



SMC:s ÅRSMÖTE

**Ekerum Öland
5 september 2009**

FÖRSLAG TILL DAGORDNING VID SMC:s ÅRSMÖTE I EKERUM ÖLAND DEN 5 SEPTEMBER 2009

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande samt protokollförare för mötet
- 3 Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
- 4 Fastställande av röstlängd
- 5 Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
- 6 Godkännande av dagordning
- 7 Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse
- 8 Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
- 11 Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
- 12 Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, samt förslag från styrelsen:

A från Kaisa Nordquist	ang Motorcykelns dag
B från Erik Mårtensson	ang Skillnad mellan snabba och långsamma två hjuliga fordon
C från Gunnar Möller	ang Hastighetsskyltar före fartkameror
D från Ingvar Högström	ang Redigering och samstämmighet av texter
E från Ingvar Högström	ang Formuleringar om förslag och motioner
F från Ingvar Högström	ang Tid och plats för protokolls kännagivande
G från SMC:s styrelse	ang Bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
H från SMC:s styrelse	ang Instruktion för SMC:s valberedning
- 13 Fastställande av verksamhetsinriktning
- 14 Fastställande av medlemsavgifter
- 15 Fastställande av budget
- 16 Val av ordförande för en tid av 1 år
- 17 Val av 4 ordinarie ledamöter för en tid av 2 år till styrelsen
- 18 Val av två revisorer samt en revisorssuppleant för en tid av 1 år
- 19 Val av valberedning bestående av minst tre personer för en tid av 1 år
- 20 Övriga ärenden
- 21 Årsmötets avslutande

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2008-2009 FÖR RIKSORGANISATIONEN SVERIGES MOTORCYKLISTER

- 1 SMC INSIDE
- 10 SMC CLUB
- 12 SMC SCHOOL
- 13 SMC TRAVEL
- 14 MC-FOLKET
- 15 SLUTORD

SMC INSIDE

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 2008/2009 omfattar perioden 1/9 2008 till och med 30/6 2009. Bokslutsdatum har enligt beslut vid föregående års årsmöte ändrats från 31 augusti till 30 juni vilket gör att detta verksamhetsår endast omfattar tio månader.

Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni kunde SMC glädjande konstatera att medlemsantalet ökar! Vi är 63 674 medlemmar vilket är en ökning med 2 483 medlemmar eller 4% jämfört med **samma tidpunkt** förra året. I nedanstående tabell är dock föregående års medlemssiffror från verksamhetsårets slut, det vill säga två månader senare än i år.

	<u>30 juni 2009</u>	<u>31 augusti 2008</u>
Antal medlemmar	63 674	64 482
Antal klubbar	390	358
Klubbanslutna medlemmar	10 810	9 067
Antal familjer	5 099	5 090
Antal anslutna familjemedlemmar	6 719	6 756
Antal ungdomsmedlemmar	1 155	1 152
Medlemmar som ej förnyat medlemskapet	7 210	8 251

Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande

Direktansluten medlem	350 kr
Lokal- eller riksklubbansluten medlem	300 kr
Direktansluten familj	440 kr
Lokal- eller riksklubbansluten familj	400 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

Den positiva medlemsutvecklingen och återhållsamhet på kostnadssidan bidrar till att SMC redovisar vinst i år. En del av det stora plusresultatet beror också på att vi endast har kostnader för 10 månader, medan medlemsavgifterna avser ett helt år. Likviditeten visar små marginaler men är stabil.

(Tkr)	2008-2009 (10 mån)	2007/2008 (12 mån)	2006/2007 (14 mån)	2005/2006 (12 mån)
Verksamhetens intäkter	23 883	23 919	24 140	20 303
Resultat före dispositioner	3 182	-539	-110	-63
Årets resultat	3 082	-641	-110	-63
Balansomslutning	15 654	10 949	11 967	11 331
Antal anställda	14	13	16,5	13,5

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	4 198 954
Årets resultat	<u>3 082 064</u>
Totalt	7 281 018

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Larz Glemfors, Nybro
Vice ordf	Elsy Rådberg, Tullinge
Ledamot	Charlotta Källbäck, Göteborg
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Tomas Larsson, Lövånger
Ledamot	Göran Gustafson, Dala-Husby
Ledamot	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Niklas Lundin, Luleå (har avgått under året)

Arbetsutskottet har bestått av Larz Glemfors, Elsy Rådberg och Tomas Bergström.

Övriga befattningshavare

Revisorer:	Eva Andersson, Borlänge Mats Mikaelsson, Krylbo
Revisorssuppleant:	Per-Erik Olofsson, Malung
Valberedning:	Björn Forssell, Munkedal (sammankallande) Jens Morell, Gävle Ole Björnlund, Borlänge

Årsmöte 2008

SMC:s årsmöte hölls i Grönklitt, Orsa, lördagen 8 november 2008. SMC Dalarna och Red Wings, Mora MCK hade ordnat ett mycket trevligt arrangemang. Årsmötet samlade 128 röstberättigade deltagare.

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme- Federation Internationale Automobile, AIT- FIA
- Federation of European Motorcyclists´ Associations, FEMA
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA

Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer, LSU
Motormännens Riksförbund, M
Motorhistoriska Sällskapet i Sverige
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
Nordisk Motorcykel Råd, NMR
Union Européenne de Motocyclisme, UEM (via SVEMO)

FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan 20 år representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre anställda och en konsult. FEMA har idag 24 medlemsorganisationer från 19 länder som sammanträder tre gånger per år. SMC har en plats i FEMA:s arbetsutskott, Executive Committee (EC), som möts vid sex tillfällen årligen. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC vid FEMA:s och EC:s möten under året.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme

FIM är den globala organisationen som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. FIM jobbar i kommissioner med globalt ansvar och består av 8-15 ledamöter, invalda efter personliga kvalifikationer. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CMT som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor. Stig Björk är SMC:s representant i FIM/CML som arbetar med turism. Jesper Christensen är dessutom medlem i den grupp som jobbar med FIM:s strategiska plan för public policy och trafiksäkerhet. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, den europeiska delen av FIM.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

Under året har SMC skickat synpunkter på NTF:s policydokument "NTF anser..." samt NTF:s verksamhetsinriktning. SMC har också skickat en motion till NTF:s kongress som innebar att NTF skulle godkänna och acceptera MC-Visionen samt att NTF ska använda MC-Visionen i det fortsatta arbetet för att öka motorcyklisternas säkerhet. Kongressen avlog motionen, men beslöt att NTF ska öka samarbetet med SMC i MC-frågorna. MC-visionen har sedan till stor del varit underlag i NTF:s arbete i MC frågor.

NMR, Nordisk Motorcykelråd

NMR, Nordisk MotorcykelRåd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har NMR haft ett möte i Helsingfors.

Besvarade remisser

Under året har SMC besvarat tolv remisser; Ljudmätning vid flygande inspektion och kontrollbesiktning; Ny transportpolitisk målstruktur; Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet; NTF:s verksamhetsinriktning 2010-2011; NTF anser; Alkolås för rattfyllerister och förarprov i privat regi; Kunskapsprov behörighet AM, moped klass II, snöskoter och terränghjuling; Framework Regulation of the European Parliament and of the Council on type-approval of two- and three wheel motor vehicles and quadricycles; Fordonsbesiktning; Förflyttningsfordon; Riskutbildning för behörighet A1 och A; En reformerad körkortslagstiftning samt Vägverkets förslag till nationell plan för transportsystemet.

Nationell strategi

Efter att Vägverkets tidigare trafiksäkerhetsarbete MC-Ola har avslutats inleddes bland annat på initiativ av SMC i november 2008 arbetet med att skapa en Nationell strategi och handlingsplan för mopeder och motorcyklisters säkerhet. Målet är att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet

allvarligt skadade kan minska med 25 % till 2020. Motorcyklister och mopedister ska lyftas in i Nollvisionen.

SMC representeras i arbetsgrupper och styrgrupp av Maria Nordqvist och Jesper Christensen. Arbetet leds av Vägverket. Strategin ska redovisas i oktober och ge en första bild över prioriterade åtgärder 2010-2020.

SMC:s insats har varit mycket tidskrävande under det gångna året. SMC har levererat underlag från hela världen som rör förare och väg. Strategier, forskning, statistik och studier från ett stort antal länder har granskats. Personal och inhyrda experter har bistått i detta. SMC:s underlag baseras på djupstudierna och dagsläget inom områdena Väg och Förare. SMC:s underlag utgår från OECD, andra strategier, vad som händer i Sverige, Norden, Europa och resten av världen.

Underlagen som även finns på hemsidan är:

VÄG: Räcken; Stolpar, Vägars och gators utformning; Vägbanan, drift och underhåll; Korsningar och cirkulationsplatser; MC och moped i bussfil; moped på vissa GCM-vägar; MC-parkeringar.

FÖRARE: Alkohol, droger och trötthet; Intressanta mopedprojekt i andra länder; Varför ser man inte motorcyklister; Uppmärksamhetskampanjer och utbildning av andra förare; A-stolpar; Kommunikation med motorcyklister; Risk- och grundutbildning; Fortbildning; Hastighet; Risk och attityd; Skyddsutrustning; Hjälm; Räddning.

I skrivande stund pågår arbete med att föreslå SMC:s aktörs mål på berörda prioriterade kriterier. SMC ska också föreslå behov av forskning, utveckling och demonstration på områden där kunskap saknas.

