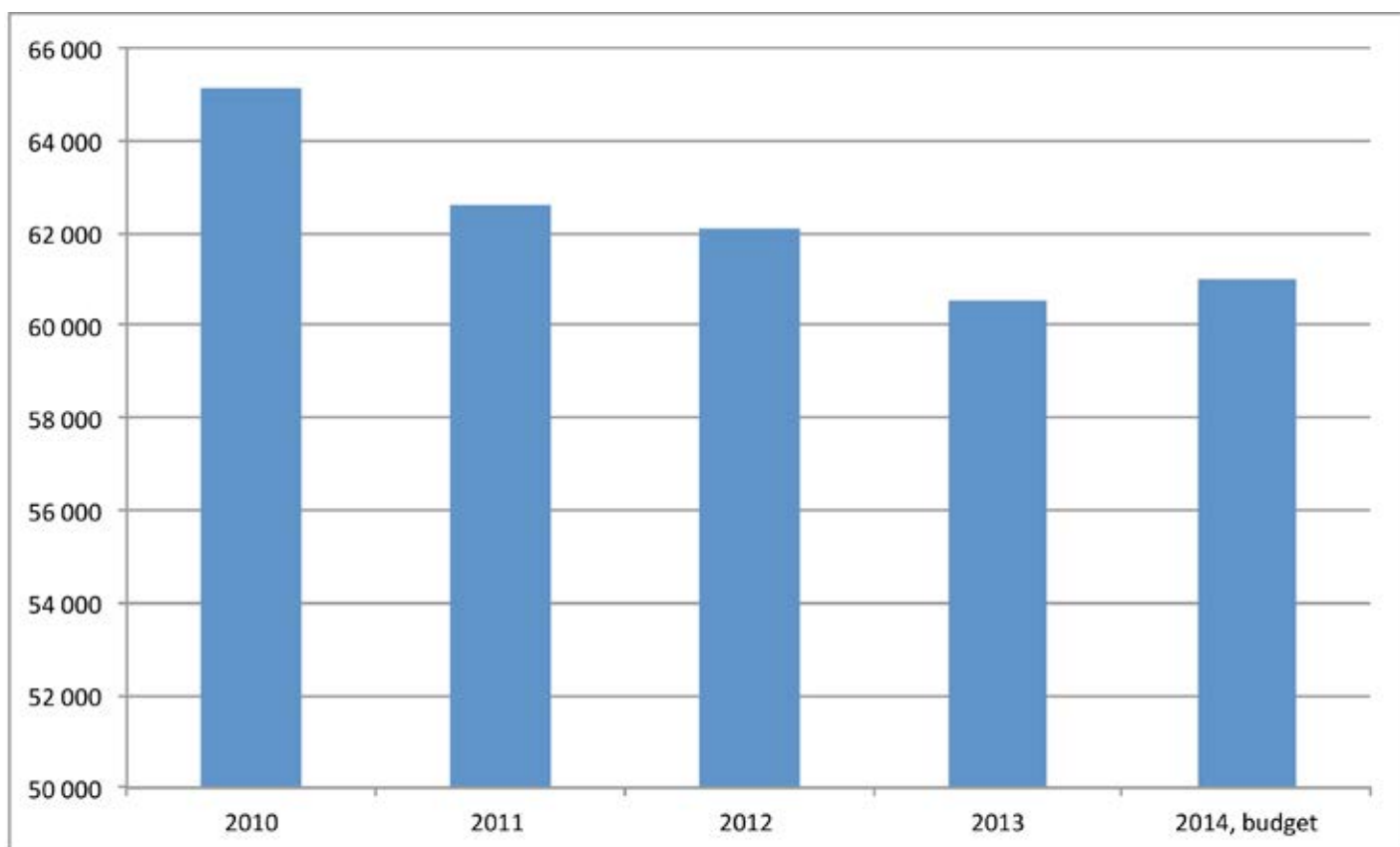
### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni var medlemsantalet 60 550 vilket är en minskning med 1 567 medlemmar jämfört med förra året. Glädjande är att antal ungdomsmedlemmar har ökat.

Antal medlemmar som anmält sig för autogiro är 99 stycken. Budgeterat antal medlemmar för 2013/2014 är 61 000.

	30 juni 2013	30 juni 2012
Antal medlemmar	60 550	62 117
Antal klubbar	389	402
Klubbanslutna medlemmar	8 988	9 543
Antal familjer	5 001	5 072
Antal anslutna familjemedlemmar	6 015	6 523
Antal ungdomsmedlemmar	1 426	1 322

### Antal medlemmar 30 juni



### Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	375 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	325 kr
Direktansluten familj	475 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	425 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

## Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2012/2013 omfattar perioden 1/7 2012 till och med 30/6 2013.

De bidrag vi erhållit samt återhållsamhet på kostnadssidan gör att SMC redovisar vinst även i år, 588 tkr innan finansiella poster. Det slutliga resultatet är 921 tkr. Den goda likviditet SMC har haft de senaste åren gjorde det möjligt att under året förvärva en egen fastighet där Borlänge Kommun och en tandläkarpraktik är hyresgäster. Våra egna lokalkostnader kommer att bli betydligt lägre än i tidigare lokaler och de nya lokalerna är mer anpassad till vår verksamhet. Likviditeten är fortfarande stabil. Bemanningen på kansliet är oförändrad, antal anställda är 13,4 tjänster.

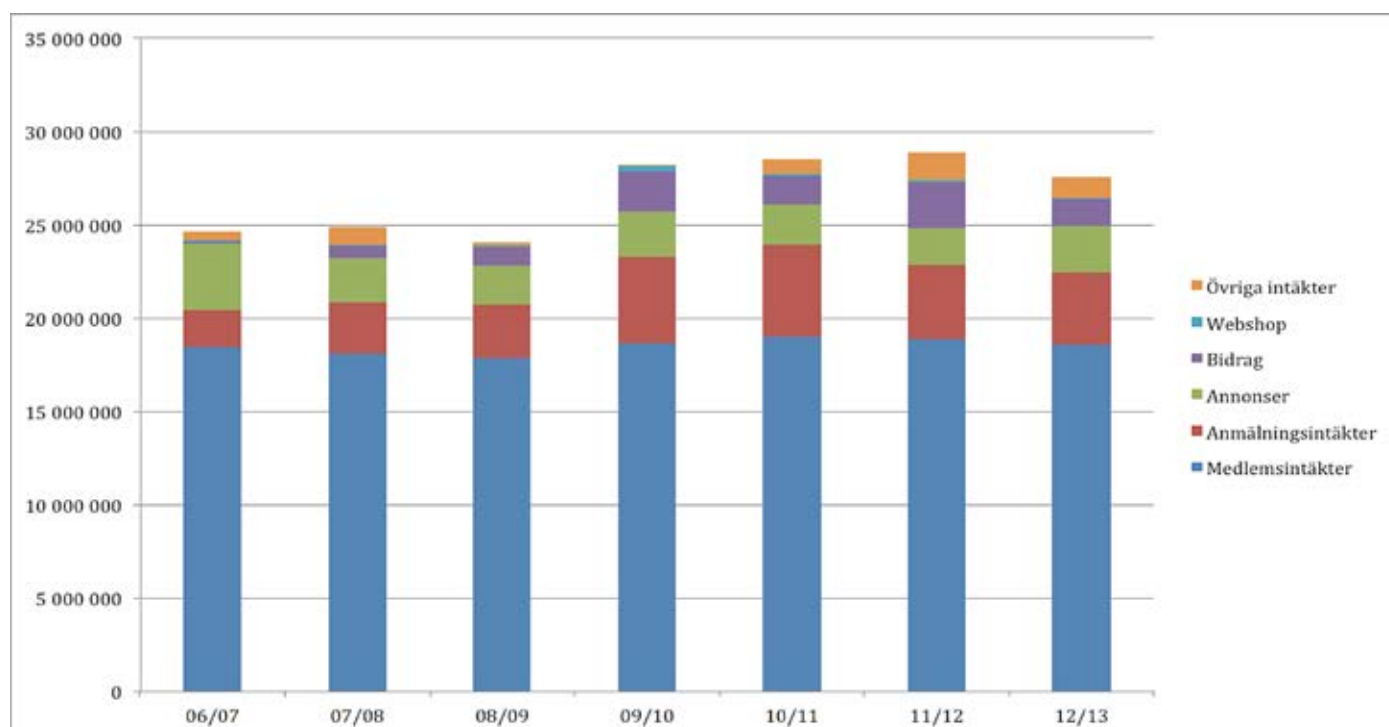
(Tkr)	2012/2013 (12 mån)	2011/2012 (12 mån)	2010/2011 (12 mån)	2009/2010 (12 mån)	2008/2009 (10 mån)
Verksamhetens intäkter	27 418	28 805	28 524	28 238	23 883
Resultat före dispositioner	921	1 017	1 478	2 333	3 182
Årets resultat	921	1 017	1 478	2 333	3 082
Balansomslutning	24 611	21 613	21 707	19 333	15 654
Antal anställda	13,4	13,4	14	14	14

## Kommande räkenskapsår

Under kommande räkenskapsår är vår ambition att kunna erbjuda våra medlemmar möjlighet att betala med e-faktura.

Det är fortfarande inget beslut taget vad gäller EU:s förslag om att ideella organisationer ska bli momspliktiga.

## Verksamhetens intäkter (kr)



Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	12 134 774
Årets resultat	1 127 349

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	12 134 774
Årets resultat	920 725
Totalt	13 055 500

## Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Vice ordförande	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Göran Gustafson, Dala-Husby
Ledamot	Martina Lilja, Gotland
Ledamot	Rolf Skog, Jävre
Ledamot	Zenita Henriksson, Mariefred

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Ronny Overgaard och Stefan Dangardt.

## Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge Elsy Rådberg, Tullinge
Revisorssuppleant	Per-Erik Olofsson, EY Malung
Valberedning	Niclas Hansson, Lund (sammankallande) Erik Lundman, Piteå Karin Persson, Stockholm

## Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, FEMA
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FIM Europe (via SVEMO) tidigare UEM
- Folkspel
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR

## Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft fyra protokollförda möten.

SMC:s stadgar mom. 8.3: ”Styrelsen är ansvarig för riksorganisationens anställda. Ansvar för tjänstetillsättningar och förhandlingsfrågor kan av styrelsen delegeras till arbetsutskottet eller ledande tjänsteman.”

Enligt riksstyrelsens Instruktion för generalsekreteraren framgår att: ”Generalsekreterare ansvarar för den löpande förvaltningen i organisationen” härunder; ”Att ha det övergripande personalansvaret” och ”Att besluta om uppsägning och omplacering av personal i samråd med Arbetsutskottet”.

## Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november, Hoj-X och ordförandemötet i mars.

## Kansliet

Under året som gått har det som mest varit 14 personer anställda på kansliet, samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning: Operativ verksamhet 5 personer, administration 6 och MC-Folket 3. Sjukfrånvaron är fortsatt låg trots hög arbetsbelastning.

Under året köpte SMC en fastighet i Borlänge. Flytten skedde i slutet av maj 2013. Delar av fastigheten hyrs ut till Borlänge

kommun och en tandläkare. Genom att SMC äger fastigheten och får hyresintäkter kommer lokalkostnaderna att minska väsentligt jämfört med tidigare.

## Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Brastad och ett i Upplands Väsby i mars. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner. Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events.

## Årsmötet 2012

SMC:s årsmöte hölls lördag 1 september på Vann Hotell & Spa i Brastad, Lysekil. Det var 167 röstberättigade på årsmötet. SMC Västra Götaland stod för bra arrangemang med trevlig stämning och en bra underhållning på kvällarna. I samband med årsmöteshelgen arrangerades dessutom en rad aktiviteter såsom provkörning av motorcyklar och olika utflykter längs vackra Västkusten.

## SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har fyra ansökningar blivit beviljade bidrag med totalt 155 tkr. Tre av bidragen betalas ut hösten 2013. Totalt har 1 175 tkr betalats ut sedan 1996.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 663 800 kronor.

## SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 62 117 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 48 000 i bidrag under verksamhetsåret. 15 tkr har utbetalts från Rättsfonden avseende tidigare ärenden. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 385 900 kronor.

## SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthöjsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemo:s satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar.

Den 20 maj 2013, två år efter Ezzos tragiska bortgång, genomfördes Ezzodagen på Gelleråsen. Överskottet från deltagare och instruktörer ska tillfalla Ezzos minnesfond. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 38 200 kronor. Inga bidrag har delats ut under verksamhetsåret 2012/2013.

## FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med två anställda för att driva lobbyarbete och projekt samt ett antal tidsbegränsade projektanställda trainees. FEMA har idag 22 medlemsorganisationer från 17 länder och sammanträder tre gånger per år. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC under året vid FEMA:s möten. FEMA:s vårmöte 2013 genomfördes i Stockholm som en del av SMC:s 50-årsjubileum.

## FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme

FIM är den enda globala organisationen som arbetar med MC-politiska frågor och ansvarar för tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Svemo är den svenska medlemsorganisationen, som i sin tur har ett avtal om att SMC sköter alla frågor rörande landsvägskörning.

Jesper Christensen SMC utsågs under året som Director for FIM Public Affairs kommissionen, som arbetar med trafiksäkerhet, MC politiska frågor och PR runt detta. Christensen ingår därmed i FIM:s styrande organ.

Stig Björk SMC, är representant i FIM kommissionen som tillvaratar arbetat med fritid och turism. Kommissionerna som har global representation och ansvar, består av ca. 10-12 ledamöter, som väljs in efter kvalifikationer.

Både Jesper och Stig, är även medlemmar i FIM Europé:s underavdelningar som verkar i Europa.

Under året gav FIM SMC School och Sverige det ärofyllda uppdraget att arrangera ”The Experienced Riders Trainers Symposium

- ERTS” för FIM Academy. Evenemanget arrangeras vart tredje år för MC-utbildare i hela världen. Tyvärr blev deltagarantalet för lågt och ERTS ställdes in.

## **FIA, Fédération Internationale de l'Automobile**

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden till FIA. SMC har kontinuerlig kontakt med FIA.

## **NMR, Nordisk MotorcykelRåd**

NMR, Nordisk Motorsykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med FEMA-möten.

NMR har under året spridit gemensamma nordiska ståndpunkter på respektive språk i frågor som rör motorcyklister i hela Skandinavien till varje lands regering, till vägmyndigheter med flera. NMR har också enats om en nordisk ståndpunkt i körkortsfrågan som sprids inom respektive land till trafikskolor, körkortsmyndigheter och beslutsfattare. Syftet med gemensamma ställningstaganden är att få regeringar och myndigheter i Norden att enas och driva viktiga MC-frågor över landsgränserna och i EU i övrigt. SMC har också deltagit som rådgivare hos finska SMoto och danska MCTC med syfte att starta ett internt förändringsarbete som kan stärka organisationerna.

## **NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande**

SMC har under året deltagit i NTF:s kongress och lämnat synpunkter på NTF:s verksamhetsinriktning. SMC har samarbetat med NTF i Nationell MC- och mopedstrategi.

## **IT och webb och telekommunikation**

SMC:s servrar har under året flyttas till Triatech AB:s nya hostingcenter. Omfattande kontroller av datorsäkerheten har haft prioritet. Ett omfattande arbete med att skapa databasmöjligheter för bl. a SMC Boken har genomförts i samband med produktionen av nya SMC Appen. SMC:s system har integrerats ytterligare med webbsidan.

Ett nytt boknings system för grundkurser har sett dagens ljus. Dessa system, i samband med fortbildningsverksamheten, ger SMC unik information som bl. a kan användas i trafiksäkerhetsforskning.

Den klassiska telefonväxeln är utbytt till en cloudbaserad växel, och alla anställda har smartphone. Detta betyder större flexibilitet och framför allt bättre medlemsservice.

# **TRAFIK OCH POLITIK**

## **Besvarade remisser**

27 remisser, konsultationer och yttranden har besvarats vilket är fem fler jämfört med förra verksamhetsåret. Genom våra svar kan vi redogöra för vår ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattarna i olika frågor. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

EU-kommissionen	Public consultation on road charging
Justitiedepartementet	Förverkan av fordon
Länsstyrelsen Stockholm	Överklagande av beslut om MC i bussfil E18.20
Länsstyrelsen Stockholm	Yttrande om MC i bussfiler
NTF	Synpunkter på NTF:s verksamhetsinriktning 2014-2015
Näringsdepartementet	Trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning
Näringsdepartementet	Konsekvenser av åtgärder för att nå etappmålen
Näringsdepartementet	Cykelutredningen
Näringsdepartementet	Gränsöverskridande information
Näringsdepartementet	Intelligenta Transportsystem
Näringsdepartementet	Fordonsrelaterade skulder
Näringsdepartementet	EU-kommissionens besiktningsspaket
Stockholms stad	Parkeringsplan



Trafikverket	Hastighetsföreskrifter E4 Västerbotten
Trafikverket	Hastighetsföreskrifter E4 Norrbotten
Trafikverket	Ombyggnad och montering av vajerräcken, väg 940 Onsala
Trafikverket	Hastighetsföreskrift E22 Östergötland
Trafikverket	Hastighetsföreskrifter E4 och E12 Umeå
Trafikverket	Hastighetsföreskrift E18 Stockholm
Trafikverket	Hastighetsföreskrift E4 Stockholm
Transportstyrelsen	Registreringsskyltens storlek
Transportstyrelsen	Avgifter på vägområdet
Transportstyrelsen	Nya körkortsregler
Transportstyrelsen	Undantag från registreringsbesiktning
Transportstyrelsen	Utländska registreringsbevis
Transportstyrelsen	Angående registreringsskyltar
Ålands kommun	Yttrande om Åland Ring

## Gemensam strategi för MC- och mopedsäkerhet version 2.0

Under verksamhetsåret publicerades ”Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0”. Målet med strategin är att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade minska med 40 % till 2020. Utgångsåret är 2010 då 37 motorcyklister omkom och 260 skadades svårt. Målet är maximalt 18-19 dödade och 35 mycket allvarligt skadade.

SMC har varit mycket aktiva i arbetet där Maria Nordqvist ingått i arbetsgruppen och Jesper Christensen i styrgruppen. SMC har fått gehör för att ytterligare tre prioriterade åtgärdsområden ska ingå utöver hastighet och ABS-bromsar. Därför ingår också synbarhet/uppmärksamhet, extremt beteende samt säkrare gator och vägar. Den omarbetade strategin publicerades vid Tylösandseminariet i september. SMC:s viktigaste bidrag är information och kommunikation med motorcyklister. Därför har hemsidan uppdaterats och en rad nyheter, pressmeddelanden och artiklar spridits med utgångspunkt för de fem åtgärderna.

## Registreringsskylt fram och bak

Frågan om främre registreringsskylt och ägaransvar för motorcyklister har varit uppe i Riksdagen som ännu en gång avslag motionerna i frågan. SMC:s politiska arbete har gett resultat. Bland alla trafikanter som fångats på bild i hastighetskameror har såväl antalet som andelen motorcyklister minskat varje år från 2009. SMC har vid flera tillfällen uppmanat till hastighetsefterlevnad, även vid ATK-kameror.

