

SVERIGES MOTORCYKLISTER



2009



ETT VERKSAMHETSÅR ÄR TILL ÄNDA

Medlemmarna är SMC:s styrka. Ju fler desto större möjlighet att påverka. Aldrig tidigare har SMC nått ut så brett med sitt budskap. Antalet medlemmar ökar och allt fler MC-klubbar ansöker om medlemskap.

TEXT: **SMC/MC-Folket**, redax@mc-folket.se

BILD: **MC-Folket**, redax@mc-folket.se

Verksamhetsåret 2008/2009 sträcker sig från första juli 2008 till sista juni 2009.

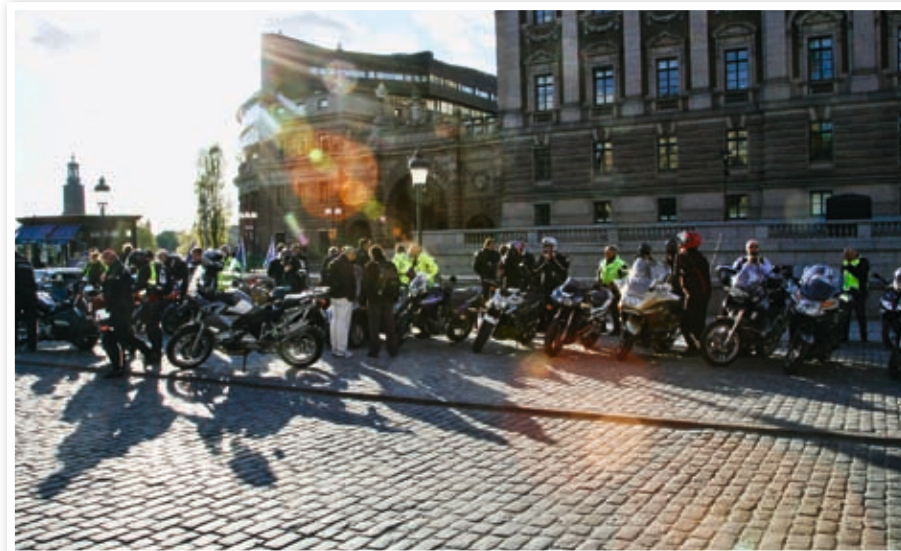
Det har varit händelserikt och spännande på många sätt. Medlemskurvan har vänt och SMC ökade för första gången medlemsantalet på många år. Trenden med att fler lokala klubbar och riksklubbar ansöker om medlemskap i SMC håller i sig. Den positiva medlemsutvecklingen har också gett SMC ökade intäkter samtidigt som kostnaderna hållits på en försiktig nivå. SMC redovisar ett plusresultat på 3,082 miljoner kronor och likviditeten är i balans. Antalet dödade motorcyklister sjönk under säsongen 2008 och ligger på samma nivå hittills under 2009. Nästan allt SMC arbetar med har någon form av beröring med trafiksäkerhet och många

års arbete på bred front visar nu resultat. Dokumentet MC-Visionen är SMC:s syn på hur vi med gemensamma krafter i samhället kan nå ännu längre. Nu driver SMC trafiksäkerhetsarbetet vidare inom ramen för projektet "Nationell strategi och handlingsplan för motorcyklister och mopedisters säkerhet".

SMC har besvarat rekordmånga remisser under verksamhetsåret och har synts mer i media än någonsin tidigare. SMC har även ökat sin internationella närvaro inför beslutsfattare som visar stor respekt för den professionalism som SMC jobbar med. Antalet kurstillfällen och bredden på SMC:s fortbildning har aldrig varit större än i år. Kvaliteten på kurserna har blivit bättre genom centrala riktlinjer för körningar på stor

bana och på gokartbanor. Utbildningsdagarna med CSS, California Superbike School, är uppskattade. SMC:s resor har varit uppskattade av många medlemmar som vill prova nya resmål tillsammans med oss. Arbetet med att skapa nya rutiner och effektivisera kansliet pågår. På IT-sidan är SMC under ständig utveckling. Det nya ekonomisystemet som är integrerat med medlemsregister, bokningsmodul och webb är en del av SMC som påverkar alla i organisationen.

Styrelsen vill härmed tacka alla medlemmar för det gångna året. SMC är en stark organisation och det är medlemmarna som är dess styrka. Tillsammans ska vi fortsätta att arbeta för motorcyklstens bästa idag och i framtiden.



Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni kunde SMC glädjande konstatera att medlemsantalet ökar! Vi är 63 674 medlemmar vilket är en ökning med 2 483 medlemmar eller fyra procent jämfört med samma tidpunkt förra året. I nedanstående tabell är dock föregående års medlemssiffror från verksamhetsårets slut, det vill säga två månader senare än i år.

30 juni 2008-31 augusti 2009

Antal medlemmar	63 674	64 482
Antal klubbar	390	358
Klubbanslutna medlemmar	10 810	9 067
Antal familjer	5 099	5 090
Antal anslutna familjemedlemmar	6 719	6 756
Antal ungdomsmedlemmar	1 155	1 152
Medlemmar som ej förnyat medlemskapet	7 210	8 251

Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande.

Direktansluten medlem	350 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	300 kr
Direktansluten familj	440 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	400 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Larz Glemfors, Nybro
Vice ordf	Elsy Rådberg, Tullinge
Ledamot	Charlotta Källbäck, Göteborg
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Tomas Larsson, Lövånger
Ledamot	Göran Gustafson, Dala-Husby
Ledamot	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Niklas Lundin, Luleå (avgått under året)

Arbetsutskottet har bestått av Larz Glemfors, Elsy Rådberg och Tomas Bergström.

Övriga befattningshavare

Revisorer:	Eva Andersson, Borlänge Mats Mikaelsson, Krylbo
Revisorssuppleant:	Per-Erik Olofsson, Malung
Valberedning:	Björn Forssell, Munkedal (sammanställande) Jens Morell, Gävle Ole Björnlund, Borlänge

Ekonomisk översikt

Den positiva medlemsutvecklingen och återhållsamhet på kostnadssidan bidrar till att SMC redovisar vinst i år. En del av det stora plusresultatet beror också på att vi endast har kostnader för 10 månader, medan medlemsavgifterna avser ett helt år. Likviditeten visar små marginaler men är stabil.

	2008-2009	2007/2008	2006/2007	2005/2006
(Tkr)	(10 mån)	(12 mån)	(14 mån)	(12 mån)
Verksamhetens intäkter	23 883	23 919	24 140	20 303
Resultat före dispositioner	3 182	-539	-110	-63
Årets resultat	3 082	-641	-110	-63
Balansomslutning	15 654	10 949	11 967	11 331
Antal anställda	14	13	16,5	13,5

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	4 198 954
Årets resultat	3 082 064
Totalt	7 281 018



Årsmöte 2008

SMC:s årsmöte hölls i Grönklitt, Orsa, lördagen 8 november 2008. SMC Dalarna och Red Wings, Mora MCK hade ordnat ett mycket trevligt arrangemang. Årsmötet samlade 128 röstberättigade deltagare.