Fordonsfrågor

Frågan om främre registrerings skylt är inte avgjord ännu. Kontakter har tagits med riksdagsmän och Transportstyrelsen. Frågan om hastighetsmätare på motorcyklar som importerats från Storbritannien har SMC drivit genom kontakter med Transportstyrelsen, Kommerskollegium, EU-kommissionen och Näringsdepartementet. Reglerna som rör hastighetsmätare ändrades och dessa motorcyklar godkänns i registreringsbesiktning sedan mitten av maj 2009 i Sverige.

Samtidigt aktualiserades ett annat problem. Inga motorcyklar som monterar kopplingsanordning för att dra släp godkänns i registreringsbesiktning. SMC har uppvaktat Transportstyrelsen, Bilprovningen, Näringsdepartementet, EU-kommissionen och skickat en enkät till samtliga organisationer i FEMA. SMC har kontakt med märkesklubbar där släp är vanligt. Kontakter har tagits med tillverkare och McRF som inte skriver ut det intyg som Transportstyrelsen kräver. I skrivande stund är frågan inte löst.

Ingen höjd fordonsskatt

I mars lämnade Näringsdepartementet propositionen "En sammanhållen klimat- och energipolitik" till Riksdagen där fordonsskatten diskuteras. SMC har efter kontakter med Finansdepartementet fått besked att det inte är aktuellt med någon höjning av fordonsskatten gällande MC.

MC-parkeringar

Under året har SMC haft kontakt med både privatpersoner, juridiska ombud, kommuner och parkeringsbolag angående problem kring MC-parkeringar. På hemsidan finns en del som handlar om MC-parkering och råd om hur man kan gå tillväga vid parkeringsböter. I Göteborg blev frågan högaktuell då "cykelställsregeln" togs bort. SMC Väst har kontakt med Göteborgs kommun angående behov av MC-parkeringar.

Trafikförsäkringsreformen

Fortsättningen på trafikförsäkringsreformen steg 2 skulle ha presenterats i april 2008. Steg 2 innebär att samhällets kostnader för kommande trafikskador ska överföras till försäkringsbolagen och därmed försäkringstagarna. Utredarna behövde dock mer tid och nytt datum för slutbetänkandet blev satt till

juni 2009, en tidpunkt som sedan flyttats fram ett halvår. Uppgifter från ledande håll, bland annat finansministern, säger att steg 2 med stor sannolikhet inte kommer att införas. SMC jobbar dock aktivt med frågan eftersom den har stor betydelse för motorcyklismen.

Trafiksäkerhetsseminarium för försäkringsbranschen

I december genomförde SMC för första gången en trafiksäkerhetskonferens i Sveriges Försäkringsförbunds lokaler. Närvarande var representanter för de stora försäkringsbolagen och några av de mindre samt Vägverket. SMC informerade om det trafiksäkerhets- och försäkringsarbete som bedrivs inom organisationen. Enligt deltagarna var det intressant och givande att ta del av vad som sker inom motorcykelvärlden i detta viktiga område. Samtliga närvarande försäkringsbolag fick beröm av SMC eftersom man ger försäkring vid SMC:s utbildningar.

Trafikförsäkringsavgifter

SMC har vid ett antal tillfällen påpekat orimligheterna i systemet för trafikförsäkringsavgifter till försäkringsbranschen och Transportstyrelsens trafikregister. Viss brevväxling har pågått om märkligheterna vid ägarbyte och samtidig avställning. Myndigheten har olika datum för ägarbytet och avställning trots att anmälan sker samtidigt, vilket vållar den enskilde onödigt besvär och kostnader.

En kväll på motorcykel och seminarium i riksdagen

I maj arrangerade SMC tillsammans med MHRF, McRF, SMC Stockholm och Stockholms MC-varuhus det uppskattade arrangemanget En Kväll på Motorcykel för riksdagens trafikutskott. Fjorton riksdagsmän och -kvinnor deltog genom att köra lånad motorcykel, sitta bakpå eller åka med i veteranbil. Under dagen höll SMC och McRF dessutom ett seminarium under en timme för trafikutskottet om aktuella motorcykelfrågor. Båda evenemangen var mycket uppskattade av deltagarna.

Ta hojen till jobbet

Varje år arrangeras "Ride to work" över hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet för att visa hur många vi är i trafiken. Det finns idag nästan 300 000 motorcyklar i Sverige. SMC marknadsförde dagen som i år inföll den 15 juni på hemsidan och i MC-Folket. Både FIM/CML och McRF arrangerade en fototävling i anslutning till dagen.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har sex utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 119 864 kronor. Totalt har 755 000 kronor betalats ut sedan 1996. Efter beslut av årsmötet gjordes ingen ytterligare avsättning detta år. Insättningar och värdeförändring av fonden uppgår under året till 125 778 kronor. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 597 984 kronor.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där alla andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Årsmötet beslutade samtidigt att avsätta en krona per medlem, 64 482 kronor, till Rättsfonden. Inga ansökningar har kommit till Rättsfonden under dess första år. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 67 137 kronor. Ingen utbetalning har gjorts från fonden under det gångna året.

Information och media

Sedan november skickas ett månatligt SMC eNyhetsbrev ut. I stort sett inga utskick sker numera via vanlig post till klubbar och distrikt. Antalet e-postadresser i medlemsregistret uppgår till 22 000 stycken.

Pressmeddelanden har skickats ut i olika frågor via en distributionskanal och SMC har blivit citerade i både lokal- och rikspress. Dessutom har SMC varit med i både lokal TV och radio vid många tillfällen. Inslaget om sporthojsåkare i TV-programmet Uppdrag Granskning väckte stor uppmärksamhet. SMC har under året annonserat i de flesta MC-tidningarna, både papperstidningar och webb.

Marknadsföring och värvning

Nytt material har tagits fram och distribuerats till samtliga distrikt. PR-material för distrikten finns att beställa genom SMC:s webshop för köp av egna profilprodukter. En kortare och en längre film om SMC har producerats. De finns för nedladdning från hemsidan och samtliga distrikt har fått dem på DVD.

Folksam och BilSport & MC-specialförsäkring har skickat ut kvarvarande informationsblad om SMC till samtliga kunder med MC-försäkring.

SMC och MC-Folket har deltagit i arrangemang med olika distrikt; Bilsports mässa i Elmia, MC-dagen i Sundsvall och Custom Bike Show i Norrtälje.

Två värvningskampanjer har genomförts under året. Dels en värvningstävling i MC-Folket med olika priser, dels en större kampanj under sensommaren där man erbjöds gratis medlemskap året ut. Vi fick över 2 000 gratismedlemmar och hela 54 % av dem blev direkt fullt betalande medlemmar på det nya året.

En ny kampanj med provmedlemskap startade i maj där samtliga elever i STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund, som klarar körkortet och alla som köper en ny Honda motorcykel, erbjuds gratis medlemskap i SMC resten av 2009. Värningsfoldrar har skickats till samtliga trafikskolor med MC-utbildning inom STR och SMR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund.

MC-mässan

SMC hade, tillsammans med SMC Stockholm, en monter i Älvsjömässans entré i Stockholm. En bra placering och snygg utformning gjorde att många SMC:are besökte montern och nya kom till på plats. SMC arrangerade seminarium varje dag i körteknik, däcktryck och fjädringsinställning. I samband med mässan arrangerade MC-Folket en tävling där årets standardhoj utsågs. SMC delade även ut priset "Rätt tänkt" till Honda för sitt nya innovativa bromssystem för sporthojar. SMC hade också en populär barnparkering där föräldrar kunde lämna sina barn i säkra händer några timmar under mässan. Dessutom bjöd SMC in till Singelmingel.

1000 mil väg

SMC samlade in Sveriges viktigaste MC-vägar via hemsidan under 2007. SMC har också ett antal väginspektörer runt om i Sverige. Vägarna finns samlade på SMC:s hemsida på Vägverkets egna kartor tillsammans med olyckor från STRADA. I ett antal regioner har arbetet kommit igång på ett mycket bra sätt med konkreta förbättringar på MC-vägarna som resultat. SMC har en ikon på hemsidan som är direkt länkad till Vägverket för att anmäla problem på vägar. De flesta klagomål som kommer till SMC handlar om lösgrus.

SMC och Vägverket har också tagit fram ett dokument som ska fungera som handledning för Vägverkets regioner, "Säkrare MC på väg". Det finns att ladda ner från SMC:s och Vägverkets hemsidor. SMC har skickat skriften till Sveriges kommuner och landsting för att den ska distribueras ut i kommunerna men inte fått svar.

SMC träffade Vägverkets dåvarande generaldirektör Ingemar Skogö med flera i december 2008 sedan vi brevlades påpekat att arbetet i stort sett stannat av inom 9-punktsprogrammet. SMC fick därefter ett skriftligt svar med lägesrapport.

Arbete på väg

SMC har under året haft ett par möten med Vägverket angående motorcyklisternas säkerhet vid vägarbeten och grus på väg i andra sammanhang. Problem vid vägarbeten är en av punkterna i 9-punktsprogrammet. Vägverket har avsatt medel till ett projekt som drivs i Tierp där man testat snabellagning med olika metoder att sopa bort överflödigt grus. I andra regioner inom Vägverket pågår försök med förstärkta stödremor för att minska grus som kommer upp genom att bilar genar i kurvor. Bägge försöken ska utvärderas hösten 2009. SMC och MC-Folket har under året besökt ett seminarium om vägarbete samt träffat projektgruppen i Tierp.