Eftersom krav på skattekvitto slopats på registreringsskylten har SMC frågat Transportstyrelsen om utrymmet istället får användas för reflex eller reflekterande dekal. Svaret var nej då det skulle försvåra den visuella avläsningen. Eftersom det inte finns krav på EU-symbol på registreringsskylten har SMC begärt att skyltar för motorcyklar och moped klass I ska erbjudas i två storlekar, vilket är möjligt för bil. SMC föreslog att skylt utan EU-symbol skulle vara 153 x 153 mm. Storleken på bokstäver och siffror skulle vara oförändrad och inte försämra den visuella avläsningen. SMC fick avslag från Transportstyrelsen som beslutat att alla registreringsskyltar i Sverige ska ha EU-symbol. Däremot kommer registreringsskyltarna från 1 januari 2014 att bli mindre för motorcykel, 170 x 150 mm jämfört med dagens 195 x 155 mm. Tävlingsmotorcyklar får samma storlek men orange färg. En seger för SMC eftersom storleken har betydelse för många MC- och mopedägare!

## Fordonsfrågor nationellt

SMC ingår i en samrådsgrupp angående fordonsfrågor. Representanter för Transportstyrelsen, SFRO, MHRF och de olika besiktningsorganen träffas två gånger per år.

SMC har uppvaktat Transportstyrelsen med anledning att registreringsbesiktning för motorcykel med dragkrok är mer än dubbelt så dyr jämfört med bil, 880 respektive 400 kronor. Från och med september 2013 slopas krav på registreringsbesiktning av bilar som monterar dragkrok, under förutsättning att information om släpvagnsvikt finns i registreringsbevis. Det som är gratis för en bilägare kostar 880 kronor för MC-ägaren. SMC har framfört att även MC-ägare bör befrias från registreringsbesiktning under förutsättning att godkänd kopplingsanordning monteras, att kvitto skickas till Vägtrafikregistret och att monteringen kontrolleras vid kommande kontrollbesiktning. Transportstyrelsen har inte lyssnat på SMC. Kontakt har tagits med riksdagsmän i frågan som kommer att drivas vidare. SMC begärde samtidigt fler undantag från krav på registreringsbesiktning vid ändring av en motorcykel, till exempel för personer med funktionshinder, utan att få något gehör för detta från Transportstyrelsen.

SMC har begärt att avgiften för dispens i fordonsfrågor inte ska höjas, från 1200 till 2600 kronor. Tyvärr beslutade Transportstyrelsen ändå om en mer än fördubblad kostnad.

SMC har under året publicerat EU-kommissionens uppgifter om motorcyklar och MC-relaterade produkter som återkallats enligt Produktsäkerhetslagen.

## MC-parkeringar

Under juni 2012 samlade SMC in uppgifter om avgiftsfria parkeringar för motorcyklar och moped klass I, drygt hälften av de tillfrågade kommunerna har svarat. Parkeringarna finns nu i appen.

SMC har i en skrivelse till Näringsdepartementet begärt att kravet på att P-biljett och P-skiva ska ligga på fordonet då det står parkerat ska slopas i Trafikförordningen. Vi har inte kommit någonstans i frågan. Infrastrukturministern har flera gånger uttalat att det behövs en opartisk parkeringsnämnd som kan hantera ärenden, tyvärr har nämnden ännu inte blivit verklighet. SMC har också kontaktat kommuner om behov av MC-parkeringar. Lokalt har medlemmar, klubbar och distrikt lyft frågan.

## Samarbetsavtal med Trafikverket och infrastrukturfrågor

Redan 2007 undertecknade SMC och dåvarande Vägverket ett handlingsprogram med nio punkter om säkrare vägmiljö för motorcyklister. Åtgärderna skulle vara genomförda senast 2010. Vissa punkter blev aldrig slutförda varför ett nytt samarbetsavtal ingicks 2011. Målet är att motorcyklister ska finnas med som trafikantgrupp i alla riktlinjer för utformning, konstruktion och drift och att förslag ska ges på hur infrastruktur kan förbättras ur MC-perspektiv. De punkter i 9-punktsprogrammet som inte åtgärdades skulle ingå; räcken, friktion och grus. Allt som rör infrastruktur, utom räcken och sidoområden, ingick i det nya avtalet med Trafikverket. Tyvärr visar verkligheten att även om regelverken förändrats, så slarvar entreprenörerna med både sopning och skyltning. I samband med MC-mässan bjöd SMC in PEAB, Skanska, Svevia och NCC för att förklara behovet av varningsskyltning och sopning i samband med snabellagning. Trafikverket redogjorde för faktiska krav i kontrakt. De stora entreprenörerna har också fått brev från SMC om behovet av god och förutsägbar friktion för motorcyklister.

SMC har under flera år uppvaktat Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, för att förmå dem att arbeta för en säkrare vägmiljö även för MC-förare. Vid vägspanarmötet hösten 2012 deltog SKL för första gången. SMC har inbjudits att föreläsa vid SKL:s Trafik- och gatudagar.

SMC har fått en artikel publicerad i Reflexen, Trafiktekniska Föreningens tidning, där viktiga personer som arbetar med vägar och trafikplanering är medlemmar.

I reglerna för ny vägutformning nämns motorcyklar och motorcyklister men långt ifrån i den omfattning SMC anser vara tillräckligt för att uppnå tillfredsställande säkerhet, till exempel i frågan om sidoområden. SMC har påtalat detta i remissvar och kontakter.

SMC har en vägspanare i varje distrikt. De är SMC:s förlängda arm i arbetet med infrastruktur runt om i landet. Trafikverket har sex regioner och de uppmanas kontakta SMC:s vägspanare i allt som rör infrastruktur. Vägspanarna samlades för andra gången till ett möte under storkurshelgen 2012. På begäran av Trafikverket Region Stockholm har SMC och vägspanaren i Stockholm gett förslag på hur den olycksdrabbade vägsträckan "Slingerbulten" kan förbättras, tyvärr utan respons från väghållaren.

En del av strategin för ökad MC-säkerhet är att ta reda på populära MC-vägar. Trafikverket har genomfört trafikmätningar 2006-2011. Dessa har förts in på kartor över hela landet. Hittills har 30 procent av de statliga vägarna mätts. Som väntat kör vi främst på de mindre lågtrafikerade kurviga vägarna.

SMC har hjälpt medlemmar att ansöka om skadestånd från väghållaren, främst Trafikverket, för att få ersättning vid skada då det funnits brister i vägmiljön. Hittills har ingen fått rätt till ersättning. SMC kommer därför att överväga stämning i ett antal ärenden där det finns klara bevis i form av foton, vittnen och liknande.

SMC har gått igenom samtliga ansökningar om skadestånd från Trafikverket från motorcyklister och mopedister under 2010-2012. Av 162 ansökningar har tio beviljats skadestånd. Hälften av dessa hade vält på färja. Trafikverkets motivering till avslagsbeslut visar att det finns en stor oförståelse bland både jurister och entreprenörer om vilka risker brister i vägmiljön som beror på dåligt underhåll har för dem som kör tvåhjuligt motorfordon. Motiveringarna visar tydligt att man anser att varje olycka är motorcyklistens fel, oavsett vilka brister det fanns på vägen vid olyckstillfället.

I december 2010 trädde Vägsäkerhetslagen i kraft. Lagen gäller det transeuropeiska vägnätet. I anslutning till lagen gav Transportstyrelsens ut nya föreskrifter om vägsäkerhet. Enligt föreskrifterna är motorcyklister och mopedister att se som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn i olika aspekter, till exempel vid val av mittbarriärer. Det var en stor seger för landets alla motorcyklister.

Trots att det snart gått tre år sedan lagen trädde ikraft nämns överhuvudtaget inte motorcyklister i underlag för vägbyggen. Sveriges MotorCyklister skickade i slutet av juni en skrivelse till Näringsdepartementet där vi frågar vad avsikten är med att stifta lagar om man inte behöver följa dessa. Vi har inte fått svar och påpekat detta för ministern.

## Vägräcken

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor visar att vägräcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång för motorcyklister. Enligt Trafikverkets statistik har 48 motorcyklister dödats i räckesolyckor 2000-2012. I polisrapporterade olyckor 2003-2011 har 100 motorcyklister skadats svårt och 133 skadats lindrigt på de svenska vägarna. Detta innebär cirka fyra dödsfall och cirka 25 skadade motorcyklister per år i kollision med räcke. I personbil omkommer ungefär fem personer per år i räckeskollisioner.

Efter 15 års hårt arbete för att försöka få in någon form av hänsyn till motorcyklister i samband med vägräcken nådde SMC äntligen resultat våren 2012. Sedan dess har tre räcken försetts med underglidningsskydd från tre tillverkare på olika platser i Sverige. Dessutom testas två räckesskydd på Svenska Väg- och Broräcksföreningens anläggning i Arjeplog. Detta är en stor seger för SMC. Även om resultatet från det första året inte publicerats har SMC fått veta att snöplogningen fungerat utan större problem och skador på räcket. Utvärderingen ska pågå under tre år.

I regeringens uppdrag till Trafikverket att lämna en nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet 2014-2025 sägs tydligt att motorcyklister ska beaktas vid ombyggnad av befintliga vägar, t ex vid mittseparering. Det är en stor seger för SMC eftersom det hittills saknats krav att tillgodose MC-säkerhet vid val och montering av räcken.

SMC som enda ideella organisation ingick förra året i en referensgrupp i Trafikverkets interna arbete för att ta fram en räckesstrategi. Resultatet blev "Inriktningsdokument för väg- och broräcken". Trafikverket lyssnade SMC:s argument och i dokumentet förklarar att man vill ha säkrare räcken även för motorcyklister.

Vi har ännu inte sett något resultat, utöver de fem räckesskydd som testas. Istället står det klart i alla dokument som lämnar Trafikverket att sidoräcken är ett prioriterat val för att säkra sidoområden. Det finns inga krav på MC-säkerhet på varken sido- eller mitträcken. Räcken får placeras nära vägbanan.

Vajerräcken är fortfarande den räckestyp som väljs av entreprenörerna eftersom inga specifika krav på räckestyp ställs av Trafikverket som köper 90 procent av alla räcken i Sverige. Inga avfarter har försetts med underglidningsskydd.

Det finns inga öronmärkta satsningar på säkrare räcken för motorcyklister i Trafikverkets nationella plan för transportsystemet 2014-2025, trots att regeringen uttalat att motorcyklister ska prioriteras vid ombyggnad av befintlig väg, till exempel mittseparering. Allt detta visar tydligt att SMC måste fortsätta att driva frågan om säkrare räcken för motorcyklister eftersom ingen annan gör det.

## Olyckan i Vagnhärad

I september 2010 polisanmälde SMC Trafikverket och/eller ansvarig underentreprenör för vållande till annans död, sedan en motorcyklist kört omkull på E4 vid Vagnhärad 7 augusti och kolliderade med ett räcke. Asfalten var mycket hal på grund av en ny beläggning, men varningsskyltar saknades på platsen. SMC fick fullmakt att driva frågan. Polisen beslutade att lägga ner frågan utan vidare utredning. SMC kontaktade en advokat och samlade bevis. VTI:s friktionsmätningar från olycksplatsen visade att vägbanan motsvarade förhållandena på en halkbana. En friktionsexpert utfärdade ett utlåtande om vägbanan. Andra olyckor under samma tid undersöktes och sammanställdes. Upphandlingsavtal och överlåtelsebesiktning studerades liksom NCC:s interna utredning och mycket annat. SMC:s advokat bistod SMC med begäran om överprövning och i mitten av april 2011 kom åklagarens beslut som innebär att polisen ska inleda en förundersökning då det finns misstanke om vållande till annans död. Åklagaren beslutade hösten 2012 att inte väcka åtal, även om utredningen visade att Trafikverket då olyckan skedde hade brister i ärendehantering av viktig/akut information. Åklagaren kunde inte visa att någon inom Trafikverket och/eller NCC varit så oaktsam att straffansvar ska följa. SMC har efter kontakt med advokat beslutat att inte begära omprövning eftersom det är svårt att få ett åtal till stånd. Våren 2013 hade SVT:s Uppdrag Granskning kontakt med SMC för att göra ett program om olyckan i Vagnhärad. Inspelningarna är genomförda och programmet ska sändas augusti-september 2013.

Sommaren 2012 skedde flera MC-olyckor på en omkörningsfil med ny beläggning på E4 norr om Gävle, i en av olyckorna dog en motorcyklist då han körde in i vajerräcket. SMC begärde att en friktionsmätning skulle genomföras vilket skedde. Beläggningen visade värden som översteg gällande friktionskrav. SMC har påtalat behov av varningsskyltar "Halka vid regn" på vägar med ny beläggning samt att friktionsmätningar ska genomföras vid misstanke om bristfällig friktion.

## Körkortsförändringar

Körkortet har varit i fokus även detta verksamhetsår. SMC har ägnat mycket tid och kraft till att informera om reglerna som gällde 2012 och de som trädde ikraft 19 januari 2013. Det fanns inga övergångsregler. En positiv förändring 2012 var att antalet MC-körkortstagare ökade med 19 procent, vilket sannolikt berodde på övergången de nya körkortskraven.

Både antalet och andelen kvinnor som tar MC-körkort sjunker. Dessutom underkänns kvinnor år efter år i betydligt större omfattning än män vid körprov vilket enligt SMC tyder på att körprovet inte är könsneutralt. SMC har sammanställt statistik och påtalat skillnaden för Näringsdepartementet, Transportstyrelsen och Trafikverket.

SMC genomförde januari-mars en körkortsundersökning via webben om utbildning och körprov. Resultatet visar även här på skillnader mellan män och kvinnor. Många lämnade värdefulla kommentarer om både körprov och körkortsutbildning som SMC delgett alla berörda parter.

Redan innan de nya reglerna trädde ikraft aviserade EU-kommissionen en skärpning av kraven på provfordon för A. Man vill införa krav på 175 kilo och minst 50 kW. Eftersom arbetet skedde i största hemlighet hade varken SMC och övriga organisationer inom FEMA någon möjlighet att påverka beslutet. Nu hoppas SMC att tjänstemännen i arbetsgruppen gör det möjligt att få behålla kraven på provfordon t o m 2018. SMC har uppvaktat samtliga berörda vid ett antal tillfällen och påtalat att de nya kraven främst drabbar dem som redan idag har svårt att klara körprovet.

SMC har, i samband med en avgiftsöversyn, begärt att Näringsdepartementet ska halvera avgifter för körprov A1, A2 och A. En MC-elev betalar mer än dubbelt så mycket per körprov jämfört med B, C och D. Med tre obligatoriska prov betyder det sex gånger högre körprovskostnad för en ung motorcyklist jämfört med en ung bilist. SMC har hämtat uppgifter från övriga EU och konstaterar att Sverige har högsta körprovavgiften i hela Europa. Tyvärr beslutade regeringen utifrån Trafikverkets förslag med motiveringen att man anser att varje körkortstyp ska bära sina egna kostnader.

SMC har under året uppvaktat Trafikverket angående nedläggning av provplatser för A-prov. SMC:s intensiva arbete med berörda kommuner och den lokala trafikskolan resulterade i att vi får behålla provplatsen i Avesta.

SMC har träffat Trafikverket angående tillgång på A-körprov under 2013.

SMC deltog för första gången med instruktörer vid STR:s årliga fortbildningsdagar våren 2013. Trafiklärarna fick testa KNIX- och avancerad SMC-kurs på Kinnekulle Ring.

På SMC:s initiativ fick vi uppdrag av Transportstyrelsen att bjuda in samtliga berörda parter inom MC-körkort till ett möte våren 2013, Rider Education Arena. Gästföreläsare från Norge berättade om det norska A-körkortet. Det var första gången vi samlades kring samma bord och diskuterade MC-körkort ur olika aspekter.

Även i Europa har ett intensivt arbete pågått för att ta fram ett gemensamt ställningstagande om motorcyklisternas syn på körkortsbildning för motorcykel under ledning av SMC. Det ska vara ett underlag för en begäran om ett fjärde körkortsdirektiv.

## Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

För tre år sedan startade SMC kampanjen Se Oss. Varannan motorcyklist som dödas gör det i en kollision med ett annat fordon. I många fall har inte den andra trafikanten sett motorcyklisten. Enligt SMC:s och NTF:s attitydundersökning hade 57 % varit nära en kollision en eller flera gånger det senaste året där en annan trafikant inte uppmärksammat honom/henne. SMC samlar varje år hundratals klipp från media där varje klipp beskriver en olycka mellan en motorcyklist och en annan trafikant. Under 2012 dödades 22 av 30 motorcyklister i kollision med ett annat fordon, tio av dessa med ett vänstersvängande fordon. Att undvika kollisioner handlar om ett gemensamt ansvar mellan olika trafikanter, både motorcyklister och andra trafikanter. Därför är det beklämmande att bilister frias i ett antal domslut varje år sedan de kört på och dödat en motorcyklist. SMC har också konstaterat att åklagare väljer att inte väcka åtal i olyckor som uppenbart vållats av en annan trafikant. Eftersom Trafikverkets djupstudier ibland blir en del av förundersökningen har SMC påtalat behovet av väl genomförda utredningar. SMC har i remissvar till Näringsdepartementet och vid seminarium med riksdagens trafikutskott framfört att vållande till annans död alltid ska bedömas som vårdslöshet i trafik och utredas som detta.

SMC har till Transportstyrelsen och riskutbildare för B-behörigheter framfört att problematiken kring att bilister inte ser motorcyklister bör uppmärksammas i riskutbildningen på samma sätt som i riskutbildning för motorcykel. SMC har inte fått gehör för detta.

## Motorcyklar i bussfiler

Tyvärr började året riktigt uselt då det gäller MC i bussfiler. I juni 2012 bjöd SMC in samtliga parter till ett möte om möjligheten att utöka befintliga bussfiler där motorcyklar får köra. Därför kom beskedet att motorcyklar efter 30 år förbjöds att få köra i en bussfil på E20. Trafikverket hade begärt detta och Länsstyrelsen beslutade enligt Trafikverkets förslag. Ingen som helst information eller remiss till SMC föregick beslutet.

SMC och SMC Stockholm har sedan dess arbetat intensivt med frågan. SMC anser att åtgärden har en positiv effekt på ökad säkerhet eftersom man syns bättre i bussfilerna och samtidigt ger förbättrad framkomlighet. SMC har begärt en förändring av Länsstyrelsens beslut och skickat in yttrande. Länsstyrelsen har inte ändrat beslutet varför SMC överklagat frågan till Transportstyrelsen. SMC har inhämtat yttranden från Norge och Näringsdepartementet. SMC Stockholm har träffat Stockholms Lokaltrafik som inte ser några hinder att utöka möjligheten att få köra MC i vissa bussfiler. Polisen är i stort sett positiv, med undantag för vissa typer av bussfiler. Ett informationsblad om regler för MC-körning i bussfiler har tagits fram av SMC Stockholm. Trafikverket har kontaktats ett antal gånger eftersom man lovat komma med ett officiellt ställningstagande i frågan. Vid verksamhetsårets slut är detta varken fastställt eller publicerat. Alla parter väntar nu på ett klagande från Trafikverket.