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

Alliance Internationale de Tourisme- Federation Internationale Automobile, AIT- FIA
 Federation of European Motorcyclists' Associations, FEMA
 Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
 Folkspel
 IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
 IDEELL ARENA
 Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer, LSU
 Motormännens Riksförbund, M
 Motorhistoriska Sällskapet i Sverige
 Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
 Nordisk Motorcykel Råd, NMR
 Union Européenne de Motocyclisme, UEM (via SVEMO)

FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan 20 år representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre anställda och en konsult. FEMA har idag 24 medlemsorganisationer från 19 länder som

sammanträder tre gånger per år. SMC har en plats i FEMA:s arbetsutskott, Executive Committee (EC), som möts vid sex tillfällen årligen. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC vid FEMA:s och EC:s möten under året.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme

FIM är den globala organisationen som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. FIM jobbar i kommissioner med globalt ansvar och består av 8-15 ledamöter, invalda efter personliga kvalifikationer. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CMT som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor. Stig Björk är SMC:s representant i FIM/CML som arbetar med turism. Jesper Christensen är dessutom medlem i den grupp som jobbar med FIM:s strategiska plan för public policy och trafiksäkerhet. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, den europeiska delen av FIM.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

Under året har SMC skickat synpunkter på NTF:s policydokument "NTF anser..." samt NTF:s verksamhetsinriktning. SMC har också skickat en motion till NTF:s kongress som innebar att NTF skulle godkänna och acceptera MC-Visionen samt att NTF ska använda MC-Visionen i det fortsatta arbetet för att öka motorcyklisternas säkerhet. Kongressen avstog motionen, men beslöt att NTF ska öka samarbetet med SMC i MC-frågorna. MC-visionen har sedan till stor del varit underlag i NTF:s arbete i MC frågor.

NMR, Nordisk Motorcykelråd

NMR, Nordisk Motorcykelråd är en sammanlutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har NMR haft ett möte i Helsingfors.

Besvarade remisser

Under året har SMC besvarat tolv remisser; Ljudmätning vid flygande inspektion och kontrollbesiktning; Ny transportpolitisk målstruktur; Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet; NTF:s verksamhetsinriktning 2010-2011; NTF anser; Alkolås för rattfyllerister och förarprov i privat regi; Kunskapsprov behörighet AM, moped klass II, snöskoter och terränghjuling; Framework Regulation of the European Parliament and of the Council on type-approval of two- and three wheel motor vehicles and quadricycles; Fordonsbesiktning; Förflyttningsfordon; Riskutbildning för behörighet A1 och A; En reformerad körkortslagstiftning samt Vägverkets förslag till nationell plan för transportsystemet.

Nationell strategi

Efter att Vägverkets tidigare trafiksäkerhetsarbete MC-01a har avslutats inleddes bland annat på initiativ av SMC i november 2008 arbetet med att skapa en Nationell strategi och handlingsplan för mopeder och motorcyklisters säkerhet. Målet är att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade kan minska med 25 procent till 2020. Motorcyklister och mopedister ska lyftas in i Nollvisionen.

SMC representeras i arbetsgrupper och styrgrupp av Maria Nordqvist och Jesper Christensen. Arbetet leds av Vägverket. Strategin



ska redovisas i oktober och ge en första bild över prioriterade åtgärder 2010-2020.

SMC:s insats har varit mycket tidskrävande under det gångna året. SMC har levererat underlag från hela världen som rör förare och väg. Strategier, forskning, statistik och studier från ett stort antal länder har granskats. Personal och inhyrda experter har bistått i detta. SMC:s underlag baseras på djupstudierna och dagsläget inom områdena Väg och Förare. SMC:s underlag utgår från OECD, andra strategier, vad som händer i Sverige, Norden, Europa och resten av världen.

Underlagen som även finns på hemsidan är:

VÄG: Räcken; Stolpar, Vägars och gators utformning; Vägbanan, drift och underhåll; Korsningar och cirkulationsplatser; MC och moped i bussfil; moped på vissa GCM-vägar; MC-parkeringar.

FÖRARE: Alkohol, droger och trötthet; Intressanta mopedprojekt i andra länder; Varför ser man inte motorcyklister; Uppmärksamhetskampanjer och utbildning av andra förare; A-stolpar; Kommunikation med motorcyklister; Risk- och grundutbildning; Fortbildning; Hastighet; Risk och attityd; Skyddsutrustning; Hjälmar; Räddning.

I skrivande stund pågår arbete med att föreslå SMC:s aktörmål på berörda prioriterade kriterier. SMC ska också föreslå behov av forskning, utveckling och demonstration på områden där kunskap saknas.

Fordonsfrågor

Frågan om främre registrerings skylt är inte avgjord ännu. Kontakter har tagits med riksdagsmän och Transportstyrelsen. Frågan om hastighetsmätare på motorcyklar som importerats från Storbritannien har SMC drivit genom

kontakter med Transportstyrelsen, Kommerskollegium, EU-kommissionen och Näringsdepartementet. Reglerna som rör hastighetsmätare ändrades och dessa motorcyklar godkänns i registreringsbesiktning sedan mitten av maj 2009 i Sverige.

Samtidigt aktualiserades ett annat problem. Inga motorcyklar som monterar kopplingsanordning för att dra släp godkänns i registreringsbesiktning. SMC har uppvakttat Transportstyrelsen, Bilprovingen, Näringsdepartementet, EU-kommissionen och skickat en enkät till samtliga organisationer i FEMA. SMC har kontakt med märkesklubbar där släp är vanligt. Kontakter har tagits med tillverkare och McRF som inte skriver ut det intyg som Transportstyrelsen kräver. I skrivande stund är frågan inte löst.

Ingen höjd fordonsskatt

I mars lämnade Näringsdepartementet propositionen "En sammanhållen klimat- och energipolitik" till Riksdagen där fordonsskatten diskuteras. SMC har efter kontakter med Finansdepartementet fått besked att det inte är aktuellt med någon höjning av fordonsskatten gällande MC.

MC-parkeringar

Under året har SMC haft kontakt med både privatpersoner, juridiska ombud, kommuner och parkeringsbolag angående problem kring MC-parkeringar. På hemsidan finns en del som handlar om MC-parkering och råd om hur man kan gå tillväga vid parkeringsböter. I Göteborg blev frågan högaktuell då "cykelställsregeln" togs bort. SMC Väst har kontakt

med Göteborgs kommun angående behov av MC-parkeringar.

Trafikförsäkringsreformen

Fortsättningen på trafikförsäkringsreformen steg 2 skulle ha presenterats i april 2008. Steg 2 innebär att samhällets kostnader för kommande trafikskador ska överföras till försäkringsbolagen och därmed försäkringsstagarna. Utredarna behövde dock mer tid och nytt datum för slutbetänkandet blev satt till juni 2009, en tidpunkt som sedan flyttats fram ett halvår. Uppgifter från ledande håll, bland annat finansministern, säger att steg 2 med stor sannolikhet inte kommer att införas. SMC jobbar dock aktivt med frågan eftersom den har stor betydelse för motorcyklismen.

Trafiksäkerhetsseminarium för försäkringsbranschen

I december genomförde SMC för första gången en trafiksäkerhetskonferens i Sveriges Försäkringsförbunds lokaler. Närvarande var representanter för de stora försäkringsbolagen och några av de mindre samt Vägverket. SMC informerade om det trafiksäkerhets- och försäkringsarbete som bedrivs inom organisationen. Enligt deltagarna var det intressant och givande att ta del av vad som sker inom motorcykelvärlden i detta viktiga område. Samtliga närvarande försäkringsbolag fick beröm av SMC eftersom man ger försäkring vid SMC:s utbildningar.

Trafikförsäkringsavgifter

SMC har vid ett antal tillfällen påpekat orimligheterna i systemet för trafikförsäkringsavgifter till försäkringsbranschen och Transportstyrelsens trafikregister. Viss brevväxling har pågått om märkligheterna vid ägarbyte och samtidig avställning. Myndigheten



har olika datum för ägarbytet och avställning trots att anmälan sker samtidigt, vilket vållar den enskilde onödigt besvär och kostnader.

En kväll på motorcykel och seminarium i riksdagen

I maj arrangerade SMC tillsammans med MHRF, McRF, SMC Stockholm och Stockholms MC-varuhus det uppskattade arrangemanget En Kväll på Motorcykel för riksdagens trafikutskott. Fjorton riksdagsmän och -kvinnor deltog genom att köra lånad motorcykel, sitta bakpå eller åka med i veteranbil. Under dagen höll SMC och McRF dessutom ett seminarium under en timme för trafikutskottet om aktuella motorcykelfrågor. Båda evenemangen var mycket uppskattade av deltagarna.