Hastighet

Inom ramen för samarbetet med Vägverket gjordes hastighetsmätningar vid 24 mätpunkter i maj 2008, vid samma platser som 2007. MC-Folket 5/08 hade flera artiklar om hastighet. SMC och Vägverket gick ut med ett gemensamt pressmeddelande i slutet av maj som fick en stor uppmärksamhet.

Vägräcken

SMC har regelbunden kontakt med Vägverkets räckesexpert och Statens Väg- och transportforskningsinstitut, VTI, som krocktestar räcken. SMC har haft kontakt med flera räckestillverkare och med ett antal journalister angående räckesfrågan.

SMC har tagit fram ett dokument som beskriver vilka typer av svenska räcken som kan godtas som MC-vänliga utan att tester genomförs med MC-dummy. Det ger Vägverket en möjlighet att använda redan godkända räcken i avvaktan på en europeisk norm. Det finns förslag till en ny text i Vägverkets styrdokument "Vägars och gators utformning" som kräver hänsyn till motorcyklar men den har varken antagits eller publicerats.

SMC och MC-Folket deltog i ett licensiatsseminarium rörande räckens livslängd. Samma dag mötte vi en jurist angående att försäkringsbolagen vägrar betala kostnader för räckesreparationer. Frågan ska avgöras i Högsta Domstolen.

Den europeiska standardiseringsmyndigheten CEN har beslutat att man ska skapa en europeisk räckesnorm för motorcyklister. Den ska handla om räckens utformning i de fall där en motorcyklist kommer glidande mot räckets samt tester för att pröva detta. Sedan är det upp till varje land att besluta om man ska använda MC-vänliga räcken. Arbetet tar lång tid.

EuroRAP presenterade under året skriften "Barriers to change" om problematiken motorcyklister och vägräcken. En SMC-medlem har översatt skriften till svenska och arbete pågår för att göra den läsvänlig. SMC har haft kontakt med Vägtrafikinspektionen och Motormännen som har en representant i en arbetsgrupp inom EuroRap som bland annat ska se på räckenas utformning och placering ur ett MC-perspektiv. FEMA kommer att ha en representant i den arbetsgruppen.

Skyltfonden

Våren 2008 prioriterade Skyltfonden projekt som har med MC-säkerhet att göra. SMC är samarbetspartner i två projekt. VTI och SMC ska undersöka olyckor där motorcyklister kolliderat med vägräcken genom rapporter från dödsolyckor och intervjuer med personer som överlevt. Arbetet pågår till och med 2010. Syftet med projektet är att få kunskap om hur räcken kan utformas för att öka motorcyklisternas säkerhet. Länsförsäkringar i Östergötland ska genomföra ett projekt om varselvästar där SMC kan komma att vara delaktiga som representant för brukarna.

MC-visionen

MC-Visionen presenterades i september vid Tylösandsseminariet. Motorcyklisterna finns inte med i den Nollvision som antogs av riksdagen 1997. Behovet av att skapa en egen vision från ett brukarperspektiv att arbeta utifrån har därför varit viktig. MC-Visionen har skickats ut till samtliga SMC-medlemmar som en bilaga i MC-Folket. MC-Visionen är numera SMC:s utgångspunkt för allt trafiksäkerhetsarbete och den har skickats ut till departement, riksdagen, EU-parlamentariker och alla myndigheter vi har kontakt med. I slutet av april översattes MC-Visionen till engelska av en SMC-medlem, "Motorcycle Vision Zero". Den har skickats in till Norauto som bidrag i en europeisk tävling i trafiksäkerhet.

Körkortsfrågor

Under året har körkortet för både motorcyklar och mopeder varit mer aktuell än någonsin. SMC har ingått i den arbetsgrupp som tagit fram förslag för riskutbildning för behörighet A1 och A. SMC har haft kontakter med departement och andra intressenter då det gäller implementering i Sverige av det tredje körkortsdirektivet 2013.

Värsta vägars pris

Via artiklar i MC-Folket har bidrag till SMC:s tävling Värsta vägars pris samlats in från hela Sverige. I den föga hedrande tävlingen segrade Tunadalsrondellen i Sundsvall. Pressmeddelande gick ut inför överlämnandet på kommunfullmäktiges möte och distriktet hade kontakt med media och politiker före mötet. Resultatet blev ett stort antal lokala pressklipp, inslag på TV 4 samt publicering på viktiga MC-sajter.

Politiska frågor i övrigt - nationellt

SMC har vid flera tillfällen uppvaktat politiker angående rätten att överklaga Vägverkets och Transportstyrelsens beslut. Frågan tas upp i alla remissvar.

SMC har vid flera tillfällen framfört synpunkter på provfordon för A-behörigheten.

SMC har i samtliga remissvar som rör infrastruktur poängterat att motorcyklister saknas helt som trafikantgrupp.

SMC har diskuterat motorcyklar i bussfiler med både bussbranschen och riksdagsmän.

SMC samlar löpande under året statistik på stulna motorcyklar och förmedlar det till olika intressenter och organisationer.

SMC:s generalsekreterare Jesper Christensen var en av kandidaterna till Motormännens (H)julklass som instiftats för att uppmuntra nyskapande inom trafiksäkerhet, bilsäkerhet och miljö.

Politiska frågor i övrigt - internationellt

Inför EU-valet skickades frågor till samtliga riksdagspartier. Sex av sju svarade. Samtidigt som en artikel kom ut i MC-Folket öppnades en EU-valsida på hemsidan. De nya EU-parlamentarikerna har kontaktats och får MC-Folket under de kommande fem åren.

Topp 20-listan från OECD-konferensen om motorcykelsäkerhet i Lillehammer används i alla sammanhang som utgångspunkt för vårt trafiksäkerhetsarbete.

FEMA ingår i flera olika forskningsprojekt i Europa i frågor som rör motorcyklar och trafiksäkerhet. FEMA och flera MC-organisationer i FEMA har svarat EU-kommissionen angående idéer inför ett kommande ramdirektiv för motorcyklar. SMC har också haft kontakt med Transportstyrelsen angående detta.

Vid Road Safety Day i Paris i oktober var ämnet trafiksäkerhet i Europas storstäder. SMC representerades av Jesper Christensen som var inbjuden som gästtalare.

Bidrag från Vägverket

SMC har vid två tillfällen under året fått bifall på sina ansökningar om medel från Vägverket. Bidrag har beviljats med 200 000 kronor för SMC:s medverkan i Nationell Strategi samt med 400 000 kronor för att genomföra en instruktörskonferens. På övriga ansökningar; Utskick av Full kontroll, Se oss-kampanj samt en Faktabank om motorcyklar och säkerhet, fick SMC avslag.

IT och hemsidan

Investeringen i nytt IT-system visar nu sin lönsamhet för organisationen. SMC har efter flera utmaningar fått ett bättre system som är flexibelt och möjliggör anpassningar till förändringar i verksamheten.

Nya medlemmar och deltagare på SMC:s aktiviteter kan nu registrera sig och betala med så gott som alla kort. En webshop med SMC-prylar har tagits i bruk under våren.

Mycket resurser har lagts på att kvalitetssäkra data vilket gett bra resultat. Dock kvarstår optimering i olika delar, till exempel övervägs ett byte av hosting för att öka hastigheten. I december skickades cirka 70 000 avier avseende medlemsavgifter ut och endast ett fåtal kom i retur vilket visar en hög standard i medlemsregistret. Betalningsviljan var också hög hos medlemmarna vilket minskade administrationen avsevärt. Under mars månad skickades 7 500 påminnelser ut mot nästan 25 000 förgående år.

SMC har på hemsidan ett unikt, effektiviserat och förbättrat kurssystem och kansliet konstaterar att både distrikt och kursdeltagare är nöjda med anmälningssystemet som ger kursarrangörerna minskad administration. Det har troligen gett fler kursdeltagare än tidigare eftersom det blivit enklare att anmäla sig.

SMC har cirka 7 000 besökare varje månad till hemsidan som uppdateras i stort sett dagligen med både nyheter och övrigt innehåll. Nästan 35 personer inklusive distrikten har möjlighet att uppdatera hemsidan. SMC forumet har blivit populärare och har idag över 7 000 medlemmar varav 1 000 aktiva som är ständigt återkommande varje vecka. All personal har utbildats i hanteringen av hemsidan och samtliga nya webmasters i distrikten har erbjudits utbildning och information för att komma igång, vilket gett synligt resultat på distriktens hemsidor.

IT-systemen är en väsentlig del av att driva en stor organisation som SMC och det pågår en ständig utveckling. Under året har IT haft två heltidstjänster.

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft åtta protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft sex protokollförda möten. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda men vissa delar av arbetsgivaransvaret har delegerats till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid samtliga styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november. En arbetsgrupp har tagit fram ett förslag till arbetsinstruktion för valberedningen som lämnades till riksstyrelsen som i sin tur beslutade att låta årsmötet 2009 fatta beslut.