## STRADA och olycksstatistik

Under 2012 omkom 30 motorcyklister på tvåhjulig motorcykel vilket är tolv färre jämfört med året innan. Antalet svårt skadade hade också minskat jämfört med 2010, från 319 till 247 personer.

Motorcyklister var den enda trafikantgruppen som hade ett bättre resultat än 2010, som var ett exceptionellt år sett till det låga antalet dödade och skadade i trafiken. Antalet motorcyklister som omkom halverades 2007-2012, från 60 till 30, samtidigt som antalet motorcyklar i trafik ökat.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de rekordlåga olyckstalen.

## Extremt beteende

SMC har gått igenom samtliga dödsolyckor även under 2012 genom att ta del av Trafikverkets djupstudier. SMC har gett feedback till Trafikverkets analytiker och forskare om resultatet. Av dem som dog på motorcykel 2012 saknade 35 procent MC-körkort. Ser man historiskt saknade drygt 27 procent av de som dödats på motorcykel 2005-2012 MC-körkort. Den körkortslösa gruppen sticker ut på många andra sätt: endast en tredjedel ägde motorcykeln, 60 procent var påverkade av alkohol och/eller droger, en femtedel använde inte hjälm, olyckorna skedde nattetid och ofta i tätorter. Många motorcyklar var avställda eller tävlingshojar som inte får köras på väg.

SMC har via pressmeddelanden och hemsidan uppmärksammat detta under begreppet extremt beteende. SMC:s roll är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra motorcykel berusad eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. Genom klipp från media som SMC samlar på hemsidan är detta tyvärr ett vanligt fenomen. Några gånger varje vecka stoppas en påverkad ofta körkortslös person på motorcykel någonstans i Sverige eller är inblandad i en olycka.

En prioriterad åtgärd i "Gemensam strategi för motorcykel- och mopedsäkerhet version 2.0" är att minska antalet dödade i gruppen nämnd extremt beteende. Extremt beteende definierades av SMC enligt följande:

- 1. Olovlig körning (26 % av alla som dödats 2005-2011)**
- 2. Körning i påverkat tillstånd (26 % av alla som dödats 2005-2010)**
- 3. Aggressiv körning (2-3 personer varje år 2005-2010)**
- 4. Mycket för hög hastighet (36 % av alla som dödats 2005-2010)**

SMC har under året fått mycket kritik för att en enstaka hastighetsöverträdelse om 30 km/h ska ses som extremt beteende. Det är inte denna typ av enstaka förseelse som SMC avsett och för att förtydliga detta för våra medlemmar har SMC begärt en översyn av begreppet extremt beteende i höst då strategin ses över. SMC anser att mycket hög hastighet ska klassas som extremt beteende endast om det är i kombination med vårdslöshet i trafik. Rikspolisstyrelsen, RPS, förklarade i strategin att man ska se över möjligheten att beslagta motorcyklar vid grova hastighetsöverträdelser. SMC har därför via formellt brev frågat RPS när en hastighetsöverträdelse är så grov att den är vårdslös respektive grovt vårdslös och därmed kan föranleda beslag av fordon. SMC har inte fått svar.

## Hastighet

Hastighet är den åtgärd som prioriteras högst av övriga parter i trafiksäkerhetsarbetet. Under 2012 genomförde VTI hastighetsmätningar i hela Sverige där även motorcyklister ingick. Det första resultatet visade att motorcyklister höll den lägsta snittfarten av samtliga fordon, inklusive tung trafik med släp. Vid en senare redovisning på Trafikverkets Resultatkonferens kom förklaringen. Motorcyklister kör på det mindre vägnätet där hastigheterna är lägre medan övrig trafik främst kör på det högtrafikerade vägnätet med högre tillåten hastighet. Resultatet visar att motorcyklister är bäst på att hålla hastigheten när det står 110 och 120 km/h på skyltarna. Samtidigt visar mätningarna att endast 35 procent av MC-förarna totalt kör inom hastighetsgränsen.

SMC får ta del av Trafikverkets djupstudier av dem som omkommer på motorcykel. Det är uppenbart att många som dödats har kört i hastigheter långt över tillåten gräns. Därför kommer SMC att fortsätta att arbeta för ökad riskmedvetenhet utifrån vald hastighet vid MC-körning.

## Forskning och studier

En forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skylltfonden, har samkört flera olika databaser. Ett syfte är att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar men framförallt att studera riskfaktorer. Den slutliga rapporten har inte publicerats men presentationer skedde vid Tylösandseminariet och vid SMC:s möte med samtliga försäkringsbolag på MC-mässan.

SMC har under året erhållit bidrag av Trafikverket för att tillsammans med VTI genomföra en enkätundersökning om motorcyklisters attityd till hastighet.

SMC har under året erhållit bidrag från Länsförsäkringars forskningsfond för att tillsammans med forskare vid VTI och Svevia genomföra en studie om säkra sidoområden istället för räcken.

SMC ingår i en referensgrupp i en studie som genomförs av VTI som handlar om var MC-olyckor sker.

## Hållbarhetsredovisning

SMC och Svemo har som första MC-organisationerna tagit fram hållbarhetsredovisningar för motorcyklar, i sport och på landsväg. Redovisningen bygger på Global Reporting Initiatives (GRI), riktlinjer som används av många stora företag och enligt regeringsbeslut av alla statligt ägda företag.

SMC:s arbete kopplas i denna redovisning mot det sociala värdet i motorcyklism, teknikutveckling, samhällsekonomi och miljö för att tydliggöra verksamhetens samhällsnytta och möjligheter till ständiga förbättringar. Dokumenten kommer att användas av respektive organisation eller tillsammans i politiskt arbete gentemot myndigheter och beslutsfattare.

Som ett led i detta har en ny miljöpolicy för SMC antagits.

\* SMC:s Hållbarhetsredovisning. Bilaga 3.

## Deltagande på konferenser

SMC ingick i panelen vid FEMA:s konferens 2012 om infrastruktur och utbildning och vid Ifz-konferensen i Köln. SMC har deltagit i VTI:s Transportforum 2013. SMC höll i ett MC-seminarium under Tylösandseminariet. SMC ingick i panelen vid Trafikverkets resultatkonferens 2013. SMC har föreläst vid OKQ8:s distriktsstämmor i Dalarna. SMC föreläste vid FIM Europé Road Safety Conference i Vilnius.

Att delta i konferenser och skapa nätverk internationellt och nationellt är en viktig del i SMC:s politiska arbete.

## Bidrag

SMC har under året beviljats bidrag till projektet Medical Card från Skyltfonden med 150 000 kronor, 212 000 kronor till hastighetsundersökning samt 500 000 kronor till instruktörsutbildning, ur potten för bidrag till ideella organisationer. SMC har tillsammans med VTI och SVEVIA fått bidrag från Länsförsäkringars forskningsfond till en studie om säkra sidoområden. SMC har sökt bidrag till andra projekt från olika bidragsgivare men fått avslag.

På begäran av distriktsordföranden har en sammanställning av möjliga bidragsgivare gjorts och publicerats på hemsidan.

## Politiska frågor nationellt i övrigt

SMC höll i maj ett seminarium för riksdagens Trafikutskott. Samma dag fick samtliga riksdagsledamöter testa att köra motorcyklar, mopeder och åka veteranbil på Arlanda Test Track. Det blev en mycket uppskattad dag. Trafikutskottets ordförande Anders Ygeman (s) förklarade att detta är den roligaste kvällen på hela mandatperioden. SMC har under året haft kontakt med olika riksdagsmän i frågor som rör motorcyklar, bland annat körkort.

SMC har under maj deltagit i det första mötet med Riksdagens nybildade MC-sällskap och deltagit i den första kvällsturen.

SMC har vid flera tillfällen deltagit i hearingar arrangerade av Näringsdepartementet och träffat infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd. SMC fick möjlighet att träffa ministern och hennes pressekreterare och diskutera MC-politiska frågor och därefter bjuda på en MC-tur.

Catharina Elmsäter-Svärd fick i samband med MC-mässan i januari SMC:s pris "Bra tänkt" för sitt arbete med att förbättra räckvidden för motorcyklister.

## Övriga politiska frågor - internationellt

Det har varit ett händelserikt år inom FEMA. De viktigaste politiska frågorna har varit den nya förordningen om framtidens motorcyklar som beskrivits tidigare och besiktningsspaketet. Det har varit en lång hård kamp i besiktningssfrågan där FEMA, SMC och andra medlemsorganisationer har uppvaktat politiker och tjänstemän för att motorcyklar och mopeder inte ska omfattas av krav på kontrollbesiktning. Ministerrådet och två utskott i EU-parlamentet höll med om detta men tyvärr resulterade den slutliga omröstningen i EU-parlamentet med att förslaget antogs med knapp majoritet, 322-354. Även Sveriges riksdag reagerade på förslaget och skickade ett yttrande till EU:s institutioner.

I slutet av 2012 avgjordes frågan om den kommande förordningen om framtidens motorcyklar i EU-parlamentet och ministerrådet. FEMA har varit mycket aktiva under ärendets behandling liksom alla medlemsorganisationer som SMC. De viktigaste frågorna som börjar gälla 2016 är att inga medlemsstater i EU får effektbegränsa maxeffekt på motorcyklar till 74 kW(100 hk), nya motorcyklar över 126 kubik måste ha ABS-bromsar, nya motorcyklar mellan 51 och 125 kubik måste ha minst kombinerade bromsar, CBS, åtgärder införs för att förhindra trimning krävs på motorcyklar under 35 kW, särskilda regler tillåter amatörbyggda motorcyklar, skärpta krav på avgasemissioner i två steg. 2016 införs EURO 4 och 2020 EURO 5, hållbarhetskrav på den avgasrenande utrustningen på MC blir 3 500 mil, krav på tillverkare att ge oberoende verkstäder information om service och reparationer samt OBD (On Board Diagnostic systems) på ett enkelt sätt, utan restriktioner.

Arbetet kring de kommande reglerna har främst skett genom FEMA:s anställda i Bryssel men SMC har uppvaktat EU-parlamentariker och haft kontakt med Sveriges företrädare i ministerrådet och i EU-kommissionens arbetsgrupp vilket fortgår eftersom förordningen ska kompletteras med fyra detaljerade akter.

FEMA har beviljats EU-medel till ett paneuropeiskt projekt, RiderScan. Syftet är att samla och sprida information, kunskap och erfarenheter om allt som rör motorecyklism i Europa. En paneuropeisk enkätundersökning bland motorecyklister i Europa pågår som översatts och publicerats av SMC.

Enkätfrågorna handlar om till exempel ålder, kön, motorcykel/motorcyklar, skyddsutrustning, körsträckor, inställning till säkerhet, viktiga kanaler för säkerhet och liknande.

Under året som gick fick FEMA en ny president, Frederic Jorge, Frankrike som redan besökt SMC:s nya kansli.

Besiktningssfrågan är ännu inte avgjord, SMC och övriga organisationer tillsammans med FEMA:s kansli kommer att arbeta intensivt under det kommande året.

## FÖRSÄKRINGAR

I samband med MC-mässan i januari genomfördes ett seminarium för inbjudna försäkringsbolag. I stort sett samtliga bolag deltog och blev informerade om det trafiksäkerhetsarbete som SMC arbetar med och då med inriktning på fortbildning samt om utvecklingen av stölder av motorcyklar.

Det framkom under året att vissa försäkringsbolag ville ändra tidigare förutsättningar vad gäller motorcykelförsäkringen i samband med delar av SMC:s utbildningsverksamhet. Mycket tid har lagts ned på att reda ut begreppen och en del försäkringar i skyddet har införts.

Som vanligt har SMC tagit fram, och sammanställt statistik på stulna motorcyklar. Den ökning på 14 % som var år 2011 har återtagits under 2012 då minskningen var lika, alltså 14 %. Största procentuella minskningen, låg på Stockholms län. Året före var i stort sett hela ökningen i samma län.

Det är storstads länen Stockholm, Skåne och Västra Götaland som står för stor del av alla stölder, nämligen 66,5 %. Deras andel av mc i trafik är 44,5 % av beståndet. Alltså en klar överrepresentation. Klart utmärkande är Stockholm län som har 36,8 % av stölderna men bara 14,6 % av beståndet. Trots det har de här regionerna den mest positiva utvecklingen eftersom 96,8 % av sänkningen ligger här.

I övrig delar av Sverige inga anmärkningsvärda förändringar.

4-hjulingar och scootrar stod år 2012 för ca 32 % av totala antalet mc-stölder som var 1.657 st. 3.862 EU-mopeder stals under samma period.

Kontakterna med samarbetspartnern BilSport&MC specialförsäkringar har varit många och har bland annat handlat om justeringar av samarbetsavtalet.

SMC har rådgivande och hjälpt ett antal medlemmar vid försäkringsärenden, i en hel del fall till klar fördel för den enskilde

## PR, MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

### Grafisk profil

Under verksamhetsåret har SMC:s grafiska profil uppdaterats. Den uppdaterade versionen omfattar även profilprodukter. Samtliga som producerar material med SMC som avsändare ska följa den grafiska profilen. Den uppdaterade versionen implementeras successivt så de produkter som redan finns är fullt användbara, men då nya produkter tas fram ska de nya riktlinjerna följas.

### Informations- och marknadsföringsmaterial

SMC Centralt och SMC:s distrikt har tagit fram åtskilligt informationsmaterial rörande SMC:s verksamhet. Bland annat folder för SMC:s centrala och distriktens kursverksamhet, folder för reseverksamheten, en särskild värvningsfolder för jubileumsåret, en uppdaterad SeOss-folder och flyers för enstaka arrangemang såsom Hoj-X.

Under jubileumsåret har flera give aways tagits fram både från centralt håll och bland distrikten. Dessa har delats ut på mässor och evenemang.

I samband med att MC Folket bytte tryckeri till Taberg Media lanserades ett webbaserat system för SMC-distrikten att beställa tidningar, informationsmaterial samt producera eget material utifrån mallar som följer SMC:s grafiska profil. Inledningsvis finns endast ett fåtal grafiska produkter att välja mellan, men tanken är att de ska utökas successivt.

### SMC i media

Under verksamhetsåret har media uppmärksammat SMC ett flertal gånger och SMC har både på central- och distriktsnivå medverkat i etermedia såväl som tryckt media.

Ett stort antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Vid flertal tillfällen har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media.

*29 aug, 2012*

#### **SMC befarar fler olyckor med körkortslösa MC-förare!**

Statistik visar att en av fyra som omkommer i MC-olyckor saknar körkort. Det rimmar illa med att avgifterna för körprov höjs och att reglerna ska bli ännu krångligare

*25 okt, 2012*

#### **Svensk MC-organisation leder globalt trafiksäkerhetsarbete**

Sveriges MotorCyklisters generalsekreterare Jesper Christensen utnämns till Director för Public Affairs i motorcykelorganisationen FIM, Fédération Internationale de Motocyclisme.

15 nov, 2012

### **Det är inte farligt att köra motorcykel!**

Motorcyklister är den trafikantgrupp som visar den största minskningen av dödsolyckor i Sverige. Under perioden januari-oktober 2012

3 dec, 2012

### **Nordiska motorcyklister tar gemensam ställning för MC-säkerhet**

Sju nordiska MC-organisationer i Sverige, Finland, Danmark, Norge och Island skickar idag ett gemensamt ställningstagande om trafiksäkerhet till regering och vägmyndigheter i respektive land. I dokumentet presenteras också konkreta förslag på åtgärder för ökad MC-säkerhet och förslag på samarbete över gränserna.

23 jan, 2013

### **Sveriges Motorcyklister prisar infrastrukturministern**

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd får utmärkelsen "Rätt Tänkt" av Sveriges MotorCyklister, SMC, för att hon lyckats gå från ord till handling i frågan om säkrare vägsträckor för motorcyklister

30 jan, 2013

### **Motorcyklister kör långsammare än övriga fordon!**

Motorcyklisterna kör i genomsnitt långsammare än både bilister och lastbilschaufförer. Detta visar Trafikverkets hastighetsmätning som genomfördes under maj-september 2012

19 mar, 2013

### **Information i MC-hjälm kan rädda liv!**

En dekal på hjälmen visar att det finns ett Medical Card med medicinsk information mellan hjälmens skal och stoppning. Med detta hoppas Sveriges MotorCyklister, SMC, att snabbare och adekvat räddning vid MC-olyckor ska bidra till att rädda liv.

12 apr, 2013

### **Det är inte farligt att köra motorcykel!**

Än en gång skrev vi att det inte är farligt att åka hoj, och hänvisade till Trafikanalys färsk statistik över 2012-års "dödade i vägtrafiken". Statistiken visade att Motorcyklister är den trafikantgrupp som har den största minskningen av antalet dödade i trafikolyckor.

26 apr, 2013

### **Kör motorcykel som om du älskar livet!**

Tussilago i dikesrenen och motorcyklister på vägarna – det är två säkra värtecken. Låt dem dessutom vara en påminnelse om att vara extra uppmärksam och ta hänsyn till dem som plockat fram motorcykeln för säsongen.

27 jun, 2013

### **Infrastrukturministern chattar från bönipallen**

Nyligen åkte infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd på bönipallen med Sveriges MotorCyklister, SMC, och fick uppleva motorcyklisters tillvaro i trafiken. Förutom en fantastisk upplevelse på två hjul fick ministern även inblick i hur ett vanligt vägarbete kan resultera i en trafikfarlig situation för motorcyklister. I morgon, fredag, svarar Catharina på frågor via en livechatt på SMC:s hemsida.

## **Digitala informationskanaler**

E-Nyhetsbrev från SMC Centralt och från distrikt skickas kontinuerligt.

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Antalet besök på centrala sidan och på distriktens sidor tillsammans är stort. Exempelvis under juni månad 2012 hade hemsidan 63.855 besök och 229 657 sidvisningar. Tillkommer gör MC-Folkets hemsida med 2.358 besök och 4.672 sidvisningar.

SMC:s pressrum är flyttat till Cision, som även används för utskick av pressmeddelanden, och utbyggt med mycket information. Där finns samtliga pressmeddelanden, högupplösta pressbilder, RSS-flöde från hemsidan och annan information för media.

## **Sociala medier**

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook och SMC:s forum. Forumet på hemsidan fortsätter att växa och har över 10.900 medlemmar och över 106.000 inlägg.