Ta hojen till jobbet

Varje år arrangeras "Ride to work" över hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet för att visa hur många vi är i trafiken. Det finns idag nästan 300 000 motorcyklar i Sverige. SMC marknadsförde dagen som i år inföll den 15 juni på hemsidan och i MC-Folket. Både FIM/CML och McRF arrangerade en fototävling i anslutning till dagen.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har sex utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 119 864 kronor. Totalt har 755 000 kronor betalats ut sedan 1996. Efter beslut av årsmötet gjordes ingen ytterligare avsättning detta år. Insättningsar och värdeförändring av fonden uppgår under

året till 125 778 kronor. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 597 984 kronor.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där alla andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Årsmötet beslutade samtidigt att avsätta en krona per medlem, 64 482 kronor, till Rättsfonden. Inga ansökningar har kommit till Rättsfonden under dess första år. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 67 137 kronor. Ingen utbetalning har gjorts från fonden under det gångna året.

Information och media

Sedan november skickas ett månatligt SMC eNyhetsbrev ut. I stort sett inga utskick sker numera via vanlig post till klubbar och distrikt. Antalet e-postadresser i medlemsregistret uppgår till 22 000 stycken.

Pressmeddelanden har skickats ut i olika frågor via en distributionskanal och SMC har blivit citerade i både lokal- och rikspress. Dessutom har SMC varit med i både lokal TV och radio vid många tillfällen. Inslaget om sporthöjsåskare i TV-programmet Uppdrag Granskning väckte stor uppmärksamhet. SMC har under året annonserat i de flesta MC-tidningarna, både papperstidningar och webb.

Marknadsföring och värvning

Nytt material har tagits fram och distribuerats till samtliga distrikt. PR-material för distrikten

finns att beställa genom SMC:s webshop för köp av egna profilprodukter. En kortare och en längre film om SMC har producerats. De finns för nedladdning från hemsidan och samtliga distrikt har fått dem på DVD. Folksam och Bilspport & MC-specialförsäkring har skickat ut kvarvarande informationsblad om SMC till samtliga kunder med MC-försäkring.

SMC och MC-Folket har deltagit i arrangemang med olika distrikt; Bilspports mässa i Elmia, MC-dagen i Sundsvall och Custom Bike Show i Norrtälje.

Två värvningskampanjer har genomförts under året. Dels en värvningstävling i MC-Folket med olika priser, dels en större kampanj under sensommaren där man erbjöds gratis medlemskap året ut. Vi fick över 2 000 gratismedlemmar och hela 54 procent av dem blev direkt fullt betalande medlemmar på det nya året. En ny kampanj med provmedlemskap startade i maj där samtliga elever i STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund, som klarar körkortet och alla som köper en ny Honda motorcykel, erbjuds gratis medlemskap i SMC resten av 2009. Värvningsfolderar har skickats till samtliga trafikskolor med MC-utbildning inom STR och SMR, Sveriges Motorcykelhandlars Riksförbund.

MC-mässan

SMC hade, tillsammans med SMC Stockholm, en monter i Älvsjömässans entré i Stockholm. En bra placering och snygg utformning gjorde att många SMC:are besökte montern och nya kom till på plats. SMC arrangerade seminarium varje dag i körteknik, däcktryck och fjädringsin-



ställning. I samband med mässan arrangerade MC-Folket en tävling där årets standardhög utsågs. SMC delade även ut priset "Rätt tänkt" till Honda för sitt nya innovativa bromssystem för sporthojar. SMC hade också en populär barnparkering där föräldrar kunde lämna sina barn i säkra händer några timmar under mässan. Dessutom bjöd SMC in till Singelmingel.

1000 mil väg

SMC samlade in Sveriges viktigaste MC-vägar via hemsidan under 2007. SMC har också ett antal väginspektörer runt om i Sverige. Vägarna finns samlade på SMC:s hemsida på Vägverkets egna kartor tillsammans med olyckor från STRADA. I ett antal regioner har arbetet kommit igång på ett mycket bra sätt med konkreta förbättringar på MC-vägarna som resultat. SMC har en ikon på hemsidan som är direkt länkad till Vägverket för att anmäla problem på vägar. De flesta klagomål som kommer till SMC handlar om lösgrus.

SMC och Vägverket har också tagit fram ett dokument som ska fungera som handledning för Vägverkets regioner, "Säkrare MC på väg". Det finns att ladda ner från SMC:s och Vägverkets hemsidor. SMC har skickat skriften till Sveriges kommuner och landsting för att den ska distribueras ut i kommunerna men inte fått svar.

SMC träffade Vägverkets dåvarande generaldirektör Ingemar Skogö med flera i december 2008 sedan vi brevlades påpekat att arbetet i stort sett stannat av inom 9-punktsprogrammet. SMC fick därefter ett skriftligt svar med lägesrapport.

Arbete på väg

SMC har under året haft ett par möten med Vägverket angående motorcyklisternas säkerhet vid vägarbeten och grus på väg i andra sammanhang. Problem vid vägarbeten är en av punkterna i 9-punktsprogrammet. Vägverket har avsatt medel till ett projekt som drivs i Tierp där man testar snabblagning med olika metoder att sopa bort överflödigt grus. I andra regioner inom Vägverket pågår försök med förstärkta stödremor för att minska grus som kommer upp genom att bilar genar i kurvor. Bägge försöken ska utvärderas hösten 2009. SMC och MC-Folket har under året besökt ett seminarium om vägarbete samt träffat projektgruppen i Tierp.

Hastighet

Inom ramen för samarbetet med Vägverket gjordes hastighetsmätningar vid 24 mätpunkter i maj 2008, vid samma platser som 2007. MC-Folket 5/08 hade flera artiklar om hastighet. SMC och Vägverket gick ut med ett gemensamt pressmeddelande i slutet av maj som fick en stor uppmärksamhet.

Vägräcken

SMC har regelbunden kontakt med Vägverkets räckesexpert och Statens Väg- och transportforskningsinstitut, VTI, som krocktestar räcken. SMC har haft kontakt med flera räckestillverkare och med ett antal journalister angående räckesfrågan.

SMC har tagit fram ett dokument som beskriver vilka typer av svenska räcken som kan godtas som MC-vänliga utan att tester ge-

nomförs med MC-dummy. Det ger Vägverket en möjlighet att använda redan godkända räcken i avvaktan på en europeisk norm. Det finns förslag till en ny text i Vägverkets styrdokument "Vägars och gators utformning" som kräver hänsyn till motorcyklar men den har varken antagits eller publicerats.

SMC och MC-Folket deltog i ett licensiatsseminarium rörande räckens livslängd. Samma dag mötte vi en jurist angående att försäkringsbolagen vägrar betala kostnader för räckesreparationer. Frågan ska avgöras i Högsta Domstolen.

Den europeiska standardiseringsmyndigheten CEN har beslutat att man ska skapa en europeisk räckesnorm för motorcyklar. Den ska handla om räckens utformning i de fall där en motorcyklist kommer glidande mot räckets samt tester för att pröva detta. Sedan är det upp till varje land att besluta om man ska använda MC-vänliga räcken. Arbetet tar lång tid.

EuroRAP presenterade under året skriften "Barriers to change" om problematiken motorcyklar och vägräcken. En SMC-medlem har översatt skriften till svenska och arbetet pågår för att göra den läsvänlig. SMC har haft kontakt med Vägtrafikinspektionen och Motormännen som har en representant i en arbetsgrupp inom EuroRap som bland annat ska se på räckenas utformning och placering ur ett MC-perspektiv. FEMA kommer att ha en representant i den arbetsgruppen.

Skyltfonden

Våren 2008 prioriterade Skyltfonden projekt som har med MC-säkerhet att göra. SMC är



samarbetspartner i två projekt. VTI och SMC ska undersöka olyckor där motorcyklister kolliderat med vägräcken genom rapporter från dödsolyckor och intervjuer med personer som överlevt. Arbetet pågår till och med 2010. Syftet med projektet är att få kunskap om hur räcken kan utformas för att öka motorcyklisternas säkerhet. Länsförsäkringar i Östergötland ska genomföra ett projekt om varselvästar där SMC kan komma att vara delaktiga som representant för brukarna.