Kansliet

Under året som gått har det varit 14 anställda på kansliet samt extrapersonal vid arbetstoppar. Annika Andersson har under våren anställts som kanslichef i Borlänge med ansvar för ekonomi, administration och administrativ personal. Sjukfrånvaron är låg trots hög arbetsbelastning och ingen har under året arbetat mer än vad kollektivavtalet tillåter. Under hösten 2009 kommer ytterligare en medarbetare med operativ inriktning att anställas.

Flytten av kansliet till Borlänge har gett alla de fördelar som förväntades som bättre arbetsmiljö samt närhet till viktiga samarbetspartners och beslutsfattare. Det finns dock tankar om att kansliet i framtiden bör ha sina egna lokaler som är mera lämpade för MC-verksamheten och medlemsservicen och kontakt har tagits med lokala mäklare. Skapandet av ett nytt och effektivt SMC fortgår.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Orsa och ett i Upplands Väsby i mars.

I samtliga län finns det distriktsinformatörer och webmasters som sprider information om SMC. I samband med storkurshelgen i november genomfördes ett möte för dem. Då hölls också en introduktionskurs för nya förtroendevalda runt om i landet samt ett seminarium om SMC.

På årsmötet 2007 beslöts att distrikten skulle få nya stadgar. Arbetet med att införa dem i respektive distrikt har pågått under verksamhetsåret. 17 distrikt har det klart men i fyra återstår att få dem genomförda.

Södermanland har sedan januari skötts av kansliet då det inte finns någon styrelse i distriktet. Det har vid två tillfällen skickats ut brev till samtliga medlemmar i Södermanland för att försöka få fart i distriktet utan resultat. Vi har dock inte gett upp utan gör fler försök under kommande verksamhetsår.

Under året har SMC:s kanslipersonal besökt distrikten i Stockholm, Örebro, Södermanland, Kalmar, Skåne, Västra Götaland, Västerbotten, Gotland, Västernorrland, Värmland, Blekinge, Uppsala och Dalarna.

SMC CLUB

SMC-klubbar

Fyra riksklubbar har beviljats medlemskap i SMC under året: V-Max Club Sweden, Triumph Owners MCC, Venture Club of Sweden och Club MC-Veteranerna Sverige.

Tio lokalklubbar har valts in i SMC: Street Riders Wollsjö, Hräsvelg MCK Västergötland, Dragon Bikers Göteborg, Free Coast Riders Simrishamn, Stripe MC Stockholm, Åsunden MC Rimforsa, Pripp MC Göteborg, Åmotfors MC, Rockabilly Cruisers Motorklubb samt Lesjöfors MC SteelRiders.

Internt har SMC arbetat för att förbättra rutinerna för SMC-klubbarna under året. Insamling av uppgifter sker nu enbart via e-post och hemsidan. Nya SMC-medlemmar från klubbarna beställer faktura via sidan "Bli medlem" där alla klubbar finns i en rullista. Klubbar som har färre än åtta medlemmar får stanna kvar i SMC. Alla klubbar som väljs in i SMC publiceras i MC-Folket och på hemsidan. Distriktsorganisationerna kontaktas alltid när en ny lokalklubb väljs in i SMC.

SMC-boken

SMC-kalendern blev SMC-boken under 2009. Den har sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. Årets upplaga var indelad i fem delar; SMC, Club, Travel, School och övrigt. Arbetet har

gjorts av en extern konsult och det mesta materialet har samlats in digitalt. SMC-boken innehåller mycket informationsmaterial som även finns på SMC:s hemsida.

Samarbetspartners och rabatter

Under året har SMC arbetat med att vidareutveckla samarbetet med Folksam. Folksam erbjuder en generell rabatt på MC-försäkringar till SMC-medlemmar och har även ekonomiskt bidragit till vårens utbildningskurser. Dessutom erbjuder numera Folksam ytterligare fördelar för den enskilde vid utbildning. Rabatt har förhandlats fram för dem som innehar fler än en MC. SMC har tagit fram en klassningslista. Folksam har skapat ett call-center för SMC-försäkringen där SMC har informerat och utbildat personalen. Prismässigt är det dock ett problem att hamna rätt för motorcyklar i alla klasser varför SMC har sagt upp samarbetsavtalet med Folksam för att få ett bättre förhandlingsutrymme. SMC har även tagit hjälp av en professionell försäkringsmäklare för att förhandla fram bättre förutsättningar och försäkringsprodukter för det stora flertalet av motorcyklister. SMC för en ständig dialog med hela försäkringsbranschen i ärenden som rör försäkringar och trafiksäkerhet.

SMC ger rådgivning om MC-försäkringar liksom hjälp till medlemmar i enskilda ärenden. Många medlemmar kontakter SMC för rådgivning i reklamerationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av SMC hänvisas vidare. SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fyra advokatbyråer. Ett antal SMC-medlemmar har under året fått ovärderliga råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

SMC har ett avtal med OKQ8 som ger rabatt till medlemmarna och återbäring till SMC med fyra öre per tankad liter.

SMC-medlemmar kan välja att byta ut sitt medlemskort till ett kreditkort med en personlig bild på. Kortet administreras av Nordea Finans och fungerar som medlemskort och innehåller bland annat reseförsäkring och bärning. Delar av intäkterna tillfaller SMC.

Genom samarbetet med hojdäck.se tillfaller del av intäkterna SMC:s utbildningsverksamhet.

SMC har under året haft ett samarbete med Scandinavian Open som gett medlemmarna rabatt på entré till Scandinavian Open och Raceträffen på Gelleråsen samt VIP-biljetter till STCC.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort och campingkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

HOJ-X

20-21 mars 2009 genomfördes Hoj-X på Galaxy i samarbete med Tallink Silja. Drygt 1 350 motorcyklister deltog, vilket gör Hoj-X till ett etablerat och uppskattat arrangemang inom SMC. Det var ett späckat program under 23 timmar med föreläsningar, bra tribute-band, tävlingar, minimässa och massor av trevliga människor. Det gjorde resan till ännu en succé som gav mersmak.

SMC vinterhelg

SMC arrangerade en vinterhelg för andra gången tillsammans med Fjällhotellet i Lofsdalen. Drygt 60 personer i alla åldrar kom till en mycket lyckad och trevlig helg med mycket snö.

SMC postorder

Trycket i Mora distribuerar SMC:s varor till kunderna. SMC:s distrikt kan till ett lägre pris handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar. Distrikten har fått ett antal nya produkter för marknadsföring.

Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har en träff per år för att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

Under september genomfördes en praktisk utbildning för nya grundkursinstruktörer och i november genomfördes den teoretiska delen. Resultatet var lyckat och vi utbildade ca 70 nya grundinstruktörer där en del av deltagarna kom från Harley Davidson Club Sweden och Svenska BMW-MC-klubben. Under våren har en endagskurs i ledarskap för SMC:s instruktörer genomförts på åtta platser och resultatet är drygt 200 utbildade. Utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Drygt 15 nya sporthöjsinstruktörer har tillkommit. SMC försöker att stärka instruktörskåren i norra delen av landet och genomförde under sommaren en utbildning för 20 personer i Fällforsen, i syfte att minska avståndet för deltagarna.

Fortbildningar

Verksamheten på gokartbanor fortsätter att öka. Det är en bra utbildningsform för motorcyklister som känner sig osäkra och vill komma igång men tycker att steget till stor bana är för stort. Efterfrågan på kurser på stor bana fortsätter att öka och i dagsläget är samtliga kurser slutsålda när de genomförs.

California Superbike School, CSS

24-25 maj genomfördes två utbildningsdagar på Gelleråsen med CSS. Kvalitén och standarden på utbildningen är hög och många deltagare kommer tillbaka och går de fyra steg som CSS erbjuder. Josef Löwner blev först i Sverige att bli utbildad och godkänd CSS-coach. SMC kan stolt säga att vi håller på att bygga upp en egen CSS-kår med coacher som i framtiden kommer att göra dessa utbildningar mer attraktiva med ett lägre pris än i dagsläget. SMC hoppas att det inom en snar framtid kommer fler svenska CSS-coach.

Roadracingfabriken

SMC har sponsrat Roadracingfabriken som är en satsning på unga roadracingförare sedan verksamheten startade. I år finns en tjej och en kille kvar sedan föregående år samt fyra nya killar. Säsongen startade som vanligt med genomgångar, provningar och ändringar av utrustning. Fabriken startade den praktiska delen över påsk på Gelleråsen med hjälp av rekordmånga SMC-instruktörer. Fabriken har även kört åtta juniorträningar på Sviestad med SMC-instruktörer.

Under sommaren 2009 blir det rekordmånga tävlingar eftersom de flesta klubbar ordnar dubbelrace. Fabriken har fått gehör för önskemålet om gemensam startavgift som är satt till 700 kr hos alla arrangörer, även våra grannar i öst och väst.

Alexander Christiansson är den andre svensk som blivit uttagen till Red Bull Rookie cup, han ligger för närvarande sensationellt sexa. Filip Backlund leder Pro Super Bike och fabriken har tre förare med i Svemo:s elitsatsning Topp & Talang. Fabriken har för första gången även utbildat några av våra egna förare för tävlingslicens.