Facebook växer i snabb takt och utgör en allt viktigare kontaktyta med motorcyklister. Under 28 dagar (5/5 - 5/6 2013) var antalet personer som sett något av SMC:s logginlägg på centrala sidan 221 894 unika användare. Totala antalet visningar av en händelse





som en "vän" publicerat om sidan var under samma period 645.856. Dessa händelser inkluderar att gilla sidan, publicera på sidans logg, gilla, kommentera eller dela ett sidinlägg, svara på en fråga, svara på ett evenemang, nämna sida, fototagga sidan eller checka in på plats.

Idag har de flesta distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook.

På Twitter är kanslipersonal representerade och har på ett framgångsrikt sätt fört dialog med makthavare och myndighetspersoner. Det finns även ett registrerat konto för Sveriges MotorCyklister, men detta är hittills mest för att säkra ett lämpligt kontonamn.

Under året har SMC skapat ett konto på CoveritLive för att kunna driva livechattar på SMC:s hemsida. Den första livechatten "sändes" 28 juni och då fick motorcyklister ställa frågor till infrastrukturminister Catharina Elmsäter Svärd som svarade direkt. Chatten finns att läsa på hemsidan.

På Youtube finns otaliga klipp från diverse SMC-aktiviteter. "SMC Centralt" har en egen kanal med informations och kampanjfilmer. Exempelvis SeOss-filmen som har 41.400 visningar, men främst är det deltagare i resor och kurser som bidrar med material om vår verksamhet genom egna filmer på Youtube.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler.

## Värvningsarbete - Svensk Motorcyklism

Som vanligt har distriktsrepresentanter varit mycket aktiva i arbetet att värva nya medlemmar till SMC. Representanter på mässor, träffar, kurser, resor och andra evenemang är den viktigaste personliga länken mellan enskilda motorcyklister och SMC som organisation. Vi ser tydliga ökning av medlemsantalet då olika arrangemang genomförts och SMC medverkat.

Under verksamhetsåret har ett projekt vid namn Svensk Motorcyklism inletts. Syftet är att få fler att köra motorcykel samt att gynna dem som kör motorcykel.

I projektet finns, förutom två representanter från SMC, även representanter från Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, Sveriges Trafikskolors riksförbund, STR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund, SMR, Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet, SVEMO, och från MC-press.

Konkret resultat av projektets arbete hitintills är exempelvis en unik satsning för att rekrytera nya motorcyklister. Med hjälp av Postens Adressregister, PAR, hittades ca 105.000 personer i målgrupper som är av intresse i värvningssynpunkt. Exempelvis yngre och medelålders personer som tidigare haft motorcykel men inte har det idag, personer som har en motorcykel som inte varit "påställd" de senaste åren, personer som äger en fyrhjulig motorcykel. Till dessa skickades tidningen "Livet med MC" som finansierades av annonsintäkter från branschen och som producerades av MC-Folket. Tidningen innehöll artiklar som visar nöje och nytta med att köra motorcykel samt tips om hur man blir motorcyklist. I tidningen fanns även inbjudningar till tre "prova-på-dagar" vid namn Start2Ride som beskrivs under rubriken Club/Träffar, rallyn och andra evenemang.

## SMC-klubbar

56 riksklubbar och ca 400 lokala klubbar är anslutna till SMC. Ytterligare fem lokalklubbar har valts in i SMC under året: Orust Motor Cycle club, Hellnight MC Malmö, Pink Wild Roses, Rabbalshede, Island Riders, Öland, och Bult, Trångsund.

## Samarbetspartners och rabatter

SMC har avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år. Cirka 30 000 SMC:are har rabatt i Bilsport & MC Specialförsäkring som är marknadsledande på MC-försäkringar.

Försäkringsbolaget lämnar statistik och information till SMC om faktorer bakom försäkringsskador, till exempel räcken och grus.

SMC ger rådgivning om MC-försäkringar liksom hjälp till medlemmar i enskilda ärenden. Många medlemmar kontakter SMC för rådgivning i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av SMC hänvisas vidare. SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fem advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Samarbetet med NTF:s Trafiklotteri som inleddes under 2012 har fortlöpt 2013. Medlemmar har erbjudits den första Trafiklotten gratis. SMC erhåller en kickback per såld lott om medlemmar väljer att fortsätta som prenumerant på lotter. I maj månad 2013 hade SMC:s kickback uppnått 21.231 kronor inkl. moms.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort och campingkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

## SMC Mobilapp

Under verksamhetsåret har SMC:s mobilapp lanserats både för Android och iPhone. Den sistnämnda versionen är vid verksamhetsårets avslut en version endast för medlemmar med inlogg på SMC:s hemsida.

Appen innehåller merparten av vad som idag finns i SMC Boken samt ytterligare information och fakta som motorcyklister har nytta av. Appen har rönt stort intresse internationellt.

## SMC Boken

2013-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Demoskops undersökning 2010 visade att SMC Boken är den näst populäraste medlemsförmånen. Ett antal medlemmar har dock aviserat att de inte vill ha boken i tryckt form då innehållet i redan finns att läsa på SMC:s hemsida. Under detta verksamhetsår har SMC:s mobilapp lanserats. Den omfattar i princip allt innehåll från den tryckta boken. Dessutom uppdateras den, liksom hemsidan, kontinuerligt med information som tillkommer under året. Hittills har det inte varit ekonomiskt fördelaktigt att urskilja de medlemmar som inte vill ha tryckt SMC Bok och göra ett separat utskick till dessa, men denna fråga beaktas både ur ekonomisk och miljösynpunkt.

## Medical Card

I mitten av mars 2013 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar för andra året i rad. Hjälmdekalen visar att det finns informationen i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Trafikverket har i skriften "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 1.0" visat att 4 liv kan sparas per år inom detta område. Därför har SMC startat initiativet Medical Card. Liknande projekt förekommer i USA och Storbritannien.

Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

SMC har fått 150 000 kronor i bidrag ur Skyltfonden för projektet.

## MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Stockholm som arrangerades i slutet av januari. SMC hade en monter med bra placering, en ”barnparkering” i anslutning till montern samt en scen i mässhallen. På scenen hölls diverse föreläsningar och presentationer samt inte minst en frågestund med infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd efter att hon invigt mässan. Ministern fick även SMC:s pris ”Bra tänkt” för sitt arbete med att förbättra räckan för motorcyklister.

Bilsport Performance Show & Custom Motor Show på Elmiamässan i Jönköping i april då SMC Jönköping hade en fin monter på central plats intill samarbetspartnern Bilsport & MC.

Motormässan i Malmö i mars då SMC Skåne fanns på plats med en monter där de spred information, svarade på frågor och värvade medlemmar.

## Träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är stort. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt MC:s dag. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik, Bike Weekend och FIM-Rallyt. I augusti genomfördes Mälaren Runt.

Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet.

En nyhet detta verksamhetsår är att tillsammans med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund McRF och Sveriges Trafikskolors Riksförbund STR arrangerade SMC tre stycken Start2Ride Day. Platserna var Ljungbyhed, Arlanda och Kinnekulle. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet var att locka fler att bli motorcyklister. Inbjudningar till arrangemangen gjordes främst via tidningen Livet med MC, sociala medier, SMC:s hemsida samt handlares och trafikskolors egna kanaler att nå allmänhet.

## HOJ-X

Den 15-17 februari genomfördes 2013-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Silja Serenad. Detta var det åttonde året som kryssningen arrangerad och antalet Hoj-X-resenärer var cirka 1100. Eftersom SMC firade 50 år bjöd vi på jubileumsextra och hade vi med oss inga mindre än Hep Stars som bildades samtidigt som SMC. Vidare underhöll Clabbe, Time Machine, Svante Drake, Easy Kit, och trubadur David. Det hölls en modevisning av Handelsbodens med modeller från MCE. På lördagen när båten stod i hamn åkte 62 personer på bussresan till Custommässa i Helsingfors. För de som stannade kvar på båten pågick filmvisning och föreläsningar. Bland föreläsarna hörde vi: Varg-Olle Nygren, Claus Diseth, Kristoffer ”Kritto” Olofsson, Jesper Christensen och Maria Nordqvist.

## Ta hojen till jobbet – Ride To Work

Årligen arrangeras ”Ride To Work” i hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet eller skolan. 2012 var måndagen den 17:e juni den globala dagen för ”Ride to work” och SMC uppmanade via hemsidan och via nyhetsbrev att ansluta till denna manifestation för motorcyklism.

## SMC webshop

SMC:s webshop uppdateras med produkter enligt den nya grafiska profilen. En del produkter med gamla profilen finns kvar, men byts ut allt eftersom. SMC:s distrikt kan till rabatterade priser handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar. Under verksamhetsåret har vi utökat med rad nya produkter, både tillfälliga erbjudanden och nya produkter enligt önskemål från distrikt. Trycket i Mora distribuerar varorna till kunderna.

## Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har i november haft ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

## Instruktörsutbildning

Under augusti genomfördes en praktisk utbildning för 32 klara nya grundkursinstruktörer (GI). Den teoretiska ledarskapsutbildningen som ingår har samtliga deltagit i vid olika kurstillfällen. Vi har genomfört 3 ledarskapsutbildningar med totalt 75 deltagare och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Nya Avancerade instruktörer (AI) har utbildats och vi har fyllt på med 20 personer. Under året har vi även lagt om vår pedagogik till att vara mer coachande. Vi har genomfört 26 kurstillfällen runt om i landet och utbildat knappt 400 instruktörer. Vi jobbar vidare för att utbilda resten under kommande verksamhetsår.

## Fortbildningar

Verksamheten rullar på och vi lär oss hela tiden. Vi försöker lägga om utbildningarna till att vara mer coachande istället för instruerande. Vad vi har hört så finns det ytterligheter men den stora massan anser det vara ett lyft för verksamheten. Vi har lite vikande deltagarsiffror på en del kurser och vi försöker matcha verksamhet efter efterfrågan. Vad det beror på vet vi inte riktigt men kan gissa oss till konkurrens, ekonomi och att vi för dåligt når ut med vad vi egentligen gör i vår kursverksamhet. Vi har gått fullt ut med bokningssystem för grundkurser och grunden ser bra ut, vi utvecklar och förbättrar för att få ett så bra bokningssystem som möjligt.

## Ungdomsverksamhet

SMC har sen flera år en ungdomssatsning i road racing. SMC verksamheten via Två hjul & en attityd. Målet har varit att skapa förebilder för ungdomar som vill köra motorecykel. SMC:s ekonomiska bidrag har under åren primärt gjort det möjligt för SMCs instruktörer att ge ungdomarna konkret utbildning. Detta har fungerat bra och även varit en stimulans för instruktörerna. SMC sponsrar ungdomsverksamhet så att alla ungdomar kan ta del av den via Två hjul & en attityd.

## SMC:s konferenshelg

Årets konferenshelg genomfördes 17-18 november på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. SMC fyllde stora delar av Hotellet med 188 SMC:are och helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

## SMC Sport

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad på SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till SVEMO. Klubben har anordnat 2 licenskurser steg 5 och 6 dagar med steg 6 rena träningsdagar för licensförare. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten road racing.

## Kompetens

SMC Schools kompetenta instruktörs- och resurskår röner stor uppmärksamhet nationellt och internationellt.

Att FIM Academy och Sveriges Trafikskolors riksförbund väljer att förlägga sina fortbildningar hos SMC School är ett betyg som talar för sig själv.

## FIM CTL

Årets arbete har präglats av de organisationsförändringar som genomförts inom FIM i och med att den strategiska planen sjosatts. Förutom sedvanliga arbetet med FIM-Rallyt, Motocamp och Rendez-Vous Meritum med justeringar och förbättringar av regler, program med mera. Kan nämnas att Sverige föreslagit att införa ett nytt pris på FIM-Rallyn, nämligen Challenge Sweden.

Ett nytt, moderniserat Meritum-register, FIM:s websida för turism, att få igång turistverksamhet ibland FIM-federationer runt om i världen där det ej förekommer samt Ride to Work hör till arbetsuppgifterna. SMC-appen har förevisats för kommissionen. Möten har hållits i Tyskland respektive Schweiz.

## FIM-Rallyt 2012

Vid FIM-Rallyt i Bydgoszcz, Polen deltog drygt 200 svenskar. Det räckte dock inte till att ta hem stora bucklan "Challenge FIM" eftersom våra värsta konkurrenter italienarna har längre bit att köra. Däremot, i och med att vi var flest, plockades det hem ett antal andra priser. Enligt uppgift ansågs det vara ett bra och välorganiserat FIM-Rally.

## FIM-Rally 2013

Förberedelsearbete med FIM-Rallyt i juli 2013 har gjorts. Till Frankrike kommer Sverige att skicka 168 anmälda deltagare, återigen flest. Återstår att se om det räcker till att ta hem "Challenge FIM". Mer om detta i verksamhetsberättelsen 2013-2014.

## Förberedelser inför framtiden

I och med att Finland arrangerar FIM-Rallyt 2014 så faller det sig nästan naturligt att Sverige ordnar "förträffen" FIM Meritum Rendez-Vous. SMC har sökt om att arrangera den i Eskilstuna den 25 – 27 juni 2014 och en hel del förberedelsearbete har skett under verksamhetsåret.

Vissa planer finns också att söka att få arrangera FIM-Rallyt 2016 till Sverige. Även här har vissa förberedelser genomförts.

## FIM Europé (f.d. UEM)

I den europeiska delen av FIM finns SMC representerat. Arbetet i turistkommission har i stort sett legat nere på kommissionsnivå då det inte funnits någon ledning inom kommissionen. Det som skett har legat på tjänstemannanivå där sedvanlig verksamhet bedrivits. På verksamhetsårets absolut sista skälvande dagar har dock en ny president tillsatts och vissa riktlinjer för verksamheten fastställts. Tyvärr är det stora problemet att det inte finns någon ekonomisk möjlighet till "stordåd".

## SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson och Gunilla Wetterberg.

Syftet med att vi har ett AB är att vi lagstiftningsmässigt har resegarantifond. Målet är att medlemmar kan erbjudas resor i andra länder. Under verksamhetsåret har tio resor genomförts, bland annat till Tyskland, Frankrike, Norge och Isle of Man.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna. Duktiga och engagerade guider samt bra samarbetspartners gör att verksamheten har utvecklas på ett mycket positivt sätt.

## MC-Folket

Under verksamhetsåret har MC-Folket kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av 3 heltidstjänster. Mycket kraft i tidningen har lagts på 50-års firandet. Bland annat genom en serie om organisationens uppkomst signerad Birger Tommos. En serie som blev grundstommen till en jubileumsbok. Vi har också haft flera artiklar om körkortsproblematiken och tjejer som kör hoj. En medveten satsning för att få fler att ta körkort och fler kvinnor att börja köra MC.

MC-Folket presenterade under verksamhetsåret 2012-2013 också bland annat SMC:s verksamhetsberättelse och utbildningskalendern.

Vi har skrivit om det historiska MC-vänliga räcket med underglidningsskydd, att SMC-appen nästan är klar, körkortsfamiljen Ljunggren, SMC:s gruskurs i Matfors, classic road racing, att Kenneth and the Knutters nya skiva förhandssläpps på årsmötet i Lysekil, 125:ans dag, årsmöteskallelsen 2012, MC:ns dag i Sundsvall, Varg Olle världsmästare i långkörning, Tony Bogren vid Bilsport och MC, ett stabilt årsmöte i Lysekil, Handelsboden bygger nytt, arga franska motorcyklister, Hojrock i Västervik, Lelleträffen, Mälaren Runt, Adventure Days, MC-kvinnorna i Västmanland, nya krav på uppkörningsfordon, extremt beteende, Triumph firar 110 år med en långresa, framtidens testbana utanför Arlanda, mässan i Milano, vinterns stora korsord, SMC firar även i Heligenblut, de tog körkort i sista minuten, hastighetsbegränsningen gäller alla, mässdags i Stockholm, Dyr och orättvist i körkortsfrågan, "Kritto" skrattar igen, SMC:s jubileumskryssning, Christensen tar globalt befäl, Vi syns inte, SMC köper fastighet, Probike bygger nytt, MC-mässan i Stockholm, vi ger dig hjälp vid första hojköpet, Martina tog hela utbildningsstegen i ett svep, vägen till MC-körkort, årets instegsmodeller, campingguiden, Hans Ekman blickar bakåt, svensk motorsport 100 år, årets Hoj-X, sämre underhåll av vägarna, Mogens drar på FIM rallyt, SMC:s klubbbliv, offroad school bygger i Säfsen, MC-skrotar, Elmia-mässan, start 2 ride, motorcyklar och hastighet.

MC-Folket har testat Victory judge, Honda CBR 1000RR, Harley-Davidson sportster 72, Ducati Monster 796, Yamaha XT660 Tenere, BMW G650GS Sertao, Suzuki 650 V-strom, Husqvarna TR 650, BMW HP4, Kawasaki Ninja 300, Yamaha FJR 1300, Triumph Trophy, Harley-Davidson switchback, Triumph Street Triple R, Kawasaki Z800, KTM Freeride 350, Triumph Tiger Explorer, Honda CB1100, KTM 1190 Adventure, Triumph Tiger Sport, Ducati Hypermotard, Honda CB500F/R, KTM 1190R, Honda CRF250M, Ducati Multistrada och eltestet på Zolder i Belgien.

Dessutom har vi testat tält, sovsäckar och liggunderlag, Pirelli Night Dragon, tio par äventyrstövlar, öronproppar, klä dig rätt, Pirelli Angel, Michelin Aanakee3, Pilot Power 3 och Power Supersport.

Birger Tommos oerhört populära serien Knutten rullade vidare med Leif Hägerström, Svenerik "jösse" Jönsson, Hans Fredholm, Janne Leek, Håkan Andersson, Bengt Björklund och Mick Grant.

Resereportage till Sibirien del ett och två av Victor Solli, FIM rallyt i Polen av Stefan Lodesten, Island av Kristin Karlsson, Sidenvägen av Elving Solli och Nepal i två delar av Elving Solli.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor, bikers kärner och inte minst alla annonser.

Under årets producerade dessutom redaktionen ett extranummer kallat "Livet med MC". Det distribuerades till utvalda i reklam-syfte att få fler att ta MC-körkort och att de som redan har körkort antingen köper hoj eller börjar nyttja de motorcyklar som står överksamma i garage, lador och andra utrymmen.

Redaktionen har också producerat SMC:s jubileumsbok vilken blev klart strax före midsommar 2013. Birger Tommos har författat boken utifrån grunden som redan fanns i hans populära serie "Knutten". Grunden i boken är samtliga ordföranden i SMC:s historia som samtliga fått utrymme i boken. Magnus Klys har också skrivit material i den och Joachim Sjöström har layoutat. Sist men inte minst ett tack till Mats Källblad för ytterligare ett år av Sture Stelben.

## STYRELSENS SLUTORD

När man använder uttrycket "historien upprepar sig" så menar man oftast att det är något negativt som händer en gång till. Med SMC och vår verksamhet är det tvärtom. Vi i styrelsen för Sveriges motorcyklister är också jubileumsåret 2013 mycket stolta. Dels över förmånen att få ingå i denna församling, men framförallt över den breda och framgångsrika verksamhet SMC bedrivit under verksamhetsåret. Tack alla medlemmar, förtroendevalda och anställda, ingen nämnd och ingen glömd, för det engagerade arbete ni lägger ner för vår organisation.