MC-visionen

MC-Visionen presenterades i september vid Tylösandsseminariet. Motorcyklisterna finns inte med i den Nollvision som antogs av riksdagen 1997. Behovet av att skapa en egen vision från ett brukarperspektiv att arbeta utifrån har därför varit viktig. MC-Visionen har skickats ut till samtliga SMC-medlemmar som en bilaga i MC-Folket. MC-Visionen är numera SMC:s utgångspunkt för allt trafiksäkerhetsarbete och den har skickats ut till departement, riksdagen, EU-parlamentariker och alla myndigheter vi har kontakt med. I slutet av april översattes MC-Visionen till engelska av en SMC-medlem, "Motorcycle Vision Zero". Den har skickats in till Norauto som bidrag i en europeisk tävling i trafiksäkerhet.

Körkortsförslag

Under året har körkortet för både motorcyklar och mopeder varit mer aktuell än någonsin. SMC har ingått i den arbetsgrupp som tagit fram förslag för riskutbildning för behörig-

het A1 och A. SMC har haft kontakter med departement och andra intressenter då det gäller implementering i Sverige av det tredje körkortsdirektivet 2013.

Värsta vägars pris

Via artiklar i MC-Folket har bidrag till SMC:s tävling Värsta vägars pris samlats in från hela Sverige. I den föga hedrande tävlingen segrade Tunadalsrondellen i Sundsvall. Pressmeddelande gick ut inför överlämnandet på kommunfullmäktiges möte och distriktet hade kontakt med media och politiker före mötet. Resultatet blev ett stort antal lokala pressklipp, inslag på TV 4 samt publicering på viktiga MC-sajter.

Politiska frågor i övrigt - nationellt

SMC har vid flera tillfällen uppvaktat politiker angående rätten att överklaga Vägverkets och Transportstyrelsens beslut. Frågan tas upp i alla remissvar.

SMC har vid flera tillfällen framfört synpunkter på provfordon för A-behörigheten.

SMC har i samtliga remissvar som rör infrastruktur poängterat att motorcyklister saknas helt som trafikantgrupp.

SMC har diskuterat motorcyklar i bussfiler med både bussbranschen och riksdagsmän.

SMC samlar löpande under året statistik på stulna motorcyklar och förmedlar det till olika intressenter och organisationer.

SMC:s generalsekreterare Jesper Christensen var en av kandidaterna till Motormännens (H)julkapp som instiftats för att uppmuntra

nyskapande inom trafiksäkerhet, bilsäkerhet och miljö.

Politiska frågor i övrigt - internationellt

Inför EU-valet skickades frågor till samtliga riksdagspartier. Sex av sju svarade. Samtidigt som en artikel kom ut i MC-Folket öppnades en EU-valsida på hemsidan. De nya EU-parlamentarikerna har kontaktats och får MC-Folket under de kommande fem åren.

Topp 20-listan från OECD-konferensen om motorcykelsäkerhet i Lillehammer används i alla sammanhang som utgångspunkt för vårt trafiksäkerhetsarbete.

FEMA ingår i flera olika forskningsprojekt i Europa i frågor som rör motorcyklar och trafiksäkerhet. FEMA och flera MC-organisationer i FEMA har svarat EU-kommissionen angående idéer inför ett kommande ramdirektiv för motorcyklar. SMC har också haft kontakt med Transportstyrelsen angående detta.

Vid Road Safety Day i Paris i oktober var ämnet trafiksäkerhet i Europas storstäder. SMC representerades av Jesper Christensen som var inbjuden som gästtalare.

Bidrag från Vägverket

SMC har vid två tillfällen under året fått bifall på sina ansökningar om medel från Vägverket. Bidrag har beviljats med 200 000 kronor för SMC:s medverkan i Nationell Strategi samt med 400 000 kronor för att genomföra en instruktörskonferens.

På övriga ansökningar; Utskick av Full kontroll, Se oss-kampanj samt en Fakta-



bank om motorcyklar och säkerhet, fick SMC avslag.

IT och hemsidan

Investeringen i nytt IT-system visar nu sin lönsamhet för organisationen. SMC har efter flera utmaningar fått ett bättre system som är flexibelt och möjliggör anpassningar till förändringar i verksamheten.

Nya medlemmar och deltagare på SMC:s aktiviteter kan nu registrera sig och betala med så gott som alla kort. En webshop med SMC-ryklar har tagits i bruk under våren.

Mycket resurser har lagts på att kvalitetssäkra data vilket gett bra resultat. Dock kvarstår optimering i olika delar, till exempel övervägs ett byte av hosting för att öka hastigheten. I december skickades cirka 70 000 avier avseende medlemsavgifter ut och endast ett fåtal kom i retur vilket visar en hög standard i medlemsregistret. Betalningsviljan var också hög hos medlemmarna vilket minskade administrationen avsevärt. Under mars månad skickades 7 500 påminnelser ut mot nästan 25 000 förgående år.

SMC har på hemsidan ett unikt, effektiviserat och förbättrat kurssystem och kansliet konstaterar att både distrikt och kursdeltagare är nöjda med anmälningssystemet som ger kursarrangörerna minskad administration. Det har troligen gett fler kursdeltagare än tidigare eftersom det blivit enklare att anmäla sig.

SMC har cirka 7 000 besökare varje månad till hemsidan som uppdateras i stort sett dagligen med både nyheter och övrigt inne-

håll. Nästan 35 personer inklusive distrikten har möjlighet att uppdatera hemsidan. SMC forumet har blivit populärare och har idag över 7 000 medlemmar varav 1 000 aktiva som är ständigt återkommande varje vecka. All personal har utbildats i hanteringen av hemsidan och samtliga nya webmasters i distrikten har erbjudits utbildning och information för att komma igång, vilket gett synligt resultat på distriktens hemsidor.

IT-systemen är en väsentlig del av att driva en stor organisation som SMC och det pågår en ständig utveckling. Under året har IT haft två heltidstjänster.

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft åtta protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemötena och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft sex protokollförda möten. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda men vissa delar av arbetsgivaransvaret har delegerats till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid samtliga styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november. En arbetsgrupp har tagit fram ett förslag till arbetsinstruktion för valberedningen som lämnades till riksstyrelsen som i sin tur beslutade att låta årsmötet 2009 fatta beslut.

Kansliet

Under året som gått har det varit 14 anställda på kansliet samt extrapersonal vid arbetstoppar. Annika Andersson har under våren anställts som kanslichef i Borlänge med ansvar för ekonomi, administration och administrativ personal. Sjukfrånvaron är låg trots hög arbetsbelastning och ingen har under året arbetat mer än vad kollektivavtalet tillåter. Under hösten 2009 kommer ytterligare en medarbetare med operativ inriktning att anställas.

Flytten av kansliet till Borlänge har gett alla de fördelar som förväntades som bättre arbetsmiljö samt närhet till viktiga samarbetspartners och beslutsfattare. Det finns dock tankar om att kansliet i framtiden bör ha sina egna lokaler som är mera lämpade för MC-verksamheten och medlems servicen och kontakt har tagits med lokala mäklare. Skapandet av ett nytt och effektivt SMC fortgår.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Orsa och ett i Upplands Väsby i mars. I samtliga län finns det distriktsinformatörer och webmasters som sprider information om SMC. I samband med storkurshelgen i november genomfördes ett möte för dem. Då hölls också en introduktionskurs för nya förtroendevalda runt om i landet samt ett seminarium om SMC.

På årsmötet 2007 beslöts att distrikten skulle få nya stadgar. Arbetet med att införa dem i respektive distrikt har pågått under verksamhetsåret. 17 distrikt har det klart men i fyra återstår att få dem genomförda.