SMC:s interna kurs/möteshelg

Till den kombinerade storkurs- och stormöteshelgen som var förlagd till Borlänge i november var SMC:s distrikt, anställda och styrelsen inbjudna. SMC fyllde hela Galaxen i Borlänge med 210 SMC:are och helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, instruktörer, reseguider, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

Sporthojsprojektet

Sporthojsprojektet har följt den plan SMC tidigare la upp. Projektet har fått den fart det förtjänar och alla som jobbar i projektet har nått målet i verksamheten. Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har uppmärksammat projektet med en artikel på sex sidor i sin medlemstidning. Projektet kan här ses som avslutat. Avslutat innebär då inte att verksamheten läggs ner, tvärtom kommer den att öka då den ingår i övriga kursverksamheten. SMC och SVEMO har inlett ett samarbete för att se om deltagarna kan köra bana med sportlicens.

Sporthojsprojektets Råd & Riktlinjer har uppdaterats, och skapat en bas för pågående instruktörsdokumentation för bland annat verksamheten på gokartbanor.

SMC trafikövningsbanor

I Stockholm har ett intensivt arbete pågått med STR om att skapa en övningsbana för MC men i sista ögonblick avbröts projektet. Samtidigt jobbar Essunga Kommun och SMC aktivt för att skapa möjlighet för SMC att få arrendera en trafikövningsbana för en krona per år som kommunen önskar att bygga.

Forskning

SMC har registrerat deltagare på avancerade fortbildningar som ingår i en forskningsstudie på VTI. Studien ska visa effekten av SMC:s sporthojskurser. En delrapport har lämnats som visar en viss trafiksäkerhetshöjande effekt. Avslutande rapport kommer vid årsskiftet 2009/2010. Även en forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skyllfonden, kommer att nyttja data i syfte att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar.

SMC TRAVEL

FIM CML

FIM CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Årets arbete har bestått i att få fram uppgifter om ekonomiska fördelar för samhället där motorarrangemang och MC-träffar genomförs, liksom MC-turismens påverkan för lokala näringsidkare och verksamheter. Undersökning och vidareutveckling av MC-turism samt klubbverksamhet i okända delar av världen har fortsatt.

Miljöfrågor är, trots att det finns en särskild kommission för det, en viktig del i arbetet. Ride to Work är en internationell företeelse som SMC marknadsförde i Sverige. Man har också vidareutvecklat samarbetet med internationella organisationer för historiska fordon. Den strategiska plan som FIM håller på att arbeta fram har också funnits med på agendan. SMC har en viktig roll i arbetet med att förbättra och utveckla FIM:s turistarrangemang.

FIM-rallyt 2009

SMC hanterar all anmälningsadministration för svenska deltagare på FIM-Rallyn. Till Rallyt i maj i Zadar, Kroatien var 77 svenskar anmälda vilket får betraktas som bra med tanke på tidpunkten.

UEM

SMC är engagerade i UEM, FIM:s europiska underavdelning, som bland annat arbetar med turism. Inom UEM:s verksamhet, och i samarbete med ADAC (Tyska motsvarigheten till Motormännens Riksförbund) tas det fram speciella kartor för motorcyklister över vissa delar av Europa, både i pappersform och via nätet. UEM kontrakterar motorcykelvänliga hotell i Europa. Man arbetar med en speciell europaväg för motorcyklister. Arbetsnamnet är "Trans European Moto Route" och är tänkt att

gå från Nordkap till södra Spanien. SMC har färdigställt det som rör den skandinaviska delen. Nytt är att arbete med offroadturism har påbörjats.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson samt ledamöterna Elsy Rådberg och Jesper Christensen. Elving Solli har arbetat halvtid med reseverksamheten.

Under det förkortade verksamhetsåret har sju resor genomförts. De är Tjejgrus, Toscana, Avancerad grusvecka, Marocko, Treklövern (grus), Dolomiterna och Isle of Man.

Under verksamhetsåret har två resor ställts in men under våren har bokningarna tagit fart igen. Majoriteten av resorna har blivit fullbokade och reservlistor har behövts. Enligt gjorda utvärderingar har vi med få undantag fått mycket goda omdömen från deltagarna. Många deltagare kommer igen år från år och deltar på nya resor efterhand som de tillkommer.

Reseverksamheten deltog tillsammans med Kinaresor i egen monter på mässan På Två Hjul i Stockholm. Resultatet var mycket bra och kontakten med både gamla och nya resande var mycket uppskattad. Förslagen på nya resmål var många och resulterade bland annat i en planerad resa till USA.

En tvådagars guideträff genomfördes i Borlänge. Deltagande från både bolagets och SMC:s styrelse var mycket uppskattat och frågor om reseverksamhetens framtid och utveckling diskuterades livligt. Rekryteringen av guider har legat i träda på grund av resursbrist. Under verksamhetsåret har möjligheterna att få administrativ hjälp från organisationen varit mycket begränsade på grund av personalbrist och problem med bokningssystemet vilket haft negativ inverkan på resultatet. Ytterligare resurser har tillförts och systemet genomgår en översyn.

MC-FOLKET

Under verksamhetsåret har tidningen kommit ut med sju nummer. Utvecklingen av tidningen fortgår och mycket kraft har lagts på bildmaterialet. Flera bilagor har skickats med bland andra Full Kontroll som fick stor respons.

En läsarpanel har startats för att uppnå ännu större kontakt med våra läsare, medlemmarna.

Flera besök har gjorts vid de olika distriktens aktiviteter, något som ska fortsätta och som har varit mycket positivt. Projekthojen har också rönt stor uppmärksamhet och många har stannat upp för att höra sig för om projektet vid de olika arrangemang som den funnits med på.

Under året har chefredaktör och annons säljare besökt många av MC-Folkets annonsörer för att stärka tidningens kontakter vilket gett mycket bra respons i ett svårt konjunkturläge. Redaktionen består av 3,5 medarbetare.

Verksamhetsåret 2008/2009 har varit händelserikt och spännande på många sätt.

Medlemskurvan har vänt och SMC ökade för första gången medlemsantalet på många år. Trenden med att fler lokala klubbar och riksklubbar ansöker om medlemskap i SMC håller i sig. Den positiva medlemsutvecklingen har också gett SMC ökade intäkter samtidigt som kostnaderna hållits på en försiktig nivå. SMC redovisar ett plusresultat (3 082 tkr) och likviditeten är i balans.

Antalet dödade motorcyklister sjönk under säsongen 2008 och ligger på samma nivå hittills under 2009. Nästan allt SMC arbetar med har någon form av beröring med trafiksäkerhet och många års arbete på bred front visar nu resultat.

Dokumentet MC-Visionen är SMC:s syn på hur vi med gemensamma krafter i samhället kan nå ännu längre. Nu driver SMC trafiksäkerhetsarbetet vidare inom ramen för projektet "Nationell strategi och handlingsplan för motorcyklister och mopedisters säkerhet".

SMC har besvarat rekordmånga remisser under verksamhetsåret och har synts mer i media än någonsin tidigare. SMC har även ökat sin internationella närvaro inför beslutsfattare som visar stor respekt för den professionalism som SMC jobbar med.

Antalet kurstillfällen och bredden på SMC:s fortbildning har aldrig varit större än i år. Kvalitén på kurserna har blivit bättre genom centrala riktlinjer för körningar på stor bana och på gokartbanor. Utbildningsdagarna med CSS, California Superbike School, är uppskattade.

SMC:s resor har varit uppskattade av många medlemmar som vill prova nya resmål tillsammans med oss.

Arbetet med att skapa nya rutiner och effektivisera kansliet pågår. På IT-sidan är SMC under ständig utveckling. Det nya ekonomisystemet som är integrerat med medlemsregister, bokningsmodul och webb är en del av SMC som påverkar alla i organisationen.

Styrelsen vill härmed tacka alla medlemmar för det gångna året. SMC är en stark organisation och det är medlemmarna som är dess styrka. Tillsammans ska vi fortsätta att arbeta för motorcyklistens bästa idag och i framtiden.

SMC:s styrelse
Borlänge augusti 2009

Larz Glemfors

Elsy Rådberg

Stefan Dangardt

Charlotta Källbäck

Tomas Larsson

Göran Gustafson

Sven Liljekvist

Tomas Bergström

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2008-09-01- 2009-06-30</i>	<i>2007-09-01- 2008-08-31</i>
Nettoomsättning	1	23 882 872	23 918 839
Övriga rörelseintäkter		185 407	965 700
		<u>24 068 279</u>	<u>24 884 539</u>
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	2	-3 640 462	-3 407 087
Övriga externa kostnader	3	-8 976 228	-13 316 600
Personalkostnader	4	-8 071 626	-8 566 932
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-254 078	-253 681
Rörelseresultat		<u>3 125 885</u>	<u>-659 761</u>
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-12 812	-21 195
Ränteintäkter och liknande resultatposter		71 880	142 784
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 889	-1 277
Resultat efter finansiella poster		<u>3 182 064</u>	<u>-539 449</u>
Bokslutsdispositioner		-100 000	-102 000
Resultat före skatt		<u>3 082 064</u>	<u>-641 449</u>
Årets resultat		<u>3 082 064</u>	<u>-641 449</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-08-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5	368 412	533 632
		<u>368 412</u>	<u>533 632</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Aktier i SMC AB	6	100 000	100 000
Andelar	7	396 587	422 770
		<u>496 587</u>	<u>522 770</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>864 999</u>	<u>1 056 402</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		83 637	85 583
		<u>83 637</u>	<u>85 583</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		710 132	854 450
Övriga fordringar		39 958	29 873
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	425 555	344 865
		<u>1 175 645</u>	<u>1 229 188</u>
Kassa och bank	9	10 063 602	5 142 368
Övriga likvida medel	10		
Kortfristiga placeringar		3 466 099	3 435 382
Summa omsättningstillgångar		<u>14 788 983</u>	<u>9 892 521</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>15 653 982</u>	<u>10 948 923</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-08-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	11		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Eget kapital		7 281 018	4 198 954
		<u>7 281 018</u>	<u>4 198 954</u>
Summa eget kapital		<u>7 281 018</u>	<u>4 198 954</u>
<i>Avsättningar</i>			
Övriga avsättningar	12	3 573 940	3 448 973
		<u>3 573 940</u>	<u>3 448 973</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		566 468	483 635
Skulder till koncernföretag		23 117	173 160
Övriga skulder	13	1 970 328	1 268 867
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	2 239 111	1 375 334
		<u>4 799 024</u>	<u>3 300 996</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>15 653 982</u>	<u>10 948 923</u>