Det "politiska" arbetet bereder vägen för att beslutsfattarna på högsta politiska nivå ska få ökad kunskap om motorcyklismen och våra förutsättningar för att kunna fortsätta köra på dessa fordon. Det är glädjande att Riksdagens MC-sällskap bildats under året. Den ansvariga ministern är fortsatt intresserad av att höra hur SMC tycker och resonerar i MC-politiska frågor.

Också på högsta tjänstemannanivå i Transportstyrelsen och Trafikverket är vi en respekterad samtalspart och remissinstans. Ibland har vi kanske önskat mer gehör för våra synpunkter när det gäller konkret innehåll i olika dokument som produceras, och mera verkstad utav dem, men vi har visat att det är möjligt att påverka, och det arbetet måste fortsätta. Vår medlemsundersökning härom året visade ju att SMC:s medlemmar anser att det politiska arbetet är bland det viktigaste vi pysslar med.

Även om den politiska verksamheten i stor utsträckning präglas av samverkan, med politiker, statstjänstemän och branschföreträdare räds vi inte att tydligt markera avvikande uppfattningar när det krävs. Vi viker inte från vår långsiktiga mission, "att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle".

Medlemsutvecklingen blev inte den förväntade under året. Till stor del kan det kanske tillskrivas tekniska problem i anslutning till byte av tryckeri och utskick av påminnelser. Att behålla befintliga, och rekrytera nya medlemmar är den allt överskuggande och viktigaste frågan för SMC. Fortfarande råder relativ lågkonjunktur vilket troligen påverkar hushållens möjlighet och vilja att investera i mc eller körkort. SMC gjorde gemensam sak med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, och Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, i prova på-verksamheten "Start2Ride Day" i syfte att locka fler att bli motorcyklister. Också andra engagemang tillsammans med branschorganisationerna har inletts i samma syfte.

Inom fortbildningsverksamheten har instruktörsutbildningen utvecklats och moderniserats i syfte att attrahera fler motorcyklister till kurserna och att minska incidenterna.

Verksamheten i vårt bolag, SMC-Travel AB, genererade en vinst under verksamhetsåret. Våra engagerade guider bidrar framgångsrikt till en verksamhet som har potential.

Rättsväsendet förmådde inte ställa någon till ansvar för den s.k. Vagnhäradolyckan det här året heller. Åklagarmyndigheten skrev till slut av ärendet, och SMC bedömde, med stöd av jurist, att det inte var lönt att överklaga en gång till. SVT's Uppdrag granskning har intresserat sig för ärendet och gjort intervjuer av vår personal, och under hösten 2013 får vi se om journalistiken kan bringa större klarhet i ärendet.

Vårt internationella anseende är fortfarande mycket gott, och under året valdes SMC's generalsekreterare in i den globala MC-organisationen FIM's, Fédération Internationale Motorcyclisme, högsta ledning.

Ovanstående är ju bara några axplock, men styrelsen vill med dessa rader tacka för förtroendet att fått leda verksamheten i vad som kanske närmar sig att bli "den världsledande ideella motorcykelorganisationen", enligt vår vision. Vi har dessutom haft roligt, och det är viktigt att det är kul att vara medlem i SMC. Det är ju kul att åka hoj, SMC-appen är en kul pryl, HOJ-X är jättekul. Dessutom är det alltid kul när medlemstidningen MC-Folket dimper ner i brevlådan.....

Vi hoppas att historien upprepar sig, i positiv bemärkelse, under kommande verksamhetsår, väl medvetna om att det finns utmaningar.

Borlänge 17 augusti 2013



Tomas Bergström  
Styrelseordförande

Martina Lilja

Stefan Dangardt

Sven Liljekvist

Zenita Henriksson

Rolf Skog

Göran Gustafson

Larz Glömfors

Ronny Overgaard

## Punkt 8

Årsredovisning av:

SMC

Bilaga 2

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 3

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## Punkt 9

Föredragning av revisorernas berättelse.

## Punkt 10

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet.

## Punkt 11

Redovisning av tidigare årsmötesbeslut.

Från årsmötet 2012 finns följande beslutspunkt att redovisa:

Beslut angående avsättande av medel à 1 krona / medlem, summa 62.619 kronor till Rättsfonden:

Medel har överförts till Rättsfonden i enlighet med beslutet.

## Punkt 12. Motioner och förslag

### A) MOTION

*Mölnlycke den 4 september 2012*

Till SMC Riksorganisations årsmöte 2013

Generalsekreteraren ansvarig för kansli- och personal.

I årsmöteshandlingarna till årsmötet 2012 i Brastad. Står det i verksamhetsberättelsen sidan 6 andra stycket ” Styrelsen och arbetsutskottet” Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men vissa delar av arbetsgivaransvaret är delegerat till generalsekreteraren.

Detta tycker jag är helt fel. Enligt min uppfattning så anställer styrelsen generalsekreteraren. Generalsekreteraren har i egenskap av högsta och ansvarig tjänsteman ensam hela ansvaret för kansliet – och kanslipersonalen. Till generalsekreteraren delegerar man inte vissa arbetsuppgifter.

Har generalsekreteraren hela kansli- och personalansvaret så ger det organisationen och därtill hörande personal en tydligare bild av ledarskapet, detta under förutsättning att generalsekreteraren har styrelsens och riksorganisationens förtroende. Om styrelsen vidhåller att vissa delar skall delegeras till generalsekreteraren och styrelsen skall ha makten så har styrelsen anställt fel person. (Jag diskuterar inte nuvarande generalsekreterare jag diskuterar principen av generalsekreterarens roll)

Generalsekreterarens roll kan liknas vid en kombination av verkställande direktör, talesman samt chef för SMC:s rikskansli.

Förslag på hur en arbetsordning för generalsekreteraren i SMC skulle kunna se ut.

### **Arbetsuppgifter för SMC:s generalsekreterare**

1. Leda och fördela arbetet på kansliet, samt löpande arbetsgivaransvar.
2. Ansvarar för det arbete som utförs av all personal på kansliet.
3. Vara ansvarig för personalfrågor och ansvara för personalutveckling och utbildning på kansliet.
4. Se till att kallelser, dagordning samt övrigt underlag inför årsmöte, extra årsmöte och riksstyrelsens sammanträden kommer ut i stadgeenlig tid.
5. Fortlöpande samråda med SMC riks styrelseordförande om verksamhetens inriktning och utformning.
6. Utbildningsansvarig, informationsansvarig i frågor som gäller ekonomi, utbildning.
7. Se till att beslut fattade av årsmötet eller riksstyrelsen genomförs.
8. Besluta i ärenden som inte beslutas av årsmötet eller riksstyrelsen.
9. Representera SMC i den mån detta inte görs av styrelsens ordförande eller annan ledamot i styrelsen.



10. Representera förbundet i internationella sammanhang när detta inte görs av riksstyrelsens ordförande eller annan ledamot i riksstyrelsen.
11. I samråd med riksstyrelsens ordförande ansvara för uppvaktningar, gåvor samt representation.

Det finns troligtvis flera arbetsuppgifter för SMC:s generalsekreterare. Meningen är inte att generalsekreteraren skall göra alla dessa arbetsuppgifter, utan ansvara för att arbetet blir utfört.

Arbetsordning är inte avsedd för att styra upp generalsekreteraren. Arbetsordningen skall mera vara ett dokument som anger att generalsekreteraren ensam har det högsta ansvaret för SMC:s kansli och dess personal.

Om styrelsen skulle på saklig grund vara missnöjd med generalsekreteraren så får parterna ta upp ärendet till förhandling.

### **Yrkande**

Med hänvisning till ovanstående text i motionen yrkar jag

**att** styrelsen anställer generalsekreteraren

**att** generalsekreteraren ensam är ansvarig för SMC:s rikskansli – och riksanställd personal

**att** det genom överenskommelse tas fram ett handlingsprogram, där det tydligt anger generalsekreterarens roll som ensam kansli- och personalansvarig

*Ingvar Högström  
Medlem nr 18 25 18  
Mölnlycke den 4 september 2012*

### **Svar från styrelsen:**

Svar till motion från Ingvar Högström.

Motionären tar upp ett viktigt ämne som diskuteras inom styrelsen regelbundet. Efter varje årsmöte kommer det upp på dagordningen vid något av de första styrelsemötena. Detta med anledning av att de nyvalda ska få insyn i de reglementen och instruktioner som finns. Det är också en repetition för de övriga och ett bra tillfälle om det önskas ändringar.

När det gäller motionärens yrkanden så är det styrelsen som anställer generalsekreteraren.

Styrelsen har en instruktion för generalsekreteraren som talar om vad som förväntas av denne.

Det övergripande ansvaret för kansli och personal har generalsekreteraren. Men det är styrelsen som är ytterst ansvarig för det hela. Det ansvaret varken bör eller kan vi delegera bort enligt styrelsens förmenande.

Vi vill också påpeka att skrivningen i årsmöteshandlingen för fjolåret kanske inte var helt med sanningen överensstämmande. Det hade varit mer korrekt att skriva att den största delen av arbetsgivaransvaret är delegerat till generalsekreteraren.

Med ledning av ovan skrivet anser vi att motionen är besvarad.

## **B) FÖRSLAG**

### **FRÅN SMC:S STYRELSE**

Angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993, förutom vid årsmötet 2008, 2009, 2010, 2011 och 2012 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden är större än till Skadefonden, eftersom Rättsfonden funnits endast fyra år och inte har några större medel att använda för kostnader kopplade till rättsliga prövningar i fall som är intressanta för SMC och medlemmarna.

### **SMC:s styrelse föreslår att:**

SMC:s årsmöte beslutar att avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

## Punkt 13. Verksamhetsinriktning 2013/2014

### Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Under det gångna verksamhetsåret har styrelsen definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen.

SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap.

SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt att följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygga på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

SMC skall stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC skall driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister och för myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC skall kontinuerligt arbeta för att synas mer. SMC:s utbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC skall kontinuerligt arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar.

## Styrelsen

- Styrelsen skall fortsätta ha målsättningen att SMCs kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse
- Styrelsen ska fortsätta att, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall fortsätta driva att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distriktsnivå, kansli och riksnivå
- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap.
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC
- Styrelsen skall fortsätta att utveckla SMC:s vision, mission och mål

## Kansli

### SMC Inside

#### Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC:s medlemsantal ska öka
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar

## Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter. MC-Visionen och ”Gemensam Strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped” är grunderna för arbetet
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

## Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska följa upp förslag till inriktning för räckes användning i Sverige
- SMC ska föra informationskampanj i vägfrågor riktad mot de största kommunerna
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta för en översyn av körkortsutbildning, rättvisa kostnader för förarprov och arbeta för ett nytt körkortsdirektiv för motorcykel
- SMC ska arbeta för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält
- SMC ska arbeta för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor
- SMC och FEMA ska följa och påverka arbetet med införande av nya typgodkännanderegler genom delegerade akter

## Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och att vi är den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska öka
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska vara aktiva på andra sociala media, till exempel Facebook och Twitter
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar

## Medlemsservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

## SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska arbeta för att medlemmarna kan teckna förmånliga försäkringar
- SMC är en av två arrangörer av Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

## SMC School

SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser  
SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor  
SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer  
SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen

## SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## MC-Folket

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska göra reportage om unga människor som valt att antingen ta MC-körkort eller köpt motorcykel. Detta för att locka andra yngre människor till att bli medlemmar och därmed öka medlemsantalet.
- MC-Folket ska i en artikelserie belysa kvinnliga motorcyklister. Det torde finnas ett stort antal kvinnor som funderar på att köra hoj och vi ska försöka påverka dem att göra slag i saken.
- MC-Folket ska ta upp klubblivet och göra reportage antingen om hela klubben eller enskilda individer i klubben. Allt för att få fler att bilda klubb och att de blir en del av SMC:s gemenskap.
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket

## Punkt 14. Medlemsavgifter

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem	375 kr
Klubbansluten medlem	325 kr
Direktansluten familj	475 kr
Klubbansluten familj	425 kr
Ungdom (tom 25 år)	225 kr



## Punkt 15. Budget

### Budget för verksamhetsåret juli 2013 - juni 2014

	BUDGET Per medlem	BUDGET 2013/2014	BUDGET Per medlem	UTFALL 2012/2013
<b>Antal medlemmar (per 30 juni)</b>		61 000		60 550
Medlemsintäkter	334,43	20 400 000	336,04	20 347 357
Länstian	-29,51	-1 800 000	-29,67	-1 796 384
	<b>304,92</b>	<b>18 600 000</b>	<b>306,37</b>	<b>18 550 974</b>
<b>SMC INSIDE</b>				
Kansli (se not)	-163,63	-9 981 600	-160,19	-9 699 279
Fogden 11, Borlänge, inkl avskrivning	-2,70	-164 500	-6,02	-364 705
IT, inkl. avskrivning datorer	-15,27	-931 500	-10,75	-650 969
Årsmöte	-11,90	-726 000	-3,79	-229 696
Styrelse och valberedning	-8,44	-515 000	-8,37	-506 623
Politiskt arbete	-3,90	-238 000	1,80	109 225
Internationellt arbete	-9,16	-558 500	-7,47	-452 204
	<b>-215,00</b>	<b>-13 115 100</b>	<b>-194,79</b>	<b>-11 794 252</b>
<b>SMC CLUB</b>				
SMC-boken	-5,74	-350 000	-4,20	-254 458
Försäkringsfrågor	-0,31	-19 000	-0,27	-16 460
Postorder	0,00	0	0,05	2 914
Hoj-X	3,07	187 000	4,68	283 218
Mässkostnader	-3,93	-240 000	-3,49	-211 570
Värkning, marknadsföring	-13,57	-828 000	-11,23	-679 792
Mobilapp	0,00	0	-3,42	-206 962
Samarbetspartners	14,43	880 000	6,77	409 801
	<b>-6,07</b>	<b>-370 000</b>	<b>-11,12</b>	<b>-673 309</b>
<b>SMC SCHOOL</b>				
Trafiksäkerhet, instruktörs- och kursverksamhet + 2 hjul och en	-1,88	-114 700	-4,66	-281 918
Distrikt möten/utbildning	-1,05	-64 000	0,13	8 011
	<b>-2,93</b>	<b>-178 700</b>	<b>-4,52</b>	<b>-273 907</b>
<b>SMC TRAVEL</b>				
FIM-rally och övrig turism	0,43	26 500	0,36	21 987
<i>Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.</i>				
	<b>0,43</b>	<b>26 500</b>	<b>0,36</b>	<b>21 987</b>
<b>MC-FOLKET</b>				
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-73,43	-4 479 300	-87,19	-5 279 544
	<b>-73,43</b>	<b>-4 479 300</b>	<b>-87,19</b>	<b>-5 279 544</b>
Avskrivningar på investeringar	0,00		0,00	-4 238
Finansiella poster	0,49	30 000	6,16	373 014
<b>ARETS RESULTAT</b>		<b>513 400</b>		<b>920 725</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.

Budget 2013/2014:  
hänsyn har tagits till ökade kostnader vad avser Jubileumsåret

### **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är:

Tomas Bergström, Gävle (Omval)

### **Punkt 17. Val av ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Larz Glemfors, Nybro, 2 år (Omval)

Rolf Skog, Jävre, 2 år (Omval)

Ronny Overgaard, Kumla, 2 år (Omval)

Kenneth Källqvist, Järfälla, 2 år (Nyval)

Övriga ledamöter med kvarvarande mandatperiod:

Ledamot Sven Liljekvist, Arkelstorp, 1 år kvar av mandatperiod

Ledamot Stefan Dangardt, Gustafs, 1 år kvar av mandatperiod

Zenita Henriksson, Mariefred, 1 år kvar av mandatperiod

Martina Berglund, Visby, 1 år kvar av mandatperiod

### **Punkt 18. Val av revisorer**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Aukt. revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, aukt. revisor, Marcus Persson, EY Borlänge, 1 år

Verksamhetsrevisor, Elsy Rådberg, Tullinge, 1 år

### **Punkt 19. Val av valberedning**

Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494

Räkenskapsåret

2012-07-01 - 2013-06-30

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	6
Noter	7
Underskrifter	11

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, får härmed avge årsredovisning för 2012-07-01 - 2013-06-30.

### Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism.

De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor.

SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

Organisationen drivs utan vinstintresse och är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut kunde SMC konstatera att medlemsantalet sjunkit jämfört med föregående år. Vi är 60 550 medlemmar vilket är en minskning med 1 567 medlemmar jämfört med förra året. Budgeterat antal medlemmar är 61 000 för räkenskapsåret 2013/2014. Glädjande är att antal ungdomsmedlemmar ökat.

	2013-06-30	2012-06-30
Antal medlemmar	60 550	62 117
Antal klubbar	389	402
Klubbanslutna medlemmar	8 988	9 543
Antal familjer	3 803	5 072
Antal anslutna familjemedlemmar	4 961	6 523
Antal ungdomsmedlemmar	1 426	1 322

### Året som gått

Allmän återhållsamhet på kostnadssidan och bidrag till verksamheten gör att SMC redovisar ett positivt resultat även i år, 920 tkr. Bemanningen på kansliet är oförändrad, antal anställda är 13,4 personer. Noteras kan att i personalkostnaderna ingår även ersättningar för instruktörer med flera i kursverksamheten.

Den goda likviditet SMC har haft de senaste åren gjorde det möjligt att under året förvärva en egen fastighet där Borlänge Kommun och en tandläkarpraktik är hyresgäster. Våra egna lokalkostnader kommer att bli betydligt lägre än i tidigare lokaler och den nya lokalen är bättre anpassad för verksamheten. Likviditeten är fortfarande stabil.

SMC har under året fått bidrag från Trafikverket i form av både projekt- och verksamhetsstöd. Bidragen har gått till trafiksäkerhetsarbete, framförallt i fråga om information samt till instruktörsverksamheten. *U.*



### Kommande räkenskapsår

Under kommande räkenskapsår är vår ambition att kunna erbjuda våra medlemmar möjlighet att betala med e-faktura. Det är fortfarande inget beslut taget vad gäller EU:s förslag om att ideella organisationer ska bli momspliktiga.