Södermanland har sedan januari skötts av kansliet då det inte finns någon styrelse i distriktet. Det har vid två tillfällen skickats ut brev till samtliga medlemmar i Södermanland för att försöka få fart i distriktet utan resultat. Vi har dock inte gett upp utan gör fler försök under kommande verksamhetsår.

Under året har SMC:s kanslipersonal besökt distrikten i Stockholm, Örebro, Södermanland, Kalmar, Skåne, Västra Götaland, Västernorrland, Gotland, Västernorrland, Värmland, Blekinge, Uppsala och Dalarna.





SMC-klubbar

Fyra riksklubbar har beviljats medlemskap i SMC under året: V-Max Club Sweden, Triumph Owners MCC, Venture Club of Sweden och Club MC-Veteranerna Sverige.

Tio lokalklubbar har valts in i SMC: Street Riders Wollsjö, Hräsvelg MCK Västergötland, Dragon Bikers Göteborg, Free Coast Riders Simrishamn, Stripe MC Stockholm, Åsunden MC Rimforsa, Pripp MC Göteborg, Åmotfors MC, Rockabilly Cruisers Motorklubb samt Lesjöfors MC SteelRiders.

Internt har SMC arbetat för att förbättra rutinerna för SMC-klubbarna under året. Insamling av uppgifter sker nu enbart via e-post och hemsidan. Nya SMC-medlemmar från klubbarna beställer faktura via sidan "Bli medlem" där alla klubbar finns i en rullista. Klubbar som har färre än åtta medlemmar får stanna kvar i SMC. Alla klubbar som väljs in i SMC publiceras i MC-Folket och på hemsidan. Distriktsorganisationerna kontaktas alltid när en ny lokalklubb väljs in i SMC.

SMC-boken

SMC-kalendern blev SMC-boken under 2009. Den har sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. Årets upplaga var indelad i fem delar; SMC, Club, Travel, School och övrigt. Arbetet har gjorts av en extern konsult och det mesta materialet har samlats in digitalt. SMC-boken innehåller mycket informationsmaterial som även finns på SMC:s hemsida.

Samarbetspartners och rabatter

Under året har SMC arbetat med att vidareutveckla samarbetet med Folksam. Folksam erbjuder en generell rabatt på MC-försäkringar till SMC-medlemmar och har även ekonomiskt bi-

dragit till vårens fortbildningskurser. Dessutom erbjuder numera Folksam ytterligare fördelar för den enskilde vid fortbildning. Rabatt har förhandlats fram för dem som innehar fler än en MC. SMC har tagit fram en klassningslista. Folksam har skapat ett call-center för SMC-försäkringen där SMC har informerat och utbildat personalen. Prismässigt är det dock ett problem att hamna rätt för motorcyklar i alla klasser varför SMC har sagt upp samarbetsavtalet med Folksam för att få ett bättre förhandlingsutrymme. SMC har även tagit hjälp av en professionell försäkringsmäklare för att förhandla fram bättre förutsättningar och försäkringsprodukter för det stora flertalet av motorcyklister. SMC för en ständig dialog med hela försäkringsbranschen i ärenden som rör försäkringar och trafiksäkerhet.

SMC ger rådgivning om MC-försäkringar liksom hjälp till medlemmar i enskilda ärenden. Många medlemmar kontaktar SMC för rådgivning i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av SMC hänvisas vidare. SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fyra advokatbyråer. Ett antal SMC-medlemmar har under året fått ovärderliga råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

SMC har ett avtal med OKQ8 som ger rabatt till medlemmarna och återbäring till SMC med fyra öre per tankad liter.

SMC-medlemmar kan välja att byta ut sitt medlemskort till ett kreditkort med en personlig bild på. Kortet administreras av Nordea Finans och fungerar som medlemskort och innehåller bland annat reseförsäkring och bärgning. Delar av intäkterna tillfaller SMC.

Genom samarbetet med hojdäck.se tillfaller del av intäkterna SMC:s fortbildningsverksamhet.

SMC har under året haft ett samarbete med Scandinavian Open som gett medlemmarna rabatt på entré till Scandinavian Open och Raceträffen på Gelleråsen samt VIP-biljetter till STCC.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort och campingkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Hoj-X

20-21 mars 2009 genomfördes Hoj-X på Galaxy i samarbete med Tallink Silja. Drygt 1 350 motorcyklister deltog, vilket gör Hoj-X till ett etablerat och uppskattat arrangemang inom SMC. Det var ett späckat program under 23 timmar med föreläsningar, bra tribute-band, tävlingar, minimässa och massor av trevliga människor. Det gjorde resan till ännu en succé som gav mersmak.

SMC vinterhelg

SMC arrangerade en vinterhelg för andra gången tillsammans med Fjällhotellet i Lofsdalen. Drygt 60 personer i alla åldrar kom till en mycket lyckad och trevlig helg med mycket snö.

SMC postorder

Trycket i Mora distribuerar SMC:s varor till kunderna. SMC:s distrikt kan till ett lägre pris handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar. Distrikten har fått ett antal nya produkter för marknadsföring.



Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har en träff per år för att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

Under september genomfördes en praktisk utbildning för nya grundkursinstruktörer och i november genomfördes den teoretiska delen. Resultatet var lyckat och vi utbildade cirka 70 nya grundinstruktörer där en del av deltagarna kom från Harley Davidson Club Sweden och Svenska BMW-MC-klubben. Under våren har en endagskurs i ledarskap för SMC:s instruktörer genomförts på åtta platser och resultatet är drygt 200 utbildade. Utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Drygt 15 nya sporthojsinstruktörer har tillkommit. SMC försöker att stärka instruktörskåren i norra delen av landet och genomförde under sommaren en utbildning för 20 personer i Fällforsen, i syfte att minska avståndet för deltagarna.

Fortbildningar

Verksamheten på gokartbanor fortsätter att öka. Det är en bra utbildningsform för motorcyklister som känner sig osäkra och vill komma igång men tycker att steget till stor bana är för stort. Efterfrågan på kurser på stor bana fortsätter att öka och i dagsläget är samtliga kurser slutsålda när de genomförs.

California Superbike School, CSS

24-25 maj genomfördes två utbildningsdagar på Gelleråsen med CSS. Kvaliteten och standarden på utbildningen är hög och många deltagare kommer tillbaka och går de fyra steg som CSS erbjuder. Josef Löwner blev först i Sverige att bli utbildad och godkänd CSS-coach. SMC kan stolt säga att

vi håller på att bygga upp en egen CSS-kår med coacher som i framtiden kommer att göra dessa utbildningar mer attraktiva med ett lägre pris än i dagsläget. SMC hoppas att det inom en snar framtid kommer fler svenska CSS-coach.

Roadracingfabriken

SMC har sponsrat Roadracingfabriken som är en satsning på unga roadracingförare sedan verksamheten startade. I år finns en tjej och en kille kvar sedan föregående år samt fyra nya killar. Säsongen startade som vanligt med genomgångar, provningar och ändringar av utrustning. Fabriken startade den praktiska delen över påsk på Gelleråsen med hjälp av rekordmånga SMC-instruktörer. Fabriken har även kört åtta juniorträningar på Sviestad med SMC-instruktörer.

Under sommaren 2009 blir det rekordmånga tävlingar eftersom de flesta klubbar ordnar dubbelrace. Fabriken har fått gehör för önskemålet om gemensam startavgift som är satt till 700 kronor hos alla arrangörer, även våra grannar i öst och väst.

Alexander Christiansson är den andre svensk som blivit uttagen till Red Bull Rookie cup, han ligger för närvarande sensationellt sexa. Filip Backlund leder Pro Super Bike och fabriken har tre förare med i Svemo:s elitsatsning Topp & Talang. Fabriken har för första gången även utbildat några av våra egna förare för tävlingslicens.