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Ställda säkerheter

	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-08-31</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Bankkonto	900 000	550 000
Fordon med äganderättsförbehåll	5 750	26 650
Summa	<u>905 750</u>	<u>576 650</u>

Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>		
Borgensförbindelser SMC AB	750 000	750 000
Summa	<u>750 000</u>	<u>750 000</u>

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret, värderat enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:3 är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknande livslängd.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Noter

Not 1 Nettoomsättning per rörelsegren

Nettoomsättning per rörelsegren

	2008-09-01- 2009-06-30	2007-09-01- 2008-08-31
Medlemsintäkter	17 882 598	18 113 467
Anmälningssintäkter	2 830 450	2 724 687
Annonser	2 084 602	2 371 010
Bidrag	1 037 324	669 847
Försäljning SMC Postorder	47 898	39 828
Summa	23 882 872	23 918 839

Not 2 Råvaror och förnödenheter

	2008-09-01- 2009-06-30	2007-09-01- 2008-08-31
Främmande tjänster	2 139 058	2 542 905
Övrigt	1 501 404	864 182
Summa	3 640 462	3 407 087

Not 3 Övriga externa kostnader

	2008-09-01- 2009-06-30	2008-08-31
Hyror och leasing	1 294 620	2 264 265
Förbrukningsmaterial och underhåll	189 907	184 558
Transporter och resekostnader	2 065 065	2 056 794
PR och försäljningskostnader	857 760	1 885 762
Kontorsmaterial	456 325	415 033
Tele och post	2 342 508	2 348 971
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	86 066	81 066
Lämnade bidrag	124 482	383 664
Övriga kostnader	1 559 494	3 696 488
Summa	8 976 227	13 316 601

Not 4 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2008-09-01- 2009-06-30	2007-09-01- 2008-08-31
Män	8	8
Kvinnor	6	5
Totalt	14	13

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2008-09-01- 2009-06-30	2007-09-01- 2008-08-31
Anställda inkl uppdragstagare	5 602 357	5 937 353
Sociala kostnader	1 837 350	1 983 272
Pensionskostnader	537 593	489 837
Övriga personalkostnader	94 326	156 470
	8 071 626	8 566 932

Sjukfrånvaro

	2009-06-30	2008-08-31
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	1%	5%
Andel av den totala sjukfrånvaron som avser sammanhängande sjukfrånvaro på 60 dagar eller mer	27%	65%

Not 5 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2009-06-30	2008-08-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	2 208 449	3 154 509
-Nyanskaffningar	88 858	377 559
-Avyttringar och utrangeringar		-1 323 619
	2 297 307	2 208 449
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-1 674 817	-2 722 183
-Avyttringar och utrangeringar		1 299 387
-Årets avskrivning enligt plan	-254 078	-252 021
	-1 928 895	-1 674 817
Redovisat värde vid årets slut	368 412	533 632

Not 6 Andelar i koncernföretag

	2009-06-30	2008-08-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	100 000	100 000
Redovisat värde vid årets slut	100 000	100 000

Dotterföretag / Org nr / Säte	Kapitalandel i %	Rösträttsandel i %
Dotterföretaget SMC AB, 556261-7810, Borlänge	100	100

Eget kapital i SMC AB är 91 357 kr varav årets förlust är -17 528.

Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2009-06-30	2008-08-31
Aktiefond	500 000	500 000
- Värdeminskning Aktiefond	-103 413	-77 230
Redovisat värde vid årets slut	396 587	422 770

Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2009-06-30	2008-08-31
Upplupna ränteintäkter	25 491	71 502
Övriga poster	400 065	273 363
	425 556	344 865

Not 9 Kassa och bank

	2009-06-30	2008-08-31
Kassa och bank	2 329 346	2 118 850
Räntefond inkl värdeförändring	7 734 256	3 023 518
Redovisat värde vid årets slut	10 063 602	5 142 368

Not 10 Kortfristiga placeringar

	2009-06-30	2008-08-31
FIM-fonden	136 575	134 713
Skadefonden	1 597 984	1 592 070
Rättsfonden	67 137	-
Länstian (saldot har 1 mån förskjutning jämfört med motsv avsättning)	1 664 403	1 708 599
	3 466 099	3 435 382

Not 11 Eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Vid årets början	4 198 954		4 198 954
Årets resultat		3 082 064	3 082 064
Vid årets slut	4 198 954	3 082 064	7 281 018

Not 12 Övriga avsättningar

	2009-06-30	2008-08-31
Avsättning FIM-fonden	136 575	134 713
Avsättning Skadefonden	1 597 984	1 592 070
Avsättning Rättsfonden	67 137	-
Avsättning Länstian	1 772 244	1 722 190
	3 573 940	3 448 973

Not 13 Övriga kortfristiga skulder

	2009-06-30	2008-08-31
Källskatt, moms, soc avg, löneskatt, prel f-skatt	511 335	440 609
Skuld distriken	1 040 483	43 845
Länskriskassa	14 785	14 785
Erhållna bidrag	403 275	620 961
Övriga skulder	450	148 667
	1 970 328	1 268 867

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2009-06-30	2008-08-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 084 892	652 161
Upplupna soc avg	340 873	211 431
Förutbetalda kursavgifter	681 610	-
Övriga upplupna kostnader	131 736	511 742
	2 239 111	1 375 334

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2008-09-01- 2009-06-30</i>	<i>2007-09-01- 2008-08-31</i>
Nettoomsättning		1 467 364	2 419 716
Övriga rörelseintäkter		-	2 859
		<u>1 467 364</u>	<u>2 422 575</u>
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Övriga externa kostnader	1	-1 456 110	-2 277 868
Personalkostnader	2	-122 607	-317 705
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-4 798	-4 798
Övriga rörelsekostnader		-	-500
Rörelseresultat		<u>-116 151</u>	<u>-178 296</u>
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		-1 377	10 088
Räntekostnader och liknande resultatposter		-	-8 893
Resultat efter finansiella poster		<u>-117 528</u>	<u>-177 101</u>
Bokslutsdispositioner	3	100 000	102 000
Resultat före skatt		<u>-17 528</u>	<u>-75 101</u>
Årets resultat		<u>-17 528</u>	<u>-75 101</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-08-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	4	4 799	9 597
		<u>4 799</u>	<u>9 597</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>4 799</u>	<u>9 597</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		163 860	21 580
Fordringar hos koncernföretag		23 117	173 160
Övriga fordringar		231 515	385 356
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		221 099	29 305
		<u>639 591</u>	<u>609 401</u>
<i>Kassa och bank</i>		734 751	272 266
Summa omsättningstillgångar		<u>1 374 342</u>	<u>881 667</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>1 379 141</u>	<u>891 264</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-08-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	5		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (1000 aktier)		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
		<u>120 000</u>	<u>120 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Vinst eller förlust föregående år		-11 114	63 987
Årets resultat		-17 528	-75 101
		<u>-28 642</u>	<u>-11 114</u>
Summa eget kapital		<u>91 358</u>	<u>108 886</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		35 126	33 586
Övriga skulder		170 299	209 177
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 082 358	539 615
		<u>1 287 783</u>	<u>782 378</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>1 379 141</u>	<u>891 264</u>

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Ställda säkerheter

	<i>2009-06-30</i>	<i>2008-08-31</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000
Summa	200 000	200 000

Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>	Inga	Inga
Summa	-	-

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Noter

Not 1 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2008-09-01- 2009-06-30	2007-09-01- 2008-08-31
<i>Ernst & Young</i>		
Revisionsarvode	15 162	13 899
Summa	15 162	13 899

Not 2 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal.

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2008-09-01- 2009-06-30	2007-09-01- 2008-08-31
Styrelse	1 040	920
Övriga anställda	107 695	299 075
Summa	108 735	299 995
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	8 992 -	11 135 -
Övriga personalkostnader	4 880	6 575
Summa personalkostnader	122 607	317 705

Not 3 Bokslutsdispositioner

	2008-09-01- 2009-06-30	2007-09-01- 2008-08-31
Erhållet koncernbidrag	100 000	102 000
Summa	100 000	102 000

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2009-06-30	2008-08-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	23 097	8 702
-Nyanskaffningar		14 395
	<u>23 097</u>	<u>23 097</u>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-13 500	-8 702
-Årets avskrivning enligt plan enligt anskaffningsvärden	-4 798	-4 798
	<u>-18 298</u>	<u>-13 500</u>
Redovisat värde vid årets slut	4 799	9 597

Not 5 Eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
Vid årets början	100 000	20 000	-11 114
<i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			
Årets resultat			-17 528
Vid årets slut	100 000	20 000	-28 642

I eget kapital ingår villkorat aktieägartillskott med 125 500 kronor.