### Ekonomisk översikt

	2012/2013 (12 m)	2011/2012 (12m)	2010/2011 (12 m)	2009/2010 (10 m)
Verksamhetsintäkter	27 418 493	28 804 792	28 524 116	28 238 365
Resultat före dispositioner	920 725	1 017 008	1 478 390	2 332 860
Årets resultat	920 725	1 017 008	1 478 390	2 332 860
Balansomslutning	24 610 522	21 612 557	21 706 712	19 333 313
Antal anställda	14	14	14	14

### Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	12 134 775
årets resultat	920 725
Totalt	13 055 500
disponeras för	
balanseras i ny räkning	13 055 500
Summa	13 055 500

Vad beträffar organisationens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer. *U.*

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-07-01- 2013-06-30</i>	<i>2011-07-01- 2012-06-30</i>
Nettoomsättning	1	27 418 493	28 804 792
Övriga rörelseintäkter		132 404	49 566
		<u>27 550 897</u>	<u>28 854 358</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter	2	-5 236 516	-5 740 314
Övriga externa kostnader	3	-10 843 591	-11 276 373
Personalkostnader	4	-10 699 252	-10 799 435
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-183 027	-188 302
<b>Rörelseresultat</b>		<u>588 511</u>	<u>849 934</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		323 697	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter		49 697	172 887
Räntekostnader och liknande resultatposter		-41 180	-5 813
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>920 725</u>	<u>1 017 008</u>
Bokslutsdispositioner		-	-
<b>Resultat före skatt</b>		<u>920 725</u>	<u>1 017 008</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>920 725</u>	<u>1 017 008</u>

at.

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	5	6 728 913	-
Maskiner och inventarier	6	194 959	183 404
		<u>6 923 872</u>	<u>183 404</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Aktier i SMC AB	7	100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>7 023 872</u>	<u>283 404</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		37 592	45 002
		<u>37 592</u>	<u>45 002</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 695 303	887 114
Fordringar hos koncernföretag		30 617	48 779
Övriga fordringar		115 518	168 130
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	361 435	521 306
		<u>2 202 873</u>	<u>1 625 329</u>
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	9	8 637 316	14 695 886
<b>Kassa och bank</b>	10	6 708 869	4 962 936
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>17 586 650</u>	<u>21 329 153</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>24 610 522</u>	<u>21 612 557</u> <i>at.</i>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>	11		
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat Resultat		12 134 775	11 092 267
Årets Resultat		920 725	1 017 008
<b>Summa eget kapital</b>		<b>13 055 500</b>	<b>12 109 275</b>
<i>Avsättningar</i>			
Övriga avsättningar	12	4 067 913	3 953 642
		4 067 913	3 953 642
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	13	2 117 976	-
		2 117 976	-
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		182 700	164 500
Leverantörsskulder		934 570	857 540
Övriga skulder	13,14	1 312 500	1 820 950
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	2 939 363	2 706 650
		5 369 133	5 549 640
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>24 610 522</b>	<b>21 612 557</b>

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

### Ställda säkerheter

	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Fastighetsinteckningar, Lån Fogden 11	3 880 504	-
Bankkonto	500 000	500 000
<b>Summa</b>	<b>4 380 504</b>	<b>500 000</b>

### Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>		
Borgensförbindelser SMC AB	1 300 000	1 300 000
<b>Summa</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b> <i>et.</i>

## Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

### Varulager

Varulagret, värderat enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:3 är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning.

### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknande livslängd.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader	2-5
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter. *01.*

## Noter

### Not 1 Nettoomsättning per rörelsegren

#### Nettoomsättning per rörelsegren

	2012-07-01- 2013-06-30	2011-07-01- 2012-06-30
Medlemsintäkter	18 550 974	18 875 902
Anmälningsintäkter	4 126 801	4 332 435
Annonser	2 520 128	1 935 116
Bidrag	1 377 433	2 471 025
Försäljning SMC Postorder	69 610	90 664
Fakturerings- och påminnelseavgifter	39 275	69 105
Vidarefakturerade kostnader	734 272	1 030 545
<b>Summa</b>	<b>27 418 493</b>	<b>28 804 792</b>

### Not 2 Råvaror och förnödenheter

	2012-07-01- 2013-06-30	2011-07-01- 2012-06-30
Varor och material	57 198	60 210
Främmande tjänster	2 911 702	3 361 370
Övrigt	2 267 616	2 318 734
<b>Summa</b>	<b>5 236 516</b>	<b>5 740 314</b>

### Not 3 Övriga externa kostnader

	2012-07-01- 2013-06-30	2011-07-01- 2012-06-30
Hyror och leasing	1 382 364	1 177 475
Förbrukningsmaterial och underhåll	380 062	351 679
Transporter och resekostnader	2 812 998	3 438 052
PR och försäljningskostnader	1 334 436	1 075 165
Kontorsmaterial	385 780	392 125
Tele och post	2 799 646	2 824 743
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	25 875	77 500
Lämnade bidrag	183 200	116 710
Övriga kostnader	1 013 080	1 294 857
FIM Rally anmälningsavgift svenska deltagare	526 151	528 066
<b>Summa</b>	<b>10 843 592</b>	<b>11 276 372</b>

### Not 4 Anställda och personalkostnader

#### Medelantalet anställda

	2012-07-01- 2013-06-30	2011-07-01- 2012-06-30
Män	8	8
Kvinnor	6	6
<b>Totalt</b>	<b>14</b>	<b>14</b> <i>et.</i>

**Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	2012-07-01- 2013-06-30	2011-07-01- 2012-06-30
Anställda inkl uppdragstagare	7 471 256	7 417 215
Sociala kostnader	2 381 290	2 322 637
Pensionskostnader	770 770	719 514
Övriga personalkostnader	75 936	340 069
	<b>10 699 252</b>	<b>10 799 435</b>

I föregående års övriga personalkostnader ingår utbildning som vidarefakturerats (bl.a ett EU projekt): 262 600 kr  
Personalkostnad 2011/2012: 10 536 848 kr

**Sjukfrånvaro**

	2013-06-30	2012-06-30
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	1,77%	<1%
Andel av den totala sjukfrånvaron som avser sammanhängande sjukfrånvaro på 60 dagar eller mer	0%	0%

**Not 5 Byggnader och mark**

	2013-06-30	2012-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Nyanskaffningar	6 788 478	-
	6 788 478	-
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Årets avskrivning enligt plan	-59 565	-
	-59 565	-
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 728 913</b>	-
	-	-

**Not 6 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	2013-06-30	2012-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 301 601	1 696 710
-Nyanskaffningar	143 086	86 096
-Avyttringar och utrangeringar	-18 596	-481 205
	1 426 091	1 301 601
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-1 118 197	-1 411 100
-Avyttringar och utrangeringar	9 815	437 418
-Årets avskrivning enligt plan	-122 750	-144 515
	-1 231 132	-1 118 197
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>194 959</b>	<b>183 404</b>

et.

## Not 7 Andelar i koncernföretag

	2013-06-30	2012-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	100 000	100 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>

Dotterföretag / Org nr / Säte	Kapitalandel i %	Rösträttsandel i %
SMC AB, 556261-7810, Borlänge	100	100

Eget kapital i SMC AB är 303 304 kr varav årets vinst innan skatt är 60 500 kr.  
Av det villkorade aktieägartillskottet i SMC AB (125 500 kr) har 25 500 kr återbetalats under året.

## Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2013-06-30	2012-06-30
Upplupna ränteintäkter	9 881	55 267
Övriga poster	351 554	466 039
	<b>361 435</b>	<b>521 306</b>

## Not 9 Kortfristiga placeringar

	2013-06-30	2012-06-30
FIM-fonden	136 147	136 147
Ezzos Minnesfond	38 273	29 731
Skadefonden	1 663 990	1 564 191
Rättsfonden	385 894	294 549
Länstian (saldot har 1 mån förskjutning jämfört med motsv avsättning)	1 824 527	1 906 582
Fasträntepacering Nordea (3 mån)	4 088 485	10 264 686
Resegarantifond	500 000	500 000
	<b>8 637 316</b>	<b>14 695 886</b>

Värdeförändring på Räntefonder per 20130630, bokas ej upp förrän den realiseras:

FIM-fonden + 17 774kr  
Skadefonden + 196 541 kr  
Rättsfonden + 29 678 kr  
Länstian + 151 553 kr  
Räntefond SMC + 125 461 kr  
Resegarantifond + 60 411 kr  
Ezzos Minnesfond är inte någon Räntefond

Total värdeförändring per 20130630: + 455 957 kr

## Not 10 Kassa och bank

	2013-06-30	2012-06-30
Kassa och bank	6 708 869	4 962 936
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 708 869</b>	<b>4 962 936</b>

g.



### Not 11 Eget kapital

	<i>Balanserat kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Vid årets början	11 092 267	1 017 008	12 109 275
Omföring enligt Årsstämma	1 017 008	-1 017 008	
Återbetalning av aktieägartillskott	25 500		25 500
Årets resultat		920 725	920 725
<b>Vid årets slut</b>	<b>12 134 775</b>	<b>920 725</b>	<b>13 055 500</b>

### Not 12 Övriga avsättningar

	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
Avsättning FIM-fonden	136 147	136 147
Avsättning Ezzos Minnesfond	38 273	29 732
Avsättning Skadefonden	1 663 990	1 564 191
Avsättning Rättsfonden	385 894	294 549
Avsättning Länstian	1 843 609	1 929 023
	<b>4 067 913</b>	<b>3 953 642</b>

### Not 13 Övriga skulder till kreditinstitut

	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
Förfallotidpunkt, inom ett år från balansdagen	86 448	
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	345 792	
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	1 685 736	
	<b>2 117 976</b>	<b>-</b>

### Not 14 Övriga kortfristiga skulder

	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
Källskatt, moms, soc avg	429 236	443 840
Skuld distrikten	193 809	674 174
Länskriskassa	49 086	49 086
Erhållna bidrag	627 244	650 000
Övriga skulder	13 125	3 850
	<b>1 312 500</b>	<b>1 820 950</b>

### Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
Upplupna löner och semesterlöner	1 469 954	1 434 387
Upplupna soc avg	475 080	450 684
Förutbetalda kursavgifter	554 028	602 340
Övriga upplupna kostnader	263 529	130 599
Förutbetalda hyresintäkter	99 930	-
Löneskatt	76 842	88 640
	<b>2 939 363</b>	<b>2 706 650</b>

et.

## Underskrifter

Borlänge den 17 augusti 2013



Tomas Bergström  
Styrelseordförande

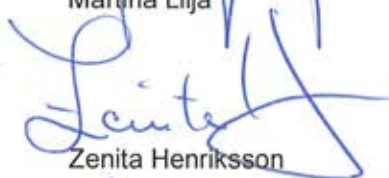
Martina Lilja



Stefan Dangardt



Sven Liljekvist



Zenita Henriksson



Rolf Skog



Göran Gustafson



Larz Glenfors



Ronny Overgaard

Vår revisionsberättelse har lämnats den 26 augusti 2013



Eva Andersson  
Auktoriserad revisor



Elsy Rådberg

Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810

Räkenskapsåret  
2012-07-01 - 2013-06-30

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	2
Balansräkning	3-4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	4
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	5
Noter	6
Underskrifter	7

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810 får härmed avge årsredovisning för 2012-07-01 - 2013-06-30.

### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494. SMC äger samtliga aktier, 1 000 st, i bolaget.

Under verksamhetsåret genomfördes 10 resor, bl.a. de alltid populära resorna till Isle of Man, Norge och Ungern samt nya resmål som Andalusien under vinterhalvåret.

För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av moderföretaget SMC.

### Ekonomisk översikt

	2013-06-30	2012-06-30	2011-06-30
	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)
Verksamhetsintäkter	1 240 577	1 892 348	2 241 066
Resultat före skatt	60 500	79 284	117 399
Årets resultat	17 909	79 284	117 399
Balansomslutning	1 885 683	1 219 410	1 485 007

### Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	165 395
årets resultat	17 909
Totalt	183 304
disponeras för	
balanseras i ny räkning	183 304
Summa	183 304

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer. *et.*

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-07-01- 2013-06-30</i>	<i>2011-07-01- 2012-06-30</i>
Nettoomsättning		1 315 442	1 892 348
		1 315 442	1 892 348
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	1	-1 142 299	-1 700 935
Personalkostnader	2	-115 070	-113 961
Övriga rörelsekostnader		-	-102
<b>Rörelseresultat</b>		58 073	77 350
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		2 496	2 202
Räntekostnader och liknande resultatposter		-69	-268
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		60 500	79 284
<b>Resultat före skatt</b>		60 500	79 284
Skatt på årets resultat		-42 591	-
<b>Årets resultat</b>		17 909	79 284

et.

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	-	-
		-	-
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		-	-
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		40 450	26 340
Övriga fordringar		7	8 796
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		485 863	113 339
		526 320	148 475
<i>Kassa och bank</i>		1 359 363	1 070 935
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		1 885 683	1 219 410
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		1 885 683	1 219 410

*g.*

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>	4		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (1000 aktier)		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
		<u>120 000</u>	<u>120 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat Resultat		165 395	111 611
Årets resultat		17 909	79 284
		<u>183 304</u>	<u>190 895</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>303 304</u>	<u>310 895</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till koncernföretag		24 950	15 687
		<u>24 950</u>	<u>15 687</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		28 661	61 476
Skatteskulder		36 763	-
Övriga skulder		37 341	21 855
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 454 664	809 497
		<u>1 557 429</u>	<u>892 828</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>1 885 683</u>	<u>1 219 410</u>

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

### Ställda säkerheter

	<i>2013-06-30</i>	<i>2012-06-30</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000
<b>Summa</b>	<u>200 000</u>	<u>200 000</u>

### Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>	1 300 000	1 300 000
<b>Summa</b>	<u>1 300 000</u>	<u>1 300 000</u> <i>gt.</i>

## Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärdet minskat med eventuell nedskrivning.

### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning.

### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade livslängd

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	33

### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter. *af.*



## Noter

### Not 1 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2012-07-01- 2013-06-30	2011-07-01- 2012-06-30
<i>Ernst &amp; Young</i>		
Revisionsarvode	7 200	7 500
<b>Summa</b>	<b>7 200</b>	<b>7 500</b>

### Not 2 Anställda och personalkostnader

#### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal

	2012-07-01- 2013-06-30	2011-07-01- 2012-06-30
Styrelse och VD	-	-
Övriga anställda	113 955	111 084
<b>Summa</b>	<b>113 955</b>	<b>111 084</b>
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	1 115	2 372
<b>Summa personalkostnader</b>	<b>115 070</b>	<b>113 456</b>

### Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2013-06-30	2012-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	23 097	23 097
	23 097	23 097
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-23 097	-23 097
	-23 097	-23 097
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Not 4 Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100 000	20 000	190 895
<i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			
Återbetalning av aktieägartillskott			-25 500
Årets resultat			17 909
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>183 304</b>

I eget kapital ingår villkorat aktieägartillskott med 125 500 kronor. Av detta har 25 500 kr återbetalats under året. *GA.*

## Underskrifter

<sup>17</sup>  
Borlänge <sup>17</sup> augusti 2013



Jesper Christensen  
Styrelseordförande



Örjan Andersson



Stefan Dangardt



Gunilla Wetterberg

Min revisionsberättelse har lämnats den <sup>26</sup> augusti 2013



Eva Andersson  
Auktoriserad revisor

# HÅLLBARHETSREDOVISNING

## SVERIGES MOTORCYKLISTER



# INNEHÅLL

---

- 3 Det här är SMC
- 5 De viktigaste varumärkena och tjänsterna
- 5 Demokrati och organisation
- 6 Fakta om SMC gällande anställningsvillkor och mångfald
- 6 Omvärldsbevakning, dialog och SMC:s intressenter
- 7 Intressentdialog
- 7 Ekonomi
- 8 Ekonomiska resultat
- 9 Miljöpåverkan
- 9 Åtgärder för att hantera miljöpåverkan och uppnådda resultat
- 10 Social påverkan- SMC:s roll i samhället
- 11 Politiska ställningstaganden och delaktighet i politiska beslutsprocesser och lobbying
- 12 Goda exempel
- 13 Om denna rapport och GRI



## DET HÄR ÄR SMC

Motorcyklar har funnits på de svenska vägarna sedan början av 1900-talet. SMC bildades 1963 och har därmed verkat i 50 år. SMC:s främsta uppgift är att tillvarata motorcyklisternas intressen i alla frågor som är av intresse för motorcyklismens utveckling.

SMC har förändrats mycket under 50 år. SMC:s uppgifter har växt, både i omfattning och innehåll. SMC ses av omvärlden som den nationella MC-organisation som organiserar motorcyklister som kör på landsväg. Var fjärde svensk MC-ägare är medlem.

SMC:s viktigaste del är de 65 000 individuella medlemmarna som genom direktdemokratin har en röst vid årsmötet. SMC:s huvudsakliga inkomst är medlemsavgifterna. I 21 län finns en aktiv distriktsorganisation. SMC har drygt 400 anslutna klubbar.

Kunder och förmånstagare är självklart SMC:s medlemmar. Då SMC är den enda parten i Sverige som representerar motorcyklister som kör på landsväg är SMC ofta representant i alla slags sammanhang för att företräda svenska knuttar.

SMC är Europas största organisation för motorcyklister som kör på landsväg. Att en fjärdedel av svenska MC-ägare väljer att frivilligt ingå i en intresseorganisation är vår allra största framgång.

Eftersom många beslut som påverkar svenska motorcyklister fattas utanför Sverige, verkar SMC även internationellt

genom fyra organisationer: Nordiskt Motorsykel Råd, NMR, Federation of European Motorcyclist's Association, FEMA, Federation Internationale de Motocyclisme, FIM, samt Federation Internationale de l'Automobile, FIA.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen. SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap. SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

**För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:**

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt att följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

#### För att nå dit krävs

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten,
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygger på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap.
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

#### Tre utmaningar avseende ekonomiska, miljömässiga och sociala resultat:

##### Återväxten och ideella organisationer

Den största utmaningen för SMC och alla MC-organisationer i Europa är återväxten. Grunden för SMC:s existens är medlemmarna och det krävs ett långsiktigt arbete för förnyring. Motorcyklisterna blir allt äldre samtidigt som nya körkortskrav som innebär att högre krav på ålder, fordon och fler prov införs. Samtidigt befinner vi oss i en djup ekonomisk kris som påverkar främst ungdomar. Motorcyklar presenteras av samhället i stort och media som ett farligt hobbyfordon. Viktiga uppgifter för SMC är därför att påverka restriktiva regler, lyfta fram motorcykeln som ett positivt alternativ till andra fordon och popularisera motorcykeln hos allmänheten.

##### Säkerhet

SMC har drivit säkerhetsarbete för motorcyklister under 50 år. Antalet motorcyklister som dödas och skadas sjunker. Trots detta pekas motorcykeln fortsatt ut som ett farligt fordon. Används motorcykeln på fel sätt av en förare som varken är ägare, har körkort, är berusad eller drogpåverkad ökar olycksrisken dramatiskt. Men om alla gör allting rätt; motorcyklisten, väghållaren och andra trafikanter, är inte olycksrisken högre för motorcykel jämfört med andra fordon. SMC arbetar på en lång rad områden för att öka säkerheten för motorcyklister.