SMC:s interna kurs/möteshelg

Till den kombinerade storkurs- och stormöteshelgen som var förlagd till Borlänge i november var SMC:s distrikt, anställda och styrelsen inbjudna. SMC fyllde hela Galaxen i Borlänge med 210 SMC:are och helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, instruktörer, reseguider, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

Sporthojsprojektet

Sporthojsprojektet har följt den plan SMC tidigare la upp. Projektet har fått den fart det förtjänar och alla som jobbar i projektet har nått målet i verksamheten. Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har uppmärksammat projektet med en artikel på sex sidor i sin medlemstidning. Projektet kan här ses som avslutat. Avslutat innebär då inte att verksamheten läggs ner, tvärtom kommer den att öka då den ingår i övriga kursverksamheten. SMC och SVEMO har inlett ett samarbete för att se om deltagarna kan köra bana med sportlicens.

Sporthojsprojektets Råd & Riktlinjer har uppdaterats, och skapat en bas för pågående instruktörsdokumentation för bland annat verksamheten på gokartbanor.

SMC trafikövningsbanor

I Stockholm har ett intensivt arbete pågått med STR om att skapa en övningsbana för MC men i sista ögonblick avbröts projektet. Samtidigt jobbar Essunga Kommun och SMC aktivt för att skapa möjlighet för SMC att få arrendera en trafikövningsbana för en krona per år som kommunen önskar att bygga.

Forskning

SMC har registrerat deltagare på avancerade fortbildningar som ingår i en forskningsstudie på VTI. Studien ska visa effekten av SMC:s sporthojskurser. En delrapport har lämnats som visar en viss trafiksäkerhetshöjande effekt. Avslutande rapport kommer vid årsskiftet 2009/2010. Även en forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skyltfonden, kommer att nyttja data i syfte att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar.



FIM CML

FIM CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Årets arbete har bestått i att få fram uppgifter om ekonomiska fördelar för samhället där motorarrangemang och MC-träffar genomförs, liksom MC-turismens påverkan för lokala näringsidkare och verksamheter. Undersökning och vidareutveckling av MC-turism samt klubbverksamhet i okända delar av världen har fortsatt.

Miljöfrågor är, trots att det finns en särskild kommission för det, en viktig del i arbetet. Ride to Work är en internationell företeelse som SMC marknadsförde i Sverige. Man har också vidareutvecklat samarbetet med internationella organisationer för historiska fordon. Den strategiska plan som FIM håller på att arbeta fram har också funnits med på agendan. SMC har en viktig roll i arbetet med att förbättra och utveckla FIM:s turistarrangemang.

FIM-rallyt 2009

SMC hanterar all anmälningsadministration för svenska deltagare på FIM-Rallyn. Till Rallyt i maj i Zadar, Kroatien, var 77 svenskar anmälda vilket får betraktas som bra med tanke på tidpunkten.

UEM

SMC är engagerade i UEM, FIM:s europiska underavdelning, som bland annat arbetar med turism. Inom UEM:s verksamhet, och i samarbete med ADAC (Tyska motsvarigheten till Motormännens Riksförbund) tas det fram speciella kartor för motorcyklister över vissa delar av Europa, både i pappersform och via nätet. UEM kontrakterar motorcykelvänliga hotell i Europa. Man arbetar med en speciell europaväg för motorcyklister. Arbetsnamnet är "Trans European Moto Route" och är tänkt att gå från Nordkap till södra Spanien. SMC har färdigställt det som rör den skandinaviska delen. Nytt är att arbete med offroadturism har påbörjats.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson samt ledamöterna Elsy Rådberg och Jesper Christensen. Elving Solli har arbetat halvtid med reseverksamheten.

Under det förkortade verksamhetsåret har sju resor genomförts. De är Tjejgrus, Toscana, Avancerad grusvecka, Marocko, Treklövern (grus), Dolomiterna och Isle of Man.

Under verksamhetsåret har två resor ställts in men under våren har bokningarna tagit fart igen. Majoriteten av resorna har blivit fullbokade och reservlistor har behövts. Enligt gjorda utvärderingar har vi med få undantag fått mycket goda omdömen från deltagarna. Många deltagare kommer igen år från år och deltar på nya resor efterhand som de tillkommer.

Reseverksamheten deltog tillsammans med KinareSOR i egen monter på mässan På Två Hjul i Stockholm. Resultatet var mycket bra och kontakten med både gamla och nya resande var mycket uppskattad. Förslagen på nya resmål var många och resulterade bland annat i en planerad resa till USA.

En tvådagars guideträff genomfördes i Borlänge. Deltagande från både bolagets och SMC:s styrelse var mycket uppskattat och frågor om reseverksamhetens framtid och utveckling diskuterades livligt. Rekryteringen av guider har legat i tråda på grund av resursbrist. Under verksamhetsåret har möjligheterna att få administrativ hjälp från organisationen varit mycket begränsade på grund av personalbrist och problem med bokningssystemet vilket haft menlig inverkan på resultatet. Ytterligare resurser har tillförts och systemet genomgår en översyn.

MC-FOLKET



MC-FOLKET

Under verksamhetsåret har tidningen kommit ut med sju nummer. Utvecklingen av tidningen fortgår och mycket kraft har lagts på bildmaterialet. Flera bilagor har skickats med bland andra Full Kontroll som fick stor respons.

En läsarpanel har startats för att uppnå ännu större kontakt med våra läsare, medlemmarna.

Flera besök har gjorts vid de olika distrikternas aktiviteter, något som ska fortsätta och som har varit mycket positivt. Projekthojen har också rönt stor uppmärksamhet och många har stannat upp för att höra sig för om projektet vid de olika arrangemang som den funnits med på.

Under året har chefredaktör och annons-säljare besökt många av MC-Folkets annonsörer för att stärka tidningens kontakter vilket gett mycket bra respons i ett svårt konjunktläge. Redaktionen består av 3,5 medarbetare.



VIKTIGA FRÅGOR FÖR SMC UNDER 2010!

VALÅR

SMC och MC-Folket tänker självklart ta chansen att ställa frågor till alla politiska partier under året och informera våra medlemmar om partierna står och vad de vill göra för motorcyklister i Sverige under kommande mandatperiod.

MC-VISIONEN OCH NATIONELL STRATEGI

Motorcyklar har varit bortglömda i Nollvisionen. Därför publicerade SMC 2008 MC-Visionen med våra förslag till hur olyckstalen för motorcyklar kan sjunka. Under 2009 har SMC ingått i en arbetsgrupp som våren 2010 ska presentera en "Gemensam strategi och handlingsplan för mopeder och motorcyklar". Strategins mål är att halvera antalet dödade och reducera allvarligt skadade på motorcykel och moped med 25 procent fram till 2020.

Strategin omfattar endast några få punkter av vad SMC vill göra för att öka säkerheten för motorcyklister. SMC ska uppdatera MC-Visionen under 2010 och jobba vidare med de frågor vi anser är viktiga för motorcyklisternas säkerhet, som till exempel ökad kompetens och ökad uppmärksamhet genom en "Se Oss-kampanj". SMC ska också delta mer i forskning kring säkerhet för motorcyklister och öka bevakningen av olycksstatistik.

ETT SÄKERT VÄGTRANSPORTSYSTEM OCH EN NY VÄGANSVARSLAG

SMC och Vägverket undertecknade 2007 ett 9-punktsprogram för en säkrare infrastruktur med MC-perspektiv. Arbetet har inletts men delvis avstannat. Inför 2010 tar SMC och Vägverket nya tag för att säkerställa att MC-perspektivet

finns i infrastrukturen, i allt från planering och utformning av nya vägar till drift och underhåll av befintliga vägar. Här ingår även speciella frågor som vägräcken, lösgrus och vägarbeten.

Under 2010 ska en ny vägansvarslag utformas som grundar sig på ett infrastrukturdirektiv. Direktivet säger i bilagorna att motorcyklister är en oskyddad trafikantgrupp som man ska ta hänsyn till i trafiksäkerhetsmässiga konsekvensanalyser, trafiksäkerhetsrevisioner och säkerhetsinspektioner. SMC ska bevaka implementeringen av direktivet i svenska lagar och föreskrifter.