Motioner till SMC:s årsmöte 2009

A) Jag föreslår att 6 juni blir Motorcykelns dag. Alla klubbar och enskilda MC-åkare uppmanas att på ett eller annat sätt visa sig efter vägarna den dagen. Sverige ska inse att vi är många och att vi är en grupp av betydelse i samhället. Motorcyklar är ett betydande och viktigt inslag i den svenska trafiken.

Kaisa Nordquist, medlemsnummer 307916

Svar: SMCs styrelse är positiv till motionen. Det är viktigt att motorcyklisterna syns ute på vägarna i olika sammanhang. En gemensam dag samtidigt som Sveriges nationaldag är en utmärkt idé. Däremot måste varje distrikt få bestämma om man vill genomföra Motorcykelns dag 6 juni och i så fall hur. Många distrikt har egna arrangemang vid andra tillfällen. För att kunna genomföra Motorcykelns dag 6 juni runt om i landet måste SMC ha stöd från distrikten.

*SMCs styrelse föreslår därför att:
Årsmötet bifaller motionen.*

B) SMC skall verka för en lagändring som medför att motorcyklar (å ena sidan) skall kunna åtskiljas från övriga (långsamgående) tvåhjuliga fordon (å andra sidan)

Detta kan tex ske genom att den ena kategorin skall ha **en annan färg** på sin huvudstrålkastare eller **annat antal** strålkastare, (eller annan yttre attribut som känns igen framifrån på långt håll).

Erik Mårtensson, medlem 208730

Svar: Att motorcyklar syns för andra trafikanter är mycket viktigt. Forskning visar att det som kan öka motorcyklisternas synbarhet mest gentemot andra trafikanter är just belysningen. SMC har därför krävt att trepunktsbelysning ska få användas vilket nu är tillåtet på dagtid (Trafikförordningen kap 3, § 71). Frågan om belysning bevakas genom vårt internationella arbete inom FIM och FEMA. Frågan har tagits upp inom MC-OLA och Nationell strategi och handlingsplan för MC- och mopedsäkerhet. MC-tillverkare bedriver forskning på området.

Belysning på motorcyklar och mopeder regleras genom dels EG-direktiv, men också globala ECE-reglementen. Alla motorcyklar som förs ut på marknaden i Sverige måste därmed uppfylla kraven från EU eller UN-ECE. Sverige kan därför inte ha egen lagstiftning på området. SMC har ytterst små möjligheter att kunna påverka det globala eller europeiska regelverket för belysning på motorcyklar och mopeder. Olika färg på belysning för mopeder och motorcyklar har dessutom varit uppe för diskussion tidigare men avslagits, varför chansen till en förändring är mycket liten.

*Styrelsen föreslår att:
Att motionen avslås.*

C) För att få bättre förståelse och att verkligen veta vilken hastighet det är på vägen när man närmar sig en fartkamera så föreslår jag att vägverket ska uppmanas (tvingas) att sätta upp en hastighetsskylt strax före en kamera. Då kan man undvika att en del bromsar ner till 70 eller 50 bara för att vara säker, när de inte vet den rätta hastigheten.

Gunnar Möller, medlem 122 056

Svar: Ett bra förslag som styrelsen ställer sig bakom förutom att det inte går från SMC:s sida att "tvinga" Vägverket, däremot kan SMC påverka Vägverket till att agera i motionens anda.

*Styrelsen föreslår:
att motionen bifalles med undantag av ordet "tvinga".*

D) Angående redigering och samstämmighet av texter.

När jag läser officiella handlingar från SMC riksorganisation så stämmer inte formuleringarna enligt min uppfattning. Exempelvis Stadgar och skriften Organisationen (reviderad i januari 2008)

Yrkande

Med ovanstående beskrivning yrkar jag att årsmötet 2009 för SMC:s riksorganisation beslutar **att** årsmötet tillsätter en arbetsgrupp på förslagsvis tre personer som får i uppdrag att gå igenom det språkliga i riksorganisationens stadgar och distriktsstadgar. Gruppen skall även se över samstämmigheten mellan stadgar och officiella skrivelser från SMC riksorganisation. **att** ingen som tidigare sysslat med framtagande av stadgar eller officiella skrivelser skall ingå i arbetsgruppen.

Ingvar Högström, medlemsnummer 182518

Svar: SMC:s styrelse tar åt sig av den kritik som framförts av motionären. Det ses dock som en svårighet och onödigt byråkratiskt sätt att ha en grupp som hela tiden bevakar och vid behov ändrar i handlingar innan de blir officiella. Det gör att allt fortlöpande arbetet försenas kraftigt. Det rimmar inte heller med det som samma motionär begär i motion F att snabba upp processen när det gäller protokoll, som också är en officiell handling. Så länge det inte uppkommer allvarliga situationer på grund av rena missförstånd och felaktiga tolkningar är detta inget stort problem.

Styrelsen förslår:

Att motionen avslås.

E) Angående formuleringar om förslag och motioner.

I SMC:s riksstadgar § 7 **Årsmötet** mom 7.3 Motioner förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda, senast den 1 juni.

Samtliga medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer och riksorganisationens styrelse äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet .

Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande, samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast 2 veckor före årsmötet. (Märkligt att styrelsen till årsmötet skall lämna yttrande om styrelsens egna förslag)

mom 7.5 ärenden vid årsmötet

12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av riksorganisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen.

(Rubriken i 7.3 har lydelsen Motioner, förslag. Efter detta försvinner ordet motioner i brödtexterna. Ordet förslag återkommer flera gånger. I mom 7.5 punkt 12 har förslag blivit ärenden, utom för styrelsen, som lämnar förslag. (Vad enkelt det hade varit att använda de rätta orden.)

Yrkande

Med ovanstående beskrivning yrkar jag att årsmötet 2009 för SMC:s riksorganisation beslutar **att** ordalydelse ändras enligt nedanstående text i § 7 **Årsmötet**

mom 7.3 Motioner till årsmötet skall, för att kunna behandlas vara styrelsen tillhanda senast den 1 juni. Samtliga medlemmar, klubbar och distriktsorganisationer äger rätt att lämna motioner till årsmötet.

Motioner föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast fyra veckor före årsmötet.

Förslag från styrelsen föreläggs årsmötet, samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast fyra veckor före årsmötet.

mom 7.5 Ärenden vid årsmöte punkt 12 får ändrad ordalydelse enligt nedanstående.

Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts, samt förslag från styrelsen.

Ingvar Högström, medlemsnummer 182518

Svar: SMC:s styrelse håller med motionären i sak. Dock har det varit tradition i SMC, och även i andra riksorganisationer, att skilja på förslag och motion på det sätt som görs. Dock tar SMC:s styrelse till sig av denna kritik och kommer att vid nästa större genomgång se till att förtydligande sker i enlighet

med motionärens önskemål. Så länge inga felaktigheter eller missförstånd kan uppstå ses det som onödigt besvärligt att starta en process genom att göra stadgeändringar på grund av angivna skäl. Det skall poängteras att i § 7.5. är det inte viktigast att det är den exakta ordalydelsen som är det viktiga utan att denna punkt måste finnas med årsmötets dagordning oavsett formulering.

Styrelsen föreslår:

Att motionen avslås men att vid nästa större genomgång av stadgarna skall motionens innehåll tas i beaktande.

F) Angående tid och plats för protokolls tillkännagivande.

I SMC: riksorganisations stadgar står det i **§ 9 Protokoll.**

Beslutsprotokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte, distriktsordförandemöte samt styrelsemöte. Protokoll skall vara justerat och tillgängligt för medlemmarna senast två månader efter mötet.

AU protokoll skall också föras men endast delges SMC:s styrelse.

Jag tycker att tiden två månader mellan mötet och tillgängligheten för medlemmarna är för lång.

I SMC:s distriktsorganisations stadgar står det i **§ 10 Protokoll.**

Beslutsprotokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte samt styrelsemöte. Protokoll skall vara justerat och tillgängligt för medlemmar som tillhör distriktsorganisationen, samt riksorganisationens styrelse senast tre månader efter mötet.

Det står inte angivet var protokollen skall tillkännages.

Yrkande 1

Med ovanstående beskrivning yrkar jag att årsmötet 2009 för SMC riksorganisation beslutar **att** Beslutsprotokoll från årsmöte och extra årsmöte skall vara justerat och tillgängligt för medlemmarna senast en månad efter mötet.

Beslutsprotokoll från distriktsordförandemöte samt styrelsemöte skall vara justerat och tillgängligt för medlemmarna senast två veckor efter mötet.

Tillkännagivandet av protokollen skall ske på SMC:s riksorganisations hemsida.

AU protokoll skall också föras men endast delges SMC:s styrelse.

Yrkande 2

Med ovanstående beskrivning yrkar jag att årsmötet 2009 för SMC riksorganisation beslutar **att** göra nedanstående förändring i distriktsstadgarna

Beslutsprotokoll från årsmöte och extra årsmöte skall vara justerat och tillgängligt för medlemmarna senast en månad efter mötet.