##### Miljö

Miljöfrågorna är avgörande för vår framtid, framtidens motorcyklar måste bli både säkrare och grönare. Det är viktigt att samhället ser motorcyklar som en del av lösningen på trängselproblemen och ökade utsläpp av exempelvis partiklar, växthusgaser och kvävedioxid. Våra utmaningar handlar om att minska både ljud- och avgasemissioner. SMC:s målsättning är att vara

ledande då det gäller miljötänkande och förbättringar.

#### Viktiga trender och utmaningar

- Stigande medelålder och dålig återväxt
- Vikande försäljningssiffror ger problem för både tillverkare, handlare och utbildare
- Att nå etappmålet 2020 med en halvering av dödade motorcyklister och 40 procent färre allvarligt skadade jämfört med 2010.
- Nya krav som får betydelse för svenska motorcyklister formuleras i Bryssel där vi har mindre möjligheter att påverka beslutsfattarna.
- Viktigt med förankring i hela landet bland medlemmar genom aktiva distrikt. Att entusiasmera och skapa förutsättningar för verksamhet i 21 distriktsorganisationer är avgörande för detta.
- Vägmiljösatser formuleras för dem som färdas i personbil medan inga satser görs specifikt avseende MC-säkerhet.
- Stort fokus på ökad användning av kollektivtrafik, cykel och fotgängare medan tvåhjuliga motorfordon helt glöms bort i planering och strategier.



*Jesper Christensen, generalsekreterare*





## DE VIKTIGASTE VARUMÄRKENA OCH TJÄNSTERNA

**SMC:** Här bedrivs SMC:s kärnverksamhet, det vill säga att tillvarata motorcyklisternas intressen i alla slags frågor som rör motorcyklismen, nationellt och internationellt.

**SMC + distriktsnamn:** I varje svenskt län finns en distriktsorganisation som är SMC:s förlängda arm ut till medlemmarna.

**SMC Club:** Inom SMC Club återfinns medlemsförmåner, events, arrangemang, träffar, rallyn, fester och annat som gör MC-livet billigare och roligare.

**SMC School:** I SMC School finns all utbildningsverksamhet, intern och extern. SMC arrangerar hundratals fortbildningskurser i olika former i egen regi eller tillsammans med våra distrikt.

**SMC Sport:** SMC Sport är en förening för medlemmar som vill testa MC-sport under ordnade former men tycker att steget är för stort att börja med riktig tävlingsverksamhet.

**SMC Travel:** Inom ramen för SMC Travel finns dels information om att resa med motorcykel, rabatter på resande samt egna resor som säljs till medlemmarna via ett eget resebolag.

**SMC AB:** SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB, som arrangerar resor för motorcyklister.

**MC-Folket:** SMC:s medlemstidning har varit en viktig del av medlemskapet sedan 1964.

**SMC-Boken:** I mars varje år får SMC:s medlemmar SMC-boken som innehåller information om det mesta som händer i MC-Sverige under den kommande säsongen.

**SMC:s fonder:** SMC har tre fonder, Skadefonden, Rättsfonden och Ezzos Minnesfond, där medlemmar kan ansöka om bidrag.

## DEMOKRATI OCH ORGANISATION

SMC är en riksorganisation med ett kansli i Borlänge. SMC har också 21 distriktsorganisationer med en styrelse i varje distrikt och ett antal ledamöter med ansvar för olika delar av SMC:s lokala verksamhet. Organisationen är ideell utan vinstintresse. I det helägda dotterbolaget SMC AB säljs varje år resor till medlemmar. Bolaget redovisar en liten vinst.

SMC:s högsta beslutande organ är årsmötet. Alla medlemmar har möjlighet att skriva motioner samt att delta och rösta vid årsmötet. Alla medlemmar kan genom e-post, telefon eller brev komma med förslag, tips och synpunkter på verksamheten. Årsmötet utser styrelsen. Styrelsen består av ordförande och åtta ledamöter. Ordförande väljs vid varje årsmöte medan övriga ledamöter väljs vartannat år. Styrelsen utser inom sig ett arbetsutskott om tre personer som leds av ordförande. Projekt initieras av styrelse och/eller personal där ansvarig tjänsteman oftast är projektledare.

Verksamhetsinriktning för det kommande året fastställs av årsmötet. Kansliet verkställer de beslut som fattas utifrån denna. Kansliet leds av en generalsekreterare. Styrelsen fastställer

en instruktion för generalsekreteraren som deltar i och biträder styrelsen. Generalsekreteraren är inte ledamot av styrelsen. Styrelsen är ytterst ansvarig för riksorganisationens anställda men det övergripande ansvaret ligger på generalsekreteraren. Ansvaret för tjänstetillsättningar och förhandlingsfrågor delegeras av styrelsen till ledande tjänsteman utom vid uppsägning och omplacering då det sker i samråd med arbetsutskottet.

Vid SMC:s styrelsemöten deltar SMC:s generalsekreterare och chefredaktören för MC-Folket. Vid behov kan berörd personal adjungeras. Personal som är ansvariga för ett verksamhetsområde inom SMC lämnar egna skriftliga rapporter, beslutsunderlag och förslag till beslut inför varje styrelsemöte.

SMC:s aktiviteter sker främst i hela Sverige och via SMC Travel även i delar av världen. SMC arrangerar kurser i Norge och Finland och resor runt om i hela världen. Omfattningen och val av lokala aktiviteter styrs till stor del av respektive distrikt. Varje distrikt arrangerar evenemang inom Club och School.

## FAKTA OM SMC GÄLLANDE ANSTÄLLNINGSVILLKOR OCH MÅNGFALD

Antal anställda på kansliet är 14. Tolv av de anställda är mellan 40-60 år, två har fyllt 60 år och endast en person är under 40 år. Sex anställda är kvinnor och åtta män. Det finns två chefer på SMC, bägge är män. Tolv av fjorton anställda är födda i Sverige. Omfattningen av organisationens förmånsbestämda åtaganden (pensioner) är cirka 700 000 kronor per år.

Personalomsättningen är låg då ingen har slutat sin anställning de senaste tre åren. Hundra procent av personalstyrkan omfattas av kollektivavtal. Minsta varseltid är 1-6 månader beroende på anställningstid. Inga kända arbetsrelaterade sjukdomar

eller dödsolyckor har noterats. SMC har låg sjukfrånvaro, under 1 %. Ingen har varit sjukskriven 60 dagar eller längre.

Under 2011-2012 genomfördes en omfattande utbildning för all personal avseende utveckling av verksamheten och IT varför utbildningstimmarna var ovanligt höga.

SMC:s styrelse består av nio personer, två kvinnor och sju män. Såväl ordförande som två ledamöter i arbetsutskottet är män. Historiskt är motorcyklismen en mansdominerad sysselsättning. Andelen kvinnor som äger en motorcykel är cirka 11 % medan antalet kvinnliga SMC-medlemmar är cirka 14 %.

## OMVÄRLDSBEVAKNING, DIALOG OCH SMC:S INTRESSETER

Internationellt är SMC medlemmar i: Nordiskt Motorsykelråd, NMR, Federation of European Motorcyclist's Association, FEMA, Federation Internationale de Motocycliste, FIM samt Federation Internationale de l'Automobile, FIA.

De drygt 400 klubbarna som är anslutna till SMC är allt från små lokala klubbar till stora rikstäckande klubbar.

Andra riksorganisationer som arbetar med MC-frågor är naturliga samarbetspartners: Frivilliga Motorcykelkåren FMCK, Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet Svemo, Motorhistoriska riksförbundet, MHRF, Motormännens helnykterhetsförbund MHF och Sveriges fordonsbyggares riksorganisation, SFRO.

MC-branschen samarbetar i många frågor som rör motorcyklismen i Sverige. De branschorganisationer SMC främst har kontakt med är Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund SMR och Moped- och motorcykelbranschens riksförbund McRF.

SMC samarbetar med dem som utbildar motorcyklister, främst Sveriges trafikskolors riksförbund STR. Alla som startar MC-utbildning i STR-skola får ett års medlemskap i SMC.

Utöver detta samarbetar SMC med Motormännen på olika sätt. SMC är medlem i NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande.

- **Kunder/medlemmar:** SMC har cirka 65 000 individuella medlemmar, 21 distriktsorganisationer och 400 klubbar.
- **Aktieägare och finansiärer:** SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB, som arrangerar resor för motorcyklister. I övrigt är SMC en ideell organisation utan vinstintresse.
- **Leverantörer:** Inom SMC är det främst medlemstidningen MC-Folket som har samarbete med MC-tillverkarna och leverantörer av MC-relaterade produkter. SMC har samarbete med BMW – köper man en ny motorcykel får man kurs och medlemskap i SMC med i köpet.
- **Anställda samt deras fackliga organisationer:** SMC är medlem i IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer. Unionen har kollektivavtal på arbetsplatsen. De anställda är med i flera förbund utöver Unionen, t ex Journalistförbundet och Jusek.



SMC samarbetar främst med två myndigheter som har stor betydelse för svensk motorcyklism, Trafikverket och Transportstyrelsen. Vi har också kontakt med Konsumentverket, Sveriges Kommuner och Landsting, SKL och olika företrädare för Polisen.

SMC har kontakt med berörda departement i regeringen, främst Näringsdepartementet men även Justitie-, Social och Finansdepartementet. SMC har regelbunden kontakt med företrädare i riksdagens Trafikutskott och svenska EU-parlamentariker.

SMC samarbetar med försäkringsbranschen på olika sätt. SMC har ett samarbetsavtal med Bilspport & MC specialförsäkring.

SMC har samarbetsavtal med en rad företag som erbjuder förmåner till SMC-medlemmar, centralt, regionalt och lokalt. Sedan tre år arrangerar SMC "Mälaren Runt" tillsammans med tidningen MCM, Skandinavien största MC-event. I samarbete med TallinkSilja chartrar SMC varje år en Finlandsfärja och reser över Östersjön med tusentals medlemmar.



## INTRESSENTDIALOG

SMC:s främsta informationskanaler är medlemstidningen SMC-Folket, hemsidan [www.svmc.se](http://www.svmc.se) och sociala media som Facebook och Twitter. Under 2013 kommer alla medlemmar att kunna ladda hem SMC-appen kostnadsfritt där hela SMC-Boken kommer att finnas i telefonen. Varje distrikt har egna hemsidor och Facebook-sidor. SMC har också ett forum där medlemmar kan debattera olika frågor.

Inte bara medlemmar får tidningen MC-Folket utan även politiker, myndigheter, bibliotek, företag i MC-branschen och många andra. Genom dessa kanaler sprider SMC en positiv helhetsbild där goda exempel och projekt lyfts fram.

SMC har ett pressrum i Cisionwire och går regelbundet ut med pressmeddelanden i frågor som rör motorcyklism i Sverige. Via remissvar, yttranden och skrivelser förmedlar SMC motorcyklisternas syn på olika frågor.



## EKONOMI

SMC är helt beroende av medlemsintäkter. Ett kontinuerligt intresse för MC och en möjlighet att med rimliga kostnader kunna köra motorcykel är avgörande för SMC:s överlevnad.

SMC söker och får ibland riktade bidrag från Trafikverket som delas ut för trafiksäkerhetshöjande verksamhet till ideella organisationer. Bidragen är öronmärkta för vissa aktiviteter och varierar från 0 – 1,5 miljoner kronor per år. Genom bidrag från Trafikverket kan SMC genomföra olika aktiviteter, ett exempel är utbildning av instruktörer för fortbildning. Externa bidrag är viktiga för att upprätthålla en hög kvalitet.

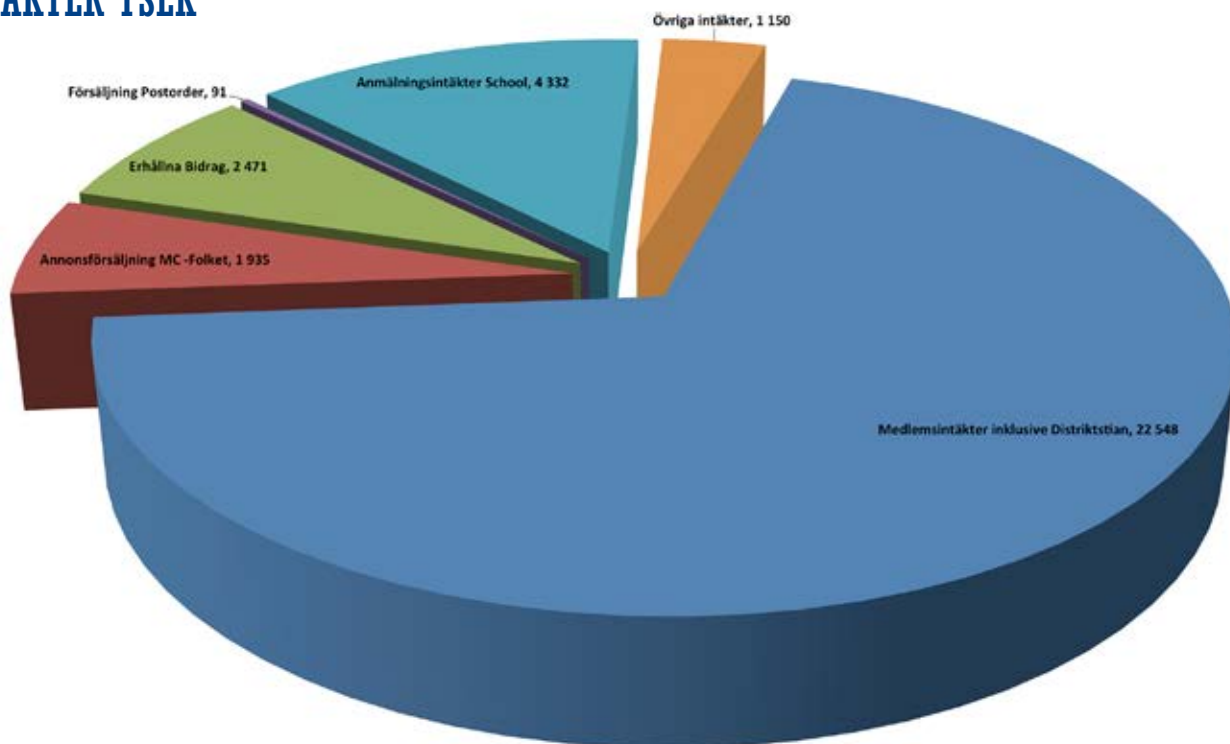
SMC försöker att på olika sätt påverka samhället att beakta motorcyklister, till exempel då det gäller vägmiljön. Allt arbete sker genom kansliet och genom ideella krafter i distrikten. SMC har under de senaste fem åren gjort stora investeringar i intern och extern IT. Externt handlar det om en ny grafisk profil, en ny hemsida, sociala media, forum och en mobil app. Internt har SMC skapat ett nytt medlemsregister och en bokningsmodul

som är kopplade till ett ekonomisystem. Dessa satsningar har varit nödvändiga för att stärka varumärket och modernisera kommunikationskanalerna men också för att göra det enklare att bli medlem, boka kurser och resor. Det ger samtidigt möjligheter till registeruttag för forskning.

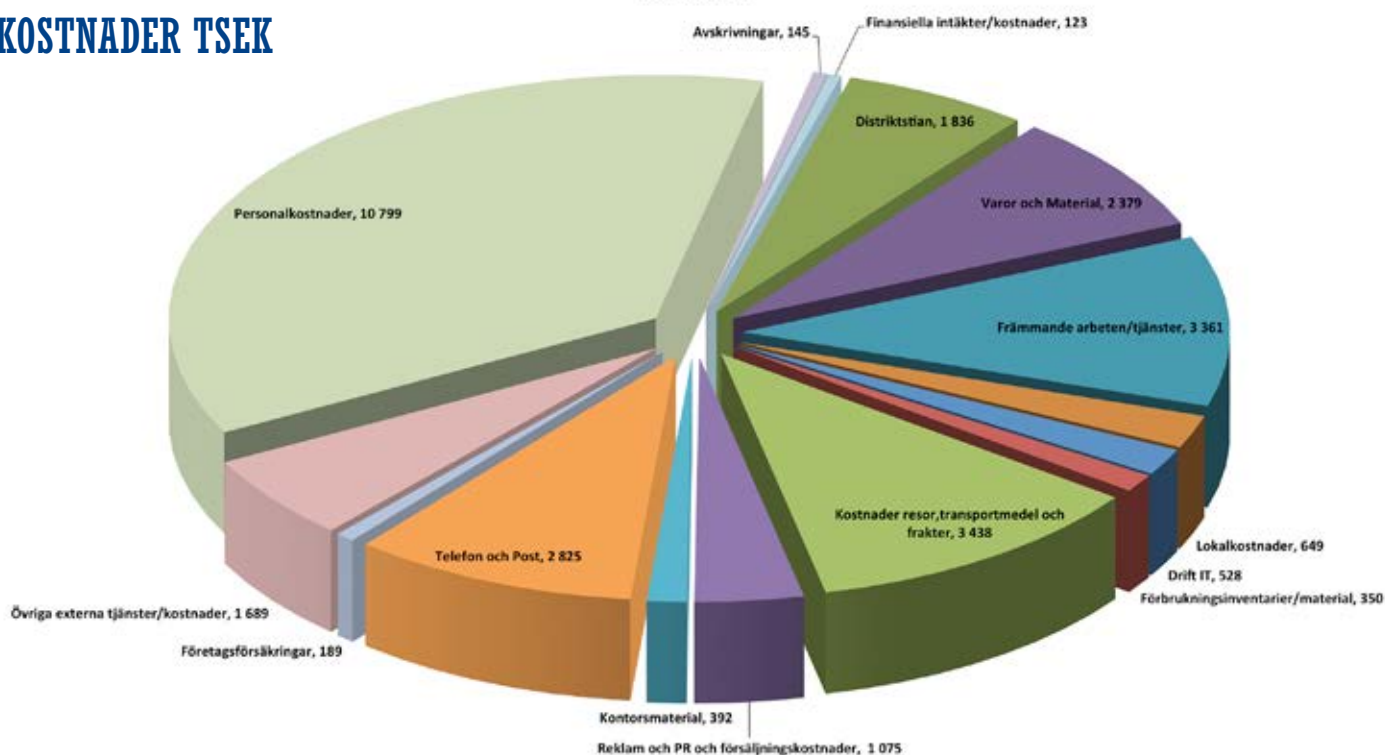
Klimatförändringarna kan medföra naturkatastrofer som gör det omöjligt att besöka vissa områden och/eller köra vissa vägar i Europa. Detta kan självklart leda till försämrade möjligheter till att framföra fordon vilket i sin tur självklart försämrar möjligheter till nyrekrytering och därmed påverkas branschens ekonomi. Motorcyklar som kan drivas på exempelvis el och alternativa drivmedel i framtiden är därför viktiga att utveckla liksom mer bränsleeffektiva motorcyklar. Gällande risker och möjligheter kopplade till klimatförändringar finns möjligheter att motorcykelparken utvecklas och lyfts fram som ett mer klimatvänligt alternativ och som en del i lösningen i en grön och minimalt klimatpåverkande ekonomi.