TRAFIKFÖRSÄKRINGSREFORMEN

Den 18:e december 2009 ska utredningen som steg två av trafikförsäkringsreformen presenteras. Finansminister Anders Borg har i radio varit skeptisk till den systemförändring som krävs för att överföra samhällets kostnader för trafikskadades sjukpenning och sjukersättning till trafikförsäkringen. SMC ska ägna mycket tid och kraft under valåret 2010 till frågan om trafikförsäkring. Alla fordonsägare betalar sedan 2008 en skatt om 32 procent på trafikförsäkringspremien, som var steg ett av reformen och täcker skador som redan uppstått.

REGISTRERINGSSKYLT FRAM

Även om det är tyst i diskussionen om registreringsskylt fram finns det krafter som vill kunna göra automatiska hastighetskontroller av motorcyklar. Om det handlar om en främre registreringsskylt eller någon annan form av hastighetsövervakning kommer framtiden att utvisa. Detta är ännu en högaktuell fråga för motorcyklister under valåret 2010.

KÖRKORTSUTBILDNINGEN

Från 1 november 2009 måste alla som ska ta ett MC-kort gå obligatorisk riskutbildning fördelad på 180 minuter teori och 240 minuter praktik. Vad det ska kosta, hur tillgängligheten blir och hur kvalitén blir vet inte SMC i skrivande stund eftersom ingen blivit godkänd ännu. Transportstyrelsen säger att det ska finnas kurser i hela Sverige. Under 2010 ska de nya reglerna för MC-körkort baserade på det tredje körkortsdirektivet tas fram. Det blir många förändringar för blivande MC-körkortselever. Reglerna ska införas i svensk lag senast 2013. Dessutom har SMC än en gång lovat att reglerna för provfordon för A-behörigheten ska ses över av Transportstyrelsen under 2010.



www.svmc.se

Är du ännu inte medlem eller har en kompis som inte är medlem? Bli medlem redan idag på www.svmc.se eller skicka in talongen.

SMC-för hojåkarnas talan!

GÖR SÅ HÄR:

Fyll i talongen till höger, stoppa den i ett kuvert och skicka in den till: SMC, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Vi väntar på dig.

Självklart ska jag vara med:

Namn:

Adress:.....

Postnr: Postadr:.....

Tel dagtid: Personnr:.....

E-postadress:.....

Eventuell klubb:.....

MEDLEMSFÖRMÅNER I SMC

ADVOKATHJÄLP

SMC-medlemmar får 15 minuters gratis rådgivning hos våra samarbetsadvokater, se sid 58.

INTERNATIONELLT CAMPINGKORT, IKK

Lämnas som deposition istället för eget pass vid incheckning på campingplats utomlands. Medlemspris 110:-. Campingkort 20:-. Beställ från SMCs kansli, tel: 0243-669 70, via webb: www.svmc.se eller på Ms kontor, Fridhemsgatan 32, Stockholm. Porto tillkommer. OBS! SMC-medlemskort måste alltid bifogas(kopia) eller uppvisas!

INTERNATIONELLT KÖRKORT, IKK

Översättning av ditt svenska körkort, IKK är ett krav vid körning i vissa länder. Medlemspris 100:- för ett- eller treårigt (icke medlem 230:-) OBS! SMC-medlemskort måste alltid bifogas (kopia) eller uppvisas! Beställ från SMCs kansli, 0243-669 70, via webb: www.svmc.se eller på Ms kontor, Fridhemsgatan 32, Stockholm. Porto tillkommer.

RÄTTSFONDEN

SMC-medlemmar som får juridiska problem där rättsstöd inte utgår från annat håll kan söka bidrag ur Rättsfonden i frågor av principiell intresse för SMC. Läs mer på www.svmc.se eller ring SMC 0243-669 70.

SKADEFONDEN

SMC-medlemmar som skadats i en mc-olycka kan söka bidrag ur Skadefonden för vård och rehabilitering. Läs mer på www.svmc.se eller ring SMC, tel: 0243-669 70.

SMC-FÖRSÄKRINGEN

Hos Folksam finns SMC-försäkringen som kan tecknas av dig som deltagit i en fortbildning. Webb: www.svmc.se eller www.folksam.se

SMC-KORTET

Byt ut medlemskortet till ett gratis VISA-kort eller ett unikt personligt kort. Pris: 95:- per år. Kortet ger också bensinrabatt samt olika försäkringar. Mer info på www.svmc.se, smc@nordea.com eller Nordea Finans, 08-787 61 10.



Massor av roliga saker som har med mc-livet att göra, nu året runt. Träffar, fester, rallyn, HOJ-X och skidhelg. Det mesta hittar du i SMC-boken eller på www.svmc.se/club



200 kurser varje år som gör dig till en säkrare motorcyklist och därmed roligare när du kör din motorcykel. Webb: www.svmc.se/school eller tel: 0243-669 70.



Res med SMC i Europa och världen på motorcykel. Webb: www.svmc.se/travel, eller tel: 0243-669 70.



20% rabatt söndag-torsdag och 10% rabatt på helgpriser fredag-lördag på alla hotell i Sverige. Bokning: 020-792 752 eller www.bestwestern.se. Uppge SMC avtal 01442560 när du bokar och visa medlemskort på hotellet. Nytt för 2009 är Biker Pass! Passet ger dig specialpriser i Sverige, Norge, Finland, Baltikum och Polen. Samla fem stämpel

(en stämpel/natt) och du får den 6:e natten fri. Biker pass gäller under perioden 1 april-20 september. Beställ ditt "Biker Pass" via SMC eller hämta det i receptionen på valfritt Best Western hotell i Sverige.



10% rabatt på samtliga mc-försäkringsformer (exkl grundpremien 100:-, utom Classica- och Modifierad MC-försäkringarna). Rabatten gäller fordon i trafik och inte i kombination med andra klubb rabatter. Tel: 0470-201 25, fax: 0470-479 25. www.bilsport-mc.com



SMC-medlemmar får minst 10 % på hela sortimentet; släp, vagnar, campers och dragkrokar till mc och trikes. Uppge SMC-medlemsnummer. Beställ via e-post; info@bulton.se. Telefon: 070-246 12 18. Hemsida: www.bulton.se

CHOICE HOTELS

SMC-medlemmar får upp till 40 % rabatt av ordinarie pris på samtliga Comfort, Quality och Clarion hotell i Sverige. Rabatten gäller logi alla dagar i mån av plats och baseras på dagspris. Uppge bokningskod RF (Riksidrottsförbundet) vid bokning direkt till något av de 65 hotellen eller via central bokning: 020-66 60 00. Hemsida: www.choice.se Idrottspriserna hittar du på: www.choice.se/html/idrott.jsp

Danske Kroer & Hoteller

SMC-medlemmar har 7 % rabatt på 89 danska kroer och hotell runt i hela Danmark. Uppge kod SX2142 samt SMC-medlemskap vid bokning på tel + 45 7564 8700, måndag-fredag 08.30-16.00 och visa medlemskort vid ankomst. Övernattning betalas till hotellet! Ingen rabatt utgår vid online-bokning. Hemsida: www.krohotel.dk

DINNERS

10% rabatt på mat, dryck och övernattning på Dinners hotell. Visa medlemskort. Webb: www.dinners.se



Rabatt mc-däck: Michelin 25%, Metzler 26%, Dunlop 30%, Avon 25%. Rabatt personbilsdäck: Good-year 44%, Dunlop 44%, 44%. Rabatter gäller utifrån leverantörsprislistor exklusive moms och utgår inte i samband med andra rabatter. OBS! Demontering och montering av MC-däck görs endast på från motorcykeln avmonterade hjul. Lokala avvikelser kan förekomma. Rabatt 26% på servicearbeten, exklusive servicebil. Uppvisa giltigt SMC-medlemskort. Hemsida: www.dackia.se