Beslutsprotokoll från styrelsemöte skall vara justerat och tillgängligt för medlemmarna senast två veckor efter mötet.

Tillkännagivandet av protokollen skall ske på SMC:s riksorganisations hemsida, under respektive distriktsorganisations hemsida

Ingvar Högström, medlemsnummer 182518

Svar: Att genomföra de förändringar som föreslås av motionären gör att det är stor risk för stadgebrott eftersom att ha protokoll justerade och klara inom den tidsrymd som önskas är för kort tid. Det räcker med att någon i processen (ordförande, sekreterare, justerare eller annan) av någon anledning blir förhindrad (sjuk, semester eller dylikt) att fullfölja uppdraget inom angiven tid. Att sedan också kräva bara två veckor för distrikten att ha sina protokoll klara är ännu mer omöjligt då det är bara tiden som det tar för "postgången". Dessutom sker det helt på ideell basis (både centralt och i distrikt) vilket gör det ännu mer praktiskt svårhanterbart. Skulle ett beslut vara av brådskande natur så kan det i protokollet anses vara omedelbart justerat. Kan för övrigt nämnas att det är något som är ytterst sällan förekommande. Motionären anger inte någon orsak till att förkorta processen förutom att det anses vara för lång tid. Det har inte heller upplevts som något stort/inget problem vid något tillfälle att ha nuvarande gränser under alla de år som det här har funnits.

Angående publicering av protokoll på hemsidan och anse det som tillgängligt där kan vara fel eftersom alla medlemmar inte har tillgång till den informationskanalen eller av någon anledning något distrikt inte har någon sida. I och med att det anges att det är tillgängligt så skall det finnas undertecknat och klart. Medlem som önskar ta del av protokoll kan kontakta berörda. Har man inte angett var så har man inte bundit upp sig för något som av olika skäl är praktiskt genomförbart.

*Styrelsen föreslår:
Att motionen avslås.*

G) Angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden, från SMCs styrelse
SMCs styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993, förutom vid årsmötet 2008, föreslagit årsmötet ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. I Skadefondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 597 984 kronor och intäkterna har sedan den skapades överstigit utgifterna nästan alla år. Behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden är däremot stort, eftersom den funnits endast ett år och därför inte har några större medel att kunna nyttja.

*SMCs styrelse föreslår att:
SMC:s årsmöte beslutar att avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden, 63 674 kronor samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.*

H) Angående instruktion för SMC:s valberedning

I enlighet med SMC:s nya stadgar har styrelsen tagit fram ett förslag till instruktion för valberedningen inom SMC centralt. Förslaget lämnas nu till riksårsmötet för beslut.

*Styrelsen föreslår att:
till årsmöteshandlingar bifogad valberedningsinstruktion godkänns.*

VERKSAMHETSINRIKTNING 2009-2010

SMC ska under kommande verksamhetsår fokusera arbetet på följande:

- SMC:s medlemsantal ska fortsätta att öka
- Medlemsrekryteringen ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och klubbar
- SMC:s medlemsregister och ekonomisystem ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar
- SMC:s kontakt internt med distrikt, klubbar och medlemmar ska effektiviseras och förbättras
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska öka
- SMCs hemsida ska utvecklas, både centralt och för distrikten, och bli navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter utifrån MC-Visionen och Nationell strategi för motorcyklisternas och mopedisternas säkerhet
- SMC ska verka för att få tillgång till trafikövningsplatser
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter i Sverige och internationellt
- Under valåret 2010 ska SMC öka kontakten med de politiska partierna
- SMC ska arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur vilket på sikt ger oss ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska erbjuda bra kurser för alla motorcyklister som ger säkrare förare
- SMC ska ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska erbjuda bra kurser för alla motorcyklister som ger säkrare förare
- SMC ska arbeta för att medlemmarna kan teckna förmånliga försäkringar
- Hoj-X fyller fem år och det blir ett extra firande med besök på MC-mässan i Finland
- SMC ska erbjuda resor för medlemmar och resor i Sverige för motorcyklister från andra länder
- SMC:s och MC-Folkets personal ska finnas med vid större svenska MC-events säsongen 2010 tillsammans med distrikten
- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning

Förslag till budget för verksamhetsåret 1/7 2009 - 30/6 2010

Budgeterat antal medlemmar:	68 000
-----------------------------	--------

	2009/2010	Per medlem
SMC INSIDE		
Medlemsintäkter	21 420 000	315,00
Länstian	-1 821 000	-26,78
Kansli (se not)	-10 617 300	-156,14
IT	-1 106 000	-16,26
Årsmöte	-177 000	-2,60
Styrelse och valberedning	-407 000	-5,99
Politiskt arbete	-165 000	-2,43
Internationellt arbete	-577 400	-8,49
	6 549 300	96,31
SMC CLUB		
SMC-boken	-484 500	-7,13
Försäkringsfrågor	-28 600	-0,42
Postorder	900	0,01
Hoj-X	121 000	1,78
Värkning, marknadsföring	-763 500	-11,23
Sponsring	-90 000	-1,32
Samarbetspartners	1 025 000	15,07
	-219 700	-3,23
SMC SCHOOL		
Trafiksäkerhet, instruktörs- och kursverksamhet	-767 000	-11,28
Distrikt möten/utbildning	-72 000	-1,06
	-839 000	-12,34
SMC TRAVEL		
FIM-rally och övrig turism (Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB)	-46 200	-0,68
	-46 200	-0,68
MC-FOLKET		
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-4 430 900	-65,16
	-4 430 900	-65,16
Avskrivningar på investeringar	-260 000	-3,82
Finansiella poster	20 000	0,29
ÅRETS ÖVERSKOTT	773 500	11,38

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.

Bilaga till årsmöteshandlingar 2009

Förslag till Instruktion för Valberedning i Sveriges Motorcyklister

att beslutas på SMC:s riksårsmöte 2009.09.05

Så här säger organisationens stadgar:

mom. 7.7 Valberedning.

Valberedning utses av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Den skall bestå av minst tre medlemmar. Valberedningen skall utse en ledamot som sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Riksorganisationens styrelse ansvarar för att en instruktion upprättas för valberedningens arbete.

Valberedningens uppgift

Valberedningens uppgift är att ta fram och på årsmöte föreslå lämpliga kandidater som skall väljas till ordförande, ledamöter i styrelsen, revisorer samt ta fram förslag ordförande, sekreterare och justeringsmän till årsmöte.

Valberedningens arbetsgång

Valberedningen skall:

- ha sitt första möte direkt efter årsmötet
- på sitt första möte utse en sammankallande för valberedningen
- lägga upp en intern arbetsplan och instruktion för året
- budgetera och äska medel till sin verksamhet inom tid som anges av organisationen
- arbeta kontinuerligt under hela verksamhetsåret
- ha regelbundna möten
- dela upp arbetsuppgifterna så att samtliga i valberedningen är engagerade
- hålla sig väl informerade om organisationens arbetsformer och arbetssätt

Valberedningens rättigheter

Valberedningen har rätt att:

- erhålla kallelse till varje styrelsemöte
- delta på styrelsemöte
- så tidigt det är möjligt få information om varande styrelseledamöters avgång
- tidigt få information om eventuella förändringar i styrelsen arbetsgång
- ta del av rapporter, "styrelseluntor" och protokoll
- ta del av revisorernas rapporter och granskningar
- presentera eller efterfråga kandidater genom organisationens informationskanaler

Valberedningens skyldigheter

Valberedningen skall:

- genom samtal och intervjuer med förtroendevalda, erforderliga kontakter med medlemmar och organisationens anställda, få kunskap och underlag för sitt förslag till årsmöte
- förbereda och informera organisationen och dess medlemmar inför årsmöte om eventuella förändringar inom styrelsen
- informera organisationen, genom de kanaler som finns, om vilka som kommer att nomineras
- vara medveten om de tidsramar som finns för olika informationsutskick
- informera de som föreslås om innebörden av sitt uppdrag
- informera de som ej föreslås till omval om grunderna till sitt beslut
- hantera erhållen information i enlighet med de sekretessregler som gäller för övriga förtroendevalda
- vid anfordran redovisa sitt arbetssätt och grunderna för sina förslag för årsmöte eller/och föreningens revisorer

Att tänka på!

- Var ärlig i din information till den du tillfrågar om intresse av styrelseuppdrag.
- Informera klart och tydligt om uppdragets innebörd.
- Föreslå kandidat och varande styrelse att kandidat får delta i styrelsemöte för att få inblick i arbetet och lära känna dem de skall arbeta tillsammans med.
- Begär inte svar omgående. Be kandidaten tänka på saken
- Föreslå ett möte mellan varande ledamot och kandidaten för klargörande av uppgiftens innebörd.
- Föreslå aldrig omval av någon på grund av vänlighet eller omtanke. Om någon ledamot i styrelsen ej sköter sitt uppdrag skall han/hon inte väljas om, även om vederbörande ej sagt upp sitt uppdrag. Tala med honom/henne om varför omval ej är aktuellt.
- Var noga förberedd inför årsmötet. Ha dina argument, varför just din kandidat är lämplig, klara.
- Förbered dig noga inför samtal med tilltänkt kandidat. Hoppa aldrig på någon helt oförberedd, det gagnar varken dig eller kandidaten.
- Försök aldrig lösa ett problem ensam utan ta hjälp av dina medarbetare.

Styrelsen