Dessa satsningar har varit nödvändiga för att stärka varumärket och modernisera kommunikationskanalerna men också för att göra det enklare att bli medlem, boka kurser och resor. Det ger samtidigt möjligheter till registeruttag för forskning

## INTÄKTER TSEK



## KOSTNADER TSEK



## EKONOMISKA RESULTAT

Nettoförsäljning plus intäkter från finansiella investeringar och försäljning av tillgångar (direkt tillskapat ekonomiskt värde) var 29 021 406 kr 2011/12.

Fördelat ekonomiskt värde verksamhetsåret 2011/12. Rörelsekostnader var 18 099 648 kr (inkl. arvode och andra ersättningar till våra funktionärer). Löner och ersättningar till anställda var 9 653 008 kr. Betalning till finansörer förekom ej. Betalning till den offentliga sektorn var 247 265 kr.

Investeringar i samhället var 25 000 kr (bidrag till 2 hjul och 1 attityd). Ur vår skadefond och rättsfond betalar vi ut bidrag till våra medlemmar men detta är inte medräknat eftersom förmånstagarna är enskilda personer och medlemmar i vår organisation.

Behållet ekonomiskt värde, beräknat som tillskapat ekonomiskt värde minus fördelat ekonomiskt värde enligt ovan, blev 1 021 485 kr 2011/12. Detta visar hur SMC har skapat och fördelat ekonomiskt värde för sina intressenter.

## MILJÖPÅVERKAN



MC-branschen har ännu inte lyckats med att få motorcykeln accepterad som en del i ett hållbart resande. Inom många myndigheter och offentlig förvaltning är det förbjudet att resa med motorcykel med hänvisning till säkerhetsriskerna. MC-branschen har också misslyckats med att få ungdomar att börja köra motorcykel. Allt färre ungdomar tar MC-körkort, medelåldern ökar i kollektivet och nyförsäljningen av motorcyklar sjunker, inte bara i Sverige utan hela Europa. Restriktiva körkortsregler är den viktigaste faktorn men också den ekonomiska krisen i hela EU.

SMC:s generalsekreterare har den högsta befattningen med ansvar för verksamhetens miljöaspekter utifrån miljöpolicyen som antas av SMC:s styrelse. Information finns på hemsidan och miljöfrågor kan uppmärksammas i MC-Folket. Frågan om buller är alltid aktuell vid till exempel körning på SMC:s kurser och här har instruktörerna goda kunskaper i gällande regler och efterlevnad. SMC:s instruktörer fortbildas årligen.

Motorcyklar är ett fordon som undantagits från de skrotningsdirektiv som omfattar andra fordon och skrotningsintyg behövs inte för en avregistrerad MC. Man skickar endast in en anmälan om avregistrering till Transportstyrelsen. En anledning är helt enkelt att motorcykeldelar i mycket hög grad återanvänds, 85 % av delarna är en siffra som nämnts. Avfall från motorcyklar är därmed ringa.

Motorcykeln sliter mindre på vägar, drar mindre bensin, bidrar till minskad trängsel då den relativt enkelt kan passera köer och har en miljövänligare tillverkningsprocess jämfört med bilen. Detta eftersom en motorcykel kräver mindre naturresurser jämfört med en bil. En bil väger omkring ett ton samtidigt som en vanlig standardmotorcykel väger cirka 200 kilo. Bilen kräver således mer resurser vid tillverkning. Även om man räknar med att 1,9 personer i genomsnitt reser per bil enligt SCB per bil tar motorcykeln mindre resurser i anspråk för tillverkning. Nästan alla motorcykelmodeller på marknaden har plats för passagerare. Det är inte ovanligt att förare skjutsar passagerare, särskilt på längre utflykter och semesterresor.

Honda MC Sweden testade 2009 bränsleförbrukning för sexton olika modeller av nya och gamla motorcyklar från 125-1000 kubik. Motorcyklar under 400 kubik fick tre liter i tanken medan de större motorcyklarna fick fem liter. Den snålaste motorcykeln körde 20 mil på tre liter vilket motsvarar 0,15 liter förbrukning per mil. Tio av sexton motorcyklar förbrukade mindre än 0,4 liter per mil vilket är ett gott betyg.

SMC kommer att sprida miljöpolicyen och hållbarhetsredovisningen till medlemmarna genom olika informationskanaler. Miljöfrågan kommer att lyftas i möten och utbildning med förtroendevalda i de 21 distriktsorganisationerna.

### Miljöpolicy

SMC ska ta ansvar för vår gemensamma miljö och kommande generationer genom ett aktivt och ständigt förbättrat miljöarbete som ska leda motorcyklismen mot en långsiktig hållbar utveckling. SMC välkomnar därför en utveckling mot effektivare och mer bränslesnåla motorer.

De viktigaste miljöaspekterna för SMC:s verksamhet är att begränsa ljud- och luftemissioner genom kunskapsspridning och dialog med medlemmar, tillverkare och andra intressenter.

### Det innebär att:

- SMC ska bidra till miljömässiga, samhällsekonomiska och sociala förbättringar och anpassa framtidens motorcyklism som en del i en hållbar utveckling.
- SMC ska främja teknisk utveckling som bidrar till en positiv miljöpåverkan inom motorcyklismen som kan leda till förbättringar och en hållbar utveckling i samhället.
- SMC ska genom de beslut vi tar och den verksamhet vi bedriver sträva efter att minska vår miljöpåverkan och förebygger föroreningar som verksamheten kan medföra.
- SMC ska utveckla och förbättra verksamheten kontinuerligt och eftersträva att lagar och regler efterlevs.
- SMC ska öka vår kunskap och engagemang i miljöfrågor. Anställda, förtroendevalda men på sikt även medlemmar, klubbar och andra som bidrar till SMC:s verksamhet, ska ha kunskap i miljöfrågor och medvetenhet om hur miljö och hälsa kan påverkas och skyddas.
- SMC ska arbeta för att transporter och resande med motorcykel ska ses som ett hållbart resande och därmed är en del i det framtida transportsystemet.
- SMC ska genom förebyggande arbete verka för att minska risken för skador som tar resurser i anspråk och ger upphov till avfall och utsläpp.
- Råvaror och energi ska användas så effektivt som möjligt i verksamheten som också ska präglas av återanvändning och återvinning.

### Åtgärder för att hantera miljöpåverkan och uppnådda resultat

Den vanligaste kritiken från allmänheten avseende motorcyklar är buller. Reglerna har därför skärpts och en motorcyklist kan av polis få ett föreläggande om registreringsbesiktning om man kör med olagliga ljuddämpare. Här måste hela MC-branschen inse problemet och tillsammans arbeta för att minska onödigt buller som på sikt innebär ett hot mot alla motorcyklister. SMC informerar motorcyklister. Ansvariga instruktörer ställer höga bullerkrav för deltagande på kursdagar. SMC har en dialog med handlare och tillverkare samt berörda myndigheter. MC-konsumenterna bör också bli tuffare vid köp av motorcykel och efterfråga fordon som är mer tystgående och bränsleeffektiva och har godkända utbytessystem gällande ljuddämpare.

Allt papper vid SMC:s kansli ska återvinnas, liksom annat förbrukningsmaterial vid kansliet. System för källsortering finns vid kansliet. Styrelsemöten förläggs till Stockholmsområdet för att minimera resor. Där det är möjligt ersätts fysiska möten med telefon och/eller SKYPE för att minska onödigt resande.

Resor sker med tåg eller samåkning i så stor utsträckning som möjligt i hela organisationen. När det är möjligt kör SMC:s anställda motorcykel på tjänsteresor.

SMC:s medlemstidning MC-Folket trycks i Sverige på miljövänligare klorfritt papper. SMC-Boken trycks i Sverige. Allt tryckt material trycks på Svanenmärkt papper. Utskick med vanlig post minimeras och ersätts med e-post.

## SOCIAL PÅVERKAN- SMC:S ROLL I SAMHÄLLET

SMC:s verksamhet har stor betydelse för motorcyklismen i samhället och besöksnäringen, såväl nationellt som lokalt. Ett evenemang som Mälaren Runt lockar cirka 20 000 motorcyklister att under samma dag köra runt Mälaren och göra några stopp. Mängder av människor sitter längs färdvägen och kommer till stoppen enbart för att titta på motorcyklarna. Det finns

flera liknande stora arrangemang som Hojdagarna i Västervik, Paltrundan i Norrbotten, Valborgskortegen i Skänninge och MC-dagen i Sundsvall. En helt vanlig sommarhelg finns alltid SMC-aktiviteter i form av rundturer, kurser, resor och rallyn. Gemensamt för samtliga är att det lockar både motorcyklister och allmänheten till platser där näringsidkare och ideella föreningar kan få intäkter.

Den svenska traditionen att bygga om och amatörbygga motorcyklar är unik liksom de regler som gör traditionen möjlig. Varje år arrangeras utställningar och tävlingar där Custom Bike Show i Norrtälje är mest känd. Minst 10 000 besökare från Sverige och Norden, hundratals utställare och mängder av handlare fyller Socitetsparken under en dag där en lycklig vinnare utses och får resa till VM i att bygga sin egen motorcykel.

Vid varje arrangemang är kommunerna en självskriven samarbetspartner. Varje besökare genererar ett antal hundralappar till besöksnäringen. För SMC är det mycket viktigt att MC-turismen beaktas och ses som en lika självklar grupp som till exempel husvagnsfolket.

Även mindre MC-träffar som genomförs på mängder av platser varje helg ger intäkter från besökande motorcyklister. Man besöker kända utflyktsmål, reser på fina MC-vägar på egen hand eller i grupp.

Ett av SMC:s kärnvärden är gemenskap. MC-kulturen kännetecknas av en grupp där man ställer upp för varandra och där mängder av aktiviteter arrangeras med motorcykeln i centrum. Kontakt kan fås via upprop på Forum, i lokala klubbar eller när man träffar en likasinnad i något sammahang. Varje resa som arrangeras av SMC ger deltagarna utöver nya upplevelser också vänner för livet. Betydelsen av gemenskapen är oerhört viktig, både när det gäller att skapa kontakter men också när det gäller forordet av säkerhetsmedvetandet. MC-kompisar ses nämligen som den absolut viktigaste informationskällan för ökad säkerhet bland SMC:s medlemmar.

Det är självklart att SMC i alla sammanhang följer samhällets spelregler i verksamheten. Det kan handla om allt från att minimera buller vid kurser till källsortering av avfall i samband med en MC-träff.



## POLITISKA STÄLLNINGSTAGANDEN OCH DELAKTIGHET I POLITISKA BESLUTSPROCESSER OCH LOBBYING

**S**MC bedriver ett aktivt och intensivt politiskt arbete för motorcyklismen i Sverige och Europa. Genom våra samarbetspartners NMR, FIM, FEMA och FIA sker även aktiviteter i andra länder, främst möten och politiskt lobbyarbete.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle. SMC eftersträvar att ha klara och tydliga åsikter i alla frågor som rör MC-politik och framföra dessa till alla berörda; myndigheter, politiker, distrikt, medlemmar och andra berörda. Det finns ingen annan part som arbetar med dessa frågor.

Styrelsen har fastställt målsättningen att ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. För att nå dit ska ett fortsatt intensivt politiskt arbete bedrivas för att skapa en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister, för att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden, påverka attityder hos motorcyklister samt följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

SMC är en partipolitiskt och religiöst obundet och det är därför självklart att SMC inte på något sätt finansierar partipolitiskt eller religiös verksamhet. SMC:s lobbyarbete sker genom saklig information på mest effektiva sätt till berörda parter. SMC betalar som medlem i FEMA, Federation of European Motorcyclist's Association, en årlig avgift baserad på antalet medlemmar.

Eftersom SMC företräder en stor konsumentgrupp är det viktigt att varken personal, förtroendevalda eller funktionärer står i beroendeställning till utomstående part, till exempel genom att ta emot otillbörliga gåvor från tillverkare, att få personliga rabatter, förmåner och liknande som enskild företrädare för SMC. Det skulle underminera dels vår ställning som opartisk organisation, dels förtroendet från medlemmarna som vi företräder gentemot företag och andra parter. Vissa funktioner inom SMC, till exempel instruktörerna får riktade rabatter av däck och liknande. Detta ser SMC som helt naturligt då det gör det möjligt för enskilda personer att kunna fullfölja sitt uppdrag som ideell instruktör genom minskade kostnader.



**SMC bedriver ett aktivt och intensivt politiskt arbete för motorcyklismen i Sverige och Europa. Genom våra samarbetspartners NMR, FIM, FEMA och FIA sker även aktiviteter i andra länder, främst möten och politiskt lobbyarbete**

## GODA EXEMPEL



### Intervju med Jesper Christensen, SMC:s generalsekreterare

#### Är motorcykel ett miljövänligare fordon?

-Självklart är motorcykeln ett miljövänligt fordon. I en bil färdas ofta bara en person. Det krävs mer utrymme både att köra med personbil och att parkera den. Studie efter studie visar att om fler väljer att köra motorcykel eller moped skulle trängseln i storstäderna minska, utan att infrastrukturen behöver förändras. I Sverige glöms tyvärr tvåhjuliga motorfordon bort i framkomlighetsdiskussionerna. Det är inte ens tillåtet i många statliga verk och myndigheter att använda motorcykel och moped i tjänsten, även om det skulle spara både tid och pengar och arbetsgivaren. SMC ser gärna en mer positiv grundsyn på motorcykeln och dess fördelar som transportmedel.

#### Hur märks miljöaspekten inom SMC?

-Det vanligaste klagomålet vi får till SMC från allmänheten då det gäller miljö och motorcyklar är buller. Det är en fråga som rör hela MC-branschen. SMC informerar medlemmarna om vilka regler som gäller. Byter man till olagliga ljuddämpare riskerar man att få föreläggande om registreringsbesiktning av polisen. Det är både dyrt, onödigt och man riskerar ofrivilligt körförbud i avvaktan på tid för besiktning. SMC:s instruktörer är stenhårda på buller vid körning på storbanor, vi riskerar annars att inte få köra på banorna. Det är också viktigt att handlare som säljer utbytessystem informerar kunden vid köpet.

#### Hur ser framtidens motorcyklar ut?

-EU har nyligen fattat beslut om framtidens motorcyklar som bland annat innebär skärpta avgaskrav. Jag tror att vi får se allt mer motorcyklar som drivs med alternativa drivmedel, till exempel el. SMC är en konsumentorganisation och kan påverka köparna att välja ett grönare fordon. Ett sätt att öka intresset är genom tävlingar. Roadracing med elhojar är en häftig upplevelse!

### Intervju med Peter Gustafsson, HojRock Västervik

#### Har motorcyklisterna någon betydelse för Västervik?

-HojRock har funnits i Västervik i sjuttio år och alla inser betydelsen för besöksnäringen. HojRock har nu passerat Visfestivalen som är ett annat stort arrangemang. Kommunen är självklart mycket positiva till HojRock som dels lockar 7000 motorcyklist till staden, dels 25 000 besökare ytterligare för att titta på kortegen och alla hojar som glider runt i staden under veckan. Hur ser motorcyklisterna ut jämfört med andra besökare?

-Motorcyklisterna är en mycket köpstark grupp. HojRock och kommunens turistbyrå räknar med att varje besökare lägger 3 000 kronor under sin vistelse på HojRock, utöver entrén till vårt arrangemang. Varje hotell är fullbokat, restaurangerna har rekordförsäljning, affärer, bensinstationer och glasskiosker har bråda dagar. En mackägare säger att det är den enda veckan på året då ingen tankar utan att betala. Motorcyklisterna är ärliga också!

#### Är motorcyklisterna nöjda med HojRock?

-Regionförbundet i Kalmar län har beställt en positioneringsanalys för hur omvärlden uppfattar Kalmar län som besöksmål. Analysen visar kundnöjdhet vid olika besöksmål i länet. Astrid Lindgrens värld var vinnaren med betyget 4,8 på en sexgradig skala. Mycket glädjande var att HojRock fick 4,6 i betyg och blev en solklar tvåa före många kända besöksmål och events i Kalmar län.

#### Hur ser framtiden ut för HojRock?

-Vårt event har funnits i 17 år och har alltid lockat många besökare. Efter några år med sjunkande siffror steg besöksantalet igen 2012 och vi ser positivt på framtiden. HojRock är ett unikt koncept som innehåller MC-träff, konserter, kortege, utställning och mycket annat som gör att besökare stannar en hel vecka i Västervik.





### Intervju med Calle Wahlberg, Fleninge MC-skrot

#### Vilka motorcyklar hamnar på MC-skroten?

-Nästan alla motorcyklar, 95 % köps in från försäkringsbolagen. Det handlar om kraschade eller stulna motorcyklar som dömts ut av bolagen. Fleninge MC-skrot startade 1982.

#### Vilka handlar på MC-skroten?

-Våra kunder är MC-ägare som skruvar själva och som har lite äldre motorcyklar. 80 % av MC-beståndet i Sverige är sex år eller äldre, många väljer att serva själva när garantin gått ut. De som bygger egna motorcyklar är också kunder hos oss. Vi har ungefär 50 000 delar på lager och säljer via Internet, besök och telefon.

#### Vilka motorcyklar kommer in till skroten?

-Vanligast är japanska motorcyklar men på senare år har vi fått in en hel del BMW och Triumph. Motorcyklarna speglar den svenska marknaden. Vi får inte in så många Harley Davidson. De säljs oftast via anbud och hamnar därför inte på skroten.

#### Vad är skillnaden på en MC- och bilskrot?

-Det finns en skillnad och det är att försäkringsbolagen inte använder begagnade delar vid MC-reparationer vilket sker på bilsidan. Begagnade delar skulle göra försäkringsreparationer billigare för kunden och samtidigt bidra till lägre försäkringspremier. Det borde finnas en gräns när man inte längre reparerar en motorcykel med nya delar.

#### Hur mycket återvinns av en motorcykel?

-I stort sett allting på motorcykeln återvinns. Det som inte går att sälja till kunderna lämnas till deponi eller återvinning; plastdelar, aluminium, däck och oljor. Metallskrot säljer vi vidare.

## OM DENNA RAPPORT OCH GRI

Detta är SMC:s första hållbarhetsredovisning och den bygger så långt det är möjligt på Global Reporting Initiatives (GRI) riktlinjer G3 för relevant och trovärdig redovisning. Denna hållbarhetsredovisning gäller för SMC och har tagits fram i samarbete med HUAROS AB ([www.huaros.se](http://www.huaros.se)).

SMC har strävat efter att redovisningen ska uppfylla GRI:s applikationsnivå C så långt det är möjligt för en ideell organisation. Utgivningsår för rapporten är 2013. SMC kommer att redovisa regelbundet med några års mellanrum. Se mer på [www.globalreporting.org](http://www.globalreporting.org) och [www.svmc.se](http://www.svmc.se)





# Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30  
784 60 Borlänge  
0243-669 70  
smc@svmc.se  
www.svmc.se