Rabatt mc-däck: Michelin 28 %, Avon 26 %, Metzler 26 % och Continental 20 %. Rabatt personbilsdäck: 10 % rabatt på ordinarie konsumentprislista. Rabatterna uppvisas enligt gällande leverantörsprislista exkl moms och kan inte kombineras med andra erbjudanden och kampanjer. Montering och balansering av Euromasters sålda däck, 200:- + moms. Demontering och montering av mc-däck görs endast på avmonterade hjul (lokala avvikelser kan förekomma). Rabatt på övrig service 20%. Uppge SMCs kundnummer 1352009 och visa giltigt medlemskort. Webb: www.euromaster.se



10 % rabatt på mc-försäkring; basförsäkring, året runt-försäkring och 35-årsförsäkring, exkl grundpremien på 100:-. Godkänd fortbildning genom SMC ger lägre premie för SMC-försäkringen. Tel 020-55 70 10, webb: www.folksam.se



Växla till förmånlig kurs i FOREX bankbutiker utan avgift, mot uppvisande av giltigt medskort. För närmaste butik, ring 0200-22 22 20, e-posta info@forex.se eller besök webben: www.forex.se

HH-Ferries

10 % rabatt på ord biljettpriser Helsingborg-Helsingör samt kombibiljetter till Tyskland (Röby-Puttgarden och Gedser-Rostock) och Jylland (Stora Bältbron). Gäller bil/husbil + släp, husvagn inkl 9 pers samt mc + 2 pers t o r. Uppvisa giltigt medlemskort vid biljettköp. Bokning & webb www.hhferries.se, telefon för mera information: 042-19 80 00.

hojdäck.se

SMC-medlemmar har 6.7 % exklusiv rabatt på Maxxisdäck från det ordinarie webpris på hojdack.se. Dessutom stödjer hojdack.se SMC:s trafiksäkerhetsfortbildningar med 5% netto, på varje Maxxisdäck som köps av en SMC-medlem. Telefonnummer till hojdack.se support: 070-2944621



5 % rabatt på i stort sett allt utom motorcyklar. Visa medlemskort vid köp i butik. Uppge medlemsnummer i referensrutan vid köp via katalog eller webb: www.lellesmc.se. Tel: 018-156000, e-post: lelles@llesmc.se



SMC-medlemmar får 12 % rabatt på samtliga tester av bilar vid något av Ms 15 testcenter. Uppvisa giltigt medlemskort. Hemsida: www.motormannen.se



PSI erbjuder 15 % rabatt samt utan extra kostnad mättydda kläder vid beställning av både jacka och byxa i skinn, tyg eller helt racestäl. Rabatten gäller order via www.psi-sweden.com Bilder, priser, måttabeller med mera finns på webben eller på tel: 0735-28 28 65.



10 procent rabatt Ystad-Swinoujscie, Köpenhamn-Swinoujscie och Nynäshamn-Gdansk. Rabatten gäller mc, släp, bil och husbil samt förare. Rabatten gäller endast då fordon bokas. Erbjudandet kan inte kombineras med andra rabatter. Uppvisa medlemskort vid köp av biljett. Boka plats via hemsida, e-post: info@polferries.se eller per telefon 040-12 17 00 eller 08-520 686 60.



USA-resor med Polysense. 1200 kronor rabatt för SMC-medlemmar på resor med motorcykel i södra och norra Kalifornien 2009-2010. Mer information på SMCs hemsida under Medlemsförmåner. E-post: info@polysense.se. Telefon: 0708-29 99 36.



10 % SMC-rabatt på ordinarie personbiljett och mc Umeå-Vasa. Bokningskod: SMC. Visa medlemskort. Boka genom hemsida: www.rgline.com eller telefon 090-185 200.

Scandic

Förmånliga priser i mån av tillgång enligt sportprisavtalet. Rabatt på ordinarie pris alla dagar, vardagar endast i mån av plats. Särskilda konferenspriser kan ordnas efter kontakt med SMCs kansli, 0243-66970. Uppge SMCs bokningsnummer D000005452 vid bokning. Bokning: 08-517 517 00 eller via [webb: www.scandic-hotels.com](http://www.scandic-hotels.com)

Scandlines

10% rabatt på mc-biljett och 2 personer Helsingborg-Helsingör, kombibiljett via Helsingborg-Helsingör + Röby-Puttgarden eller Gedser-Rostock samt Trelleborg-Sassnitz. Rabatten gäller endast vid utresa från svensk hamn och inte i kombination med andra rabatter. Bokningskod: SMC 09. Bokning: 042-18 63 00 eller via [webb: www.scandlines.se](http://www.scandlines.se)



10 % rabatt Göteborg-Fredrikshavn, Varberg-Grenå, Göteborg-Kiel samt Karlskrona-Gdynia. Rabatten gäller 2 personer + mc samt "5 i bilen" enligt kategorierna Flexi och Premium. Ingen rabatt utgår på Economy-biljetter. Oavsett kategori, boka tidigt för bättre pris! På färjan Karlskrona-Gdynia 10 % rabatt i hytt A-däck vid 2 + mc eller "5 i bilen". Rabatten gäller inte i samband med paketresor, andra rabatter och erbjudanden. Bokning: 031-704 00 00 eller via hemsida: www.stenaline.se/avtalskund Uppge kundnummer: SVSMC vid bokning och din adress. Vid bokning på telefon tillkommer 100 kronor i bokningsavgift. Hemsida: www.stenaline.se



10 % rabatt på ordinarie hytt och fordonpris för resa till Tallink Siljas destinationer Helsingfors, Mariehamn, Riga, Tallinn och Åbo samt mellan Helsingfors-Tallinn. SMC-medlemmar får också 10 % rabatt på grupp- och konferensresor. Ingen rabatt på specialkryssningar eller i kombination med andra erbjudanden. Uppge alltid avtalsnummer 7067 vid bokning på telefon 08-22 21 40 eller via www.tallinksilja.se



10 % rabatt 13/6-31/12 på ordinarie fordons- och personbiljetter samt hyttplatser Trelleborg-Travemünde samt Trelleborg-Rostock. Uppge kundnummer 46 83 13 vid bokning på tel: 0410-562 00, hemsida: www.ttline.se



10 % rabatt Ystad-Swinoujscie. Rabatt gäller personbiljett, mc, släp, bil och förare, bilfemna, husvagn och husbil vid bokning av resa med fordon. Endast ett fordon per resa! Rabatt gäller inte hytt eller specialerbjudanden. Uppvisa medlemskort vid köp. Bokning för resa från Ystad genom rederiets ombud Pol-Line AB via tel: 0411-55 69 00, e-post: booking@pol-line.se eller [webb: www.unityline.se](http://www.unityline.se)



SMC-medlemmar får 20 % rabatt på alla värmekläder. Beställ via [webb: www.warmsafe.eu](http://www.warmsafe.eu). Fyll i medlemsnummer i meddelanderutan så dras 20 % rabatt! Telefon: 0523-611 501.



Tramigo T22/Zodiac. SMC-medlemmar får 500 kronor rabatt till och med 091231 på Tramigo T22 Moto, en tracker som larmar om din motorcykel blir stulen. Nu även för fast montage. Du kan följa den via karta i din mobiltelefon. Fungerar i 220 länder. Ordinarie pris komplett med mjukvara :4 000 kronor, SMC-pris 3 500 kronor, fraktfritt. Uppge medlemsnummer vid beställning. Telefon: 08-556 156 90. Beställs via hemsida: <http://www.zodiac.se/ListProducts.aspx?cat=290>

x-change

Växla till förmånlig kurs utan avgift i X-change butiker mot uppvisande av medlemskort. För närmaste butik, ring 020-39 40 00 eller besök hemsidan: www.x-change.se



15 % SMC-rabatt på laserbehandling hos Ögonlasern, Stockholm. Uppge SMC vid förfrågan och bokning. Hemsida: www.ogonlasern.se Tel: 08-21 94 00.

TACK MEDLEMMAR!

Det är ni som gör vårt arbete möjligt



Fortsättning följer...